

# JETOUR

— Drive Your Future —



# S06

Obrigado por adquirir seu novo JETOUR S06. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha este manual no veículo no momento da venda, pois o novo proprietário também necessitará estar ciente sobre as informações contidas nele.

Todas as informações e especificações contidas neste manual são as mais recentes no momento da impressão. Jetour Auto Brasil Ltda. reserva-se o direito de efetuar mudanças no projeto, bem como nas especificações a qualquer momento e sem prévio aviso.

Os Concessionários Autorizados JETOUR possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo JETOUR. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado JETOUR conhece totalmente seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

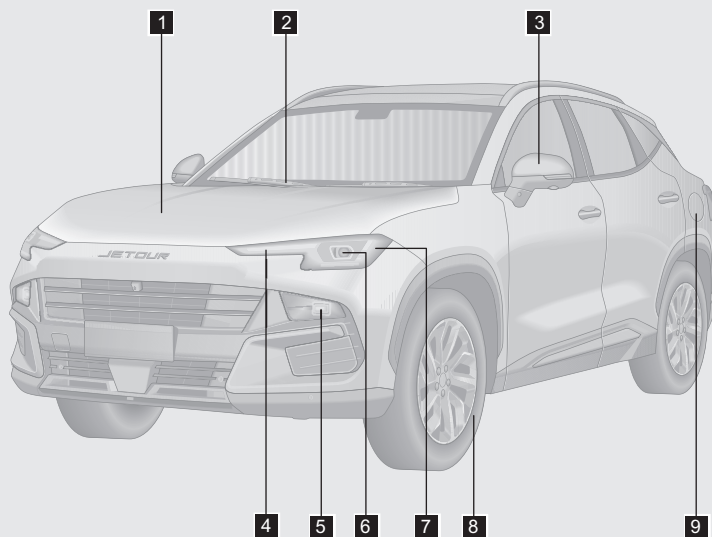
Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de sua disponibilização. O conteúdo poderá ser atualizado periodicamente.

A JETOUR reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado JETOUR mais próximo.

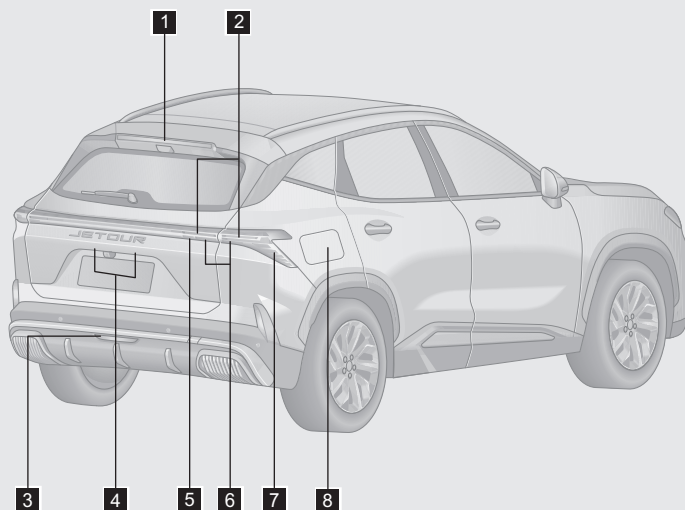
Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da JETOUR.



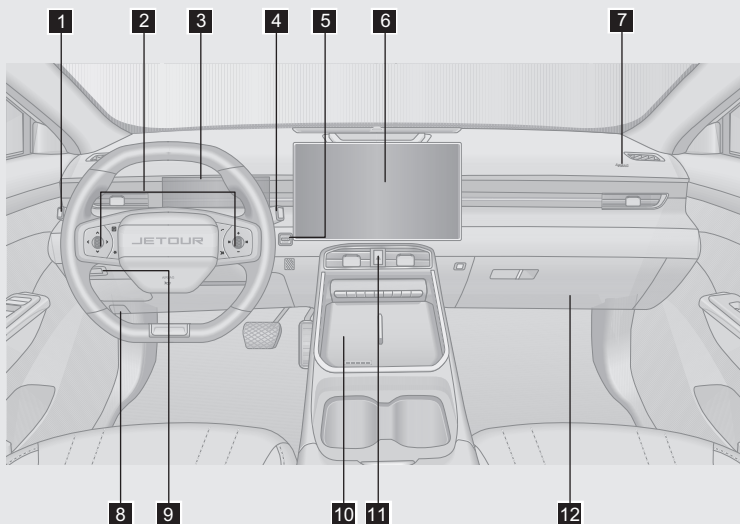
<b>1</b>	Tampa do Compartimento Dianteiro .....	P. 112
<b>2</b>	Palhetas do Limpador de Para-brisa .....	P. 45
<b>3</b>	Retrovisor Externo .....	P. 42
<b>4</b>	Luz de Condução Diurna/Lanterna.....	P. 47
<b>5</b>	Farol de Neblina Dianteiro .....	P. 47
<b>6</b>	Farol Integrado Alto e Baixo.....	P. 47
<b>7</b>	Luz Indicadora de Direção.....	P. 49
<b>8</b>	Pneu .....	P. 241
<b>9</b>	Tampa do Tanque de Combustível .....	P. 115

Nota: Consulte o veículo real para conferir todos os equipamentos.



<b>1</b>	Luz de Freio Elevada .....	P. 47
<b>2</b>	Luz Indicadora de Direção.....	P. 49
<b>3</b>	Farol de Neblina Traseiro.....	P. 47
<b>4</b>	Luz da Placa de Licença .....	P. 47
<b>5</b>	Luz de Ré .....	P. 49
<b>6</b>	Luz de Freio.....	P. 49
<b>7</b>	Lanterna.....	P. 47
<b>8</b>	Tampa da Porta de Carga Lenta/Rápida .....	P. 137

Nota: Consulte o veículo real para conferir todos os equipamentos.



<b>1</b>	Interruptor Combinado .....	P. 43
<b>2</b>	Botões do Volante de Direção .....	P. 38
<b>3</b>	Painel de Instrumentos .....	P. 28
<b>4</b>	Alavanca Seletora .....	P. 152
<b>5</b>	Interruptor da Ignição .....	P. 147
<b>6</b>	Sistema Multimídia .....	P. 93
<b>7</b>	Airbag Frontal do Passageiro .....	P. 167
<b>8</b>	Alavanca de Liberação da Tampa do Compartimento Dianteiro .....	P. 112
<b>9</b>	Freio de Estacionamento Eletrônico .....	P. 156
<b>10</b>	Carregamento Sem Fio de Telefone .....	P. 105
<b>11</b>	Luz de Advertência .....	P. 208
<b>12</b>	Porta-luvas .....	P. 107

Nota: Consulte o veículo real para conferir todos os equipamentos.

## INTRODUÇÃO

1-1.	Como Ler Este Manual	
	Como Ler Este Manual.....	12
	Índice.....	12
	Índice de Ilustrações .....	12
	Índice.....	12
1-2.	Símbolos no Manual	
	Símbolos no Manual.....	13
1-3.	Amaciamento de Veículo Novo	
1-4.	Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo	
	Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo .....	15
1-5.	Precauções Antes da Condução do Veículo	
	Verificação de Segurança .	16
	Antes de Dar Partida no Motor .....	16
	Após a Partida no Motor....	18
	Operações de Estacionamento.....	18
	Como Estacionar em Ladeira .....	19
	Inspeção do Sistema de Escape .....	20
1-6.	Precauções para Condução Fora da Estrada	
	Condução Fora da Estrada..	21
1-7.	Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva	
	Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia ....	22
	Como Atravessar um Local Alagado.....	22
1-8.	Precauções para Condução no Inverno	
	Dicas para Condução no Inverno .....	24

	Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve .....	24
	Correntes para Pneus .....	25

## PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

2-1.	Painel de Instrumentos	
	Visão Geral do Painel de Instrumentos.....	28
	Indicador de Operação/ Falha .....	30
2-2.	Volante de Direção	
	Buzina .....	37
	Botões do Volante de Direção .....	38
2-3.	Retrovisor	
	Retrovisor Interno.....	41
	Retrovisor Externo.....	42
2-4.	Sistema do Limpador	
	Operação do Limpador de Para-brisa.....	43
	Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa....	45
2-5.	Sistema de Iluminação	
	Iluminação Externa.....	47
	Iluminação Interna.....	50
	Função "Follow Me Home" ..	52
	Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado) ...	52
2-6.	Banco	
	Postura Correta ao Sentar ..	53
	Banco Dianteiro.....	54
	Banco da Segunda Fileira..	57
	Apoio de Cabeça.....	58
2-7.	Cinto de Segurança	
	Cinto de segurança .....	59
	Pré-tensionador do Cinto de Segurança.....	64

2-8. Sistema de Proteção Infantil  
 Sistema de Proteção Infantil.....65  
 Instalação do Sistema de Proteção Infantil .....67

## FUNÇÕES INTERNAS

3-1. Informações Sobre a Chave  
 Chave Inteligente .....74  
 Substituição da Bateria da Chave Inteligente .....76  
 Limite Efetivo.....78  
 Acesso sem Chave .....78  
 Função Cortesia (Se Equipado) .....79  
 Sistema de Alarme do Veículo.....80  
 Sistema do Imobilizador ....81

3-2. Portas  
 Interruptor de Trava da Porta.....82  
 Destravamento das Portas com Maçaneta Interna.....83  
 Interruptor Mecânico da Porta.....83  
 Trava de Proteção para Crianças .....84

3-3. Janelas  
 Vidros Elétricos .....85  
 Função de Controle Remoto dos Vidros.....86  
 Função Antiesmagamento da Janela.....87

3-4. Teto Panorâmico (Se Equipado)  
 Abertura/Fechamento do Teto Panorâmico .....89  
 Abertura/Fechamento da Cobertura .....90

3-5. Sistema Multimídia  
 Visão do Sistema Multimídia .....93  
 Configurações do Veículo ..94  
 Assistente de Voz.....97  
 Conexão com Telefone Celular .....98

3-6. Sistema de Ar Condicionado  
 Painel do Ar Condicionado..99  
 Operação Painel do Ar Condicionado.....100  
 Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado) .....103

3-7. Função de Registro de Condução (DVR)  
 Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado) .....104

3-8. Carregamento Sem Fio  
 Carregamento Sem Fio (Se Equipado) .....105

3-9. Espaço de Armazenamento  
 Espaço de Armazenamento .....107

3-10. Saída de Alimentação  
 Saída de Alimentação de 12 V .....109

3-11. Porta USB  
 Frente .....110  
 Traseira .....111

3-12. Para-sóis e Espelhos de Cortesia  
 Para-sóis e Espelhos de Maquiagem.....111

3-13. Tampa do Compartimento Dianteiro  
 Abertura/Fechamento do Capô.....112

3-14. Tampa Traseira Tampa Traseira Elétrica... 112 Abertura de Emergência da Tampa Traseira..... 114	4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) Filtro de Partículas ..... 151
3-15. Tampa do Tanque de Combustível Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível ..... 115	4-5. Transmissão Transmissão Automática.. 152
	4-6. Sistema de Direção Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)..... 155
	4-7. Sistema de Freio Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)..... 156
	Sistema do Freio de Estacionamento Automático (AUTO HOLD) ..... 159
	Freio de Pé..... 160
	4-8. Sistema de Freio Antitravamento (ABS) Sistema de Freio Antitravamento (ABS)..... 161
	4-9. Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade..... 164
	Função Estendida ..... 165
	4-10. Airbag (SRS) Airbag ..... 167
	Posição do Airbag ..... 167
	Uso Correto do Airbag..... 168
	4-11. Condução com Reboque Reboque de Trailer..... 175
	Ao Reboçar o Veículo..... 175

## CONDUÇÃO

4-1. Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in Componentes do Sistema PHEV..... 118 Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.... 121 Resgate de Emergência.. 123 Bateria de Alta-tensão ..... 125 Configuração Híbrida ..... 127 Dispositivo de Carregamento ..... 134 Operação de Carregamento ..... 137 Fornecimento de Energia Externa (V2L) – Se Equipado..... 145
4-2. Modo do Interruptor da Ignição Interruptor de Partida ..... 147
4-3. Partida e Condução Partida do Veículo ..... 149 Partida em Emergências.. 149 Condução ..... 149 Desligar o Veículo ..... 150 Sistema de Controle Adaptativo do Motor ..... 151

**ASSISTENTE DE CONDUÇÃO**

<p>5-1. Sistema de Cruzeiro Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado) ..... 178 Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado) ..... 180</p> <p>5-2. Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (Se Equipado) ..... 185</p> <p>5-3. Sistema de Assistência de Faixa Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado)... 187 Sistema de Assistência de Faixa ON/OFF ..... 187 Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado)..... 188 Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado)..... 189</p> <p>5-4. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado) ..... 191</p>	<p>5-5. Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado) Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado) ..... 194</p> <p>5-6. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado) ..... 196 Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado) ..... 198 Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado) ..... 198</p> <p>5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) ..... 199</p> <p>5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica ..... 201 Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado) ..... 204</p>
---	--

## EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo	
ECALL .....	208
Luz de Advertência .....	208
Colete Refletor .....	209
Triângulo de Emergência	209
Ferramentas Auxiliares....	209
6-2. Manuseio do Veículo em Emergências	
Operação de Reparo do Pneu .....	210
Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta .....	213
Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada.....	213
6-3. Reboque	
Veículo de Reboque .....	215
Veículo de Reboque de Emergência .....	216
Instalação do Olhal de Reboque.....	217
6-4. Fusível	
Caixa de Fusíveis.....	218
Verificação do Fusível .....	224
Substituição do Fusível .....	225
6-5. Diretrizes de Resgate	
Informações do Produto .....	226
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências .....	230

## MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção	
Reparo e Manutenção.....	236
O Concessionário Autorizado está à Sua Disposição .....	236
7-2. Manutenção Normal	
Manutenção Normal .....	236
Verificação do Nível de Óleo .....	237
Verificação do Nível do Fluido da Transmissão .....	238
Verificação do Nível do Fluido de Freio .....	239
Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento	239
Verificação do Condensador do Radiador.....	241
Verificação dos Pneus.....	241
Rodízio dos Pneus .....	243
Verificação da Bateria .....	243
Verificação do Filtro do Ar Condicionado.....	244
Verificação do Fluido do Lavador de Para-brisa.....	244
Verificação da Palheta do Limpador de Para-brisa .....	244
7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo	
Lavar o Veículo com Pintura Fosca .....	246
Lavar o Veículo.....	247
Conservar e Limpar o Interior do Veículo .....	254
Acessórios e Peças de Reposição .....	259

## ESPECIFICAÇÃO

8-1. Local da Etiqueta	
Número de Identificação do Veículo (VIN) .....	262
Placa do Nome do Fabricante .....	263
Número do Motor .....	263
Alojamento para Dispositivo Wireless RF .....	263
8-2. Especificações do Veículo	
Dimensões do Veículo.....	264
Tipo de Veículo.....	265
Desempenho do Veículo ..	265
Peso do Veículo .....	266
Sistema de Combustível ..	267
Motor .....	268
Transmissão .....	268
	Alinhamento da Roda.....269
	Roda e Pneu .....
	269
	Sistema de Freio .....
	270
	Sistema de Suspensão ...
	271
	Bateria .....
	271
	Carregador de Bordo (Se equipado).....
	271
	Motor de Acionamento ....
	272
	Fluídos.....
	272
	Registro do Sistema de Proteção de Segurança...
	273
	Bateria de Tração .....
	273
	Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes .....
	274

1-1. Como Ler Este Manual	1-6. Precauções para Condução Fora da Estrada
Como Ler Este Manual..... 12	Condução Fora da Estrada..21
Índice..... 12	1-7. Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva
Índice de Ilustrações ..... 12	Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia.....22
Índice..... 12	Como Atravessar um Local Alagado.....22
1-2. Símbolos no Manual	1-8. Precauções para Condução no Inverno
Símbolos no Manual..... 13	Dicas para Condução no Inverno .....24
1-3. Amaciamento de Veículo Novo	Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve .....24
1-4. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo	Correntes para Pneus .....25
Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo ..... 15	
1-5. Precauções Antes da Condução do Veículo	
Verificação de Segurança ..16	
Antes de Dar Partida no Motor ..... 16	
Após a Partida no Motor....18	
Operações de Estacionamento..... 18	
Como Estacionar em Ladeira ..... 19	
Inspeção do Sistema de Escape .....20	

# 1. INTRODUÇÃO

## 1-1. Como Ler Este Manual

### Como Ler Este Manual

---

Há três maneiras de encontrar as informações que você precisa nesse manual. Fornecemos a seguir uma breve introdução a cada um deles.

### Índice

---

O Índice principal irá indicar qual capítulo do Manual do Proprietário contém as informações que você precisa a página em que elas se encontram.

### Índice de Ilustrações

---

O Índice de Ilustrações é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, especialmente se não estiver familiarizado com o nome do componente.

### Índice

---

Esse é o método mais rápido para encontrar as informações que você precisa. O índice contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo.

## 1-2. Símbolos no Manual

## Símbolos no Manual

Os símbolos a seguir são usados nesse manual para chamar sua atenção sobre informações particularmente importantes. Para minimizar ao máximo os riscos, leia as instruções nesses símbolos cuidadosamente antes de conduzir e certifique-se de segui-las.

 ATENÇÃO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo, causar ferimentos ou até mesmo morte.

 CUIDADO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo e seus equipamentos, reduzindo a vida útil do veículo.

 PROTEÇÃO AMBIENTAL

Indica que os resíduos devem ser tratados ou descartados de acordo com as regulamentações ambientais locais para evitar qualquer tipo de contaminação.

 LEIA

Indica que o capítulo relacionado nesse manual deve ser lido antes de qualquer operação.

ATENÇÃO e CUIDADO relacionados à segurança do pessoal e segurança do veículo nesse manual são muito importantes. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sigam essas instruções cuidadosamente para todos possa aproveitar a experiência da condução e para manter seu veículo em ótimas condições.

## 1-3. Amaciamento de Veículo Novo

A resistência ao atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito mais provável durante o uso inicial do veículo do que posteriormente. Portanto, o uso inicial pode ter um impacto maior na vida útil, na confiabilidade operacional e na economia do veículo. Advertimos que o uso de um veículo novo deve seguir estritamente as diretrizes abaixo e que o período de amaciamento deve ocorrer, em média, nos primeiros 3.000 km de condução.

■ Regulamentos de condução do período de amaciamento do veículo novo  
Nos primeiros 1.000 km:

- Evite conduzir na velocidade máxima;
- A velocidade de condução não deve ultrapassar 100 km/h;
- Evite conduzir em uma velocidade máxima em cada marcha.

Nos primeiros 1.000 - 1.500 km:

- A velocidade de condução pode ser aumentada gradualmente até a velocidade mais alta;
- A rotação do motor pode ser aumentada gradualmente até a rotação máxima permitida.

■ Recomendações de condução após o período de amaciamento

- Ao conduzir um veículo, a velocidade de operação máxima permitida do motor em um período curto é de 6.000 r/min. Ao trocar de marcha manualmente, mude para a marcha imediatamente superior quando o ponteiro do tacômetro atingir a zona vermelha do indicador.
- A rotação do motor não deve estar muito baixa enquanto estiver conduzindo, assim, será necessário trocar para a marcha apropriada. Não opere o motor na velocidade máxima na marcha neutra ou outras marchas que o motor estiver frio.

■ Recomendações de amaciamento de pneus e rodas:

Quando começar a usar pneus novos, eles não irá proporcionar a melhor aderência. Desta forma, pneus novos também precisam de amaciamento, assim, o veículo deve ser conduzido de forma suave e especialmente cuidadosa nos primeiros 100 km de condução.

■ Recomendações de amaciamento do sistema de freio:

Uma lona de freio nova também precisa de amaciamento. Uma vez que os freios não podem fornecer a função de frenagem ideal durante os primeiros 200 km. Se a eficiência de frenagem estiver um pouco pior nesse estágio, aumente a força de pressão no pedal adequadamente. Essa condição também se aplica a cada substituição posterior da lona de freio.

 PROTEÇÃO AMBIENTAL

Evite operar o motor com rotação alta desnecessariamente. Trocar para uma marcha mais alta apropriadamente ajuda na economia de combustível, na redução do ruído operacional e na redução da poluição ambiental.

## 1-4. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo

### Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível é amplamente determinada pelas condições e dos hábitos de condução do veículo. Não utilize o veículo excessivamente, isso também ajuda a prolongar a vida útil do veículo.

As dicas abaixo são específicas para economia de combustível:

1. Certifique-se de manter a pressão de enchimento dos pneus adequada. A pressão de enchimento insuficiente dos pneus pode causar o desgaste do pneu e desperdício de combustível.
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Uma carga pesada aumenta a carga do motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o motor aquecendo em marcha lenta por um período prolongado. O veículo poderá ser conduzido assim que o motor funcionar suavemente. O tempo de aquecimento em clima frio não será maior que o tempo nas outras estações.
4. Acelere de maneira lenta e suave. Evite dar partidas bruscas.
5. Evite deixar o motor inativo por um período prolongado. Se precisar estacionar o veículo e aguardar por um período prolongado de tempo, desligue o motor e ligue-o novamente posteriormente.
6. Evite deixar em ponto morto ou rotação excessiva do motor. Selecione as marchas adequadas de acordo com as condições da via de condução.
7. Evite aceleração e desaceleração contínua. A condução no modo parar-e-andar irá causar desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deve manter uma velocidade estável. Obedeça às instruções das sinalizações de tráfego durante a condução para minimizar o número de paradas, ou aproveite ao máximo as condições da via sem luzes de sinalização para conduzir o veículo. Mantenha uma distância de condução adequada de outros veículos para evitar frenagens repentinas; isso também reduz o desgaste do freio.
9. Evite áreas com tráfego intenso ou com congestionamento o máximo possível.
10. Não mantenha seu pé no pedal do acelerador ou de freio por um tempo prolongado. Isso irá causar o desgaste prematuro, superaquecimento e consumo elevado de combustível.

# 1. INTRODUÇÃO

11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada na estrada. Quando maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminua a velocidade do veículo para economizar combustível.
12. Mantenha o alinhamento adequado das rodas dianteiras. Evite colisões com meio-fio da via e reduza a velocidade do veículo quando estiver conduzindo em vias com superfície irregular. O alinhamento inadequado das rodas dianteiras irá acelerar o desgaste do pneu e também aumentar a carga do motor.
13. Evite que o chassi do veículo entre em contato com lama, etc.
14. Mantenha o veículo em ótimas condições de funcionamento. O filtro de ar sujo, a folga da válvula inadequada, velas de ignição sujas, óleo e graxa sujos, etc. podem reduzir o desempenho do motor e desperdiçar combustível. A manutenção regular irá prolongar a vida útil do veículo e reduzir os custos de condução. Seu veículo precisa de serviços com mais frequência se você conduz regularmente em condições severas.

## CUIDADO

Nunca desligue o motor quando estiver conduzindo em descidas. O sistema de direção assistida e o sistema de freio não irão funcionar normalmente quando o motor não estiver funcionando.

## 1-5. Precauções Antes da Condução do Veículo

### Verificação de Segurança

É recomendado executar uma verificação de segurança antes de conduzir o veículo. Uma verificação de apenas alguns minutos pode garantir uma condução segura e prazerosa.

## ATENÇÃO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo, causar ferimentos ou até mesmo morte.

### Antes de Dar Partida no Motor

#### ■ Fora do veículo

1. Pneus (inclusive pneus reserva): Verifique a pressão do pneu com um manômetro e verifique cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo nos pneus.
2. Parafusos da roda: Certifique-se de não haja nenhum parafuso faltando ou solto.
3. Vazamento de fluidos: Após o veículo estar estacionado por algum tempo, verifique se há vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos debaixo do veículo (gotejamento de água do ar condicionado após o uso é normal)

4. Luzes: Certifique-se de que os faróis, luzes de condução diurna, luzes de freio, luzes de neblina, luzes indicadoras de direção e outras luzes estejam funcionando adequadamente.
5. Grade de admissão: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de admissão na frente do para-brisa.

#### ■ Dentro do veículo

1. Ferramentas auxiliares: Certifique-se de que você tenha ferramentas auxiliares:, como macacos, chave de parafuso da roda e pneu reserva.
2. Cintos de segurança: Verifique se as fivelas podem ser presas firmemente. Certifique-se de que os cintos não esteja desgastados ou esgarçados.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente se há falha nas luzes indicadoras de falha, nas luzes indicadoras e que os controles estejam funcionando adequadamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha folga suficiente. Compartimento do motor e motor
5. Fusíveis reserva: Certifique-se de que possua fusíveis reserva disponíveis. Todos os fusíveis com a classificação de amperagem designada na tampa da caixa de fusíveis devem ser fornecidos.
6. Nível do Líquido de arrefecimento: Certifique-se que o nível do Líquido de arrefecimento esteja adequado.
7. Baterias e cabos: Verifique se os terminais estão corroídos ou soltos e se a caixa do terminal está trincada. Verifique os cabos quanto a boas condições e conexões.
8. Fiação: Verifique se há danos, fios soltos ou quebrados.
9. Linhas de combustível: Verifique as linhas quanto a vazamentos ou conexões soltas.

#### ■ Capô

Certifique-se de que o capô esteja completamente travado antes de conduzir. Caso contrário, o capô pode abrir e bloquear a visão dianteira quando o veículo estiver se movendo, o que pode causar um acidente.

# 1. INTRODUÇÃO

## Após a Partida no Motor

1. Sistema de escape: Ouça se há algum vazamento. Repare todos os vazamentos imediatamente, caso ocorra um vazamento.
2. Nível de óleo do motor: Pare o veículo em um local nivelado, desligue o motor e aguarde 5 minutos, retire a vareta medidora de nível de óleo e verifique se o nível de óleo do motor: está adequado.
3. Durante a Condução
  1. Indicadores e Medidores: Certifique-se de que os indicadores e medidores estejam funcionando adequadamente.
  2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não é puxado para um lado quando os freios são aplicados.
  3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Ouça se há ruídos anormais

## Operações de Estacionamento

O estacionamento apropriado é uma parte importante da condução segura. O veículo deve estar estacionado em um local seguro em uma via larga, com uma boa visão e nenhum impacto no tráfego. As etapas da operação de estacionamento são as seguintes:

1. Pressione a embreagem (veículo com transmissão manual) e o pedal de freio até que o veículo esteja completamente parado.
2. Confirme se o estacionamento eletrônico está habilitado.
3. Para veículo com transmissão automática: Coloque a alavanca seletora na posição "P". Para veículo com transmissão manual: Coloque a alavanca seletora na posição neutra.
4. Coloque o interruptor da ignição ENGINE START STOP no modo OFF.

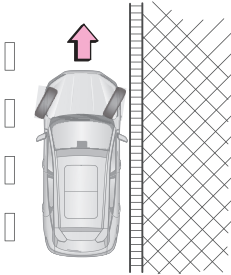
### CUIDADO

Ao sair do veículo, certifique-se de trancar o veículo e levar as chaves com você.

## Como Estacionar em Ladeira

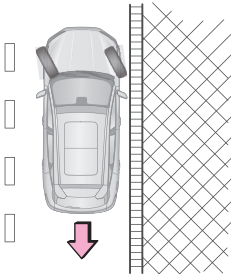
Estacionar o veículo em uma ladeira é realizado principalmente pela força do freio estacionamento. Não aplicar o freio de estacionamento ou falha ao aplicar o freio de estacionamento pode fazer com que o veículo deslize para baixo em uma ladeira e pode causar ferimentos ou danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, é recomendado virar os pneus para um lado do veículo, para evitar que o veículo se movimente acidentalmente.

### ■ Como estacionar em uma descida com meio-fio



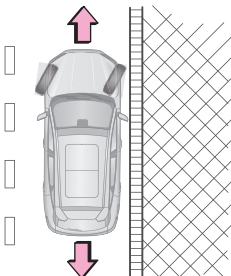
Se houver um meio-fio na lateral da via, gire o volante de direção para a direita para assegurar que a parte dianteira da roda direita dianteira esteja próxima ou encostada no meio-fio, para evitar que o veículo deslize para baixo na ladeira, em seguida aplique o freio de estacionamento.

### ■ Como estacionar em uma subida com meio-fio



Se houver um meio-fio na lateral da via, gire o volante de direção para a esquerda para assegurar que a parte traseira da roda direita dianteira esteja próxima ou encostada no meio-fio, para evitar que o veículo deslize para traz na ladeira, em seguida aplique o freio de estacionamento.

### ■ Estacionar em uma subida ou descida (sem meio-fio)



Se não tiver meio-fio na lateral da via, gire o volante de direção para a direita por um ângulo grande, para evitar que o veículo se mova para o centro da via após deslizar para frente/trás na ladeira. Gire o volante de direção para o lado da via para que o veículo esteja bem agastado do centro da via ao se movimentar, em seguida, aplique o freio de estacionamento.

# 1. INTRODUÇÃO

## ■ Como Transportar de passageiros

Antes de conduzir, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em locais onde não haja assentos e cintos de segurança, pois eles podem ficar gravemente feridos durante uma colisão.

## ■ Como travar o veículo

- Ao deixar o veículo sem supervisão, leve a chave inteligente com você e trave todas as portas, mesmo se estiver estacionado o veículo na garagem ou em uma visa fora de casa.
- Estacione o veículo em locais claros e espaçosos o máximo possível e não deixe itens valiosos expostos.

## ■ Gases de escape

- Evite inalar o gás de escape do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), pois ele é tóxico incolor e inodoro. Ele pode causar inconsciência ou até mesmo morte após ser inalado.
- Certifique-se de que o sistema de escape não apresente nenhum vazamento, furos ou conexões soltas. O sistema de escape deve ser verificado regularmente. Se o som do gás de escape apresentar alteração, providencie a inspeção do sistema de escape imediatamente.
- Não opere o motor em uma garagem ou em uma área fechada, excesso se for mover o veículo ara dentro ou para fora. O gás de escape não pode escapar, o que pode causar ferimentos graves.
- Não permaneça em um veículo estacionado por um período prolongado de tempo com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deverá ser estacionado em uma área espaçosa e ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento para introduzir o ar externo forçadamente no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Uma tampa traseira aberta ou não fechada pode fazer com que o gás do escape entre no veículo.
- Para obter a operação adequada do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades de admissão sem neve, folhas ou outras formas de obstrução.
- Se você sentir o cheiro de gases de escape no veículo, abra as janelas para permitir a entrada de ar fresco e verifique a condição do veículo.

## Inspeção do Sistema de Escape

O sistema de escape deve ser verificado nas condições a seguir:

1. Quando você sentir o cheiro dos vapores do escape;
2. Quando você perceber uma alteração do ruído vindo do sistema de escape;
3. Quando o sistema de escape estiver danificado devido à colisão do veículo;
4. Quando o veículo for levantado para inspeção e reparos.

## 1-6. Precauções para Condução Fora da Estrada

### Condução Fora da Estrada

Sempre observe as precauções a seguir para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao seu veículo:

- Tome cuidado ao conduzir fora da estrada. Não conduza em áreas perigosas.
- Coloque as duas mãos no anel externo do volante de direção ao conduzir fora da estrada.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após conduzir em estradas cobertas com areia, lama, água superficial ou neve.
- O motorista e os passageiros devem afivelar seus cintos de segurança quando o veículo estiver em movimento.

#### ATENÇÃO

- Após conduzir em superfícies fora da estrada cobertas com grama alta, lama, cascalho, areia, rios, etc., verifique se grama, arbustos, papel, panos, pedra, areia, etc. ficou aderido ou preso na parte inferior da carroceria. Remova todos os materiais acima da parte inferior da carroceria. Se conduzir o veículo com esses materiais pesos ou colados na parte inferior da carroceria, pode ocorrer quebra ou fogo.
- Ao conduzir fora da estrada em um terreno acidentado, é proibido conduzir em alta velocidade, saltar, curvas fechadas e bater em objetos, etc. Essas atividades podem causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em morte ou ferimentos graves. Você também corre o risco de causar danos onerosos à suspensão e ao chassi do veículo.

# 1. INTRODUÇÃO

## 1-7. Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva

### Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia

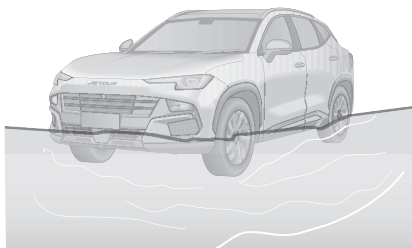
Conduza cuidadosamente quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, as janelas podem ficar embaçadas e as vias escorregadias.

- Não conduza em alta velocidade quando estiver em uma estrada, porque poder haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, impedindo que o sistema de direção e os freios operem adequadamente.

#### CUIDADO

- Frenagem, aceleração e manobras repentinas em vias com superfície escorregadia podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controle do veículo, resultando em acidente.
- Mudanças repentinas na rotação do motor, como frenagem repentina, podem fazer com que o veículo derrape, resultando em acidente.
- Após conduzir sobre uma poça, pressione suavemente o pedal de freio para se certificar de que os freios estão funcionando adequadamente. A lona de freio molhada pode impedir o funcionamento adequado dos freios. Se a lona de freio de um dos lados estiver molhada e não estiver funcionando adequadamente, o controle de direção pode ser afetado, resultando em acidente.

### Como Atravessar um Local Alagado



O veículo pode ser gravemente danificado ao atravessar uma via que foi inundada após uma chuva forte. Se for inevitável atravessar um local alagado, verifique a profundidade da água e conduza lentamente e com cuidado.

1. Quando for atravessar um local alagado, certifique-se de que o motor funcione adequadamente e que o sistema de direção e de freio funcionem normalmente. Ao atravessar lentamente um local alagado, você deve selecionar uma marcha baixa e evitar pressionar repentinamente no pedal para evitar a que respingos de água entrem no motor.
2. Mantenha o pedal do acelerador pressionado enquanto estiver conduzindo, certifique-se de que o veículo tenha uma potência adequada e estável. Você deve passar sem parar na metade do trajeto, mudar de marcha ou fazer uma curva fechada.
3. Se o veículo parar em um local alagado, nunca dê a partida imediatamente para evitar maiores danos ao motor. O veículo deverá ser rebocado para um local seguro onde a água seja rasa para descobrir a causa.

 CUIDADO

- Nunca atravesse um local alagado com profundidade maior que o aro da roda.
- A entrada de água no motor pode fazer com que ele pare, ou pode causar problemas internos graves.
- A água pode remover a graxa do rolamento da roda, causando ferrugem e abrasão prematura.
- Atravessar um local alagado pode causar danos aos componentes do sistema de transmissão de seu veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos de seu veículo (por ex., óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento após atravessar um local alagado. Não continue a operar o veículo se houver algum vazamento de fluidos:, pois isso pode resultar em danos ainda maiores.
- O desempenho de tração e frenagem do veículo irá diminuir enquanto estiver atravessando um local alagado. A distância de frenagem irá aumentar. O acúmulo de areia e lama ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e pode danificar os componentes do sistema de freio. Após atravessar um local alagado, pressione suavemente o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

# 1. INTRODUÇÃO

## 1-8. Precauções para Condução no Inverno

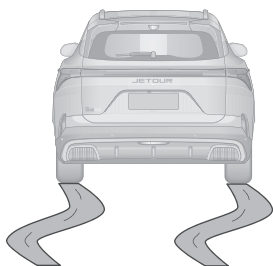
### Dicas para Condução no Inverno

- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento tenha função anticongelante. Utilize apenas líquidos de arrefecimento recomendados pela Jetour.
- Baterias e cabos: Baixas temperaturas irão diminuir a potência da bateria. Energia suficiente deve ser armazenada na bateria para dar partida no inverno.
- Óleo: No inverno, é recomendado selecionar o óleo do motor apropriado, de acordo com a condição da temperatura local. Quando menor a viscosidade em baixa temperatura, melhor será a fluidez em baixa temperatura, indicando que óleo poderá ser usado em determinada temperatura ambiente mais baixa .
- Travas das portas: Evite que as travas das portas: fiquem congeladas. Agente descongelante ou glicerina deve ser aplicados nos furos da trava da porta.
- Fluido do lavador de para-brisa: Utilize fluido do lavador de para-brisa: que contenha anticongelante. Esse produto está disponível no Concessionário Autorizado JETOUR e na maioria dos distribuidores de veículos.
- Para-lamas: Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. Caso contrário, isso irá causar dificuldades de direção. Quando estiver conduzindo em clima frio, sempre pare o veículo para verificar se há acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas. É recomendado levar alguns itens de emergência necessários com você, dependendo dos diferentes destinos da viagem. Itens necessários que devem ser mantidos no veículo: Correntes para pneu, raspador de neve nos vidros, saco de areia ou de sal, lanterna sinalizadora, pá, cabo de partida auxiliar, etc.

#### CUIDADO

- Não utilize água como substituto para o líquido de arrefecimento.
- Não utilize líquido de arrefecimento do motor ou outro fluido do lavador alternativo, pois a pintura do veículo será danificada.

### Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve



Aceleração rápida em vias com superfície escorregadia, como vias cobertas com gelo ou neve, pode fazer com que as rodas traseiras derrapem para a direita ou para a esquerda. Portanto, conduza em uma velocidade baixa e com muito cuidado.

É possível que se forme uma camada de água entre o pneu e a superfície da via ao conduzir em vias molhadas ou com lama de neve. Isso pode impedir que a direção e a frenagem não operem adequadamente. Para reduzir o torque e evitar derrapagem, utilize a 2ª marcha (veículos com transmissão manual) quando der partida no veículo em vias com superfície cobertas com gelo ou neve. Nesse caso, é recomendado habilitar a função ESP.

■ Como conduzir em via com lama e gelo e neve

Se a roda motriz estiver atolada em lama ou gelo e neve, tente movimentar o veículo em baixa velocidade e conduzir para frente e para trás repetidamente. Coloque a alavanca seletora entre a posição D e a posição R diversas vezes e pressione o pedal do acelerador suavemente. Evite mudar a alavanca seletora entre a posição D e a posição R por um período prolongado de tempo, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

### Correntes para Pneus

Adquira um par de correntes para pneus de acordo com o tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções quando estiver instalando e removendo as correntes:

1. Siga as regulamentações locais quando estiver usando correntes;
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes para pneus seguindo as instruções fornecidas;
4. As correntes apenas podem ser instaladas nas rodas motrizes;
5. É recomendado utilizar correntes de poliuretano termoplástico ou correntes de borracha com uma espessura máxima de 12 mm, caso contrário, os pneus, aros, sistema de direção, sistema de freio e as placas de proteção da roda podem ser danificados, os danos ao veículo resultantes do uso inadequado das correntes não são cobertos pela garantia;
6. Consulte o Concessionário Autorizado JETOUR Motor para obter detalhes sobre as rodas, o tamanho dos pneus .

### CUIDADO

Observe as precauções a seguir para reduzir o risco de acidentes. Não cumprir as precauções pode fazer com que o veículo não possa ser conduzido com segurança, bem como pode causar morte ou ferimentos graves.

- As regulamentações relacionadas ao uso das correntes para pneus variam dependendo do local e o tipo de via. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar as correntes para pneus;
- Certifique-se de usar correntes apropriadas para seu veículo. A instalação da corrente irá afetar a estabilidade do veículo; portanto, conduza com cuidado. O uso de correntes inadequadas ou a instalação inadequada das correntes pode causar um acidente e causar ferimentos;
- Siga as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes quanto à instalação e remoção das correntes, estacione o veículo em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o motor antes da instalação das correntes (transmissão automática na posição P), coloque os sinais de advertência de trânsito conforme a necessidade;
- Não conduza o veículo a mais de 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas no veículo, ou consulte o limite de velocidade do veículo especificada pelo fabricante das correntes, selecione a menor velocidade. Evite vias com condições perigosas, como desníveis, buracos, curvas fechadas, etc. ao instalar as correntes, não vire o volante de direção bruscamente, não trave o freio de forma brusca, não acelere ou desacelere repentinamente, etc.

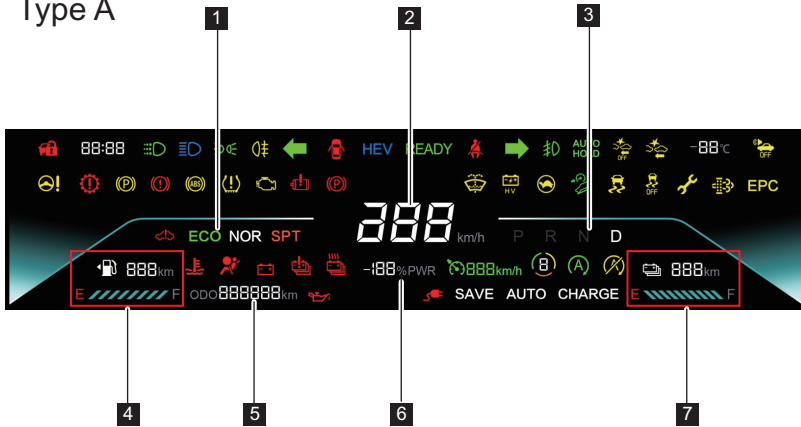
2-1. Painel de Instrumentos		Função "Follow Me Home" ..52
Visão Geral do Painel de Instrumentos.....	28	Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado) ...52
Indicador de Operação/ Falha .....	30	2-6. Banco
2-2. Volante de Direção		Postura Correta ao Sentar ..53
Buzina .....	37	Banco Dianteiro.....54
Botões do Volante de Direção .....	38	Banco da Segunda Fileira..57
2-3. Retrovisor		Apoio de Cabeça.....58
Retrovisor Interno.....	41	2-7. Cinto de Segurança
Retrovisor Externo.....	42	Cinto de segurança .....
2-4. Sistema do Limpador		Pré-tensionador do Cinto de Segurança.....64
Operação do Limpador de Para-brisa.....	43	2-8. Sistema de Proteção Infantil
Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa.....	45	Sistema de Proteção Infantil.....
2-5. Sistema de Iluminação		Instalação do Sistema de Proteção Infantil .....
Iluminação Externa.....	47	
Iluminação Interna.....	50	

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### 2-1. Painel de Instrumentos

#### Visão Geral do Painel de Instrumentos

##### Type A

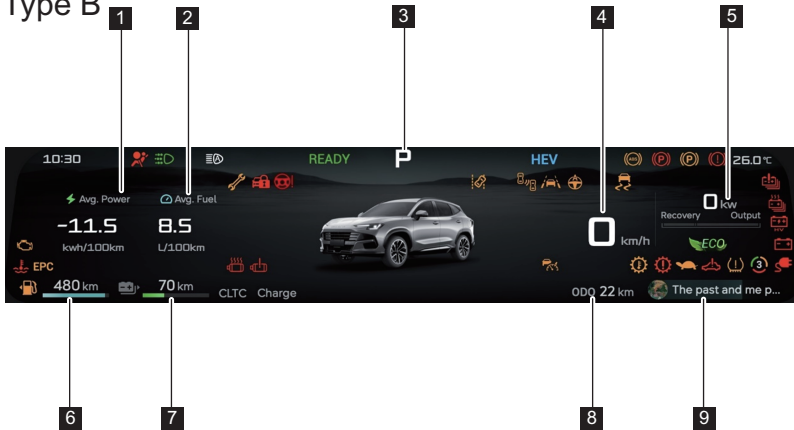


- 1 Modo de condução
- 2 Informações de velocidade
- 3 Informações da posição da marcha

- 4 Informações de combustível
- 5 Autonomia total

- 6 Informações de alimentação
- 7 Informações do nível da bateria

##### Type B



- 1 Consumo médio de energia
- 2 Consumo médio de combustível
- 3 Informações da posição da marcha

- 4 Informações de velocidade
- 5 Informações de alimentação
- 6 Informações de combustível

- 7 Informações do nível da bateria
- 8 Autonomia total
- 9 Informações de mídia

**Nota: Dependendo do modelo e da versão do veículo, o painel de instrumentos poderá apresentar diferenças visuais e funcionais em relação às ilustrações deste material.**

### Informações de velocidade

Indica a velocidade de condução do veículo (unidade: km/h).

#### CUIDADO

A velocidade é afetada pelo tamanho do pneu utilizado no veículo. Apenas pneus do tamanho original podem ser usados; caso contrário, as informações de velocidade não indicarão a velocidade correta.

### Informações de alimentação

As informações de alimentação são usadas para exibir a alimentação de saída atual do veículo (- Unidade: kw).

Quando o motor de acionamento consome eletricidade da alimentação de saída, a alimentação é exibida como um valor positivo; Quando o motor de acionamento gera eletricidade (- recuperação de energia) para carregar a bateria de alta-tensão, a alimentação é exibida como um valor negativo.

### Informações de combustível

O combustível restante atual no tanque de combustível e a autonomia.

Quando o painel de instrumentos exibe um nível de combustível baixo ou a luz de advertência de nível de combustível baixo acende, indica que o combustível restante é insuficiente. Adicione combustível o quanto antes

#### LEIA

Quando o veículo estiver acelerando, freando bruscamente ou fazendo curvas fechadas ou sendo conduzido em uma ladeira, as informações de nível de combustível podem estar imprecisas.

### Informações do nível da bateria

O nível de bateria restante para a operação e a autonomia atual da bateria de alta-tensão.

### Informações de mídia

Informações da mídia de música.

### Autonomia total

Indica a autonomia total do veículo (unidade comum: km).

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Informações da posição da marcha

Indica as informações da posição da marcha atualmente selecionada.

### Modo de condução







Indica o modo de condução atualmente selecionado.

### Indicador de Operação/Falha

Quando o interruptor de ignição for colocado no modo ON, alguns indicadores de falha irão acender por um breve período, indicado que o sistema está executando a autoverificação. Se um indicador de falha do sistema permanecer aceso ou piscar após a partida do motor, entre em contato com o concessionário autorizado para providenciar inspeção e reparo imediatamente.






O indicador de operação é usado para alertar o motorista da condições de operação de um determinado sistema do veículo e o indicador de operação correspondente permanecerá aceso.

O indicador de falha é usado para alertar o motorista de que um determinado sistema do veículo apresentou falha e o indicador de falha permanecerá aceso ou irá piscar.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador da luz de condução diurna		O indicador da luz de condução diurna permanece aceso quando é dada a partida do motor.
Indicador das lanternas		Quando as lanternas são acesas, o indicador permanece aceso.
Indicador da luz indicadora de direção		Quando as luzes indicadora de direção esquerda ou direita estão acesas, o indicador da luz indicadora de direção correspondente irá piscar. Quando o interruptor da luz de emergência estiver ligado, os indicadores das luzes indicadoras de direção esquerda e direita irão piscar simultaneamente.
Indicador de farol alto		Quando os faróis altos estiverem acesos ou quando os faróis altos piscarem, os indicadores permanecem acesos.
Indicador de operação do sistema assistente do farol alto		Esse indicador é usado para indicar que o sistema assistente do farol alto do veículo está atualmente em operação.
Indicador do farol de neblina dianteiro		Quando os faróis de neblina dianteiros estiverem acesos, o indicador permanecerá aceso.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do farol de neblina traseiro		Quando os faróis de neblina traseiros estiverem acesos, o indicador permanece aceso.
Indicador de cinto de segurança dianteiro		Esse indicador é usado para alertar que o cinto de segurança não está afivelado ou não foi afivelado firmemente. Use cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador de cinto de segurança traseiro		Esse indicador é usado para alertar que o cinto de segurança traseiro não está afivelado ou não foi afivelado firmemente. Use cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador de alerta de porta aberta		Esse indicador é usado para alertar o motorista sobre a condição de abertura e fechamento da porta do motorista.
Indicador do modo ECO		Quando o modo econômico está habilitado, o indicador acende.
Indicador do modo normal		Quando o modo normal está habilitado, o indicador acende.
Indicador do modo Esportivo		Quando o modo esportivo está habilitado, o indicador acende.
Indicador de operação do sistema de frenagem de emergência automática		Esse indicador é usado para indicar que o sistema de frenagem de emergência automática está atualmente em operação.
Indicador de falha do sistema de frenagem de emergência automática		Esse indicador é usado para indicar que o sistema de frenagem de emergência automática está com falha. Dirija-se ao concessionário autorizado ou inspecione e repare o quanto antes.
Indicador de estacionamento eletrônico		Esse indicador é usado para indicar que o veículo está atualmente na condição de estacionamento eletrônico.









## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha no sistema de freio/nível do fluido de freio baixo		Esse indicador é usado para alertar o motorista de que o nível do fluido de freio está muito baixo ou que o sistema de freio está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de manutenção		Esse indicador é usado para alertar o motorista de que o veículo precisa de manutenção. Dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
		
Indicador do Filtro de Partículas de Gasolina (FPG)		Esse indicador permanece aceso para alertar o motorista de que o Filtro de Partículas de Gasolina (FPG) está cheio. Aumente a velocidade e limpe-o.
Indicador de falha do Filtro de Partículas de Gasolina (FPG)		Esse indicador permanece aceso para alertar o motorista de que o Filtro de Partículas de Gasolina (FPG) está com falha. Dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
Indicador do sistema de controle eletrônico de estabilidade desligado		Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade estiver desligado, o indicador irá acender, indicando que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está na condição desabilitada.
Indicador de falha do sistema de controle eletrônico de estabilidade desligado		Esse indicador pisca para indicar que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está atualmente em operação.  Esse indicador lembra sobre o alerta ao motorista de que o sistema de controle eletrônico de estabilidade apresentou uma falha. Dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO










2

PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO







Nome	Indicador	Descrição
Indicador do controle de cruzeiro		Esse indicador continua aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro está atualmente em operação.
Indicador do AUTO HOLD	<b>AUTO HOLD</b>	Esse indicador acende na cor verde para alertar o motorista de que a função AUTO HOLD está ativada.
Indicador da operação de descida de ladeira		Esse indicador é usado para indicar que a descida de ladeira do veículo está atualmente em operação.
		
Indicador do sistema de freio antitravamento		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o sistema do freio antitravamento está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha do sistema de detecção de ponto cego		Esse indicador é usado para indicar que o sistema de detecção de ponto cego está com falha. Dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
Indicação de operação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo		Esse indicador continua aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está atualmente ativado.
Indicador de distância do veículo à frente		Esse indicador permanece aceso para indicar a distância do veículo à frente do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.
Indicador de falha do sistema de advertência de mudança de faixa		Esse indicador é usado para indicar que o sistema de advertência de mudança de faixa está com falha. Dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.


## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha do sistema de assistência para permanência na faixa		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o sistema de assistência para permanência na faixa está com falha. Dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
Indicador de advertência de nível baixo de combustível		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o veículo está ficando sem combustível. Adicione combustível o quanto antes.
Indicador de falha do airbag		Esse indicador é usado para indicar que o airbag está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus está com falha. Verifique se a pressão dos pneus está normal ou se a temperatura está muito alta. Caso a pressão esteja anormal, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha do sistema de direção com assistência elétrica		Esse indicador acende na cor amarela, indicando que o sistema de direção com assistência elétrica está com falha.
		Dê a partida no veículo novamente. Se esse indicador ainda estiver aceso após dar a partida no veículo novamente, entre em contato com o concessionário autorizado para providenciar inspeção e reparo imediatamente. Esse indicador acende na cor vermelha, indicando que o sistema de direção com assistência elétrica está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de advertência de pressão baixa do óleo do motor		Esse indicador é usado para alertar o motorista que a pressão do óleo do motor está baixa. Estacione o veículo em uma área segura. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha do EPC	<b>EPC</b>	Esse indicador é usado para alertar o motorista que o sistema de motor está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha do motor		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o motor está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha da transmissão		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o sistema de transmissão está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
		
Indicador de conexão do conector de carregamento		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o cabo de carregamento está conectado. Quando o dispositivo de recarga estiver conectado, esse indicador fica na cor vermelha.
Indicador de advertência da temperatura alta do líquido de arrefecimento		Esse indicador é usado para alertar o motorista que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Conduza o veículo a uma área segura e o estacione, coloque o interruptor da ignição na posição OFF após parar por alguns minutos. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador da bateria de alta-tensão criticamente descarregada		Esse indicador é usado para alertar o motorista que a bateria de alta-tensão está criticamente descarregada. Carregue-a imediatamente.
Indicador de advertência de carga baixa da bateria de alta-tensão		Esse indicador é usado para alertar o motorista que a bateria de alta-tensão está com carga baixa. Carregue-a imediatamente.
Indicador de intensidade de recuperação da energia		Esse indicador indica que a intensidade de recuperação da energia atual de "1, 2, 3".
Indicador de falha do sistema de alimentação		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o sistema de alimentação está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha grave de isolamento de alta tensão		Esse indicador permanece aceso para alertar o motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão diminui significativamente. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha de isolamento de alta tensão		Esse indicador permanece aceso para alertar o motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão diminui. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de advertência de fuga térmica da bateria de potência		Esse indicador permanece aceso para alertar o motorista de ocorreu uma falha de fuga térmica da bateria de potência. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de superaquecimento do sistema do motor		Esse indicador é usado para alertar o motorista que houve superaquecimento do motor e do controlador devido a falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha do motor de acionamento		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o sistema de tração elétrica está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador de falha da bateria de alta-tensão		Esse indicador é usado para alertar que a bateria de alta-tensão está com falha. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

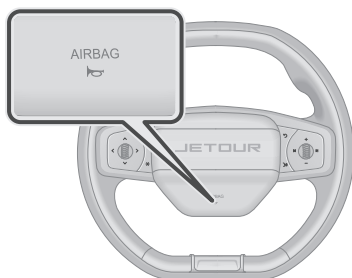
Nome	Indicador	Descrição
Indicador de limite de alimentação		Esse indicador permanece aceso para alertar o motorista que a bateria de alta-tensão está baixa ou que a alimentação diminuiu devido ao superaquecimento do sistema. Diminua e conduza o veículo para uma área segura e pare para carregamento e resfriamento. Se o indicador ainda estiver aceso, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
Indicador pronto para condução	READY	Esse indicador é usado para alertar o motorista que o veículo está pronto para condução normal. Se esse indicador não acender, indica que o veículo está com defeito ou outras condições não foram atendidas, entre em contato com o concessionário autorizado imediatamente para inspeção e reparo.

### LEIA

Os indicadores no painel de instrumentos são apenas para fins de referência, consulte seu próprio veículo.

## 2-2. Volante de Direção

### Buzina



Para buzinar, pressione a área próxima à marca de buzina no volante de direção.

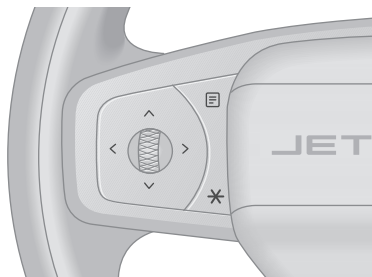
### CUIDADO

Obedeça às regulamentações locais relacionada ao uso das buzinas do veículo.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Botões do Volante de Direção

O rolete é ajustado de acordo com a tela correspondente no sistema multimídia.



#### ■ Rolete

##### 1. Modo de cruzeiro

- Quando o sistema de controle de cruzeiro/controlador de cruzeiro adaptativo estiver no estado ativado, role para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro.
- Quando o sistema de controle de cruzeiro/controlador de cruzeiro adaptativo estiver no estado ativado, role para baixo para diminuir a velocidade de cruzeiro.
- Quando o sistema de controle de cruzeiro/controlador de cruzeiro adaptativo estiver no estado pré-ativado, pressione brevemente o rolete para a esquerda para ativar o controle de cruzeiro/controlador de cruzeiro adaptativo na velocidade atual; com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo no estado ativado, pressione o rolete para a esquerda para diminuir a distância do veículo à frente.
- Quando o sistema de controle de cruzeiro/controlador de cruzeiro adaptativo estiver no estado pré-ativado, pressione brevemente o rolete para a direita para ativar o controle de cruzeiro/controlador de cruzeiro adaptativo para retomar a velocidade anterior; com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo no estado ativado, pressione o rolete para a direita para aumentar a distância do veículo à frente.
- Pressione o rolete brevemente: Confirme a opção. Com o controle de cruzeiro no estado ativado, pressione brevemente para entrar no estado de pré-cruzeiro; Com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo no estado pré-ativado, pressione brevemente para ativar ACC/TJA; Com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo no estado ativado, pressione brevemente para entrar no estado pré-ativado ACC/TJA, e pressione prolongadamente para alternar entre ACC e TJA.

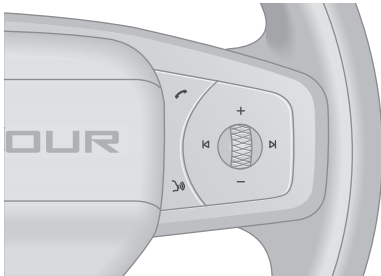
##### 2. Modo de ajuste do retrovisor

- Gire o rolete para cima: O retrovisor externo esquerdo é inclinado para cima.
- Gire o rolete para baixo: O retrovisor externo esquerdo é inclinado para baixo.
- Pressione brevemente para a esquerda: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo esquerdo para a esquerda uma vez; Pressione prolongadamente para a esquerda: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo esquerdo para a esquerda continuamente.
- Pressione prolongadamente para a direita: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo esquerdo para a direita uma vez; Pressione prolongadamente para a direita: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo esquerdo para a direita continuamente.

■ Botão "☰":

- Método 1: Pressione brevemente para entrar na tela de gerenciamento de energia no sistema multimídia.
- Método 2: Quando um aviso de texto ou sonoro for exibido no painel de instrumentos, pressione brevemente para desativar o aviso de texto ou sonoro; Quando não houver nenhum alarme e o veículo estiver no estado de cruzeiro adaptativo, pressione brevemente o interruptor na interface do painel de instrumentos. Quando não estiver no modo de cruzeiro, o botão não tem nenhuma função.

■ Botão "\*": Clique para entrar na tela personalizada para ajustar a função do botão do volante de direção você mesmo.



■ Rolete

1. Multimídia (padrão)

- Gire o rolete para cima: Aumente o volume até o volume máximo ser atingido.
- Gire o rolete para baixo: Diminua o volume até o volume ficar mudo.
- Pressione brevemente para a esquerda: Mudar para a canção anterior.
- Pressione prolongadamente para a direita: Mudar para a próxima canção.
- Pressione o rolete brevemente: Ativar/desativar o mudo.

2. Modo de ajuste do retrovisor

- Gire o rolete para cima: O retrovisor externo direito é inclinado para cima.
- Gire o rolete para baixo: O retrovisor externo direito é inclinado para baixo.
- Pressione brevemente para a esquerda: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo direito para a esquerda; Pressione prolongadamente para a esquerda: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo direito para a esquerda continuamente.
- Pressione prolongadamente para a direita: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo direito para a direita; Pressione prolongadamente para a direita: Ajuste o ângulo de inclinação do retrovisor externo direito para a direita continuamente.

■ Botão "☎": Modo telefone: Pressione brevemente para atender/desligar uma chamada, pressione prolongadamente para rejeitar uma chamada.

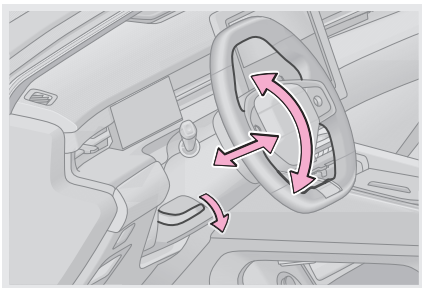
■ Botão "☺)": Pressione brevemente para ativar o assistente de voz/encerrar o reconhecimento de voz (durante a ativação).

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### LEIA

Devido a diferentes configurações, as funções do botão do volante de direção servem apenas para fins de referência, consulte seu veículo.

### Ajuste do Volante de Direção



Estacione o veículo em um local seguro, coloque o interruptor de ignição no modo OFF:

Etapa 1: Empurre a alavanca de ajuste para baixo e a libere;

Etapa 2: Segure o volante de direção com as duas mãos e mova o volante de direção para cima ou para baixo/para frente ou para trás para ajustá-lo em uma posição apropriada;

Etapa 3: Segure o volante de direção firmemente e empurre a alavanca de ajuste na posição original;

Etapa 4: Verifique se o volante de direção está vibrando. Repita as operações da etapa 3 caso esteja vibrando.

### AVISO

- Não ajuste o volante de direção enquanto estiver conduzindo; essa ação pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo e cause um acidente, resultando em morte ou em ferimento grave.
- Por motivos de segurança, após o ajuste do volante de direção, sempre empurre a alavanca de ajuste na posição original e tente mover o volante de direção para cima ou para baixo/para frente ou para trás para se certificar de que ela está firmemente travada. Caso contrário, o volante de direção pode se mover repentinamente durante a condução, causando ferimentos e perda desnecessários.

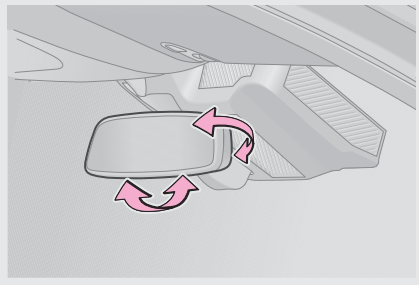
### 2-3. Retrovisor

#### Retrovisor Interno

2

PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

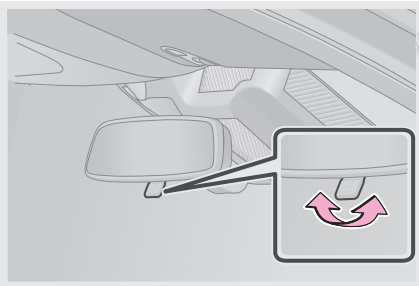
#### Ajuste da posição do retrovisor interno



De acordo com a posição de condução, o retrovisor interno pode ser ajustado para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita.

O motorista deve ajustar o retrovisor interno em uma posição apropriada de modo que a situação atrás do veículo possa ser claramente vista pelo para-brisa traseiro.

#### Espelho retrovisor interno com antiofuscamento manual



Conforme a necessidade, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento pode ser ativado ou desativado na alavanca de ajuste.

#### LEIA

Durante o antiofuscamento, a definição do retrovisor será reduzida. Dirija com cuidado.

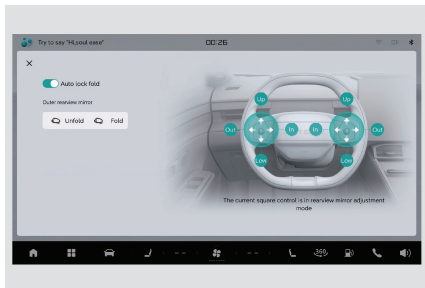
#### AVISO

Não ajuste o retrovisor interno enquanto estiver conduzido; caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Retrovisor Externo

#### Ajuste do retrovisor externo



Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia.

Dobra automática no travamento: ON/OFF.

Retrovisor externo: Dobrar, Expandir.

Nota: Gire os roletes dos dois lados do volante de direção após entrar na tela do retrovisor externo para ajustar o ângulo do retrovisor externo e saia da tela para desativar o ajuste do retrovisor externo.

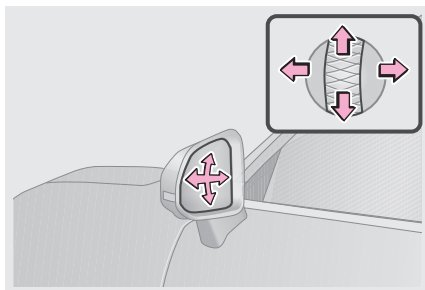
#### LEIA

Para obter os detalhes sobre o botão de ajuste de ângulo do retrovisor, consulte "Volante de Direção".

#### AVISO

- Não ajuste o retrovisor externo enquanto estiver conduzido; caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Não conduza o veículo com o retrovisor externo dobrado.
- Antes da condução, os retrovisores do lado do motorista e do passageiro devem ser estendidos e ajustados adequadamente.
- A imagem exibida no retrovisor externo pode ser diferente da imagem real; portanto, sempre dirija com cuidado.

#### Ajuste do retrovisor externo elétrico



Pare o veículo em um local seguro afastado do tráfego principal e coloque o interruptor da ignição no modo ON.

Execute a configuração no sistema multimídia., selecione o retrovisor externo e opere o rolete no volante de direção para ajustar o ângulo do retrovisor externo do lado correspondente.

### ⚠ CUIDADO

- Não dobre/estenda o retrovisor externo manualmente; caso contrário, pode ocorrer uma falha na função de dobra.
- Ao dobrar/estender o retrovisor externo, não toque em sua superfície para evitar danos devido à força excessiva.
- No inverno, recomenda-se desligar a função de dobra automática do retrovisor externo. Isso irá evitar que o retrovisor externo fique congelado na posição dobrada devido ao acúmulo de neve ou chuva.

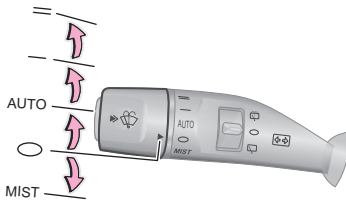
### Aquecimento do retrovisor

Ligue a função de aquecimento do retrovisor externo enquanto inicia o descongelamento traseiro.

## 2-4. Sistema do Limpador

### Operação do Limpador de Para-brisa

#### Interruptor combinado



Coloque o interruptor da ignição no modo ON e mova o interruptor combinado:

==: O limpador de para-brisa opera de forma rápida e contínua.

—: O limpador de para-brisa opera de forma lenta e contínua.

AUTO: No modo AUTO, o sensor de chuva controla a velocidade do limpeza do limpador de para-brisa de acordo com a intensidade da chuva.

○: O limpador de para-brisa é desligado automaticamente.

NEBLINA: Limpeza em velocidade baixa por 1 ciclo.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### LEIA

- Alguns modelos estão equipados com a função de aquecimento do esguicho do limpador do para-brisa. Quando as condições de aquecimento do esguicho do limpador de para-brisa forem atendidas, o bocal será aquecido. Consulte a configuração específica do veículo.
- Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia, em seguida, selecione ON para a conexão do limpador do vidro traseiro. Quando o limpador do para-brisa estiver operando, mude a alavanca seletora para R, o limpador do vidro traseiro irá operar automaticamente.
- Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia. Selecione a velocidade do limpador de para-brisa AUTO: Baixa, média, alta e extrema.
- Se o sensor de chuva estiver danificado, o modo AUTO não funcionará normalmente. Entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

### CUIDADO

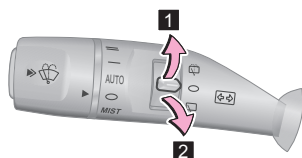
- Não opere o limpador de para-brisa quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta do limpador e riscar o para-brisa.
- Não opere os limpadores de para-brisa se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode riscar o para-brisa e danificar o motor do limpador de para-brisa.
- No inverno, sempre verifique se a palheta do limpador de para-brisa está congelado no para-brisa antes de usar os limpadores. Caso esteja, descongele-a antes do uso; caso contrário, a palheta do limpador e o motor do limpador de para-brisa podem ser danificados.
- Não utilize fogo ou água quente para derreter o vidro congelado, caso contrário isso irá fazer com que o vidro exploda.

### Operação do lavador do para-brisa



Coloque o interruptor da ignição no modo ON e mantenha pressionado o botão esquerdo no interruptor combinado, o limpador do para-brisa pulveriza água e é operado ao mesmo tempo. Após a liberação, o lavador do para-brisa interrompe a operação e o limpador de para-brisa opera algumas vezes.

### Operação do lavador do para-brisa traseiro



Coloque o interruptor da ignição no modo ON:

**1** Ao mover o interruptor combinado para cima, o limpador do vidro traseiro é operado. Enquanto isso, o limpador de para-brisa pulveriza água. O limpador e lavador de para-brisa param de funcionar após a liberação.

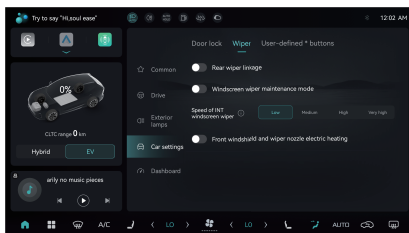
**2** Ao mover o interruptor combinado para baixo, o limpador do vidro traseiro é operado. Ao movê-lo para "O", o limpador do vidro traseiro para.

#### CUIDADO

- Ao operar o interruptor combinado para pulverizar água, não ultrapasse 10 segundos a cada vez.
- Não opere o interruptor do limpador de para-brisa quando não houver fluido do lavador de para-brisa no reservatório.
- O anticongelante irá corroer a superfície pintada, sendo assim, tome cuidado ao adicionar fluido do lavador de para-brisa.
- Não tente limpar o esguicho com um pino ou outros objetos quando ele ficar obstruído, ou ele será danificado.
- Não misture água no lavador. Água pode fazer com que a solução fique congelada e danificar o tanque do lavador e outras partes do sistema do lavador de para-brisa.

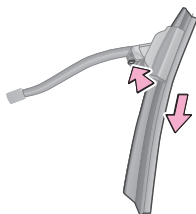
### Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa

#### Substituição da palheta do limpador de para-brisa



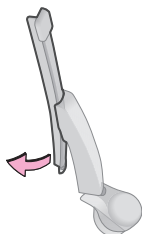
1. Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia para ativar o modo de manutenção do limpador de para-brisa;

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO



2. Levante o braço do limpador do para-brisa e o segure;
3. Empurre as paletas do limpador enquanto pressiona o botão de travamento de modo a remover as paletas;
4. Instale as novas paletas do limpador de para-brisa na ordem inversa e certifique-se de que a presilha de contenção esteja firmemente travada;
5. Verifique se os limpadores do para-brisa funcionam adequadamente.

### Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro



1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro e o segure;
2. Separe as paletas do limpador com as mãos, conforme mostrado na ilustração;
3. Instale as novas paletas do limpador de para-brisa na ordem inversa e certifique-se de instalar na posição;
4. Verifique se os limpadores do vidro traseiro funcionam adequadamente.

#### LEIA

Recomenda-se substituir as palhetas do limpador de para-brisas no concessionário autorizado para garantir a instalação correta.

#### CUIDADO

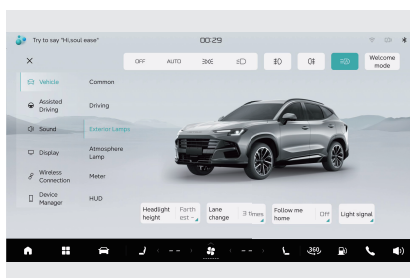
Certifique-se de que o braço do limpador de para-brisa retorne à sua posição original após a condução; caso contrário, isso pode danificar o veículo e causar um acidente.

### 2-5. Sistema de Iluminação

#### Iluminação Externa

Os ajustes do sistema de iluminação externa podem ser controlados pelo sistema multimídia e por voz.

#### Iluminação externa



Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia.

OFF: Desligar os Faróis.

AUTO: Detecta automaticamente a intensidade da luz externa, acende/apaga as luzes posição, faróis baixos.

: Acende as luzes de posição, as luzes da placa de identificação e as lanternas traseiras.

: Acende os faróis baixos e as luzes de posição.

: Acende/apaga o farol de neblina dianteiro (se equipado).

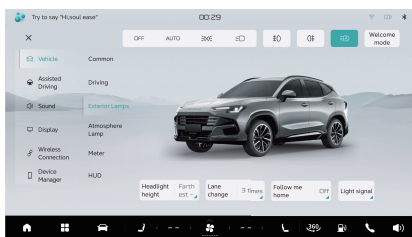
: Acende/apaga o farol de neblina traseiro.

#### LEIA

- Ao apagar os faróis baixos, os faróis de neblina traseiros são apagados ao mesmo tempo.
- Os faróis de neblina podem ser usados em neblina, neve ou chuva com pouca visibilidade.
- Obedeça às regulamentações locais relacionada ao uso dos faróis de neblina.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### ■ Ajuste da iluminação



Ajuste do nivelamento dos faróis:  
Nível 1 - 3.

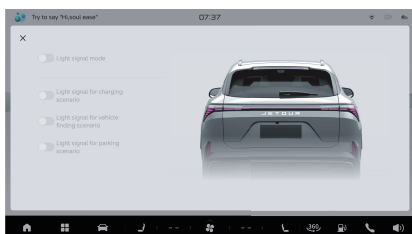
Tempo de iluminação do "Follow me home": 30s/ 60s/OFF (30s por padrão).

Tempo de intermitência de troca de faixa: 3 vezes/5 vezes/7 vezes.

Mudança de farol baixo/alto inteligente: ON/OFF.

Modo de boas-vindas: ON/OFF.

### ■ Luz de sinalização (se equipado)



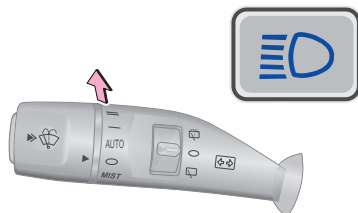
Modo do sinal luminoso: ON/OFF.

Sinal luminoso para condição de carregamento: ON/OFF.

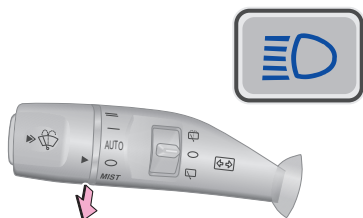
Sinal luminoso para encontrar o veículo: ON/OFF.

Sinal luminoso para condição de estacionamento: ON/OFF.

### Farol alto



Coloque o interruptor da ignição no modo ON, ao acender os faróis altos, puxe o interruptor combinado para o lado contrário do volante de direção e libere, os faróis altos acendem; Empurre o interruptor combinado na direção da lateral do volante de direção e libere para desligar os faróis altos.

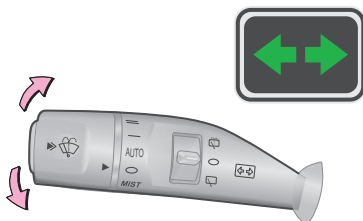


Puxe o interruptor combinado na direção do volante de direção e libere para piscar os faróis altos uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos pisca uma vez.

### LEIA

Você pode piscar o farol alto com o farol baixo aceso/apagado.

### Luz indicadora de direção



Coloque o interruptor da ignição no modo ON:

Puxe o interruptor combinado para cima, a luz indicadora de direção para direita acende; Puxe o interruptor combinado para baixo, a luz indicadora de direção para esquerda acende.

### Luz de condução diurna

Quando é dada partida no motor e as lanternas não são acesas, a luz de condução diurna é acesa; quando as lanternas são acesas, a luz de condução diurna é apagada automaticamente.

### Luz de freio

Pressione o pedal de freio, a luz de freio e a luz de freio elevada são acesas.

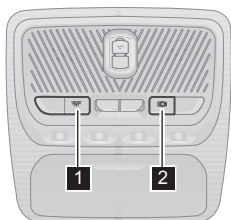
### Luz de ré

Dê a partida do veículo, mude a alavanca seletora para a posição R, a luz de ré é acesa.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Iluminação Interna

#### Luz de teto dianteira



- 1 Pressione o botão da luz de teto dianteira, a luz de teto irá acender.
- 2 Pressione o botão de controle da porta, a luz de teto dianteira irá acender.

#### LEIA

Quando qualquer porta permanecer aberta, a luz de teto dianteira irá acender por 3 minutos e, em seguida irá apagar; Quando qualquer porta for fechada, a luz de teto dianteira irá acender por 15 segundos e, em seguida, irá apagar.

#### Luz de teto traseira



Pressione o interruptor da luz de teto traseira, a luz de teto irá acender, pressione novamente, a luz de teto traseira irá apagar.

#### Iluminação ambiente (se equipado)

Acenda a iluminação ambiente pelo sistema multimídia, ao entrar no veículo à noite, abra a porta e a luz de cortesia no pedal do veículo irá acender. Quando a luz de posição acender, a iluminação ambiente acende simultaneamente, adicionando uma sensação de conforto dentro do veículo.

#### Luz do porta-malas

Abra a tampa traseira e a luz do porta-malas é acesa; feche a tampa traseira e o porta-malas e a luz é apagada; se a tampa traseira é mantida aberta, a luz é mantida por 3 minutos e, em seguida, é apagada automaticamente.

#### Instruções sobre embaçamento das luzes

Quando o clima estiver frio e úmido, o lado interno das luzes ficará embaçado devido a diferenças entre a temperatura interna e externa. Após as luzes estarem acesas por um período, o embaçamento dentro da lente irá desaparecer gradualmente; ainda poderá ocorrer um pouco de embaçamento nas bordas

da lente, o que é normal. O embaçamento não tem nenhum efeito na vida útil do sistema de iluminação.

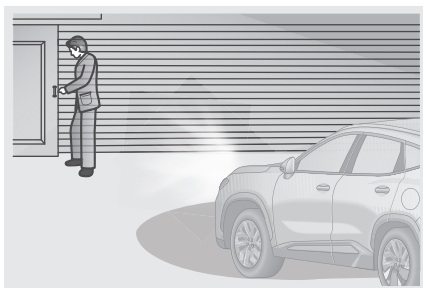
As luzes do veículo geram embaçamento, que começam a se dissipar gradualmente na superfície interna da lente do farol em até 30 minutos os faróis baixos e os faróis altos forem ligados. Após as luzes estarem acesas por um período, o embaçamento desaparece naturalmente, o que é normal.

### AVISO

- Siga as diretrizes para atravessar um local alagado (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar a entrada de água nas luzes.
- Após abrir a tampa protetora da luz, reinstale-a no lugar no final da operação; caso contrário pode entrar água nas luzes.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique estritamente a instalação dos diversos componentes de iluminação para se certificar de que eles estão instalados corretamente e vedados adequadamente. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e o mantenha sempre limpo! Caso contrário, ele irá permitir que água e poeira entrem nas luzes!
- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com pistola de água de alta pressão, em particular, as luzes não podem ser lavadas. Devido à alta pressão da pistola de água de alta pressão, os acessórios das luzes podem cair ou se perder, os furos de ventilação e o conector do chicote pode ficar molhado, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dissipa por um longo período, e até mesmo condensação grave.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Função "Follow Me Home"



ON: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF, opere o interruptor combinado no lado esquerdo do volante de direção para o lado do volante de direção e libere em até 2 minutos, a função "follow me home" Será ativada e os faróis baixos e as luzes de posição irão acender. Cada vez que o interruptor combinado é operado, os faróis baixos e as luzes de posição irão acender por 30 segundos/60 segundos (precisa ser definido no sistema multimídia).

OFF: Coloque o interruptor da ignição no modo ON. Ou opere o interruptor combinado para o lado do volante de direção e segure por mais de 2 segundos, a função "follow me home" será desativada manualmente; Quando o tempo de operação definido for atingido, a função "follow me home" será desativada automaticamente, e os faróis baixos e as luzes de posição serão apagadas imediatamente.

### Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado)

Acende e apaga o farol alto de acordo com o tráfego e fatores ambientais, se não houver nenhum elemento de tráfego relacionado, o sistema irá apagar o farol alto; Na condição de ativação do sistema, como veículos no sentido contrário, veículos à frente ou iluminação pública, o farol alto será apagado. Essa função pode ser otimizar o uso dos faróis altos.

#### Ativação dos faróis altos inteligentes

Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia. Clique em AUTO (farol com sensor de luminosidade) e mova o interruptor combinado no lado esquerdo do volante de direção para o lado contrário ao do volante de direção e, em seguida, libere-o em ambiente noturno para ativar o sistema multimídia "☰A"; Quando a velocidade do veículo for de 40 km/h ou mais, o sistema irá ligar/desligar os faróis altos automaticamente de acordo com as condições da via, como veículos no sentido contrário, veículos à frente e ultrapassagens.

Quando estiver pré-ativado, o indicador cinza "☰A" no sistema multimídia continuará aceso.

Quando estiver ativado, o indicador azul "☰A" no sistema multimídia continuará aceso.

### LEIA

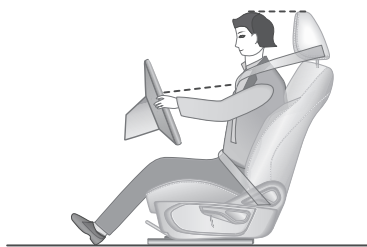
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a função de faróis altos/faróis baixo inteligente desliga o farol alto automaticamente.
- Quando a iluminação ambiente for muito alta, a função de faróis altos/faróis baixo inteligente desliga o farol alto automaticamente.
- Em condição de neblina, quando os faróis de neblina estiverem ativados, os faróis altos serão desligados automaticamente.
- Os faróis altos serão ligados automaticamente quando a operação do limpador de para-brisa estiver muito rápida.
- Quando 3 ou mais luzes da iluminação pública (incluindo túnel) forem detectadas pela câmera, o farol alto será apagado automaticamente.
- Há outros elementos de tráfego na frente da via de condução.

### 2-6. Banco

Ajuste o banco do motorista de modo que o pedal, volante de direção e controlador do painel de instrumentos estejam no limite de controle fácil do motorista. As medidas de proteção mais eficientes ao conduzir o veículo consistem em manter o encosto do banco na posição horizontal, manter o corpo bem apoiado no encosto o tempo todo e ajustar o cinto de segurança na posição apropriada. Prenda as bagagens de maneira adequada para evitar que ela deslize ou se mova. Não coloque a bagagem mais alta que o encosto do banco.

### Postura Correta ao Sentar

Os bancos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags são úteis para proteger os passageiros. O uso correto desses recursos irá oferecer uma maior proteção para o ocupante.



Ao se sentar, sente-se um pouco inclinado para trás (25° para trás é ideal) e bem apoiado no encosto do banco.

Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante de direção com os braços um pouco dobrados durante a condução. Seu pé também deve estar um pouco dobrado, para que ele possa pressionar o pedal completamente. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente de modo que o topo do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível de sua cabeça.

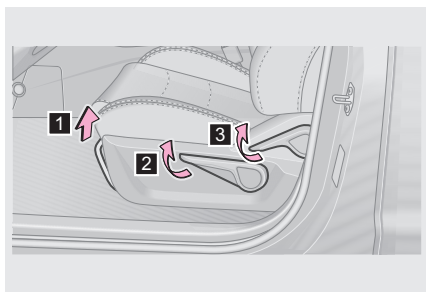
## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO



O cinto transversal deverá estar sobre o centro do ombro e próximo ao tórax, deixe afastado do pescoço, o cinto abdominal deve estar o mais baixo possível no quadril.

### Banco Dianteiro

#### Bancos manuais (se equipado)



**1** Ajuste das posições do banco para frente/para trás

Puxe o punho para cima e movimente o banco para trás e para frente para ajustar a posição do banco para frente e para trás. Após o ajuste do banco na posição desejada, libere o punho. Em seguida, agite o banco para frente e para trás para se certificar de que o banco está devidamente travado.

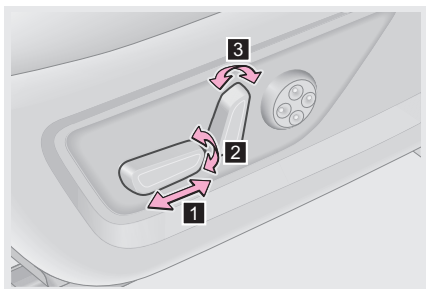
**2** Ajuste da altura do banco (apenas lado do motorista)

Puxe para a alavanca de ajuste do banco cima e empurre para baixo para ajustar a altura do banco.

**3** Ajuste do encosto do banco.

Apoie seu corpo contra o encosto do banco, em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto do banco para cima. Ajuste do encosto do banco no ângulo desejado alterando o ângulo de inclinação de seu corpo e libere a alavanca. Em seguida, aplique força para trás contra o encosto do banco e certifique-se de que o encosto do banco esteja travado adequadamente.

### Bancos elétricos (se equipado)



**1** Ajuste das posições do banco para frente/para trás

Mova o botão para frente, para trás, paralelo para ajustar o banco para frente e para trás.

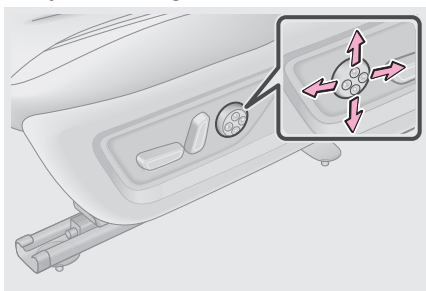
**2** Ajuste da altura do banco (apenas lado do motorista)

Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar o banco para cima e para baixo.

**3** Ajuste do encosto do banco

Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

### ■ Ajuste da região lombar dos bancos elétricos (se equipado)



Pressione prolongadamente "↑" para apoiar a parte superior do quadril e reduzir o apoio na parte inferior do quadril.

Pressione prolongadamente "↓" para apoiar a parte inferior do quadril e reduzir o apoio na parte superior do quadril.

Pressione prolongadamente "←" para aumentar o apoio do lado dianteiro geral do quadril.

Pressione prolongadamente "→" para reduzir o apoio do lado dianteiro geral do quadril.

#### ⚠ CUIDADO

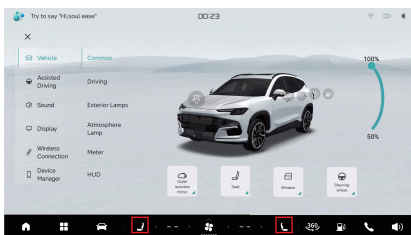
Não coloque nenhum item sob o banco enquanto estiver movendo o banco; caso contrário, isso irá danificar o banco.

#### ⚠ AVISO

- Não ajuste o banco enquanto estiver conduzido; caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Evite reclinar o encosto do banco mais que o necessário, os cintos de segurança oferecem proteção máxima em uma colisão frontal ou traseira quando o motorista e o passageiro da frente se sentam um pouco inclinados para trás e bem apoiados em seus bancos.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Função de aquecimento/ventilação dos bancos (se equipado)



Opere pelo botão na página principal do sistema multimídia.

Coloque o interruptor da ignição no modo ON, pressione o interruptor de aquecimento do banco do motorista/passageiro dianteiro e o banco será aquecido (ON - nível 3 - nível 2 - nível 1 - OFF).

Coloque o interruptor da ignição no modo ON, pressione o interruptor de ventilação do banco do motorista/passageiro dianteiro e o banco será ventilado (ON - nível 3 - nível 2 - nível 1 - OFF).

### Memória do banco (se equipado)



Após o banco ser ajustado conforme a necessidade, armazene a memória na posição correspondente.

### Função de boas-vindas dos bancos (se equipado)



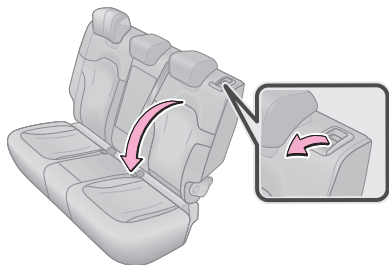
Função de acesso inteligente do banco do motorista: O modo de acesso inteligente do banco do motorista é ajustado no sistema multimídia.

Abra a porta do motorista, o banco do motorista se move para trás a uma certa distância automaticamente para que o passageiro possa entrar e sair de maneira conveniente.

Feche a porta do motorista, o banco do motorista se move para frente a uma certa distância automaticamente para que o passageiro possa entrar na posição de condução de maneira conveniente.

### Banco da Segunda Fileira

#### Encosto do banco dobrável



Puxe o botão de travamento na parte superior do encosto do banco com a mão para liberar o encosto do banco enquanto empurra o encosto do banco para frente para dobrá-lo.

#### Aquecimento do banco traseiro (se equipado)



Coloque o interruptor da ignição no modo ON, pressione o interruptor de aquecimento do banco traseiro dianteiro e o banco será aquecido (ON - nível 3 - nível 2 - nível 1 - OFF).

#### Deslocamento do banco

##### ■ Banco dianteiro

- Ajuste do banco traseiro: Pode ser ajustado 190 mm para frente e 30 mm para trás.
- Ajuste para cima/para baixo (apenas para banco do motorista): Pode ser ajustado 40 mm para cima e 20 mm para baixo.
- Ajuste do encosto do banco: Pode ser ajustado 30° para frente e 50° para trás. O ângulo de projeto é 25°.

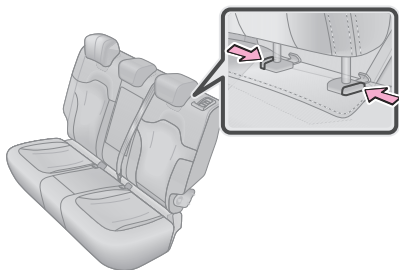
##### ■ Banco traseiro

Ajuste do encosto do banco: O ângulo do encosto do banco é 25° (ele pode ser ajustado 5° para trás da trava na 2ª posição).

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Apoio de Cabeça

#### Ajuste do apoio de cabeça



Ajuste do apoio de cabeça para cima: Empurre-o diretamente na altura apropriada.

Ajuste do apoio de cabeça para baixo: Pressione o botão de travamento no lado de fora do apoio de cabeça para destravar e, em seguida, ajuste o apoio de cabeça para baixo.

Remoção do apoio de cabeça: Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de travamento.

Instalação do apoio de cabeça: Alinhe a alavanca do apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

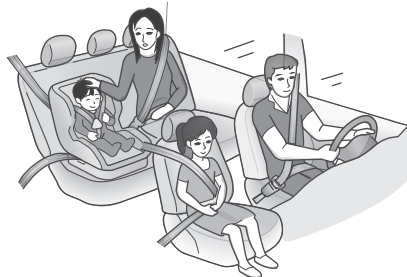
#### AVISO

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto estiver conduzido; caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo; caso contrário, ele poderá causar acidentes e ferimentos.

## 2-7. Cinto de Segurança

## Cinto de segurança

Estudos demonstram que o uso adequado do apoio de cabeça pode reduzir significativamente ferimentos ou morte de ocupantes durante uma frenagem de emergência, manobras de direção repentinas e colisão. Leia cuidadosamente e observe estritamente o conteúdo abaixo.



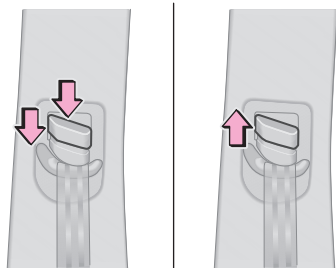
Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros usem seus cintos de segurança corretamente o tempo todo. O não cumprimento desse requisito pode aumentar a possibilidade e gravidade de ferimentos em caso de um acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Se for encontrada uma falha na função de qualquer cinto de segurança, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

## Indicador de cinto de segurança

Coloque o interruptor da ignição ENGINE START no modo ON, o cinto de segurança dianteiro/traseiro não está afivelado ou não está afivelado firmemente, o indicador vermelho "安全带"/"安全带" no painel de instrumentos pisca continuamente; quando a velocidade do veículo for de 18 km/h ou superior, e o cinto de segurança dianteiro/traseiro não estiver afivelado ou não está afivelado firmemente, o indicador vermelho "安全带"/"安全带" no painel de instrumentos pisca acompanhado de um som de alarme.

## Como usar o cinto de segurança corretamente

Etapa 1: Ajuste a altura dos cintos de segurança dianteiros.



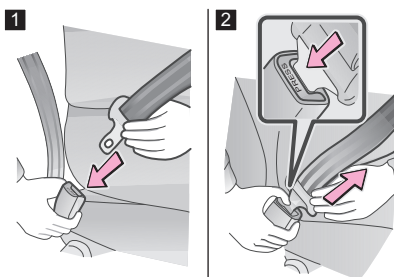
Ajuste o ajustador de altura do cinto de segurança (- fileira dianteira) na posição apropriada para um melhor conforto e proteção.

Ajuste para frente: Empurre o ajustador do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o botão de ajuste.

Ajuste para cima: Empurre diretamente o botão de ajuste do cinto de segurança para cima.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Etapa 2: Afivele/libere o cinto de segurança.



**1** Empurre a guia na fivela até que um som de clique seja ouvido para afivelar o cinto de segurança.

**2** Pressione o botão de liberação para liberar o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não conseguir retrair suavemente, puxe e verifique se o cinto de segurança não está dobrado ou torcido. Certifique-se de que o cinto de segurança possa ser retraído suavemente.

Etapa 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



Posicione o mais baixo possível sobre o quadril

Ajuste o ajustador de altura do cinto de segurança (- fileira dianteira) na posição apropriada para um melhor conforto e proteção.

Ajuste para frente: Empurre o ajustador do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o botão de ajuste.

Ajuste para cima: Empurre diretamente o botão de ajuste do cinto de segurança para cima.

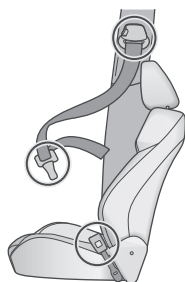
### LEIA

- Cada cinto de segurança deve ser usado apenas por uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa por vez, incluindo crianças.
- O cinto de segurança irá travar quando ele for removido rapidamente ou quando o veículo estiver em uma ladeira, mas não irá travar quando estiver sendo puxado lentamente.
- O método de uso do cinto de segurança traseiro é o mesmo que do banco dianteiro. Para garantir a proteção correta do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que a trava do cinto de segurança correspondente esteja inserido na fivela do cinto de segurança correspondente quando estiver usando o cinto de segurança traseiro. O motorista é responsável por lembrar o passageiro quanto o uso correto do cinto de segurança.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todos os passageiros usem os cintos de segurança.

### CUIDADO

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja travada com segurança; caso contrário, podem ocorrer ferimentos.
- Não use nenhum cinto de segurança com a fivela solta; caso contrário, o cinto de segurança não irá proteger os passageiros no evento de uma frenagem brusca ou uma colisão.
- Evite usar roupas muito largas ao conduzir o veículo. Essas ações podem impedir que o cinto de segurança se ajuste corretamente e pode afetar a proteção oferecida.
- Os cintos abdominal altos e os cintos com ajuste solto podem causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.
- Não recline o banco mais do que o necessário para ter uma viagem confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados eretos e encostados corretamente em seus bancos.
- Certifique-se de que o cinto transversal esteja posicionado sobre o ombro do ocupante. Não coloque o cinto transversal sob seu braço. O cinto de segurança sempre deve ser mantido afastado do pescoço, mas não caindo do ombro do ocupante. O não cumprimento dessas instruções pode reduzir o efeito de proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Recomendamos que crianças se sentem no banco da segunda fileira. Use o cinto de segurança ou o sistema de proteção infantil com a função ISOFIX de acordo com o peso da criança. Nunca prenda o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre use o dispositivo de fixação padrão para o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.

### Manutenção dos cintos de segurança



Verifique os cintos de segurança regularmente quanto a cortes, dobras, correia solta e esticada (- como após um acidente de trânsito). Se a correia estiver danificada, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### CUIDADO

- Não permita a entrada de água no retrator ou no mecanismo da fivela do cinto de segurança.
- Ao utilize detergentes químicos, água fervendo, alvejantes ou corantes para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com limpador neutro ou água morna e ser secado naturalmente. Nunca limpe com aquecimento artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança, ou reparar o cinto de segurança de qualquer forma. Nossa empresa não será responsabilizada por quaisquer problemas decorrentes dessa ação.

### AVISO

- Se o veículo foi envolvido em um acidente grave e, mesmo se o cinto de segurança não esteja visivelmente danificado, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
- Certifique-se de que o cinto de segurança funcione adequadamente, e que a correia não esteja torcida. Se o cinto de segurança não funcionar adequadamente, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Se algum dos itens acima for necessário, solicite ou serviço de transporte ao concessionário autorizado.

### **Precauções com os cintos de segurança**

#### ■ Precauções de uso do cinto de segurança por crianças

Os cintos de segurança de seu veículo foram projetados principalmente para pessoas adultas. Use um sistema de proteção infantil (para obter os detalhes, consulte "Sistema de Proteção Infantil") apropriado para crianças, até que a criança fique grande o suficiente para usar o cinto de segurança do veículo de maneira apropriada. Quando uma criança estiver grande o suficiente para usar o cinto de segurança do veículo adequadamente, siga as instruções relacionadas ao uso do cinto de segurança. Caso uma criança seja muito grande para usar o sistema de proteção infantil, ela deverá se sentar no banco da segunda fileira e deve utilizar o cinto de segurança do veículo.

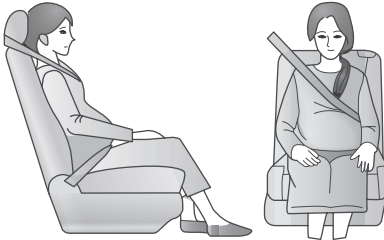


Certifique-se de que o cinto transversal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto de segurança sempre deve ser mantido afastado do pescoço da criança, mas não caindo de seu ombro. Caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves ou até mesmo morrer da criança durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.

O uso incorreto do sistema de proteção infantil (por exemplo: Deixar a criança ficar em pé ou de joelhos nos bancos; Deixar a criança sentada no colo de um adulto; Segurar uma criança nos braços).

Isso pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.

### ■ Precauções de uso do cinto de segurança por mulheres grávidas



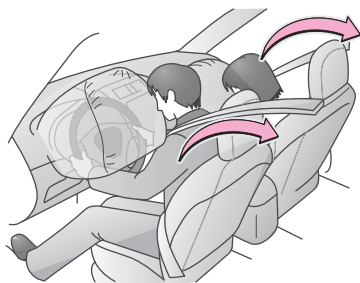
Procure orientação médica e use o cinto de segurança adequadamente. Mulheres grávida devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris da mesma maneira que os demais ocupantes. Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e pelo tórax; evite o contato do cinto com a curvatura da região abdominal. Se o cinto de segurança não for usado corretamente, ele poderá causar ferimentos graves ou morte durante uma colisão ou outros eventos inesperados.

### AVISO

- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela para evitar que a guia e a fivela sejam fechadas adequadamente.
- Após inserir a guia, certifique-se de que a guia e a fivela estejam travadas e que o cinto abdominal e o cinto transversal não estejam torcidos.
- Não é permitido inserir guias de cinto de segurança que não são originais na fivela. O uso prolongado pode facilmente causar dano à fivela do cinto de segurança e deixá-la inutilizável.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele não poderá proteger os passageiros de morte ou ferimentos graves. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Pré-tensionador do Cinto de Segurança



- O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para auxiliar o airbag frontal no caso de um impacto grave.
  - No caso de um impacto leve ou um impacto lateral, pode ser que o pré-tensionador possa ser ativado.
  - Durante um impacto severo, o tensionador do cinto de segurança deve ser ativado, mesmo se não houver nenhum ocupante no banco dianteiro.
- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto de segurança para prender o ocupante firmemente.
  - Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode produzir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não-tóxico. O gás produzido não causa fogo e geralmente é inofensivo.

#### CUIDADO

Nos casos a seguir, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar adequadamente:

- Modifique o sistema de suspensão.
- Modifique a seção da carroceria dianteira.
- Repare o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou qualquer conjunto próximo.
- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança e sua área próxima está danificado.
- Instale a proteção da grade ou qualquer outro dispositivo na carroceria dianteira.

#### AVISO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o indicador de falha do airbag continua ativado e os cintos de segurança não podem ser retraídos / removidos. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
- Não modifique, remova bata ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, sensor do airbag e a fiação do conjunto. Caso contrário, isso pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.

### 2-8. Sistema de Proteção Infantil

#### Sistema de Proteção Infantil

De acordo com as estatísticas de acidentes, uma criança está mais segura se estiver sentada na segunda fileira e protegida adequadamente do que uma criança no banco dianteiro. Selecione um sistema de proteção infantil apropriado para o veículo, idade e tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo atende as normas internacionais e foi projetado de acordo com o tamanho de uma pessoa com mais de 1,5 m. Se alguma criança menor de 1,5 m usar o cinto de segurança, o cinto pode machucar o pescoço da criança gravemente no caso de um acidente).

Esse manual de instruções apenas fornece instruções de instalação para o sistema de proteção infantil (ISOFIX). Para obter os detalhes de instalação, siga estritamente as instruções do manual fornecido pelo fabricante do sistema de proteção infantil

#### AVISO

- Nunca prenda o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre use o dispositivo de fixação padrão para o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.
- O sistema de proteção infantil deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelos regulamentos e leis locais. Nossa empresa não se responsabiliza por acidentes causados pelo uso do sistema de proteção infantil.
- Para uma proteção efetiva em acidentes e paradas bruscas, a criança deve estar adequadamente segura usando um cinto de segurança ou um sistema de proteção infantil adequado instalado no banco da segunda, dependendo da idade e tamanho da criança. Segurar a criança em seus braços não substitui um sistema de proteção infantil.

#### **Classificação do sistema de proteção infantil**

O sistema de proteção infantil deve estar em conformidade com as normas GB27887 e ECER44. Os sistemas de proteção infantil que foram aprovados pela norma GB27887 normalmente exibem a marca de certificação 3C afixada. Os sistemas de proteção infantil que foram aprovados pela norma ECER44 também recebem uma etiqueta laranja. Na etiqueta há informações, como categoria de peso, categoria ISOFIX e instruções sobre permissão do sistema de proteção infantil.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

- Os sistemas de proteção infantil estão divididos nos seguintes grupos de peso:

Grupo de Peso	Peso da Criança
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

Categoria de peso 0/0 +: É apropriado para uso do grupo 0/0 + ou 0/1 do sistema de proteção infantil virado para a traseira do veículo.

Categoria de peso 1: É apropriado usar sistemas de proteção infantil do Grupo 1 ou 1/2 com um sistema de cinto de segurança.

Categoria de peso 2/3: O Grupo 2 é apropriado para sistemas de proteção infantil com encosto do banco e o Grupo 3 é apropriado para sistemas de proteção infantil sem encosto do banco.

- Tipos aplicáveis de sistemas de proteção infantil:

Grupo de Peso	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira	Banco Central da Segunda Fileira
Grupo 0	X	L	X
Grupo 0+	X	L	X
Grupo 1	X	L	X
Grupo 2	X	UF, L	X
Grupo 3	X	UF, L	X

Significado das letras na tabela acima:

X: É apropriado para instalação de qualquer tipo de sistema de proteção infantil deste grupo de peso.

UF: É apropriado para sistemas de proteção infantil do tipo "geral" que possuem certificações relacionadas nessa categoria de peso.

L: Se o veículo estiver relacionado na lista de modelos aplicáveis do fabricante do sistema de proteção infantil, é apropriado para o sistema de proteção infantil do tipo "semi-geral" que tenha sido certificado.

### Precauções do sistema de proteção infantil



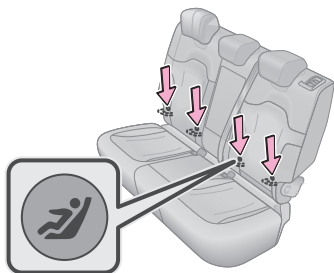
Esse adesivo deve ser fixado no para-sol do passageiro da frente e usado para lembrá-lo de que o veículo está equipado com airbags frontais. Observe as precauções a seguir:

1. Nunca instale um sistema de proteção infantil virado para o encosto no banco protegido por airbag frontal (estado ativo).
2. Nunca altere o projeto do dispositivo de fixação do sistema de proteção infantil ou do cinto de segurança no veículo sob nenhuma circunstância.
3. Nunca prende o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre use o dispositivo de fixação padrão para o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.

Se as três precauções mencionadas acima forem violadas, todos os resultados subsequentes serão de responsabilidade do usuário.

### Instalação do Sistema de Proteção Infantil

#### Sistema de proteção infantil



O ponto de fixação ISOFIX é um sistema de instalação do sistema de proteção infantil com base nas normas GB14167 e ECER14. O ponto de fixação ISOFIX está localizado no banco externo da segunda fileira (a marca indicando a posição do ponto de fixação está colada no encosto do banco traseiro).

#### ■ Categoria de tamanho dos sistemas de proteção infantil:

Utilize a classe de tamanho do sistema de proteção infantil apropriada para a interface do ISOFIX para auxiliar os usuários a escolherem o tipo correto do sistema de proteção infantil.

## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Categoria de Tamanho	Módulo Fixo	Descrição
A	ISO/F3	Sistema de proteção infantil virado para frente de altura normal para crianças pequenas
B	ISO/F2	Sistema de proteção infantil virado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
B1	ISO/F2X	Sistema de proteção infantil virado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
C	ISO/R3	Sistema de proteção infantil virado para o encosto de tamanho normal para crianças pequenas
D	ISO/R2	Sistema de proteção infantil virado para o encosto de tamanho reduzido para crianças pequenas
E	ISO/R1	Sistema de proteção infantil virado para o encosto para recém-nascidos
F	ISO/L1	Sistema de proteção infantil virado para a esquerda (berço portátil)
G	ISO/L2	Sistema de proteção infantil virado para a direita (berço portátil)

### ■ Tipos aplicáveis de sistemas de proteção infantil:

Peso Grupo	Categoria de Tamanho	Módulo Fixo	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira	Banco Central da Segunda Fileira
Berço portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			

Peso Grupo	Categoria de Tamanho	Módulo Fixo	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira	Banco Central da Segunda Fileira
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo 2		(1)			
Grupo 3		(1)			

Significado das letras na tabela acima:

X: A posição do ISOFIX não é adequada para o sistema de proteção infantil ISOFIX desse grupo de peso ou categoria de tamanho.

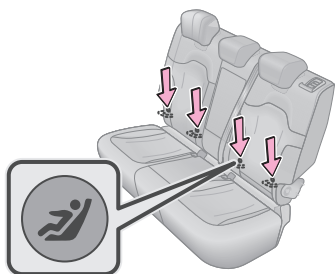
IL: É apropriado para o sistema de proteção infantil ISOFIX especial na lista. Esses sistemas de proteção infantil servem para veículos especiais, tipos restritos ou semi-gerais.

IUF: É apropriado para o sistema de proteção infantil ISOFIX geral virado para frente aprovado por esse grupo de peso.

(1): Para sistema de proteção infantil sem a marca de categoria de tamanho ISO/XX (A a G), se for necessário saber o grupo de peso apropriado, verifique a lista de modelos do sistema de proteção infantil ISOFIX.

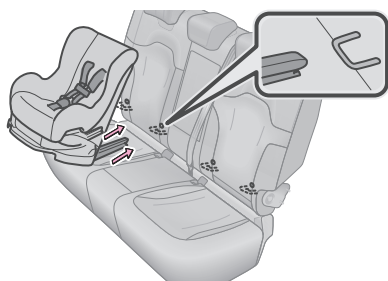
## 2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

### Instalação do sistema de proteção infantil

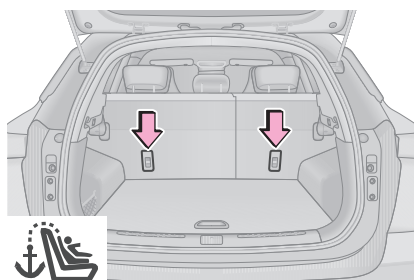


Etapa 1: Encontre o anel de retenção inferior usado para prender o sistema de proteção infantil.

Etapa 2: Coloque o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.



Etapa 3: Insira e prende o gancho inferior do sistema de proteção infantil no anel de retenção inferior.



Etapa 4: Remova o cinto do sistema de proteção infantil e o prenda no ponto de fixação superior (TOPTETHER) para o sistema de proteção infantil virado para frente (conforme mostrado na ilustração).

Nota: De acordo com o tipo de sistema de proteção infantil adquirido, verifique se ele precisa ser fixado com o ponto de fixação superior (TOPTETHER).

#### LEIA

- Antes do uso, remova o apoio de cabeça onde o sistema de proteção infantil será instalado e, em seguida, pendure o gancho do sistema de proteção infantil no ponto de fixação para evitar que a correia do gancho fique diretamente na parte superior do apoio de cabeça ou passe pelo apoio de cabeça e a correia não devem interferir.
- Após o gancho da correia superior estar pendurado no ponto de fixação, certifique-se de apertar a correia para que não se solte; Para obter os métodos de fixação e aperto detalhados da correia superior do sistema de proteção infantil, siga estritamente as instruções do manual fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

 AVISO

- Após a instalação do sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- O sistema de proteção infantil deve ser instalado no banco da segunda fileira.
- Nunca instale mais de um sistema de proteção infantil em um conjunto de anéis de retenção.
- Não permita que a correia superior cruze ou ultrapasse o apoio de cabeça e certifique-se de apertar a correia após a instalação. Uma instalação incorreta pode causar ferimentos graves às crianças.
- Para veículos com tampão traseiro no porta-malas, o tampão traseiro deve ser removido antes da instalação do sistema de proteção infantil no ponto de fixação.
- Se o dispositivo do anel de retenção for danificado ou sobrecarregado durante um acidente, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
- Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o sistema de proteção infantil no banco do lado direito da segunda fileira.
- Não use o suporte de ancoragens para prender outros, pois ele deve ser usado apenas para prender o sistema de proteção infantil. Caso contrário, nossa empresa não será responsabilizada por quaisquer problemas decorrentes dessa ação.
- Se o sistema de proteção infantil não for fixado corretamente no lugar, a criança ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo morte durante uma colisão.
- Cerifique-se de que a correia superior esteja firmemente afivelada e verifique se o sistema de proteção infantil está preso empurrando e puxando-o em diferentes direções. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil. Se o sistema de proteção infantil não for instalado corretamente, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo morte durante uma colisão.
- Se o sistema de proteção infantil interferir no dispositivo de travamento do banco dianteiro, não instale o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira. A criança e o passageiro podem ter ferimentos graves ou até mesmo morrer durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.
- Não permite que uma criança brinque com a correia da função de travamento do sistema de proteção infantil. Evite que a correia enrosque no pescoço da criança. Caso isso ocorra, ela conseguirá ser liberada e poderá causar estrangulamento, outros ferimentos graves ou até mesmo morte. Caso isso ocorra e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar a correia.
- Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, ele também deverá estar preso adequadamente ao banco. Não coloque um sistema de proteção infantil sem estar devidamente preso na cabine dos passageiros.
- Se for necessário remover o sistema de proteção infantil, retire-o após a remoção ou guarde-o adequadamente no porta-malas. Caso contrário, isso pode causar ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos.



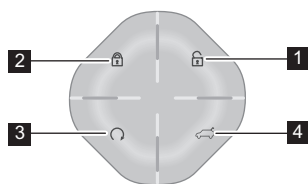
3-1. Informações Sobre a Chave	Operação Painel do Ar Condicionado .....	100
Chave Inteligente .....	Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado) .....	103
Substituição da Bateria da Chave Inteligente .....	3-7. Função de Registro de Condução (DVR)	
Limite Efetivo.....	Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado).....	104
Acesso sem Chave .....	3-8. Carregamento Sem Fio	
Função Cortesia (Se Equipado).....	Carregamento Sem Fio (Se Equipado) .....	105
Sistema de Alarme do Veículo.....	3-9. Espaço de Armazenamento	
Sistema do Imobilizador ....	Espaço de Armazenamento .....	107
3-2. Portas	3-10. Saída de Alimentação	
Interruptor de Trava da Porta .	Saída de Alimentação de 12 V.....	109
Destravamento das Portas com Maçaneta Interna.....	3-11. Porta USB	
Interruptor Mecânico da Porta.....	Frente .....	110
Trava de Proteção para Crianças .....	Traseira .....	111
84	3-12. Para-Sóis e Espelhos de Cortesia	
3-3. Janelas	Para-Sóis e Espelhos de Maquiagem.....	111
Vidros Elétricos .....	3-13. Tampa do Compartimento Dianteiro	
Função de Controle Remoto dos Vidros.....	Abertura/Fechamento do Capô.....	112
Função Antiesmagamento da Janela.....	3-14. Tampa Traseira	
87	Tampa Traseira Elétrica... ..	112
3-4. Teto Panorâmico (Se Equipado)	Abertura de Emergência da Tampa Traseira.....	114
Abertura/Fechamento do Teto Panorâmico .....	3-15. Tampa do Tanque de Combustível	
89	Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível .....	115
Abertura/Fechamento da Cobertura .....		
90		
3-5. Sistema Multimídia		
Visão do Sistema Multimídia .....		
93		
Configurações do Veículo ..		
94		
Assistente de Voz.....		
97		
Conexão com Telefone Celular .....		
98		
3-6. Sistema de Ar Condicionado		
Painel do Ar Condicionado..		
99		

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

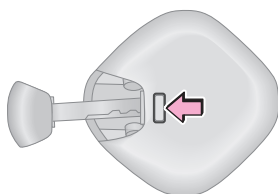
### 3-1. Informações Sobre a Chave

#### Chave Inteligente

A chave inteligente é usada para travar/destravar as portas remotamente, abrir a tampa traseira e executar a localização inteligente do veículo, localizando no raio de 20 m (com visão clara) do veículo.



- 1 Botão destravar
- 2 Botão travar
- 3 Botão de partida remota
- 4 Botão de abertura da tampa traseira



A chave mecânica embutida na chave inteligente pode ser usada para travar/destravar as portas após pressionar o botão de liberação e remover a chave mecânica. Após o uso, retorne-a na chave inteligente (para obter mais detalhes, consulte "Portas").

#### Limite da função

- A chave inteligente poderá não funcionar adequadamente nas condições a seguir:
  - Há mais de uma chave inteligente sendo usada nas proximidades.
  - A distância entre o veículo e a chave inteligente é de mais de 20 m.
  - A chave inteligente está em contato ou está coberta por um objeto metálico.
  - A chave inteligente foi colocada próxima a um dispositivo elétrico (como telefone celular ou computador pessoal).
  - A chave estiver próxima a dispositivos de comunicação sem fio que tenham uma frequência similar à da chave com controle remoto (como rádio portátil).
  - A chave estiver próxima de instalações que geram ondas de rádio fortes (como torres de TV, estações de rádio, estações de energia, aeroportos, estações de trem).

**⚠ CUIDADO**

- Esse produto consiste em um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode receber interferência de vários dispositivos de rádio ou radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência de transmissão, nem aumente a potência de transmissão (- incluindo a instalação de amplificador de potência de RF sem fio), ou instale uma antena de transmissão externa ou de outro tipo sem permissão.
- Quando estiver utilizando o produto, não interfira com comunicações sem fio legais; No caso de interferência, pare imediatamente e tome as medidas para eliminar a interferência antes de continuar o uso.

Caso ocorra alguma das condições a seguir, a bateria da chave inteligente pode estar baixa ou esgotada:

- A distância do controle remoto diminui gradualmente.
  - A função do controle remoto não funciona mesmo se não houver nenhuma interferência.
  - Ao pressionar qualquer botão da chave inteligente, o indicador fica fraco ou não acende.
- A chave inteligente não pode ser detectada nas condições a seguir:
- A chave Inteligente está no porta-malas.
  - Ao fechar as portas, a chave inteligente está muito próxima da janela ou do teto.
  - Verifique se a chave inteligente foi colocada junto a fontes de interferência eletromagnética forte (como fontes de alimentação portáteis, interfonos ou outros telefones, etc.).

**Modo de localização do veículo**

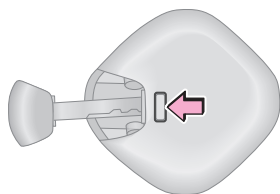
Quando o veículo estiver no estado antifurto, pressione o botão de travamento na chave inteligente por 1.5 seg. para acionar a buzina para buzinar duas vezes, para a luz indicadora de direção piscar e a luz de posição acender por aproximadamente 10 seg. Quando a localização do veículo não puder ser confirmada, essa função poderá ser usada para achar o local específico do veículo.

**Partida remota**

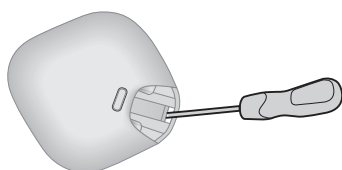
Pressione o botão na chave inteligente e, em seguida, pressione o botão de partida remota na chave inteligente para dar a partida do veículo remotamente e o ar condicionado opera automaticamente ao mesmo tempo.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

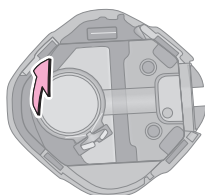
#### Substituição da Bateria da Chave Inteligente



Etapa 1: A chave mecânica embutida na chave inteligente. Pressione o botão de liberação na parte traseira da chave inteligente para retirar a chave mecânica.



Etapa 2: Use uma chave de fenda com a ponta enrolada com fita para inserir no furo da chave inteligente e separar suavemente a tampa da chave inteligente.



Etapa 3: Remova a bateria e instale uma nova.

Etapa 4: Instale a chave inteligente no lugar na ordem inversa da remoção.

Etapa 5: Após a substituição da bateria, verifique se a chave inteligente opera adequadamente (pressione qualquer botão da chave para confirmar se o indicador acende). Se a chave inteligente ainda não funcionar corretamente, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

#### PROTEÇÃO AMBIENTAL

Baterias de lítio usadas não podem ser manipuladas como lixo doméstico comum, manuseie as bateria de acordo com as regulamentações e as disposições locais relacionadas à proteção ambiental.

 LEIA

Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estão colocados corretamente.

 CUIDADO

- Não coloque a chave em um local com alta temperatura, como painéis expostos a altas temperaturas no verão.
- Não use a chave para bater em outros objetos duros, nem a derrube.
- Não deixe entrar água dentro da chave ou lave a chave com limpador ultrassônico.
- Não coloque a chave inteligente junto de dispositivos emissores de onda eletromagnética, como telefone celular.
- Não dobre o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e afaste-se de água ao substituir a bateria.
- Não toque na bateria nova com a mão engordurada. A não observação irá causar corrosão da bateria.
- Não toque ou mova qualquer componente dentro da chave inteligente, pois suas funções podem não funcionar adequadamente.
- Existem algumas dificuldades ao substituir a bateria, portanto, a bateria poderá ser danificada se você tentar substituí-la. É recomendado substituí-la em um concessionário autorizado.

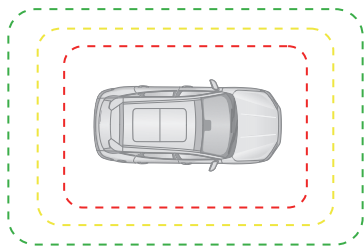
 AVISO


Tom cuidado especialmente para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes. A não observação pode causar a morte ferimentos graves na criança.


### 3. FUNÇÕES INTERNAS


#### Limite Efetivo

##### Área detectável

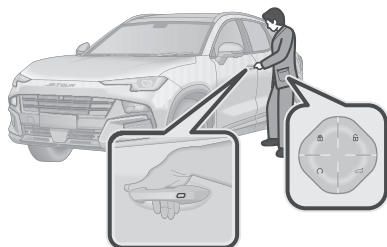


 Afastar-se da área de travamento. Sair do veículo enquanto estiver carregando a chave inteligente com você irá travar as portas automaticamente.

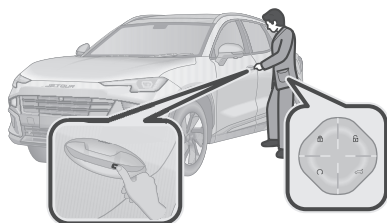
 Área das luzes de boas-vindas inteligentes ligadas. Aproximar-se do veículo enquanto estiver carregando a chave inteligente com você fará com que as luzes de boas-vindas acendam.

 Aproximação da área de travamento. Aproxime-se do veículo enquanto estiver levando a chave com você irá destravar as portas automaticamente.

#### Acesso sem Chave



Toque na área do sensor de travamento com seus dedos enquanto estiver carregando a chave inteligente com você e o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são destravadas automaticamente.



Toque na área do sensor enquanto estiver carregando a chave inteligente com você e o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são travadas automaticamente.

## Função Cortesia (Se Equipado)

A função de acesso inteligente do banco é ativada por meio do sistema multimídia. Quando o veículo estiver no estado de ativação, aproxime-se do veículo aproximadamente 2 m enquanto estiver carregando a chave inteligente com você, as luzes de cortesia e as luzes de posição são acesas, aproxime-se do veículo aproximadamente 1,5 m, o veículo irá destravar automaticamente; Com todas as portas e a todas as portas

fechadas, o interruptor da ignição colocado no modo OFF, saia do veículo aproximadamente 3 m enquanto estiver carregando a chave inteligente, o veículo irá travar automaticamente e todas as janelas e o teto panorâmico serão fechados automaticamente.

### LEIA

- Use a função de cortesia. Após trancar o veículo por 3 dias, a função de cortesia é fechada. É necessário reinicializar o motor, a função de cortesia será restaurada.
- Não coloque a chave inteligente próximo a computador, mouse seu fio, telefone, etc. caso contrário, a função de cortesia não irá funcionar adequadamente.
- Se a chave inteligente estiver a uma distância de mais de 3 m, a buzina não será ouvida, as luzes indicadoras de direção não irão piscar uma vez, o retrovisor será dobrado, os vidro das quatro janelas serão levantados automaticamente (- aviso de ativação bem-sucedida), verifique se o veículo está travado para evitar falha de travamento causada por falha de operação ou condição não satisfeita.

### Limite da função

- A função de cortesia não pode ser ativada nas condições a seguir:
  - Após a operação travar/destravar da chave do controle remoto ser executada, a função de cortesia não poderá ser ativada;
  - Quando o interruptor da ignição não estiver na posição OFF ou as quatro portas, o capô e a tampa traseira não serem fechadas adequadamente, a função de cortesia não poderá ser ativada;
  - Quando o item de configuração do sistema multimídia não estiver ativado, a função de cortesia não poderá ser ativada;
  - Após as portas serem fechadas com a chave no veículo, ao remover a chave da janela, a função de cortesia não poderá ser ativada;
  - Quando a bateria da chave estiver baixa ou as peças do polo da chave estiverem com contato ruim, a função de cortesia não poderá ser ativada;
  - Quando houver interferência por campo magnético de alta tensão/cabine do transformador/estação de recarga subterrânea/campo magnético/da mesma frequência, eventualmente a função de cortesia não poderá ser ativada;
  - Quando alguém ficar a uma distância de 5 m do veículo por mais de 3 mi-

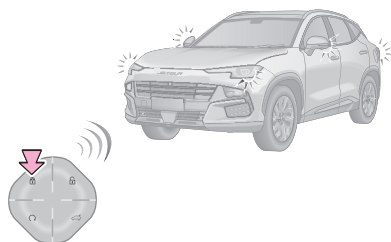
### 3. FUNÇÕES INTERNAS

nutos, a função de cortesia será desabilitada;

- Quando o veículo não for utilizado por 3 dias, o modo de boas-vindas será desabilitado.

#### Sistema de Alarme do Veículo

##### Operação de ativação do alarme



Modo de ativação do alarme:

Quando o interruptor da ignição for colocado no modo OFF, as quatro portas e a tampa traseira estiverem fechadas, pressione o botão de travamento na chave inteligente ou saia do veículo com a chave inteligente, a porta será travada automaticamente e irá entrar no status de ativação do alarme.

Aviso de ativação do alarme bem-sucedida:

As luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina antifurto emite um som uma vez, o retrovisor é dobrado, os vidros das quatro portas sobem automaticamente.

Aviso de falha de ativação do alarme:

Se for detectado que a porta ou a tampa traseira não está fechada, o alarme do veículo não poderá ser ativado e a buzina irá buzinar três vezes.

Modo de ativação secundário do sistema de alarme do veículo:

Após a desativação do alarme, todas as portas e a todas as portas não forem operadas, o veículo será travado automaticamente e entrar no modo de ativação do alarme após 30 segundos; se nenhuma das portas ou tampa traseira estiver aberta, o veículo irá sair do modo de ativação secundário do sistema de alarme do veículo.

 LEIA

- O aviso de ativação do alarme precisa ser definido no sistema multimídia; para obter os detalhes, consulte "- Sistema Multimídia".
- O interruptor da ignição não está colocado no modo OFF, o sistema de alarme do veículo não pode ser ajustado.
- Se todas as portas e a todas as portas não estiverem fechadas completamente, a trava central não irá travar uma vez e o sistema de alarme do veículo não será definido com êxito.
- Se a tampa traseira estiver fechada e as portas não estiverem fechadas, a trava central não travar e, em seguida, destravar e o sistema de alarme do veículo não será definido com êxito.

### Acionamento do alarme

Nas situações a seguir, o sistema irá enviar um alarme:

- Sem usar a função de entrada com a chave inteligente, alguma das portas, porta do porta-malas e o chave inteligente estiverem destravados.
- Sem usar a função de entrada com a chave inteligente, o veículo estiver ligado.

### Operação de desativação do alarme



Pressione o botão na chave inteligente ou se aproxime do veículo de posse da chave inteligente, o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas serão destravadas automaticamente, em seguida o veículo irá sair do modo de ativação do alarme.

Aviso de desativação do alarme bem-sucedida:

As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes, os espelhos retrovisores são estendidos.

## Sistema do Imobilizador

### Sistema imobilizador do motor

A chave inteligente tem um chip de transponder embutido. Se a chave inteligente não for previamente registrado no módulo imobilizador do motor, o chip embutido irá impedir a partida do motor.

- O sistema imobilizador do motor poderá não funcionar adequadamente nas condições a seguir:
  1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

2. Modifique ou remova o sistema imobilizador do motor.
3. A chave inteligente está muito perto ou entrou em contato com a chave inteligente (chave com um chip de transponder embutido) de outro veículo.

### CUIDADO

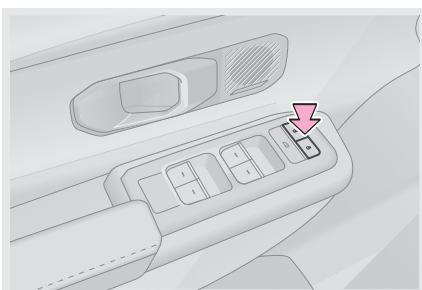
- Não faça o registro da chave inteligente você mesmo, caso contrário o sistema imobilizador do motor poderá não funcionar adequadamente.
- Se o veículo não conseguir dar partida, isso pode ser devido à interferência do sistema do imobilizador. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

### Sistema antifurto do veículo

Quando o veículo estiver no modo de ativação do alarme, a abertura ilegal das quatro portas e da tampa traseira ou colocar o interruptor da ignição na posição ON pode disparar o alarme do veículo e piscar a luz indicadora de direção.

## 3-2. Portas

### Interruptor de Trava da Porta



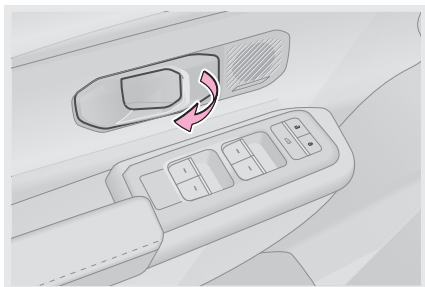
Quando as portas estiverem travadas, pressione o interruptor "☐" para destravar as portas.

Quando as portas estiverem destravadas, pressione o interruptor "🔒" para travar as portas.

### LEIA

Quando todas as portas estão fechadas e a velocidade do veículo for maior que 20 km/h, as portas serão travadas automaticamente. A função de travamento automático das portas precisa ser definido no sistema multimídia; para obter os detalhes, consulte "Sistema Multimídia".

### Destrramento das Portas com Maçaneta Interna



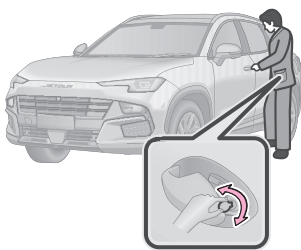
Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna diretamente para abrir as portas. Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna pela primeira vez para destravar as portas e puxe novamente para abrir as portas.

### Interruptor Mecânico da Porta

O veículo não pode ser destravado/travado eletricamente quando a bateria estiver descarrega ou sob condições semelhantes. Nesse caso, cada porta pode se destravada/travada com o interruptor mecânico da porta.

#### Porta dianteira esquerda

Ao destravar a porta dianteira esquerda com a chave mecânica, o sistema antifurto do veículo será acionado; Após o acionamento do sistema antifurto do veículo, pressione o botão de destravamento da chave Inteligente ou coloque o interruptor da ignição na posição ON para desativar o sistema antifurto do veículo.



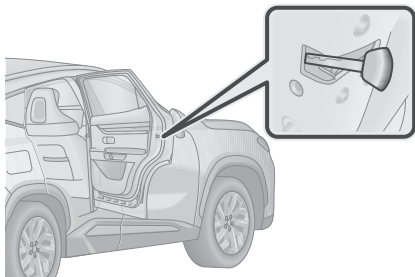
Etapa 1: Puxe a maçaneta da porta dianteira esquerda e insira a chave mecânica na entrada da chave;

Etapa 2: Gire no sentido horário para destravar a porta, remova a chave e puxe a porta após a maçaneta da porta retornar para abrir a porta;

Etapa 3: Quando estiver usando a chave mecânica para travar a porta, use a perna contra a porta dianteira esquerda e, em seguida, gire a chave mecânica no sentido anti-horário para travar a porta.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

#### Porta dianteira direita/porta da segunda fileira



O veículo não poderá ser travado eletricamente quando a bateria estiver esgotada ou em condições semelhantes. Nesse caso, as portas podem ser travadas com a função de travamento de emergência.

Os métodos de operação são conforme a seguir:

Etapa 1: Abra as portas;

Etapa 2: Insira a chave mecânica no orifício do interruptor mecânico localizado no corpo da fechadura da porta. Pressione o botão branco da fechadura com a chave mecânica para ativar a operação de travamento da porta;

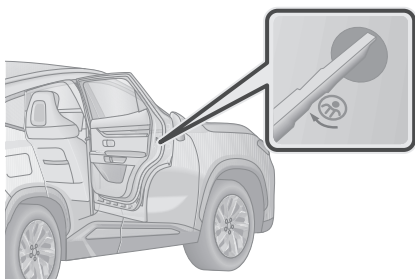
Etapa 3: Puxe a maçaneta da porta e certifique-se de que a porta esteja travada;

Etapa 4: Trave as outras portas de acordo com as etapas acima conforme a necessidade (essa função não inclui a porta dianteira esquerda).

#### LEIA

- Se as portas não puderem ser travadas/destravadas eletricamente, dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Após usar a chave mecânica da porta para travar o veículo, verifique se cada uma das portas está travada. Se não puder ser travada, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado.

#### Trava de Proteção para Crianças



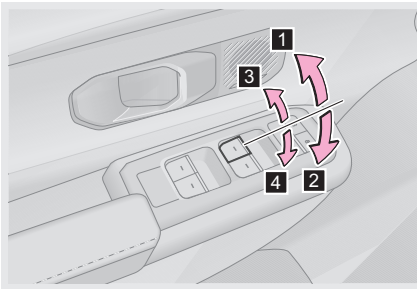
A trava de proteção para crianças está localizada no lado interno das portas da segunda fileira.

**Travar:** Use a chave mecânica ou uma chave de fenda apropriada para mudar a direção da seta para ativar a trava de proteção para crianças. Nesse momento, a porta traseira não poderá ser aberta pelo lado de dentro, apenas poderá ser aberta pelo lado de fora do veículo.

**Destravar:** Use a chave mecânica ou uma chave de fenda apropriada para mudar a direção oposta da seta para desativar a trava de proteção para crianças. Nesse momento, a porta traseira poderá ser aberta pelo lado de dentro e de fora do veículo.

**⚠ AVISO**

- O sistema é independente e não pode substituir o sistema de travamento central sob nenhuma circunstância.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de conduzir; caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Quando uma criança estiver sentada no banco traseiro, sempre ative a trava de proteção para crianças para evitar que a porta traseira seja aberta acidentalmente enquanto estiver conduzindo.
- No caso de um acidente, quando a trava de proteção para crianças estiver ativada e houver alguém dentro do veículo, lembre-se de que a porta apenas poderá ser aberta pelo lado de fora.
- Em climas quentes, se o veículo parar e todas as portas e vidros do veículo estiverem fechadas, não permita que animais ou crianças fiquem sozinhas dentro do veículo. Caso contrário, isso pode causar ferimentos graves e até mesmo morte pelo aumento brusco da temperatura, mesmo se for por um período curto de tempo.

**3-3. Janelas****Vidros Elétricos**

Opere o interruptor dos vidros elétricos depois de o interruptor da ignição ser colocado no modo ON:

- 1** Fechar automaticamente
- 2** Abrir automaticamente
- 3** Fechar manualmente
- 4** Abrir manualmente

**📖 LEIA**

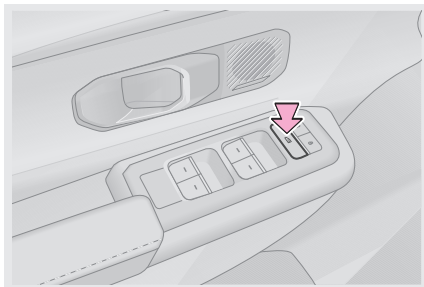
- Se nenhuma porta for aberta em até 1 minuto após o interruptor da ignição ser desligado, o vidro elétrico poderá ser operado.
- Após sair do veículo em ambientes de temperatura baixa por um período prolongado, ao operar o interruptor dos vidros elétricos, o vidro da janela poderá não ser totalmente aberto ou fechado. Nesse caso, libere o interruptor e, em seguida, opere-o novamente; repita essa operação de 3 - 5 ciclos para restaurar.
- No momento em que é dada partida no motor, a operação de subir e descer os vidros será suspensa para fornecer uma grande quantidade de corrente para a partida do motor.

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

### AVISO

- O motorista é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, incluindo a operação dos ocupantes. Para evitar funcionamento acidental (especialmente por crianças), não permita que crianças operem os vidros elétricos. Crianças e outros passageiros podem ficar presos nos vidros elétricos. Além disso, é recomendado usar o interruptor de travamento do vidro onde crianças estiverem sentadas.
- Ao operar o vidro, verifique se nenhuma parte do corpo do passageiro poderá ficar presa.
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor da ignição, leve a chave e saia com as crianças. Por causa de crianças travessas, etc., pode ocorrer operação acidental resultando em um acidente.

### Interruptor de travamento da janela



Use essa função para evitar que crianças abram ou fechem os vidros do passageiro acidentalmente.

Pressione o interruptor de travamento da janela e o indicador irá acender e a janela do passageiro será travada.

A janela do passageiro apenas será operada pelo interruptor da janela do motorista (Recomenda-se usar essa função quando houver crianças no veículo.).

## Função de Controle Remoto dos Vidros

### Função abaixar os vidros com controle remoto

Quando o interruptor da ignição estiver colocado no modo OFF, todas as portas serão fechadas. Na área efetiva, pressione o botão de destravamento prolongadamente na chave inteligente para abrir todas as janelas e o retrovisor externo irá dobrar automaticamente.

### Função subir os vidros com controle remoto

Quando o interruptor da ignição estiver colocado no modo OFF, e todas as portas estiverem fechadas, pressione o botão de travamento na chave inteligente dentro da área efetiva para fechar todas as janelas e o retrovisor externo se estende automaticamente.

**⚠ AVISO**

Ao operar o vidro elétrico com controle remoto sem fio, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do passageiro poderá ficar presa pelo vidro lateral antes da operação do vidro elétrico. Além disso, não permita que crianças operem a janela com o controle remoto sem fio, caso contrário, o vidro elétrico pode prender as crianças e os demais passageiros.

**Função Antiesmagamento da Janela**

Na área efetiva da função antiesmagamento, quando o vidro da janela encontrar obstáculos durante o fechamento automático do vidro, a janela irá parar na metade do percurso e abrir um pouco.

**⚠ AVISO**

- Não ative a função antiesmagamento ao prender intencionalmente alguma parte do corpo.
- Não permita que crianças operem os vidros elétricos.
- Se algum objeto ficar preso quando o vidro estiver quase completamente fechado, a função antiesmagamento poderá não funcionar. Tome cuidado para que nenhuma parte do corpo fique presa na janela.

**Função antiesmagamento**

Durante a subida do vidro com um toque, se algum obstáculo for encontrado na área de proteção antiesmagamento e a resistência ultrapassar um determinado valor, a janela irá parar de subir e irá abaixar lentamente. Para fechar a janela, remova o obstáculo e opere novamente.

Para proteger o sistema de regulação da janela, a função antiesmagamento e a função de subida da janela com um toque serão canceladas em algumas condições para evitar potencial risco à segurança. Nesse momento, a janela terá apenas a função de subida/descida convencional. Após aprender sobre a proteção antiesmagamento, a função de subida da janela com um toque da janela correspondente retornará ao normal.

**Cancelamento da função antiesmagamento**

Se um obstáculo for encontrado duas vezes continuamente ao subir a janela, a janela irá parar de subir e a função antiesmagamento será cancelada. Se o cabo da bateria estiver desconectado durante o processo de funcionamento ou não-funcionamento, a função antiesmagamento será cancelada.

**Função de proteção contra superaquecimento**

Para proteger o motor, se a operação de subir/descer o vidro da janela for executada continuamente por 30 segundos, a proteção térmica do motor da janela pode ser acionada. Nesse momento, subir/descer a janela será proibido. Aguarde 1 minuto até que a temperatura do motor retorne ao normal, a proibição será liberada e a função subir-descer a janela poderá ser controlada pela operação do interruptor regulador da janela novamente.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

#### Autoaprendizado de antiesmagamento da janela

1. Coloque o interruptor da ignição no modo ON.
2. Opere o interruptor da janela manualmente para fechar totalmente a janela e segure o interruptor por 2 segundos.
3. Libere o interruptor.
4. Opere o interruptor da janela manualmente para abrir totalmente a janela e segure o interruptor por 2 segundos.
5. Libere o interruptor.
6. Tente operar a função subir a janela automaticamente.
7. Se a janela não fechar automaticamente, repita as etapas acima para configurar. Se a função abrir a janela automaticamente não puder ser retomada após repetir as etapas acima, dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes. Nota: A configuração de memória da posição da janela foi perdida, ela também pode ser definida com a função abrir a janela com um toque do controle remoto. Nesse momento, a janela irá descer até o final, em seguida, irá subir até o final. A janela será fechada normalmente quando a configuração for bem-sucedida.

#### LEIA

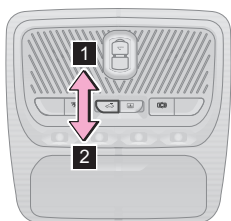
Ao conduzir em vias com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade poderá afetar o sistema da porta de maneira inesperada. Nesse caso, a janela poderá ficar inverter o comando e descer enquanto estiver subindo usando a função de subir a janela com um toque. Esse é um evento com pouca probabilidade e é normal.

#### CUIDADO

- O acionamento frequente do antiesmagamento irá fazer com que a subida da janela com um toque falhe; desta forma é necessário habilitar a operação de autoaprendizado.
- Se o cabo da bateria for desconectado e conectado novamente, a função de subida da janela e a função antiesmagamento não irão funcionar.
- A função antiesmagamento é um tipo de função de proteção de segurança da janela. Nunca tente ativá-la repetidamente usando vários objetos, com métodos inadequados ou até mesmo prendendo alguma parte do corpo intencionalmente. A não observação pode causar danos ao mecanismo do sistema de regulação da janela ou ferimentos acidentais.
- Ao fechar a janela, sempre mantenha a área próxima à janela desobstruída, mesmo se ela estiver equipada com a função antiesmagamento. Caso haja algum objeto bem pequeno e o sistema não conseguir detectar, o antiesmagamento não irá funcionar. Se a mão ou dedo de uma pessoa ficar preso, isso pode causar ferimentos extremamente graves.

## 3-4. Teto Panorâmico (Se Equipado)

## Abertura/Fechamento do Teto Panorâmico



- 1 Abertura do teto panorâmico
- 2 Fechamento do teto panorâmico

#### ■ Operação manual

Mova e segure o botão para a posição **1**, o teto panorâmico irá parar após inclinar até o ângulo máximo. Mova e segure o botão novamente, e o teto panorâmico poderá ser aberto manualmente.

Mova e segure o botão para a posição **2**, o teto panorâmico poderá ser fechado manualmente.

Durante a operação manual do teto panorâmico, libere o botão e o teto panorâmico irá parar.

#### ■ Operação automática

Mova o botão para a posição **1**, o teto panorâmico irá parar após inclinar até o ângulo máximo. Mova o botão e o teto panorâmico irá abrir automaticamente em uma posição confortável e parar, em seguida, mova o botão novamente e o teto panorâmico irá abrir completamente.

Mova o botão para a posição **2**, o teto panorâmico irá fechar automaticamente. Durante a operação do teto panorâmico, mova o botão para a posição **1** ou **2**, o teto panorâmico irá parar.

#### ⚠ CUIDADO

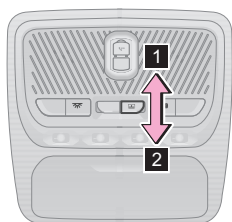
- Quando a temperatura externa estiver inferior a -20 °C, é proibido operar o teto panorâmico para evitar que ele seja danificado.
- Para proteger a função do software do teto panorâmico, é proibido operar o teto panorâmico por 30 segundos ou mais.
- Não use pistola de água de alta pressão para lavar o impermeabilizante do teto panorâmico.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

#### AVISO

- O motorista é responsável pela operação do teto panorâmico, incluindo a operação dos ocupantes. Para evitar operação acidental (especialmente por crianças), não permita que crianças operem o teto panorâmico. Crianças e outros passageiros podem ficar presos no teto panorâmico.
- Ao operar o teto panorâmico, verifique se nenhuma parte do corpo do passageiro poderá ficar presa.
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor da ignição, leve a chave e saia com as crianças. Por causa de crianças travessas, etc., pode ocorrer operação acidental resultando em um acidente.

#### Abertura/Fechamento da Cobertura



- 1 Abertura da cobertura
- 2 Fechamento da cobertura

#### ■ Operação manual

Mova e segure o botão para a posição **1**, a cobertura será aberta manualmente.

Mova e segure o botão para a posição **2**, a cobertura será fechada manualmente.

Durante a operação manual da cobertura, libere o botão e a cobertura irá parar.

#### ■ Operação automática

Mova o botão para a posição **1**, a cobertura irá abrir automaticamente.

Mova o botão para a posição **2**, a cobertura irá fechar automaticamente.

Durante a operação da cobertura, mova o botão para a posição **1** ou **2**, a cobertura panorâmico irá parar.

#### CUIDADO

- Quando a temperatura externa estiver inferior a  $-20^{\circ}\text{C}$ , é proibido operar a cobertura para evitar que o teto panorâmico e a cobertura sejam danificados.
- Para proteger a função do software da cobertura, é proibido operar a cobertura por 30 segundos ou mais.
- Não aperte a cobertura do teto panorâmico com força excessiva para evitar que o teto panorâmico e a cobertura caiam ou sejam danificados.

 AVISO

- O motorista é responsável pela operação da cobertura, incluindo a operação dos ocupantes. Para evitar a operação acidental (especialmente por crianças), não permita que crianças operem a cobertura; ao fazer isso, as crianças e outros passageiros podem ficar presos.
- Ao operar a cobertura, verifique se nenhuma parte do corpo do passageiro poderá ficar presa.
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor da ignição, leve a chave e saia com as crianças. Por causa de crianças travessas, etc., pode ocorrer operação acidental resultando em um acidente.

**Função antiesmagamento**

Na área efetiva da função antiesmagamento, quando o teto panorâmico e a cobertura encontrarem obstáculos durante o fechamento, a eles irão parar na metade do percurso e abrir um pouco.

 AVISO

- Não ative a função antiesmagamento ao prender intencionalmente alguma parte do corpo.
- Se algum objeto ficar preso quando a cobertura estiver quase completamente fechada, a função antiesmagamento poderá não funcionar. Tome cuidado para que nenhuma parte do corpo fique presa na janela.

**Função fechar automaticamente**

- O alarme do veículo está ativado com êxito, o teto panorâmico e a cobertura serão fechados automaticamente.
- Quando o interruptor da ignição estiver no modo ON, se o sensor de chuva detectar chuva ou neve, o teto panorâmico será automaticamente fechado.

 LEIA

- Quando a cobertura estiver na posição fechada, o sistema irá ajustar o ângulo de abertura da cobertura automaticamente, de acordo com o ângulo de abertura do teto panorâmico quando estiver abrindo o teto panorâmico.
- Alguns segundos após o interruptor da ignição ser colocado no modo OFF, o teto panorâmico e a cobertura também podem ser operados.

 CUIDADO

- Durante a operação do teto panorâmico, se a velocidade do veículo ultrapassar 120 km/h, o teto panorâmico irá manter seu estado de movimento original e a função de fechar automaticamente por alta velocidade do teto panorâmico não poderá ser iniciada.
- Quando o teto panorâmico executar a função de fechar automaticamente por alta velocidade, se o interruptor do teto panorâmico for usado, o teto panorâmico irá interromper a operação imediatamente.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

#### Autoaprendizado

Se o sistema estiver desordenado ou a bateria do veículo estiver recarregada ou desconectada, será necessário executar o autoaprendizado a cobertura novamente:

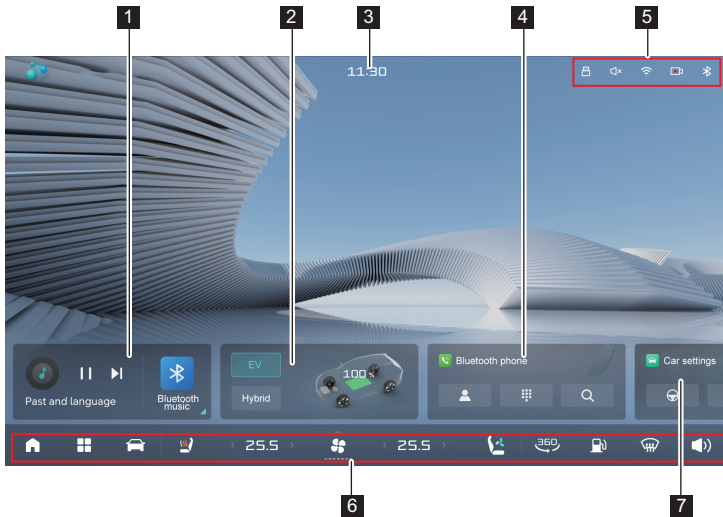
- Opere o interruptor para fechar o teto panorâmico e a cobertura e, em seguida, mantenha o botão de fechamento do teto panorâmico pressionado por bastante tempo. Quando um som de "clique" for emitido pelo teto panorâmico e a cobertura, libere o interruptor.
- Mantenha o botão de fechamento do teto panorâmico pressionado novamente por 6 segundos, libere o botão após o teto panorâmico e a cobertura serem operados da posição meio abertos a totalmente fechados e o autoaprendizado está concluído. Se o teto panorâmico ou a cobertura retornar durante o fechamento, o autoaprendizado será executado forçadamente através das operações a seguir:
- Quando o teto panorâmico ou a cobertura retornar, mantenha pressionado o botão de fechamento do teto panorâmico imediatamente. Após o retorno, mantenha pressionado o botão de fechamento do teto panorâmico até que o teto panorâmico esteja completamente fechado e um som de "clique" for ouvido.
- Mantenha o botão de fechamento do teto panorâmico pressionado novamente por 6 segundos, a cobertura é fechada, libere o botão após o teto panorâmico e a cobertura serem operados da posição meio abertos a totalmente fechados e o autoaprendizado está concluído.

#### CUIDADO

- É necessário assegurar que a bateria esteja completamente carregada antes do autoaprendizado; portanto, é recomendado substituir a bateria por uma bateria nova ou carregar a bateria completamente antes do autoaprendizado.
- Não há nenhuma força de antiesmagamento durante a inicialização, os operadores devem prestar atenção à segurança.
- Se a cobertura não funcionar adequadamente depois das operações acima, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

## 3-5. Sistema Multimídia

## Visão do Sistema Multimídia



- |                                     |                                |                            |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| <b>1</b> Música via Bluetooth       | <b>2</b> Autonomia de condução | <b>3</b> Mostrador de hora |
| <b>4</b> Telefone via Bluetooth     | <b>5</b> Status do sistema     | <b>6</b> Operação rápida   |
| <b>7</b> Configurações do automóvel |                                |                            |

**⚠ CUIDADO**

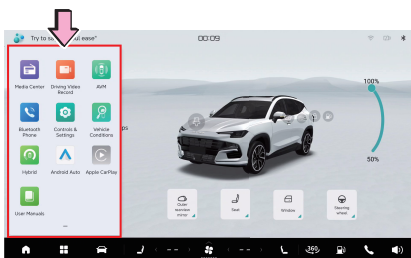
- Não repare, desmonte ou modifique a unidade de multimídia sem autorização. Se houver uma falha, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado.
- Tome cuidado para não derrubar bebidas e outros líquidos no sistema multimídia. Caso entre líquidos ou outros objetos na unidade de multimídia, desconecte a alimentação imediatamente e entre em contato com o concessionário autorizado.

**📖 LEIA**

Todas as telas de exibição são apenas para fins de referência. Consulte a tela de exibição real do veículo.

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

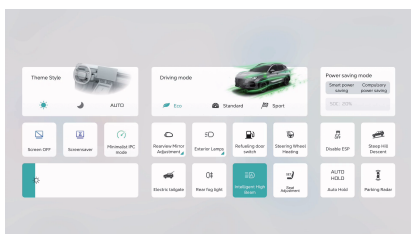
### Aplicativos comuns



Clique no aplicativo solicitado para entrar na tela correspondente.

### Menu de atalhos

Deslize para baixo a partir do topo da tela com um único dedo para entrar na barra de menu rápido; Arraste para cima para sair do da barra de menu rápido.



Deslize a parte superior da tela para abrir a barra do menu de atalhos.

O modo de condução, iluminação ambiente, ajuste do retrovisor, radar de estacionamento, interruptor da tampa traseira elétrica, etc. podem ser operados rapidamente.

Clique em Editar para adicionar opções de atalhos que o proprietário desejar.



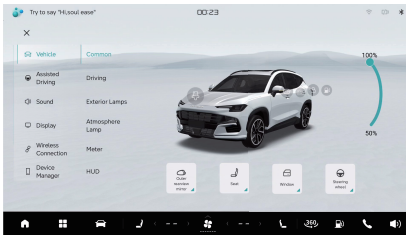
As funções na tela do menu de atalhos podem variar de acordo com os diferentes modelos, considere o modelo atual como padrão.

### Configurações do Veículo



Os itens de configuração são diferentes dependendo da configuração do veículo. Considere o modelo atual como padrão.

#### Configurações normalmente usadas



Tampa do porta-malas elétrica: Clique para abrir/fechar a tampa do porta-malas elétrica; O ângulo de abertura pode ser ajustado no intervalo de 50% a 100%.

Configuração do retrovisor externo, configuração do volante de direção, configuração do banco, configuração das janelas.

#### Retrovisor externo



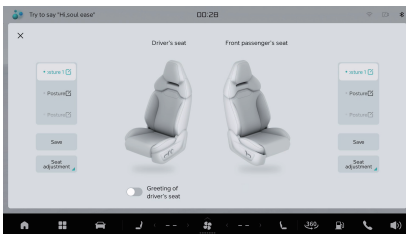
Retrovisor externo: Dobrar, Expandir. Dobra automática no travamento: ON/OFF.

#### Volante de direção



Botão personalizado \* : A Página Inicial é padrão, clique para selecionar a função ativada pela configuração.

#### Banco



Boas-vindas do banco do motorista: ON/OFF. Salvar: Defina para salvar a posição memorizada do banco.

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

### Janela

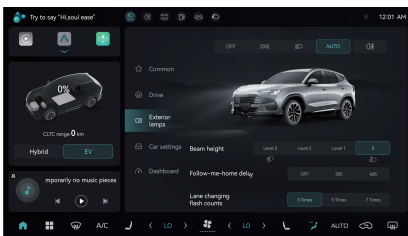


Controle da janela: Abrir totalmente/fechar totalmente/ventilação.

Controle do teto panorâmico: Abrir totalmente/fechar totalmente/inclinar.

Controle da cobertura: Abrir totalmente/fechar totalmente/abrir até a metade.

### Iluminação externa

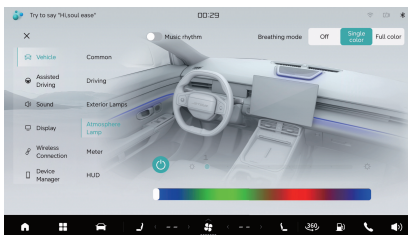


Farol alto/baixo inteligente: ON/OFF.

Siga-me até em casa: 30s/60s/Desabilitado.

Luz de troca de faixa: 3 vezes/5 vezes/7 vezes.

### Configuração da iluminação ambiente



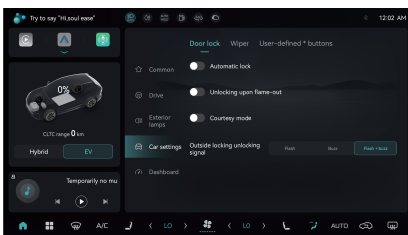
Ritmo musical: ON/OFF.

Modo de iluminação pulsante: Desabilitado/Cor única/Cor cheia.

Interruptor da iluminação ambiente: ON/OFF.

Brilho: Quando o controle deslizante da barra de brilho é ajustado, o brilho será alterado de acordo.

### Travamento do veículo



Trava automática: ON/OFF.

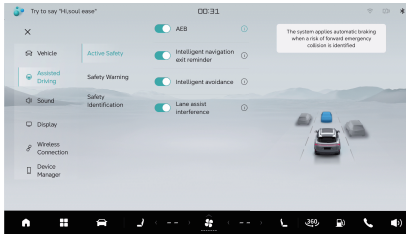
Destravar ao desligar o motor: ON/OFF.

Modo Cortesia: ON/OFF.

Sinal de travamento/destravamento externo: Piscar/Buzinar/Piscar + Buzinar.

## Configurações do assistente do motorista

### ■ Segurança ativa



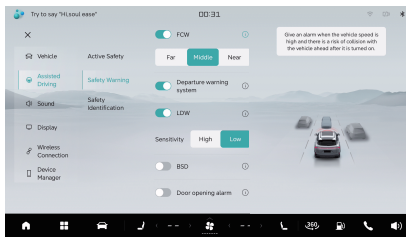
AEB: ON/OFF.

Aviso de saída do controle de cruzeiro inteligente: ON/OFF.

Evitação inteligente: ON/OFF.

Intervenção do assistente de faixa: ON/OFF.

### ■ Aviso de segurança



FCW: ON/OFF. Sensibilidade: Longa/Média/Curta.

Sistema de aviso de partida: ON/OFF.

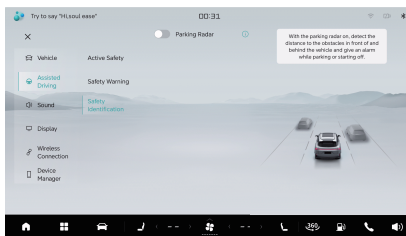
Alerta de saída da faixa: ON/OFF.

Sensibilidade: Alto/Baixo.

Monitoramento de ponto cego: ON/OFF.

Alarme de porta aberta: ON/OFF.

### ■ Reconhecimento de segurança



Radar de estacionamento: ON/OFF.

## Assistente de Voz

Quando o sistema multimídia é ligado, use os métodos a seguir para ativar o assistente de voz:

Método 1: Diga diretamente "Olá" para ativar o assistente de voz.

Método 2: Clique no módulo do assistente de voz na tela do visor para ativar o assistente de voz.

Método 3: Pressione o botão "🗣️" no volante de direção para ativar o assistente de voz.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

#### LEIA

Todas as telas de exibição são apenas para fins de referência. Consulte a tela de exibição real do veículo.

## Conexão com Telefone Celular

### CarPlay

#### ■ Conexão com fio

1. Conecte o telefone e a porta USB no veículo com cabo de dados original;
2. Clique no botão CarPlay para entrar na tela principal do CarPlay.
3. Conexão sem fio (se equipado)
4. Ative o Bluetooth no iPhone e no interruptor do CarPlay e, em seguida, ative o Bluetooth no sistema multimídia;
5. Registre e conecte o Bluetooth no telefone e o Bluetooth no sistema multimídia. Quando a caixa de diálogo for exibida no telefone pela primeira conexão, selecione usar o CarPlay;
6. Após o emparelhamento do Bluetooth ser bem-sucedido, um diálogo indicado se irá usar a função CarPlay da Apple será exibida no sistema multimídia. Clique em OK.

#### LEIA

Após a conexão sem fio ser bem-sucedida, o ícone CarPlay está no estado destacado e o ícone Bluetooth será exibido no estado desconectado em cinza, que é um fenômeno normal.

### Android Auto

#### ■ Conexão com fio

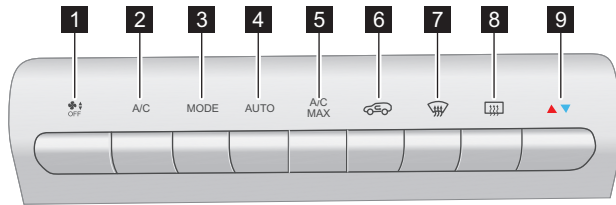
1. O telefone precisa instalar o Android Auto no Google Store antecipadamente;
2. Conecte o telefone e a porta USB no veículo com cabo de dados original;
3. Quando a caixa de diálogo for exibida no sistema multimídia pela primeira conexão, selecione usar Android Auto;
4. Entre na tela Android Auto após a conexão ser bem-sucedida.

#### ■ Conexão sem fio (se equipado)

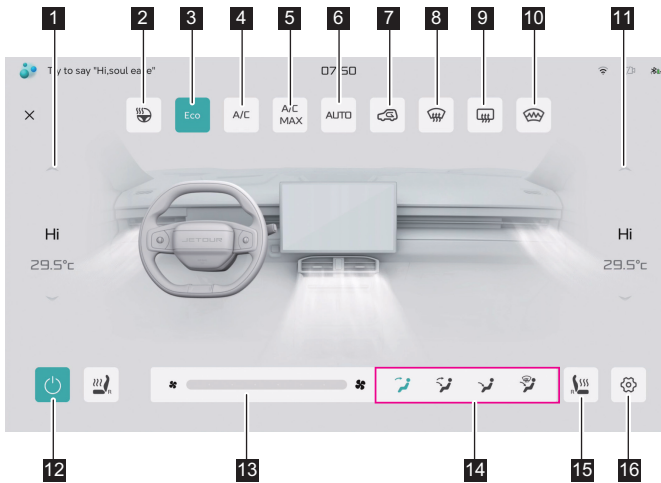
1. O telefone precisa instalar o Android Auto no Google Store antecipadamente;
2. Ative o Bluetooth no telefone e o Bluetooth no sistema multimídia;
3. Registre e conecte o Bluetooth no telefone e o Bluetooth no sistema multimídia. Quando a caixa de diálogo for exibida no sistema multimídia pela primeira conexão, selecione usar Android Auto;
4. Após o emparelhamento do Bluetooth ser bem-sucedido, o Android Auto será conectado automaticamente e entre na tela do Android Auto.

## 3-6. Sistema de Ar Condicionado

### Painel do Ar Condicionado



- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>1</b> Botão de ajuste do A/C (ajuste do volume de ar)</p> <p><b>4</b> Botão AUTO</p> <p><b>7</b> Botão do desembaçador do para-brisa</p> | <p><b>2</b> Botão do A/C (ar-condicionado)</p> <p><b>5</b> Botão A/C MAX</p> <p><b>8</b> Botão do desembaçador do vidro traseiro</p> | <p><b>3</b> Botão MODE (ajuste de modo)</p> <p><b>6</b> Botão do modo de recirculação do ar / ar externo</p> <p><b>9</b> Botão de ajuste da temperatura</p> |
|--|--|---|



- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>1</b> Área de ajuste da temperatura do lado do motorista</p> <p><b>4</b> Ícone do A/C (ar-condicionado)</p> <p><b>7</b> Ícone do modo de recirculação do ar / ar externo</p> <p><b>10</b> Ícone de aquecimento do para-brisa dianteiro (se equipado)</p> | <p><b>2</b> Ícone de aquecimento do volante (se equipado)</p> <p><b>5</b> Ícone A/C MAX</p> <p><b>8</b> Ícone do desembaçador do para-brisa</p> <p><b>11</b> Área de ajuste da temperatura do lado do passageiro dianteiro</p> | <p><b>3</b> Ícone de mudança de modo do ar-condicionado</p> <p><b>6</b> Ícone AUTO</p> <p><b>9</b> Ícone do desembaçador do vidro traseiro</p> <p><b>12</b> Ícone ON/OFF do sistema do ar-condicionado</p> |
|--|--|--|

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

13 Ajuste do volume do fluxo de ar

16 Ícone de configurações do A/C

14 Ícones de ajuste do modo de saída de ar

15 Ícone da ventilação/aquecimento do banco do passageiro (se equipado)

**Nota: Dependendo do modelo e da versão do veículo, o painel de instrumentos poderá apresentar diferenças visuais e funcionais em relação às ilustrações deste material.**

### LEIA

Os botões do ar condicionado são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte a tela de exibição atual do veículo.

## Operação Painel do Ar Condicionado

### Botão AUTO

Clique no botão AUTO, o indicador no botão acende e o modo automático será ativado.

Se qualquer botão de controle manual for pressionado no modo de operação automática, o estado do botão correspondente pressionado será ajustado e as outras condições ainda serão ajustadas automaticamente.

### Ajuste do volume do ar

Toque no botão de diminuição do volume do ar ou o botão de aumento do volume do ar para aumentar ou diminuir o volume do ar.

### Ajuste da temperatura

Toque no botão de diminuição da temperatura ou o botão de aumento da temperatura para aumentar ou diminuir a temperatura.

### Botão A/C

Coloque o interruptor da ignição na posição ON, toque nesse botão, ligue o compressor do ar condicionado, o ar condicionado irá refrescar; Desligue o compressor do ar condicionado para interromper o resfriamento do ar condicionado.

### Botão A/C MAX

Clique no botão A/C MAX, o ar condicionado entra no modo de ar frio total, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada automaticamente para LO, o volume do ar é ajustado automaticamente para o volume de ar máximo, o status do ar externo/recirculado é de ar recirculado e o modo de saída de ar é na face. Clique no botão novamente e o ar condicionado entra no modo automático.

### Interruptor de sincronização dupla

Clique nesse interruptor para mudar para o modo de sincronização do modo independente.

Modo de sincronização: A temperatura do passageiro dianteiro pode ser ajustada de maneira sincronizada pelo controle de temperatura do motorista, o controle de sincronização será encerrado ao ajustar a temperatura do passageiro dianteiro.

Modo Independente: A temperatura de temperatura do motorista/passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente.

### Botão do modo de ar externo/recirculado

Pressione o botão do modo de ar externo/recirculado, o modo de admissão de ar é alterado do ícone de ar externo para o ícone de ar recirculado, e o modo de admissão de ar será ar recirculado. Clique no botão novamente nesse momento, o modo de admissão de ar será alterado para o ícone de ar externo do ícone de ar recirculado, e o modo de admissão de ar será externo.

- Use o modo de ar recirculado nas condições a seguir
  - Em ambiente empoeirado.
  - Para resfriar o ar rapidamente no veículo.
  - Para isolar outros odores externos.
  - Para evitar que o gás do escapamento externo entre no veículo.

#### CUIDADO

- O uso do modo de ar recirculado por um período prolongado pode aumentar a temperatura no veículo e as janelas ficam embaçadas. Portanto, o modo de ar recirculado pode ser utilizado apenas por um período curto de tempo.
- Não fume no modo de ar recirculado, porque a fumaça ficará acumulada no evaporador e no filtro de admissão, resultando em odores desagradáveis, que são difíceis de serem removidos. Quando estiver usando a circulação externa, em clima com vento e areia, mude para o modo de ar recirculado para evitar a entrada de poeira no sistema do A/C e para evitar que o elemento filtrante do A/C fique obstruído.

### Botão de ajuste do modo de saída

Coloque o interruptor da ignição no modo ON, pressione o botão de ajuste de modo para ajustar a saída de ar.

Modo de fluxo de ar na parte superior do corpo: É possível ajustar o fluxo de ar que sai das saídas centrais, dos dois lados e das saídas centrais do rosto na segunda fileira.

Modo de fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés: É possível ajustar o fluxo de ar que sai das saídas centrais, dos dois lados e das saídas centrais para o rosto/pés na segunda fileira.

Modo Pés: É possível ajustar o fluxo de ar que sai para a saída dos pés.

Modo descongelamento dianteiro/pés: É possível ajustar o fluxo de ar que sai da saída de descongelamento e da saída para os pés.

#### LEIA

Se o para-brisa ficar embaçado durante a condução, o modo de descongelamento dianteiro é recomendado.

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

### **Interruptor de aquecimento do volante de direção (se equipado)**

Clique no interruptor de aquecimento do volante de direção para ativar a função de aquecimento do volante de direção.

### **Botão de descongelamento dianteiro**

Coloque o interruptor da ignição na posição ON, toque nesse botão para ativar a função desembaçamento do para-brisa dianteiro e a função de descongelamento; Toque nesse botão descongelamento; Toque nesse botão novamente para desativar a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro.

Após ativar a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro, ajuste a maior quantidade de fluxo de ar liberada para o para-brisa dianteiro e uma pequena quantidade de fluxo de ar para o para-brisa lateral.

■ Para o melhor efeito de desembaçamento/descongelamento, opere conforme a seguir:

Etapa 1: Antes de conduzir, certifique-se de que a superfície interna do vidro esteja limpa e seca. Se houver poeira evidente ou gotas d'água, será necessário limpar.

Etapa 2: Ajuste o volume de ar no nível máx.

Etapa 3: Ajuste a temperatura em uma temperatura confortável.

Etapa 4: Ajuste o modo para o modo descongelamento ou o modo descongelamento dianteiro/pés.

#### CUIDADO

- Para uma condução segura, utilize a função de desembaçamento corretamente.
- Não utilize o modo de ar recirculado por um período prolongado de tempo, pois o para-brisa ficará embaçado rapidamente.
- Uma visibilidade ruim pelo vidro irá aumentar o risco de acidentes de trânsito e de ferimentos. Portanto, é muito importante garantir uma boa visibilidade durante a condução para a segurança no trânsito.

### **Botão de descongelamento traseiro**

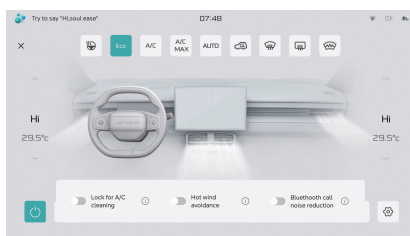
Dê a partida no motor e toque nesse botão. Quando a luz indicadora estiver acesa, ela indica que a função de descongelamento do para-brisa traseiro/retrovisor externo está ativada. Quando a luz indicadora estiver apagada, ela indica que a função de descongelamento do para-brisa/retrovisor externo está desativada.

**⚠ CUIDADO**

- Não risque ou danifique os fios do aquecedor ao limpar o para-brisa traseiro/retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver baixa, a função de descongelamento do para-brisa traseiro/retrovisor externo não pode ser ativada para garantir que o veículo dê partida normalmente.
- Certifique-se de que a função de descongelamento do para-brisa traseiro/retrovisor externo esteja desativada quando o embaçamento ou gelo na superfície tenham sido eliminados.

**⚠ AVISO**

Para evitar que você se queime, não toque no para-brisa traseiro ou no retrovisor externo quando a função de descongelamento do para-brisa traseiro/retrovisor externo estiver operando ou imediatamente após ela ser desligada.

**Interruptor de configuração**

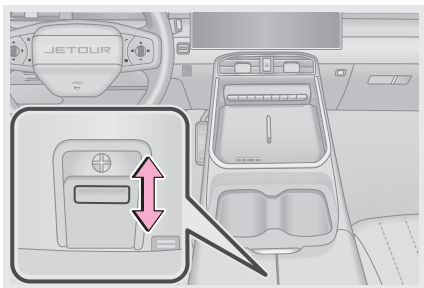
Limpeza do A/C após o travamento: Clique para ativar/desativar a limpeza do A/C após o travamento.

Redução de ruído para chamadas via Bluetooth: Clique para ativar/desativar a redução de ruído para chamadas via Bluetooth.

Evitar ar quente no verão: Clique para ativar/desativar evitar ar quente no verão.

**⚠ CUIDADO**

Os itens de configuração do A/C são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração específica do veículo.

**Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado)**

O porta-objetos no apoio de braço no console está equipado com uma saída de refrigeração. Coloque os itens necessários (como bebidas em lata) no porta-objetos no apoio de braço no console. O modo de fluxo de ar na parte superior do corpo no ar condicionado está ativado para a operação de refrigeração. Ligue o interruptor dentro do porta-objetos no apoio de braço para refrigerar os itens necessários.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

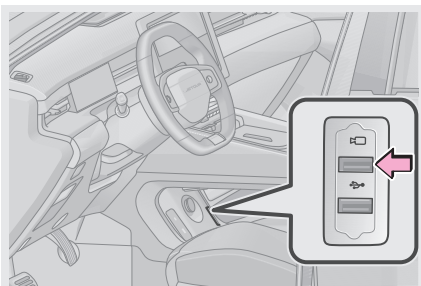
#### AVISO

O porta-objetos no apoio de braço no console não pode ser fechado se os itens forem grandes. O porta-objetos no apoio de braço pode atrapalhar o movimento do braço do motorista, tome cuidado para não se ferir.

#### 3-7. Função de Registro de Condução (DVR)

##### Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado)

O registro de condução pode gravar a imagem de vídeo do processo completo de condução, que pode fornecer evidência para acidentes de trânsito. Pessoas que gostam de condução assistida também pode utilizá-la para registrar o processo de superação de dificuldades e desafios. Ele registra a hora, velocidade e iluminação no vídeo enquanto estiver conduzindo, similar a uma "caixa preta".

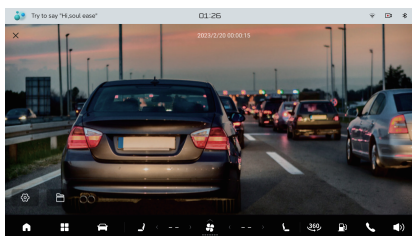


Antes de iniciar, insira o dispositivo USB em "USB" para utilizar todas as funções do registro de condução. Se o dispositivo USB não for inserido, o registro de condução pode gravar o vídeo em tempo real e os dados do vídeo não poderão ser armazenados e reproduzidos.

Nota: O registro de condução de alguns modelos está integrado no módulo do monitor de visualização panorâmica.

Clique na captura para tirar fotos, uma foto por vez.

Clique em gravação para executar a gravação do vídeo.



Clique em reprodução para exibir a miniatura do arquivo (vídeo ou imagem) dentro de cada pasta atual, em seguida, clique para excluir e selecionar o arquivo, clique na miniatura do vídeo para fazer o download do arquivo de vídeo original para reprodução e interromper a reprodução ou clique no arquivo anterior/próximo, e o último vídeo e o primeiro vídeo terão um lembrete ao clicar. Clique e configurações para entrar no menu de configuração do registro de condução para obter as configurações relevantes.

 LEIA

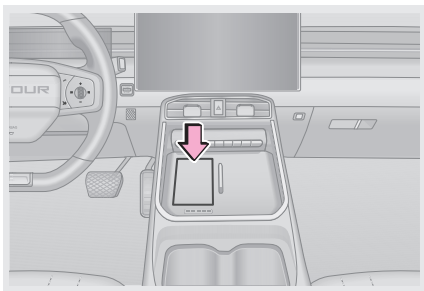
- Em caso de colisão, a função de registro de condução não é danificada e a função é ativada, o sistema irá registrar automaticamente por 5 minutos.
- Se os vídeos armazenados no dispositivo USB inserido estiver cheio, os vídeos gravados subsequentes irão apagar automaticamente os vídeos anteriores.
- Devido a diferentes configurações dos veículos, a posição de inserção dos dispositivos USB é diferente. Consulte a configuração específica do veículo.

### 3-8. Carregamento Sem Fio

#### Carregamento Sem Fio (Se Equipado)

O carregamento sem fio usa a tecnologia de indução eletromagnética de forma conveniente e segura para permitir uma melhor experiência durante a condução.

#### Métodos de utilização



Clique na captura para tirar fotos, uma foto por vez.

Clique em gravação para executar a gravação do vídeo.

- O carregamento sem fio pode não funcionar adequadamente nas condições a seguir:
  - O telefone celular não se encaixa completamente na área do sensor de carregamento sem fio e o telefone celular não pode ser carregado.
  - A parte traseira do telefone celular não foi colocada no centro da área do sensor de carregamento sem fio e o telefone celular não pode ser carregado.
  - Se tiver materiais estranhos metálicos (como moedas, capas de telefone celular metálicas) entre o telefone celular e a área do sensor de carregamento sem fio, o telefone celular não poderá ser carregado.
  - Quando a temperatura da superfície da área do sensor de carregamento sem fio estiver muito alta devido à exposição ao sol, o módulo de carregamento sem fio irá acionar a autoproteção e o telefone celular não poderá ser carregado.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

#### LEIA

- Apenas um telefone celular poderá ser carregado por vez.
- A função de carregamento sem fio suporta carga rápida para alguns telefones celulares e é compatível com carga lenta.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos na área de carregamento.
- Quando o motorista não estiver no veículo, não coloque o telefone celular para carregar, o que pode levar a um potencial risco à segurança.
- Durante a condução, não verifique o status de carga do telefone celular por muito tempo para evitar potencial risco à segurança no trânsito.
- Se o sistema de carga sem fio do telefone celular falhar e não puder ser utilizado normalmente, é recomendado entrar em contato com o concessionário autorizado.
- Durante a condução em vias irregulares, a função de carregamento sem fio do telefone pode para e retomar o carregamento de maneira intermitente.
- Para assegurar que a superfície de colocação do telefone celular esteja paralela à do módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área de carregamento sem fio e o carregamento for interrompido, é necessário retornar o telefone celular para a área de carregamento sem fio.

#### CUIDADO

- No processo de uso normal do veículo, haverá uma blindagem temporária do carregamento, para que o veículo possa identificar a chave inteligente.
- Quando a temperatura estiver muito alta, o carregamento do telefone celular poderá parar, e o carregamento irá continuar após a temperatura diminuir.
- Não derrube água na área de carregamento, para evitar a entrada de água no carregador sem fio através da folga da base de borracha, causando a falha do carregador.
- Para obter um melhor efeito de carregamento, o centro da bobina do telefone celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (posição do caractere na área de carregamento).
- Ao carregar o telefone sem fio, se for encontrado algum objeto metálico entre o telefone celular e a base de borracha, não remova o objeto estranho imediatamente com as mãos para evitar queimaduras.

## 3-9. Espaço de Armazenamento

## Espaço de Armazenamento

**Porta-óculos**

O porta-óculos está próximo a luz interna dianteira. Ele pode ser utilizado para armazenar óculos e outros itens pequenos. Ao colocar óculos, é necessário dobrar as duas hastes dos óculos, com as lentes voltadas para cima e as hastes voltadas para baixo. Caso contrário, os óculos podem cair ao abrir o porta-óculos.

 LEIA

Alguns óculos de sol grandes podem não caber no porta-óculos.

 AVISO

Certifique-se de que o porta-óculos esteja fechado ao conduzir.

**Porta-objetos da porta**

O porta traseira nas porta dianteiras e traseira podem ser usados para guardar mapas, copos e outros itens.

**Porta-luvas**

O porta-luvas é usado para guardar mapas, instruções e outros itens.

 AVISO

Antes de conduzir, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado no lugar. Caso contrário, no caso de frenagem de emergência ou curva de emergência, pode causar acidentes e ferimentos graves ou até mesmo morte.

**Porta-objetos no apoio de braço no console**

Pressione o interruptor do porta-objetos no apoio de braço para abri-lo.

O porta-objetos no apoio de braço no console é usado para guardar mapas, instruções e outros itens.

 AVISO

- Adultos e crianças são proibidos de se sentar no porta-objetos no apoio de braço no console.
- O porta-objetos no apoio de braço no console deve ser fechado quando o veículo estiver funcionando, e a abertura do porta-objetos no apoio de braço no console pode atrapalhar o movimento do braço do motorista, para evitar ferimentos.

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

### Gancho de bagagem

O gancho de bagagem está localizado no lado direito do painel de instrumentos, próximo ao porta-luvas.

Quando em uso, abaixe a extremidade inferior do gancho de bagagem, levante a extremidade superior e em seguida, gire o gancho de bagagem para baixo.

Quando não estiver em uso, gire-o para cima e pressione a parte superior do gancho de bagagem para retorná-lo.

O gancho de bagagem suporta apenas objetos leves e a carga máxima não pode ultrapassar o peso marcado no gancho de bagagem.

Antes de conduzir, certifique-se de que todos os itens esteja firmemente presos.

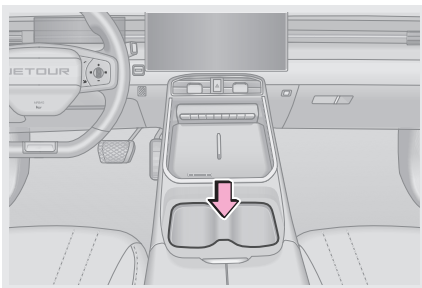
### Saco de armazenamento do banco

Todos os encostos do banco dianteiro estão equipados com sacos na parte traseira, que são usados para armazenar documentos, instruções, etc.

### Apoio de braço rebatível

A segunda fileira de bancos estão equipadas com apoio de braço rebatível, que pode ser usado para diminuir o apoio de braço. Retorne o apoio de braço para sua posição original quando não estiver em uso.

### Porta-copos dianteiro



O porta-copos está localizado no console. O porta-copos é utilizado para apoiar copos, bandejas móveis ou latas de bebidas, etc. de forma segura.

### Porta-copos traseiro



O porta-copos traseiro está localizado no apoio de braço da segunda fileira de bancos. Ele pode ser usado para abaixar o apoio de braço. Quando não estiver em uso, retorne o apoio de braço para sua posição original.

### LEIA

- Não coloque latas de bebidas muito pequenas ou que tenham uma estabilidade ruim no porta-copos; caso contrário elas podem cair.
- Certifique-se de que a tampa da lata de bebida esteja tampada para evitar derramar o líquido.

### Porta-malas

Para aumentar o espaço de armazenamento de bagagens, os bancos traseiros podem ser dobrados quando não houver ocupantes. Para obter detalhes, consulte "Bancos".

- Ao armazenar a bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:
  1. Tome cuidado para manter o veículo balanceado.
  2. Para uma melhor economia de combustível, não armazene itens desnecessários.
  3. Certifique-se de que os itens de armazenamento não tenham um tamanho excessivo para impedir que a tampa traseira seja fechada adequadamente.

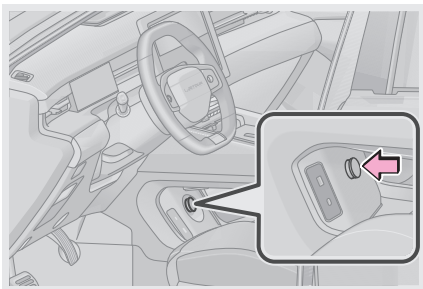
### AVISO

- Não conduza o veículo com a tampa traseira aberta ou não fechada, para evitar que os itens sejam arremessados e causem ferimentos.
- Não permita que ninguém se sente o porta-malas. Os passageiros devem se sentar em seus bancos com seus cintos de segurança afivelados adequadamente. Caso contrário, eles podem ficar gravemente feridos no caso de uma frenagem repentina ou uma colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagens mais altas que o encosto do banco. As mantenha a uma altura baixa, o mais próximo do piso possível para evitar em elas deslizem para frente no evento de uma frenagem, causando ferimentos.

## 3-10. Saída de Alimentação

### Saída de Alimentação de 12 V

#### Frente



A saída de alimentação está localizada dentro do porta-objetos no apoio de braço central dianteiro.

Abra a tampa protetora para usar.

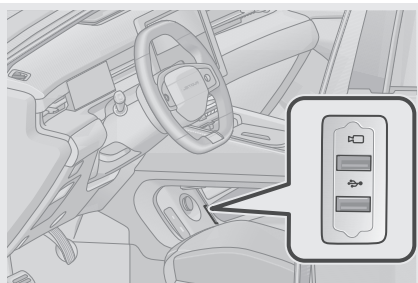
### 3. FUNÇÕES INTERNAS

#### CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, não utilize acessórios com uma tensão nominal acima de 12 V.
- Para evitar que a bateria seja esgotada, não utilize a saída de alimentação por um tempo maior que o necessário, quando o motor não estiver funcionando.
- Não insira nada ou permita a entrada de líquidos na saída, exceto o plugue apropriado. A não observação pode causar choque elétrico e curtos-circuitos.
- Quando a saída de alimentação não for utilizada, a tampa protetora deverá ser fechada; caso contrário, objetos estranhos ou líquidos podem entrar na saída de alimentação e causar um curto-circuito.

#### 3-11. Porta USB

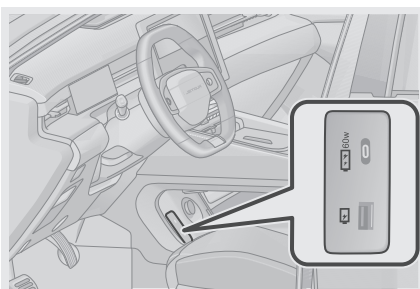
##### Frente



A porta USB dianteira está localizada na extremidade dianteira do console.

Porta tipo A "🗂️": Ela pode ser usada para leitura de discos USB e carregamento de equipamentos elétricos com baixa potência, como telefones, etc.

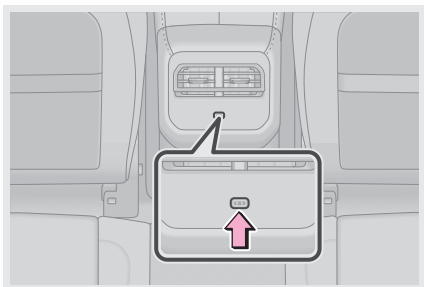
Porta DVR "📹": É uma porta para discos USB para o registro de condução.



Porta Tipo C "📱": Suporta telefones celulares de marcas normais e computadores do tipo tablet (corrente  $\leq 3$  A) para carregamento; suporta carregamento rápido para computadores do tipo notebook de marcas normais.

Porta Tipo A "📶": Suporta carregamento rápido.

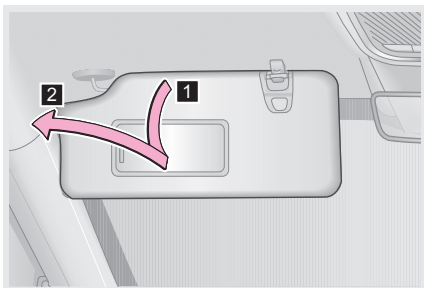
## Traseira



A porta USB traseira está localizada abaixo da saída de ar traseira. Ela pode fornecer função de carregamento para dispositivos USB externos.

## 3-12. Para-sóis e Espelhos de Cortesia

## Para-sóis e Espelhos de Maquiagem



**1** Dobre o para-sol para baixo para ajustá-lo na posição frontal.

**2** Dobre o para-sol para baixo, desconecte o gancho e, em seguida, gire para a lateral para ajustá-lo na posição lateral.

O espelho de maquiagem está localizado no para-sol. Abaixar o para-sol e abrir a tampa do espelho de maquiagem para usá-lo. Para veículos equipados com luz do espelho de maquiagem, a luz do espelho de maquiagem correspondente irá acender ao abrir a placa da tampa do espelho de maquiagem.

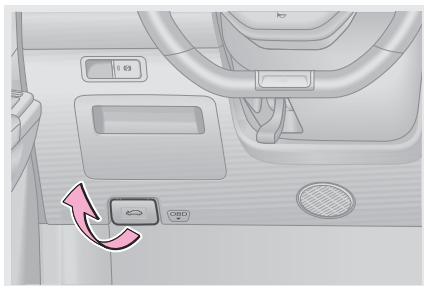
**⚠ CUIDADO**

- Não coloque itens rígidos, como CD e cartões metálicos, atrás dos para-sóis, evitando que esses itens cause ferimentos nas pessoas no veículo durante um acidente.
- Mantenha a proteção do espelho de maquiagem fechada quando o espelho de maquiagem não estiver sendo usado.

## 3. FUNÇÕES INTERNAS

### 3-13. Tapa do Compartimento Dianteiro

#### Abertura/Fechamento do Capô



Siga as etapas abaixo, abra a tampa do compartimento dianteiro.

Etapa 1: O capô irá abrir um pouco quando a alavanca de liberação do capô for puxada duas vezes;

Etapa 2: Levante a tampa do compartimento dianteiro e levante e apoie a tampa do compartimento dianteiro sob a ação da mola de ar;

Etapa 3: Abaixee o capô e feche-o até que o trinco esteja travado;

Etapa 4: Após o fechamento do capô. Levante o capô um pouco para verificar se ele está totalmente fechado. O capô travado adequadamente deve estar bem estável e alinhado à carroceria ao redor.

#### CUIDADO

- Antes de fechar a tampa do compartimento dianteiro, verifique a área abaixo do compartimento dianteiro para garantir que as tampas e todos os recipientes estejam no lugar e que todos os objetos espalhados (como ferramentas, etc.) tenham sido removidos.
- Ao fechar a tampa do compartimento dianteiro, não pressione com as mãos; caso contrário, ela poderá ser danificada.
- Certifique-se de que a tampa do compartimento dianteiro esteja travada antes de conduzir; caso contrário, isso pode ocorrer acidentes e ferimentos.

### 3-14. Tapa Traseira

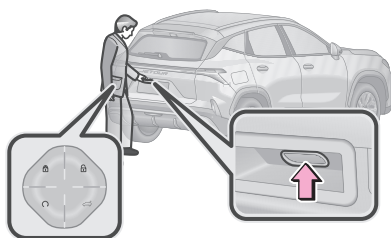
#### Tapa Traseira Elétrica

Para sua conveniência, a tampa traseira elétrica pode ser aberta/fechada a partir das seguintes maneiras. Para que você sinta por completo a conveniência da tampa traseira elétrica.

#### **Abertura com a chave inteligente**

Pressione continuamente o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente para abrir/fechar a tampa traseira elétrica; Durante o movimento da tampa traseira elétrica, pressione brevemente o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente para suspender a ação da tampa traseira elétrica.

### Interruptor externo da tampa traseira



Método 1: Com o travamento central destravado, pressione o interruptor de abertura na tampa traseira, a tampa traseira elétrica será aberta.

Método 2: Com o travamento central travado, leve a chave inteligente e pressione o interruptor de abertura da tampa traseira, a tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

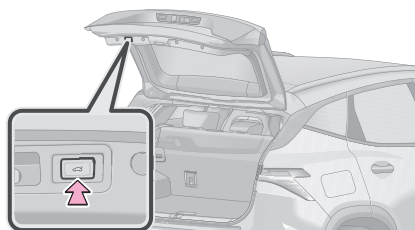
#### LEIA

Quando o interruptor da ignição estiver colocado em um modo diferente de OFF e o travamento central estiver travado, destrave primeiro o travamento central e, em seguida abra-o com o interruptor de abertura na tampa traseira.

#### CUIDADO

Pressione brevemente o botão de travamento da chave inteligente depois de a tampa traseira elétrica ser totalmente engatada (meia trava → trava total), caso contrário, o alarme do veículo é ativado sem necessidade.

### Interruptor interno da tampa traseira



Quando a tampa traseira elétrica abrir, pressione o interruptor da tampa traseira elétrica para fechá-la.

Quando a tampa traseira elétrica estiver se movendo, pressione o interruptor da tampa traseira elétrica para suspender a ação da tampa traseira elétrica.

### Função antiesmagamento

Se a tampa traseira elétrica estiver obstruída por um objeto durante a abertura/ fechamento, a tampa traseira irá retornar por uma pequena distância e parar.

Proteção antiesmagamento positiva: Quando a tampa traseira elétrica estiver sendo aberta, se ela encontrar resistência (como uma parede, obstáculo), a proteção antiesmagamento positiva da tampa traseira irá funcionar para evitar danos ao veículo.

Proteção antiesmagamento reversa: Quando a tampa traseira elétrica estiver sendo fechada, se ela encontrar resistência (como crianças, bagagem), a proteção antiesmagamento reversa da tampa traseira irá funcionar para evitar ferimentos às crianças e danos ao veículo.

### 3. FUNÇÕES INTERNAS

O alarme do veículo está ativado com êxito, e a janela não é totalmente levantada automaticamente, ele irá acionar o alarme da buzina 3 vezes.

#### AVISO

- Não ative a função antiesmagamento ao prender intencionalmente alguma parte do corpo.
- Se algum objeto ficar preso quando a tampa traseira estiver completamente fechada, a função antiesmagamento poderá não funcionar. Cuidado para não prender seus dedos em qualquer outro objeto.

#### **Ação contínua/proteção antiesmagamento**

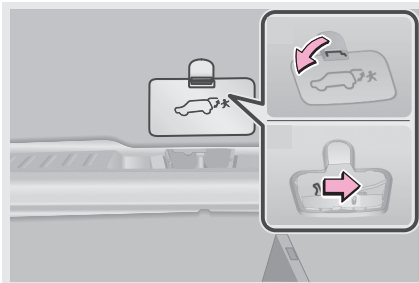
Abrir/fechar a tampa traseira 8 vezes continuamente no período de 30 irá acionar a proteção contra superaquecimento da haste do suporte elétrico e a função elétrica ficará inválida temporariamente. Após 30 segundos, a função elétrica será recuperada automaticamente.

Durante a abertura e fechamento, a proteção antiesmagamento corre 8 vezes consecutivas, a função elétrica é desabilitada e a tampa traseira é fechada na posição totalmente travada manualmente para restaurar a função elétrica.

#### **Aprendizado manual**

Após desligar a energia, a tampa traseira elétrica precisa ser aprendida manualmente. Feche a tampa traseira na posição travada, pressione o interruptor de abertura da tampa traseira na tampa traseira até que a tampa traseira esteja aberta na posição máxima, o aprendizado bom bem-sucedido.

#### **Abertura de Emergência da Tampa Traseira**



A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver esgotada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a tampa traseira pode ser aberta com o interruptor do dispositivo de emergência da tampa traseira (pare o veículo da maneira mais segura possível).

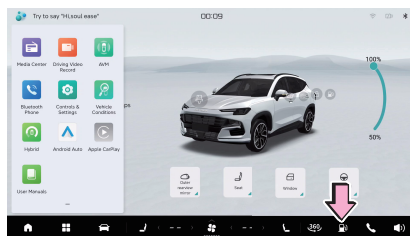
Etapa 1: Desça os bancos traseiros para entrar na tampa traseira do veículo.

Etapa 2: Remova a cobertura de acabamento do revestimento interno da porta.

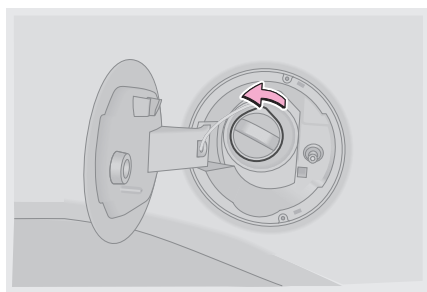
Etapa 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência para abrir a tampa traseira.

## 3-15. Tampa do Tanque de Combustível

## Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível



Etapa 1: Pressione o interruptor para abrir a tampa do tanque de combustível para iniciar a equalização da pressão. Em circunstâncias especiais, o alívio de pressão do tanque de combustível será mantido por vários segundos e, em seguida, a tampa do tanque de combustível será destravada.



Etapa 2: Após pressionar a tampa do tanque de combustível, a tampa irá saltar para cima e abrir um pouco até o ângulo máximo; Gire lentamente portinhola do bocal do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.

Etapa 3: Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um som de "clique". Em seguida, feche a portinhola do tanque de combustível completamente.

#### LEIA

- Antes de reabastecer, coloque o interruptor da ignição no modo desativado e certifique-se de que todas as portas e janelas estão fechadas.
- Confirme o tipo de combustível antes do reabastecimento.

#### CUIDADO

- A etiqueta de cuidado está colada na portinhola do tanque de combustível. Certifique-se de usar o tipo de combustível especificado.
- Não derrame combustível durante o reabastecimento. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado, como operação anormal do sistema de controle de emissões, danos aos componentes do sistema de combustível ou pintura do veículo.

#### AVISO

Combustível é uma substância inflamável e explosiva em altas temperaturas. O combustível deverá ser abastecido de acordo com os procedimentos especificados e as precauções a seguir devem ser observadas, que podem resultar em morte ou ferimentos graves.

- Por motivos de segurança sempre desative o interruptor da ignição.
- Certifique-se de obedecer estritamente a segurança do posto de gasolina.
- Não inale o combustível vaporizado, pois o combustível contém substâncias prejudiciais à saúde.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja devidamente fechada para evitar evaporação ou respingo de combustível.
- Considerando que gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar ao reabastecer, e não é permitido qualquer outro tipo de faíscas ou chamas. Certifique-se de desligar o telefone celular, interfone ou outros equipamentos de rádio.
- Certifique-se de segurar o cabo da tampa do tanque de combustível e girá-la lentamente para removê-la. Um ruído de sopro de ar poderá ser ouvido quando a tampa do tanque de combustível for solta. Remova a tampa do tanque de combustível após o som desaparecer por completo. Em clima quente, o combustível pode espirrar da portinhola do tanque de combustível devido à pressão interna excessiva, resultando em ferimentos.
- Após sair do veículo e antes de abrir a portinhola do tanque de combustível, toque na superfície metálica não pintada para descarregar qualquer eletricidade estática.
- Interrompa o reabastecimento após o bico de abastecimento ser fechado automaticamente. Caso contrário, o tanque de combustível poderá ficar muito cheio, fazendo com que o combustível transborde do tanque de combustível, o que pode facilmente causar incêndio, explosão e ferimentos graves.

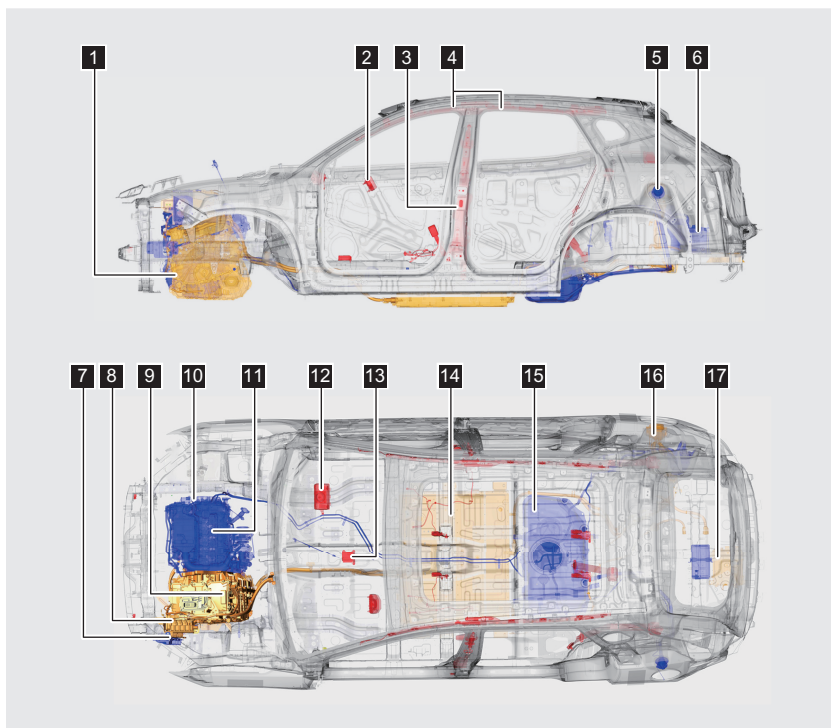
4-1. Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in	4-6. Sistema de Direção
Componentes do Sistema PHEV..... 118	Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)..... 155
Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.... 121	4-7. Sistema de Freio
Resgate de Emergência.. 123	Sistema de Freio de Estacionamento
Bateria de Alta-tensão ..... 125	Elétrico (EPB)..... 156
Configuração Híbrida ..... 127	Sistema do Freio de Estacionamento
Dispositivo de Carregamento ..... 134	Automático (AUTO HOLD) ..... 159
Operação de Carregamento ..... 137	Freio de Pé..... 160
Fornecimento de Energia Externa (V2L) – Se Equipado..... 145	4-8. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
4-2. Modo do Interruptor da Ignição	Sistema de Freio Antitravamento (ABS)..... 161
Interruptor de Partida ..... 147	4-9. Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade
4-3. Partida e Condução	Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade..... 164
Partida do Veículo ..... 149	Função Estendida ..... 165
Partida em Emergências. 149	4-10. Airbag (SRS)
Condução ..... 149	Airbag ..... 167
Desligar o Veículo ..... 150	Posição do Airbag ..... 167
Sistema de Controle Adaptativo do Motor ..... 151	Uso Correto do Airbag..... 168
4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	4-11. Condução com Reboque
Filtro de Partículas ..... 151	Reboque de Trailer..... 175
4-5. Transmissão	Ao Rebocar o Veículo..... 175
Transmissão Automática.. 152	

## 4. CONDUÇÃO

### 4-1. Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in

O PHEV pode ser dirigido usando energia combustível e energia elétrica, que combina as vantagens dos veículos elétricos e dos veículos a combustível. Não há nenhuma necessidade de se preocupar com a autonomia do veículo elétrico e o alto consumo de combustível do veículo a combustível. Ele garante economia, eficiência energética e proteção ambiental.

#### Componentes do Sistema PHEV



■ Componentes do ar condicionado

■ Componentes de baixa tensão

■ Componentes de alta tensão

- 1 Transmissão híbrida
- 2 Airbag do motorista
- 3 Cinto de segurança
- 4 Airbag de cortina (Se equipado)
- 5 Bocal do tanque de combustível
- 6 Bateria

- 7 Unidade de controle do veículo
- 8 Aquecedor PTC
- 9 Controlador do motor elétrico
- 10 Compressor elétrico
- 11 Motor
- 12 Airbag frontal do passageiro

- 13 Módulo do airbag
- 14 Bateria de alta-tensão
- 15 Tanque de combustível
- 16 Porta de carga rápida e porta de carga lenta
- 17 Carregador de bordo

 PROTEÇÃO AMBIENTAL

Todas as partes dos componentes de alta tensão na ilustração devem ser descartados ou reciclados de acordo com os regulamentos ou disposições relacionados à proteção ambiental.

 CUIDADO



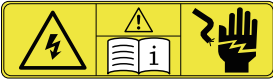

- Nunca reboque o veículo em alta velocidade quando as rodas do veículo estiverem no chão.
- É proibido manipular o controlador do motor elétrico na bancada de testes de alta rotação sem alimentação e água. Nunca reboque o motor elétrico para a marcha a ré em alta velocidade com a bancada de testes de alta rotação do dinamômetro ou realize testes similares, como reboque em alta velocidade.

## 4. CONDUÇÃO


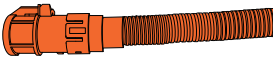
### AVISO

- No caso de colisão, alagamento e outras situações que possam causar danos ao sistema de alta tensão, é recomendado entrar em contato com o posto de atendimento autorizado Jetour para inspeção e reparo a fim de evitar o risco de choque elétrico.
- Não toque em nenhuma das partes do veículo que estiver marcada com o símbolo "High Voltage Warning" (Aviso de alta tensão) no chicote de cor laranja quando o veículo estiver ligado ou em uso.
- Não utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono para extinguir fogo em uma pessoa, porque há risco de asfixia.
- O pessoal sem qualificação técnica em alta tensão não tem autorização para tocar, reparar ou substituir os componentes de alta tensão ou o chicote de alta tensão na ilustração.
- No caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente e no chicote de alta tensão na ilustração para evitar ferimentos de segundo grau.
- Para rebocar o veículo elétrico híbrido plug-in, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda fortemente buscar ajuda de um serviço de reboque profissional ou no Concessionário Autorizado Jetour.
- No caso de emergência, certifique-se de informar a pessoa que fornece assistência de resgate, pois o veículo está equipado com bateria de alta-tensão.
- Se for necessário cortar o veículo para resgate dos ocupantes, o socorrista deve usar equipamentos básicos de proteção e sempre evitar sempre os componentes indicados na ilustração. Selecione o dispositivo de proteção para resgate de alta tensão ou o dispositivo de proteção de resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos ou até mesmo morte.
- Nunca deixe o veículo sem supervisão quando o veículo estiver na condição pronta para condução (condição READY). Embora o motor esteja desligado, o veículo ainda pode se mover se o pedal do acelerador for pressionado, que podem resultar em um acidente ou ferimentos letais. Ao sair do veículo, certifique-se sempre de que o motor esteja desligado e a marcha esteja na posição P.

## Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in

Sinais de Aviso de Alta Tensão 1		Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão.
Sinais de Aviso de Alta Tensão 2		Alta tensão. Perigo! Nunca pressione!
Sinais de Aviso de Alta Tensão 3		Componentes do sistema de alta tensão, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivos de proteção, tome cuidado com choques elétricos!
Sinais de Aviso de Alta Tensão 4		Componentes do sistema de alta tensão, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamentos de proteção, tome cuidado com choques elétricos e queimaduras por alta temperatura!

## 4. CONDUÇÃO

<p>Sinais de Aviso de Alta Tensão 5</p>		<p>Perigo! Artigos inflamáveis e explosivos. Não abra ou repare o conjunto de baterias sem autorização. Não provoque curto-circuito nos terminais positivo e negativo da bateria com fios ou outros objetos metálicos. Mantenha afastado de qualquer fonte ignição e não utilize em alta temperatura. Nunca mergulhe em água ou outros líquidos. Temperatura de armazenamento ideal: -10°C - 35°C!</p>
<p>Sinal do Chicote de Alta Tensão</p>		<p>Os componentes do sistema de alta tensão do veículo estão conectados pelo chicote de alta tensão laranja. Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivos de proteção!</p>

### AVISO

- Após dar a partida no veículo, o sistema elétrico ficará quente. Tome cuidado com alta tensão e alta temperatura e sempre siga as instruções contidas nos sinais de aviso do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua os componentes, o cabo laranja e os conectores com sinais de aviso do sistema de energia para evitar choque elétrico de alta tensão.

## Resgate de Emergência

### AVISO

Quando o veículo necessitar de resgate de emergência, certifique-se de informar ao serviço de reboque que o veículo está equipado com bateria de alta-tensão e entregue o Manual do Usuário para o serviço de reboque.

### Resgate de veículo em alagamento

Evite alagamentos o máximo possível. Se for necessário trafegar em áreas alagadas, confirme se a altura da água não exceda a borda inferior da carroceria do veículo e execute a operação a seguir:

Se a bateria de alta-tensão do veículo for suficiente, selecione EV + Padrão. Quando a bateria de alta-tensão estiver baixa, não selecione EV; caso contrário, o motor pode ser acionado para dar a partida devido à energia baixa durante o alagamento.

Se a bateria de alta-tensão do veículo estiver baixa, selecione HEV + Sport e mude a posição da marcha para D. Certifique-se de que a partida do veículo seja acionada antes de entrar em uma área de alagamento. Não mude o modo de condução durante o alagamento; caso contrário, o motor pode parar. Dirija em uma via alagada a uma velocidade baixa e estável, nunca pare o veículo em um local alagado ou dirija em marcha a ré e pare o veículo em um local alagado. Se o motor em funcionamento parar durante o alagamento, desligue a alimentação do veículo e não dê a partida no veículo novamente para evitar danos ao motor; entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour.

### AVISO

- Recomenda-se não permanecer em água profunda por longos períodos durante o alagamento, pois isso pode danificar os componentes de alta tensão do veículo.
- Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, coloque o interruptor da ignição na posição OFF e saia do veículo imediatamente. Se não houver bolhas ou chiado durante o resgate, o trabalho de resgate poderá ser realizado. Se houver bolhas ou chiado, o trabalho de resgate apenas poderá ser realizado após não haver bolhas ou chiado.

### Resgate de veículo em chamas

No evento de incêndio elétrico, observe a operação a seguir e entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes.

- Pare o veículo imediatamente, enquanto assegura a segurança e estacione em um local mais seguro possível.
- Coloque o interruptor da ignição na posição OFF, saia imediatamente e se afaste do veículo: Fique atento à proteção pessoal e à segurança no trânsito. Não inale fumaça.
- Ligue para o corpo de bombeiros e deixe claro para o atendente de que o veículo híbrido está em chamas.
- Um extintor de incêndio apropriado deverá ser utilizado para apagar incên-

## 4. CONDUÇÃO

dios em equipamentos elétricos.

- Se o chicote da bateria de alta-tensão produzir fumaça e pegar fogo, utilize uma mangueira de água de alta pressão, extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo.
- Se a bateria de alta-tensão pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar fogo à distância e use luvas isoladas e botas de chuva para evitar choque elétrico.

### AVISO

- Se o veículo pegar fogo, nunca toque diretamente em nenhuma parte do veículo. Mantenha-se afastado do veículo e aguarde o serviço de reboque profissional usando equipamentos de proteção apropriados para a operação.
- No caso de incêndio, deixe o veículo imediatamente. Se o chicote da bateria produzir fumaça e pegar fogo, utilize extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo. Se a bateria pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar o fogo à distância. Se alguém inalar fumaça densa acidentalmente, remova a pessoa do local e procure atendimento médico o quanto antes.
- Não utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono para extinguir fogo em uma pessoa, porque há risco de asfixia.

### **Resgate de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão**

Se o líquido da bateria de alta-tensão vazar em decorrência de uma colisão, a operação apenas pode ser realizada por um serviço de reboque profissional, utilizando máscara de proteção e luvas isolantes para solventes. Não toque diretamente no líquido.

### AVISO

Evite contato com o líquido derramado da bateria de alta-tensão. O eletrólito da bateria de alta-tensão é corrosivo. Se a pele entrar em contato com o eletrólito, lave o local com água por pelo menos 15 minutos, em seguida, lave a área afetada com sabão e procure atendimento médico.

### **Área de corte do veículo**

A coluna do veículo utiliza liga de alumínio fundido para proteção da segurança pessoal. Se for necessário cortar durante o resgate, ferramentas adequadas devem ser utilizadas. É proibido cortar em áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo (como componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados a combustível, componentes de alta tensão, etc.).

**⚠ AVISO**

- A operação de resgate de emergência apenas pode ser realizada pelo serviço de reboque profissional. Nenhuma pessoa além do profissional tem permissão para participar da operação de resgate de emergência.
- Ao cortar o veículo, o serviço de reboque profissional deve usar ferramentas apropriadas, como cortador hidráulico, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar ferimentos graves.

**Bateria de Alta-tensão****Função básica da bateria de alta-tensão**

A bateria de alta-tensão pode ser carregada e descarregada repetidamente diversas vezes.

O principal método de carregamento consiste em conectar o conector de carregamento externo para carregamento e a bateria de alta-tensão também poderá ser carregada pelo motor elétrico, durante a frenagem, desaceleração ou partida do motor.

O veículo possui função de recarga inteligente. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta-tensão. Portanto, ao dar a partida no veículo novamente após estar desligado por um período de tempo, o estado de carga ou a autonomia do acionamento no modo elétrico exibida no painel de instrumentos irá diminuir, que é um fenômeno normal.

- Considerando-se que o desempenho da bateria de alta-tensão irá diminuir em ambientes de temperatura baixa, os métodos de tratamento a seguir irão ajudá-lo a usar o veículo de forma mais eficiente:
  1. Se a temperatura ambiente estiver abaixo de  $-10^{\circ}\text{C}$ , é recomendado estacionar o veículo em um ambiente aquecido ou garagem com temperatura ambiente.
- Os métodos a seguir irão ajudar a bateria de alta-tensão atingir o melhor estado:
  1. Recomenda-se recarregar a bateria de alta-tensão totalmente com o dispositivo de carregamento pelo menos uma vez por semana.
  2. Quando o estado de carga for inferior a 30% durante a condução, evite aceleração repentina e condução em alta velocidade e carregue o quanto antes.
  3. Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado, estacione em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a  $45^{\circ}\text{C}$  e não haja água acumulada e tente evitar luz solar direta.
  4. Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado, o estado de carga exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Não avalie a potência restante da bateria de alta-tensão com base no estado de carga e carregue a bateria completamente antes de conduzir o veículo.
  5. Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado, o sistema da bateria de alta-tensão deverá ser carregado uma vez por mês e, em seguida, descarregado para manter o estado de carga em aproximadamente 50%; Não executar essa tarefa poderá ocasionar descarregamento excessivo da bateria de alta-tensão e diminuir seu desempenho, e uma falha ou danos ao veículo causados por essa ação não serão garantidos.

## 4. CONDUÇÃO

6. Para um veículo novo, quando a bateria de alta-tensão estiver na condição normal, a autonomia do veículo pode oscilar devido aos hábitos de condução (como aceleração e desaceleração frequentes), condições da via (como dirigir em um declive longo e acentuado), temperatura (como baixa temperatura) e se o equipamento elétrico (como ar condicionado) está ligado, que é um fenômeno normal.
7. A bateria de alta-tensão é um produto químico especial, que precisa ser usada e mantida de forma adequada; portanto, o uso diário e manutenção adequada é muito importante para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alta-tensão irá diminuir em desempenho naturalmente devido às características químicas. Portanto, para veículos que foram utilizados por um período de tempo, quando a autonomia diminuir após a bateria ser totalmente carregada, recomenda-se entrar em contato com o Concessionário Autorizado Jetour para inspeção. Se o Concessionário Autorizado Jetour verificar que a capacidade total da bateria de alta-tensão estiver no limite normal, a diminuição da autonomia pode ser devido a motivos externos, como hábitos de condução, temperatura, etc.
8. A bateria de alta-tensão é bem pesada; para garantir a instalação normal da bateria de alta-tensão, os parafusos de montagem da bateria de alta-tensão devem ser apertados regularmente e é recomendado apertá-los a cada 10.000 quilômetros.

### Recuperação da bateria de alta-tensão

#### ■ Intervalo de recuperação e descarte

A bateria de alta-tensão cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga após o uso não pode assegurar uma condição normal do veículo, ou não é utilizada novamente após ser removida devido a outros motivos.

#### ■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta-tensão está instalada no chassi do veículo, que consiste em células de bateria de lítio. O descarte indiscriminado pode causar poluição e prejudicar o meio ambiente.

De acordo com as regulamentações relevantes, o proprietário do veículo é obrigado a descartar a bateria de alta-tensão usada para a pontos de coleta de reciclagem. É estritamente proibido descartar a bateria de alta-tensão usada em outras unidades ou outras pessoas. O proprietário do veículo deve ser responsabilizado pela poluição ambiental ou acidentes à segurança causados por remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta-tensão.

Certifique-se de descartá-la de acordo com as informações ou requisitos a seguir. Para obter detalhes de reciclagem e descarte da bateria de alta-tensão, entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour.

1. A assistência de reciclagem temporária para baterias de alta-tensão usadas do veículo é o Concessionário Autorizado Jetour local.
2. A desmontagem da bateria de alta-tensão deve ser realizada por um profissional qualificado com certificação do fornecedor da bateria de alta-tensão.
3. A bateria de alta-tensão pertence à 9ª categoria de produtos perigosos e deve

ser transportada por veículos com qualificação para transporte de mercadorias perigosas da 9ª categoria.

4. A bateria de alta-tensão removida deve ser armazenada em um ambiente com temperatura normal, seca, afastada de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros riscos.

#### AVISO

- Não descarte a bateria de alta-tensão por conta própria.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta-tensão.
- Quando a bateria de alta-tensão necessitar reparos, remoção, substituição e descarte, sempre entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour.

#### Precauções de uso da bateria de alta-tensão

A bateria de alta-tensão é parte do dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão e produtos perigosos. É necessário entrar em contato com o Concessionário Autorizado Jetour para a instalação e manutenção da bateria de alta-tensão por um profissional qualificado, que deverá observar estritamente os regulamentos de segurança relacionados; Profissionais não qualificados e operação e uso inadequados pode causar sérios resultados, como choque elétrico, combustão, explosão, etc. Profissionais não qualificados são proibidos de instalar, reparar a bateria de alta-tensão e forçá-la além de seu limite especificado. Danos à bateria de alta-tensão ou outras perdas causadas pelo seu uso sem a observação aos requisitos ou uso além do limite especificado não serão garantidos. Preste atenção ao seguinte:

##### 1. Antichoque e anticolisão

As células de bateria da bateria de alta-tensão estão conectadas em série e equipadas com sistemas de gerenciamento e diversos dispositivos de sensores; portanto, tome cuidado ao conduzir em vias irregulares para evitar impactos na bateria de alta-tensão.

##### 2. Isolamento de calor em qualquer ambiente

Manter a bateria de alta-tensão nas condições ideais de temperatura operacional pode prolongar bastante a vida útil da bateria e melhorar o desempenho de segurança, sendo assim, tente estacionar o veículo em locais com isolamento de calor e ventilados.

##### 3. À prova de umidade e à prova d'água

A bateria de alta-tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com muitos circuitos de controle de alta tensão e células de bateria. A entrada de líquidos na bateria de alta-tensão pode causar curtos-circuitos, vazamento de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos e conectores elétricos. Certifique-se de que a bateria de alta-tensão não ficará molhada com diversos líquidos e a unidade do ar não irá penetrar na bateria de alta-tensão.

## Configuração Híbrida

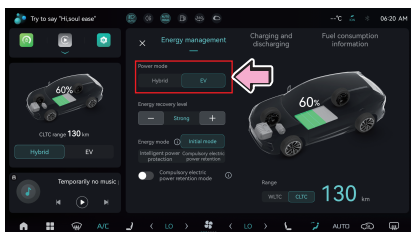
Selecione Controle do Veículo no sistema multimídia e clique na tela Configuração Híbrida.

Através de [All App] → [Hybrid] (Todos Aplicativos → Híbrido) no sistema multimídia, entre na tela do modo híbrido e execute a troca do modo de alimentação, confi-

## 4. CONDUÇÃO

guração do modo de bateria, alteração da configuração, configuração do nível de recuperação de frenagem; Verifique a autonomia, corrente do motor elétrico, tensão, nível de carga da bateria e outras informações.

### Modo de Alimentação



Quando o veículo estiver no status READY, clique na seleção do modo de alimentação para mudar para o modo "EV/HEV".

Modo de Alimentação	Função
Modo EV	Nesse modo, o veículo é conduzido apenas com eletricidade e o motor não dá partida.
Modo HEV	Nesse modo, o veículo é conduzido por alimentação híbrida, e é possível dar partida ou parar o motor a qualquer momento para participar da condução ou geração de energia, de acordo com os requisitos das condições de funcionamento.

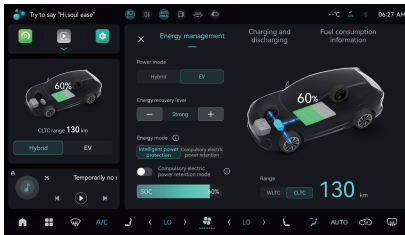
### LEIA

- Em algumas condições (como potência baixa), talvez não seja possível mudar do modo para o modo EV.
- Se o veículo estiver no modo EV por um período prolongado, a condição de lubrificação do motor poderá piorar quando ele não for utilizado por um período de tempo prolongado. Recomenda-se ligar o motor uma vez por semana (mude para o modo Esportivo para dar partida no motor) por alguns minutos.
- Quando a alimentação do veículo é colocada no modo ON, o modo de alimentação é EV por padrão; Quando o veículo funciona continuamente no modo EV, a autonomia do acionamento no modo elétrico diminui com a redução da alimentação. Quando a alimentação da bateria estiver muito baixa, ela irá mudar automaticamente para o modo HEV.

## Fluxo de alimentação

A tela de fluxo de alimentação exibe a condição atual do fluxo de alimentação.

### ■ Acionamento no modo elétrico



A energia é transmitida da bateria de alta-tensão para o motor elétrico, em seguida, o motor elétrico aciona as rodas dianteiras.

### ■ Modo de alcance estendido (descarregamento)



A energia é transmitida do motor e da bateria de alta-tensão para o motor elétrico, em seguida, o motor elétrico aciona as rodas dianteiras.

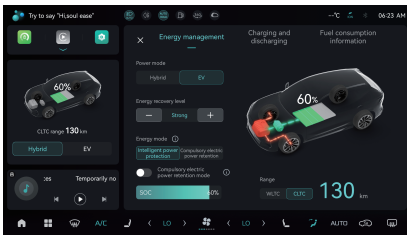
### ■ Modo de alcance estendido (carregamento)



A energia é transmitida do motor para o motor elétrico, parte é usada para acionar as rodas dianteiras e parte é usada para carregar a bateria.

## 4. CONDUÇÃO

### ■ Acionamento em paralelo



A energia é transmitida do motor para as rodas dianteiras e a energia da bateria de alta-tensão é transmitida para o motor elétrico para acionar as rodas dianteiras.

### ■ Acionamento direto do motor



A energia é transmitida do motor para as rodas dianteiras.

### ■ Geração de eletricidade durante a condução



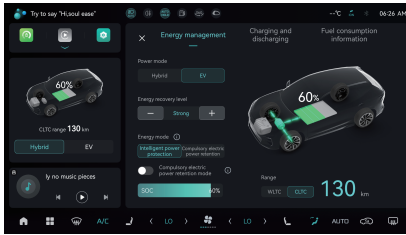
A energia é transmitida do motor para as rodas dianteiras, do motor para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

### ■ Geração de eletricidade enquanto estiver estacionado



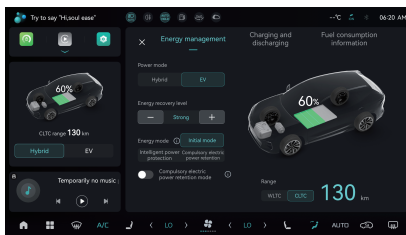
A energia é transmitida do motor para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

## ■ Freio regenerativo



A energia é transmitida das rodas dianteiras para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

## Modo da bateria



O modo da bateria pode ser definido como o modo padrão, a proteção inteligente da bateria e a proteção forçada da bateria.

Modo da bateria	Função
Modo Inicial	Nesse modo, a alimentação máxima da bateria pode ser descarregada para obter a autonomia máxima de acionamento no modo elétrico.
Modo de proteção inteligente da alimentação	A opção preferencial é "fuel economy" (economia de combustível), que é apropriada para ambiente urbano. Quando o estado de carga estiver baixo o modo HEV, o motor opera em uma área eficiente, equilibrando a economia de combustível e desempenho de energia (descrição está sujeita à exibição).
Modo de proteção forçada da bateria	A opção preferencial é "battery holding" (retenção da bateria), que é apropriada para vias montanhosas e condução em alta velocidade. Ajuste o estado de carga desejado de modo de o estado de carga atual esteja o mais próximo possível do valor definido. A economia de combustível irá reduzir nesse modo e o motor continuará ligado quando o veículo estiver parado (descrição está sujeita à exibição).

## 4. CONDUÇÃO

<p>Função de memória da proteção forçada da bateria</p>	<p>Selecione o nível de proteção forçada da bateria que deverá ser memorizada. Na próxima vez que for conduzir, o nível acima ajustado na última vez será memorizado e a função de proteção forçada da bateria será ativada (descrição sujeita à exibição).</p>
---	---

### LEIA

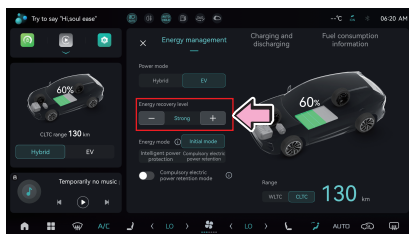
- Ao colocar a alimentação do veículo no modo OFF, o modo de alimentação selecionado poderá ser memorizado.
- Quando ligar a alimenta do veículo no modo ON, o modo da bateria deverá ser o modo da bateria memorizado quando o veículo foi ligado no modo OFF na última vez; É o modo Padrão quando o veículo é entregue.

### Transmissão do modo de operação

Modo de Alimentação	Modo de Condução	Modo da Bateria		
		Modo de proteção inteligente da alimentação	Modo Inicial	Modo de proteção forçada da bateria
Modo EV	Modo normal	x	x	x
	Modo Eco	x	x	x
	Modo Esportivo	x	x	x
Modo HEV	Modo normal	√	√	√
	Modo Eco	√	√	√
	Modo Esportivo	√	√	√

- No modo EV: Todos os modos de bateria com bateria com mais de 3% podem ser selecionados e o modo Esportivo não pode ser selecionado; Se o modo Esportivo for selecionado no modo EV, mesmo se o usuário não operar o modo de alimentação, o modo de alimentação será alterado automaticamente para o modo HEV.
- No modo HEV: Todos os modos de condução e modos de bateria podem ser selecionados, não será alterado automaticamente para o modo EV, exceto se o modo de alimentação for alterado ou ligado novamente após ser desligado; Se as condições de alteração não forem atendidas, mesmo se o modo EV for selecionado, ele continuará no modo HEV e "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched" (Condições de corrente não atendidas, o modo não poderá ser alterado) será exibido no sistema multimídia.

## Grau de recuperação de energia dos freios



Quando o veículo em condução em neutro, o sistema irá converter a energia mecânica do motor elétrico em energia elétrica para recuperar a energia e carregar a bateria de alta-tensão, reduzindo assim o consumo de energia.

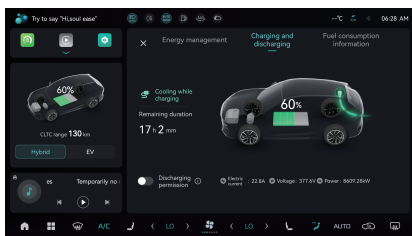
O grau de recuperação de energia dos freios pode ser definido como baixo/médio/alto.

As informações a seguir ajudarão você a entender o grau de recuperação de energia dos freios e é possível selecionar de acordo com suas necessidades.

Recuperação da energia	Função
Grau de recuperação da energia 1 (baixo)	O veículo percorre uma longa distância em neutro e oferece melhor conforto da condução.
Grau de recuperação da energia 2 (médio)	É apropriado para a maioria dos hábitos de condução, pois combina conforto na condução e eficiência na recuperação da energia.
Grau de recuperação da energia 3 (alto)	A desaceleração do veículo é a mais alta e ele consegue recuperar mais energia.

## 4. CONDUÇÃO

### Gerenciamento de carregamento



[Carregando agora]: Conecte o conector de carregamento para recarga imediatamente.

#### CUIDADO

Em baixa temperatura, é necessário aumentar a temperatura da bateria antes da carga. A característica de baixa temperatura da bateria faz com que ela não possa ser carregada diretamente em baixa temperatura, e a tela grande precisa exibir que a bateria está no processo de aquecimento.

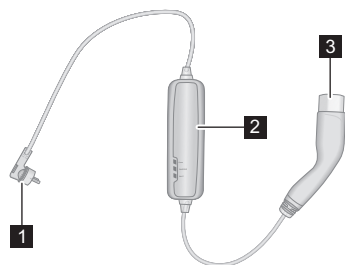
### Dispositivo de Carregamento

O veículo suporta dois métodos de carregamento:

1. Carregamento de CA: Estação de carregamento de CA (estação de recarga pública ou estação de recarga privada de uso doméstico); Dispositivo de carregamento equipado no veículo (use com soquete padrão nacional de 16A, e evite utilizar adaptador de soquete de 10A).
2. Carregamento de CC: Estação de recarga de CC (estação de recarga pública).

#### Dispositivo de carregamento de bordo

O dispositivo de carregamento equipado no veículo conecta o veículo com o soquete que atende aos padrões nacionais para carregamento do veículo. Utilizando um circuito de CA especial que evita curto-circuito ou proteção contra descarga de linha devido à alta potência ao carregar a bateria de alta-tensão. Se o circuito de CA especial não for utilizado, a operação normal dos dispositivos na linha pode ser efetuada.



- 1 Plugue de alimentação do conector de carregamento
- 2 Caixa de Controle
- 3 Cabeçote do conector de carregamento

 LEIA

Devido a diferentes configurações, o dispositivo de carregamento serve apenas para fins de referência, consulte seu veículo.

 AVISO

- Deve ser aterrado durante o uso.
- Nunca pise, esmague, arraste ou torça o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte o conector de carregamento primeiro e em seguida a tomada de alimentação.
- Nunca use cabos adaptadores ou adaptadores e nunca conecte e desconecte com a energia ligada.
- Não desmonte e repare sem permissão, pois as consequências serão de sua responsabilidade.
- Quando não estiver em uso, insira a tampa protetora do plugue completamente.
- Nunca exponha o produto a gás inflamável para evitar riscos.
- Certifique-se de que a porta de carga esteja livre de objetos estranhos para evitar curto-circuito que possa causar fogo.
- Este produto deve apenas ser usado quando a alimentação estiver equipada com protetor de curtos-circuitos RCD.
- Nunca destrua o produto violentamente, derrube ou coloque objetos pesados sobre a superfície do produto.
- Ao utilizar este produto, confirme se o plugue está inserido firmemente e o indicador esteja normal.
- Este produto deve ser utilizado apenas para o modelo aplicável e não deve ser utilizado em outros veículos para evitar danos ao veículo.
- Ao dar partida no veículo, é necessário confirmar se o conector de carregamento foi desconectado completamente; caso contrário o dispositivo de carregamento pode ser danificado.
- Nunca coloque este produto na água, líquidos, exposto a neve e chuva. Evite conectar e desconectar o plugue com as mãos molhadas para evitar ferimentos.
- A temperatura operacional é de  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $+60^{\circ}\text{C}$ . Nunca coloque o produto próximo a objetos de alta temperatura ou o exponha à luz solar.
- Certifique-se de utilizar cabos de carregamento originais. Se outros cabos de carregamento forem utilizados, a bateria de alta-tensão pode não ser carregada normalmente e causar uma falha.
- Se este produto não puder ser carregado normalmente, entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

## 4. CONDUÇÃO

### Indicadores da caixa de controle

Condição de Operação/Falha	Luz indicadora de Energia (Vermelha)	Luz indicadora de Carregamento (Verde)	Luz indicadora de falha (Amarela)
Condição inicial	Permanece acesa	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando modo de carregamento	Permanece acesa	Apagada	Apagada
Modo de carregamento normal	Permanece acesa	Piscando	Apagada
Carregamento concluído	Permanece acesa	Permanece acesa	Apagada
Falha de aterramento	Piscando	/	Piscando
Sobretensão/subtensão	Piscando	Apagada	Permanece acesa
Falha de temperatura excessiva	Permanece acesa	Apagada	Piscando
Falha de vazamento	Permanece acesa	Permanece acesa	Piscando
Falha de sobrecorrente	Permanece acesa	Permanece acesa	Permanece acesa

#### CUIDADO

Não tente remover ou reparar a caixa de controle. Caso as falhas mencionadas acima ocorram, entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour.

### Diagnóstico de falhas comuns

#### ■ Indisponível para carregar

1. Observe o status da luz indicadora e avalie de acordo com o status da falha.
2. Verifique se está bem aterrado.
3. Verifique se a tensão da alimentação está normal.
4. Verifique se a conexão do veículo está normal.

#### ■ Carregamento intermitente

1. Observe o status da luz indicadora e avalie de acordo com o status da falha.
2. Verifique se 220 V AC está estável.
3. Verifique se a temperatura está muito alta.

**■ Desarme da alimentação durante o carregamento**

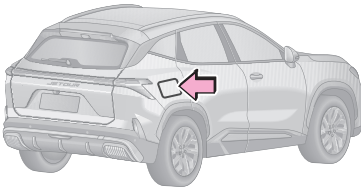
1. Verifique se está bem aterrado.
2. Verifique se o dispositivo está em curto-circuito.
3. Verifique se a alimentação total de todos os equipamentos elétricos está muito alta.

**■ Ocorre uma falha toda vez que é ligado durante o carregamento**

Desconecte o conector de carregamento de três pinos, em seguida, insira e desconecte novamente. Caso a falha ainda ocorra, entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour.

## Operação de Carregamento

### Carregamento de CA (carga lenta)

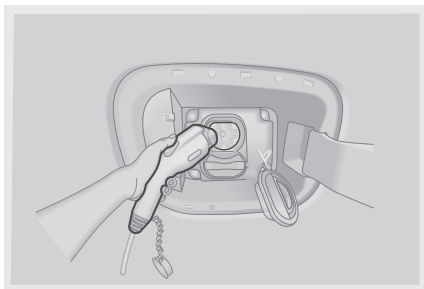


Etapa 1: Estacione o veículo na área de recarga, coloque a marcha em P e aplique o freio de estacionamento;

Etapa 2: Pressione a parte dianteira da tampa da porta de recarga para fazer com que a tampa salte e abra lentamente até o ângulo máximo;

Etapa 3: Abra a tampa traseira, levante o tapete do porta-malas e retire o dispositivo de recarga, em seguida, insira o conector de carregamento no conector de alimentação;

## 4. CONDUÇÃO



Etapa 4: Desconecte as tampas de proteção da porta de recarga e do conector de carregamento, e insira o conector de carregamento na porta de recarga até ouvir um leve som;

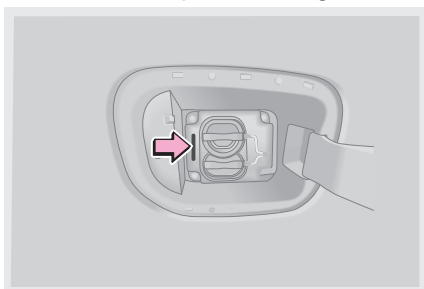
Etapa 5: Após a recarga ser concluída, pressione o botão de destravamento da chave e retire o conector de carregamento da porta de recarga em CA;

Etapa 6: Feche as tampas de proteção da porta de recarga em CA e do conector de carregamento e, em seguida, feche a tampa da porta de recarga;

Etapa 7: Desconecte o conector de carregamento do soquete de alimentação.

Nota: Desconecte o conector de carregamento primeiro e em seguida a tomada de alimentação.

### ■ Indicador da porta de carga



Durante a recarga do veículo, o indicador de carregamento irá acender.

O indicador permanece aceso na cor amarela: Aguarde o carregamento (como: carregamento programado).

Pisca em verde: Está sendo carregado.

Permanece aceso verde: Carregamento concluído.

Permanece aceso vermelho: Falha no carregamento lento.

 LEIA

- O veículo suporta carregamento no estado ON/OFF. Se for necessário, ele pode ser carregado quando o veículo estiver ligado.
- Ao carregar no estado ligado, se algumas funções do veículo, como ar condicionado, estiverem habilitadas, a velocidade de carregamento será diminuída e o tempo de carregamento será prolongado.
- Utilizar alimentação de CA para o carregamento ajuda a proteger a bateria de alta-tensão.
- É recomendado utilizar a conector de carregamento em CC fornecido com o veículo ou a estação de recarga de CA com as especificações recomendadas. Consulte o manual da estação de recarga para obter os parâmetros técnicos especificados.
- O conector de carregamento possui função antifurto. Após inserir o conector de carregamento e inserir a recarga de alimentação total ou quando as portas estiverem travadas, o conector de carregamento será travado automaticamente; Quando as portas forem destravadas, o conector de carregamento será destravado automaticamente. Se o conector de carregamento não for desconectado no período de 2 minutos as portas serem destravadas, o conector de carregamento será travado novamente. Nesse momento, o conector de carregamento poderá ser destravado novamente até que o botão de destravamento com chave seja pressionado.

### CUIDADO

- Após a recarga ser concluída, o conector de carregamento poderá ser removido até que o botão de destravamento com chave seja pressionado.
- Não utilize dispositivos elétricos por um período prolongado de tempo quando a alimentação do veículo estiver no modo ON. Quando for indicado que a bateria de alta-tensão está baixa, insira o conector de carregamento adequadamente, ou utilize o motor para carregar quando o veículo estiver no modo READY (- altere para o modo ESPORTIVO para dar partida no motor); caso contrário, isso poderá causar a perda de energia da bateria de alta-tensão e falha na partida do veículo. Nesse caso, insira o conector de carregamento para recargar antes de dar partida novamente. Se o veículo ainda não puder dar a partida, entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour.
- Após a bateria de alta-tensão estar totalmente carregada, o sistema irá parar de carregar automaticamente.
- Nuca recarregue o veículo imediatamente exposição à alta temperatura, que irá acelerar o envelhecimento e danificar a fiação do veículo.
- Nunca recarregue durante tempestades para evitar ser atingido por um raio, que pode causar acidentes causados pelo fogo.
- Não é recomendado ligar o A/C interno durante o carregamento do veículo, pois provavelmente irá aumentar a carga de carregamento da bateria de alta-tensão, acelerar a degradação da bateria do conjunto a bateria de alta-tensão.
- É melhor não permanecer no veículo durante o carregamento. Há fatores de risco, como alta tensão e corrente elevada.
- Minimize o carregamento excessivo, o descarregamento excessivo e o carregamento insuficiente do veículo, pois isso diminui a vida útil da bateria.
- Não deixe o veículo em um ambiente que exceda 55°C ou abaixo de -25°C por mais de 24 horas.
- Preste atenção quanto à manutenção do conector e soquete de carregamento.
- Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, o tempo de recarga é maior que o usual.
- Não bata no dispositivo de recarga, pois isso pode danificá-lo.
- Não puxe ou torça o cabo de recarga com força excessiva; caso contrário o dispositivo de recarga pode ser danificado.
- Mantenha o dispositivo de recarga longe do alcance de crianças; e pessoas que necessitem de cuidados, como crianças, são proibidas de usar o dispositivo de recarga.
- Não armazene ou utilize o dispositivo de recarga onde a temperatura for superior a 50°C, pois o dispositivo de recarga poderá ser danificado
- Não coloque o dispositivo de recarga próximo ao aquecedor ou outras fontes de calor, pois o dispositivo de recarga poderá ser danificado.
- Quando a rede de alimentação externa é desligada e energizada novamente, o dispositivo de recarga irá começar o carregamento automaticamente novamente sem reconexão do dispositivo de carregamento.

 CUIDADO

- Não feche a porta de carga quando a tampa da porta de carga estiver aberta, pois o dispositivo de recarga pode ser danificado.
- Recomenda-se que os ocupantes não permaneçam dentro do veículo durante o carregamento.
- Recomenda-se estacionar o veículo em um local ventilado durante o carregamento.
- Recomenda-se colocar o veículo no modo OFF durante o carregamento.
- Durante o carregamento do veículo, a bateria de alta tensão sob o assoalho e o carregador de bordo no compartimento dianteiro estão na condições de operação. Nesse momento, um som de "clique" do engate do relé será ouvido várias vezes, isso é normal.
- Após a recarga ser concluída, desconecte a tomada do dispositivo de recarga do veículo, em seguida desconecte o conector da alimentação.
- Se o veículo não for utilizado por um período prolongado de tempo, é recomendado carregar e descarregar uma vez ao mês para prolongar a vida útil da bateria de alta-tensão.
- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o dispositivo de recarga esteja desconectado, a tampa da porta de carga e a placa da tampa da porta de carga estejam fechadas. Caso contrário, pode entrar água ou objetos estranhos nos terminais da porta de carga e afetar o uso normal.
- Se o veículo for recarregado em um ambiente de alta ou baixa temperatura, a energia de recarga será reduzida e o tempo de recarga será prolongado. Tente executar a recarga em um local com uma boa temperatura ambiente, como em uma sala, etc.
- Quando a temperatura da bateria de alta-tensão estiver alta, a bateria pode ser resfriada durante o carregamento, a energia no início do carregamento poderá diminuir e o tempo necessário para a recarga completa poderá ser prolongado.
- Quando a temperatura da bateria de alta-tensão estiver baixa, pode não ser possível recarregar com energia total no início do recarregamento; A energia do carregamento irá aumentar com o aumento da temperatura da bateria de alta-tensão durante o carregamento; Tente recarregar em um local aquecido, como em uma sala, etc, de modo a diminuir o tempo de carregamento; Ser o veículo estiver equipado com uma função de pré-aquecimento da bateria de alta-tensão, a bateria será pré-aquecida antes do carregamento usando as condições forem atendidas.
- Quando a porta de recarga estiver congelada, utilize um secador de cabelos, etc., para descongelá-la. Se o conector de carregamento estiver conectado à força em condições congeladas, irá ocorrer uma falha.
- Se houver objetos estranhos no conector de carregamento ou na porta de recarga, é proibido conectá-lo à força quando ele não puder ser conectado. Entre em contato com o concessionário autorizado. Se ele for conectado à força, o dispositivo de recarga e o veículo podem ser danificados.
- Quando o indicador do medidor de energia no painel de instrumentos se aproximar da barra de aviso vermelha, indica que a bateria de alta-tensão está baixa. Nesse momento, recomenda-se recarregar imediatamente ou mudar o modo de alimentação de EV para HEV, e não é recomendado recarregar após a bateria de alta-tensão estar totalmente descarregada; caso contrário, a vida útil será afetada.

## 4. CONDUÇÃO

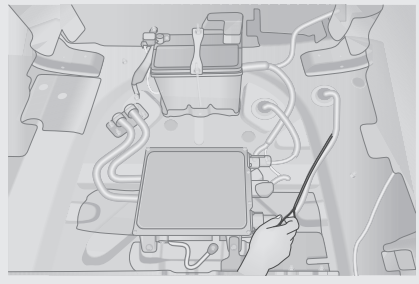
### CUIDADO

Para garantir a operação normal da transmissão, quando a bateria de alta-tensão estiver baixa, o modo de alimentação deverá ser alterado automaticamente de EV para HEV.

### AVISO

- Antes de dirigir, certifique-se de que o conector de carregamento está desconectado da porta de recarga.
- Carregue em um ambiente relativamente seguro (por ex., evite líquido, fonte de ignição, etc.).
- Não modifique ou remova a porta de recarga e o dispositivo de recarga, pois ele pode gerar falha de carregamento e fogo.
- Quando houver ocorrência de raios, não recarregue ou toque no veículo, raios podem danificar o dispositivo de recarga e causar ferimentos graves.
- O reabastecimento e a recarga não podem ser realizados ao mesmo tempo. Quando o cabo de recarga está conectado, não reabasteça e mantenha uma distância segura o suficiente de produtos inflamáveis; caso contrário, o dispositivo pode ser danificado e causar ferimentos (como devido à queimadura pelo combustível) quando o cabo de recarga não estiver inserido ou desconectado de acordo com os regulamentos.
- Antes da recarga, certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na porta de recarga e na porta do conector de carregamento, e que o terminal metálico não esteja danificado ou esteja afetado por ferrugem ou corrosão. Caso isso aconteça, não recarregue. Pois um terminal anormal pode causar curto-circuito ou choque elétrico, até mesmo causar ferimentos graves.
- Nunca desconecte o conector de carregamento à força quando estiver carregando o veículo; caso contrário, podem ocorrer danos ou riscos.
- Se houver um cheiro incomum ou fumaça no veículo durante a recarga do veículo, interrompa o carregamento imediatamente.
- Não toque na porta de recarga ou no terminal metálico no conector de carregamento durante a recarga do veículo; caso contrário ferimentos graves podem ocorrer.
- Após o carregamento ser concluído, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou pisando em água, pois isso pode causar choque elétrico e ferimentos graves.
- Se quiser utilizar algum dispositivo médico no veículo (como desfibrilhador cardiovascular implantado no corpo), confirme com o fabricante se o carregamento afeta a operação normal do dispositivo antes de utilizá-lo; caso contrário, isso pode causar uma operação anormal do dispositivo e ferimentos graves.

### Destramamento de emergência da recarga em CA



Se o conector de carregamento não puder ser desconectado da porta de recarga ao manter o botão superior do conector de carregamento pressionado, ele poderá ser liberado manualmente utilizando o cabo.

Etapa 1: Certifique-se de que o veículo não esteja carregado no momento, de acordo com as informações exibidas no sistema multimídia;

Etapa 2: Abra a porta do porta-malas, levante o carpete do porta-malas e retire a caixa de armazenamento de ferramentas reserva;

Etapa 3: Puxe o cabo de liberação do conector de carregamento para liberá-lo manualmente.

#### CUIDADO

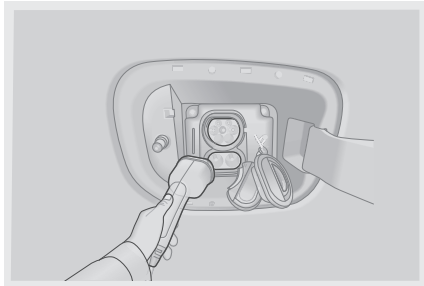
O cabo de liberação apenas pode ser utilizado quando o conector de carregamento não puder ser liberado da porta de recarga pelo método convencional. O uso contínuo pode causar danos no cabo de liberação ou no dispositivo de recarga.

#### AVISO

- Não execute essa operação quando estiver carregando o veículo ou quando qualquer cabo de alta tensão laranja estiver exposto. O não cumprimento pode causar choque elétrico e ferimentos graves. Se você não estiver certo sobre como executar a operação com segurança, entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour.
- Não tente desconectar o conector de carregamento enquanto estiver puxando o cabo de liberação. Certifique-se de puxar o cabo de liberação antes de tentar desconectar o conector de carregamento da porta de recarga. A não observação pode causar choque elétrico e ferimentos graves.

## 4. CONDUÇÃO

### Carregamento de CC (carga rápida)



Etapa 1: Estacione o veículo na área de recarga, coloque a marcha em P e aplique o freio de estacionamento;

Etapa 2: Pressione a parte dianteira da tampa da porta de recarga para fazer com que a tampa salte e abra lentamente até o ângulo máximo;

Etapa 3: Antes do carregamento, coloque a alimentação do veículo no modo OFF;

Etapa 4: Insira o conector de carregamento em CC verticalmente na porta de recarga em CC;

Etapa 5: Após a estação de recarga ser ativada com êxito, observe as informações de indicação de recarga;

Etapa 6: Quando a recarga for concluída, retire o conector de carregamento e o coloque na posição especificada;

Etapa 7: Feche as tampas de proteção da porta de recarga em CC e do conector de carregamento e, em seguida, feche a tampa da porta de recarga.

#### LEIA

O carregamento é rápido usando CC.

#### AVISO

- As regulamentações relevantes da estação de recarga devem ser observadas quando ao carregamento de CC.;
- Antes da recarga, certifique-se de que a estação de recarga atenda as mais recentes normas nacional relevantes.

### Alerta de pedestres

Quando o veículo estiver sendo conduzido em baixa velocidade, o alerta de pedestres pode emitir um aviso sonoro para advertir sobre pedestres e outros veículos, para aumentar a segurança da condução.

Toda vez que o veículo é ligado, o aviso sonoro será ativado por padrão.

Quando a velocidade do veículo for de 20 km/h ou inferior e a marcha estiver em D/R, o dispositivo de alerta de pedestres envia um aviso sonoro que aumenta à medida em que a velocidade do veículo aumenta para alertar sobre pedestres e veículos; Quando a velocidade do veículo estiver entre 20 km/h e 30 km/h, o aviso sonoro diminui com o aumento da velocidade do veículo; Quando a velocidade do veículo for de 30 km/h ou mais, o som de alerta é desativado.

 LEIA

Quando o veículo estiver usando a marcha D/R e o motor estiver engatado, o som de aviso deixará de ser emitido automaticamente.

### Fornecimento de Energia Externa (V2L) – Se Equipado

Este veículo pode estar equipado com a função Fornecimento de Energia Externa (V2L – Vehicle to Load), que permite utilizar a bateria de alta tensão do veículo para alimentar equipamentos elétricos externos por meio do adaptador V2L fornecido com o veículo (se equipado).

 LEIA

- Ao conectar o cabo de carregamento CA, a função de fornecimento de energia externa não estará disponível.
- Ao conectar o adaptador V2L, selecione a opção “Limite de fornecimento de energia” no sistema multimídia para habilitar a função.
- A potência máxima de fornecimento é de 6,6 kW.
- Após o término do uso, o veículo poderá ser destravado pela chave ou pelo botão virtual “Limite de fornecimento de energia” na tela multimídia para liberar a trava eletrônica do conector e permitir a desconexão.
- Quando a função V2L estiver ativa, o veículo permanecerá na posição ON.
- Se o estado de carga da bateria for  $\leq 20\%$ , o fornecimento de energia será automaticamente bloqueado. A função será restabelecida quando o nível atingir 20% ou mais.
- Durante o uso da função V2L, caso a bateria atinja nível inferior a 25%, o motor poderá ligar automaticamente para recarga. Ao atingir 30%, o motor será desligado.
- Durante o uso, monitore sempre a autonomia restante para garantir que haja energia suficiente para o deslocamento posterior

 CUIDADO

- Antes de utilizar a função V2L, verifique o nível da bateria e estime a autonomia disponível.
- Certifique-se de que o estado de carga da bateria de alta tensão seja superior a 20% e que o nível de combustível esteja acima de 30%. Recomenda-se utilizar a função com a bateria acima de 30%.
- Antes de conectar o adaptador V2L, assegure-se de que os equipamentos externos estejam desligados.

### AVISO

- Nunca toque nos terminais metálicos do adaptador ou na porta de recarga durante o fornecimento de energia.
- Se ocorrer qualquer condição anormal (odor, fumaça, ruído incomum), interrompa imediatamente o uso.
- Armazene o adaptador em local seco e ventilado quando não estiver em uso.
- Não posicione equipamentos elétricos no porta-malas, sob o veículo ou próximos aos pneus durante o uso.
- Evite impactos, quedas ou pisar no adaptador.
- Nunca puxe o cabo para movimentar o dispositivo.
- Não utilize o adaptador caso haja danos no cabo, no conector ou no isolamento.
- Não utilize o dispositivo caso o conector esteja solto, danificado ou com sinais de corrosão.

### Operação da Função V2L

#### ■ Inspeção Antes do Uso

A função não deverá ser utilizada nas seguintes condições, pois pode haver risco de curto-circuito ou choque elétrico:

1. Conexão frouxa do adaptador V2L.
2. Presença de água, sujeira ou corrosão na porta de recarga CA.
3. Danos visíveis no adaptador, no cabo ou no conector.

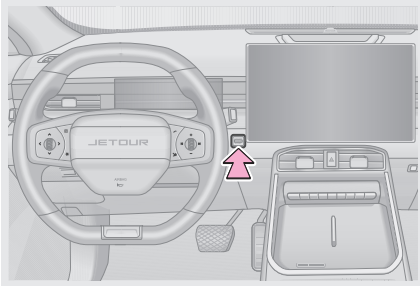
#### ■ Procedimento de Utilização

1. Destrave o veículo e verifique se o nível da bateria e combustível são suficientes.
2. Abra a tampa da porta de recarga e a tampa protetora da carga lenta (CA).
3. Insira o adaptador V2L na porta de carga lenta e assegure-se de que esteja firmemente conectado.
4. No sistema multimídia, ative a função “Limite de fornecimento de energia”.
5. A luz indicadora do adaptador acenderá continuamente em vermelho, indicando que está pronto para uso.
6. Conecte os equipamentos elétricos externos. O sistema exibirá as informações de fornecimento na tela.
7. Após finalizar o uso, desligue os equipamentos externos.
8. Desative a função no sistema multimídia, destrave o conector pela chave e pressione o botão superior do adaptador para removê-lo.
9. Recoloque as tampas de proteção e armazene o adaptador no compartimento adequado.

## 4-2. Modo do Interruptor da Ignição

## Interruptor de Partida

Quando o sistema detecta que o controle remoto de acesso sem chave registrado e o pedal do freio está liberado, pressione o interruptor da ignição para mudar o modo de alimentação do veículo, toda vez que o interruptor da ignição ENGINE START STOP é pressionado, o modo é alterado uma vez (OFF - ACC - ON - READY).



Modo OFF: Todos os dispositivos elétricos estão desligados.

Modo ACC: Parte dos dispositivos elétricos podem ser usados.

Modo ON: Todos os dispositivos elétricos podem ser usados.

Estado READY: Com o interruptor da ignição selecionado no modo ACC/ON, o pedal de freio pressionado e a marcha da transmissão em P, pressione o interruptor da ignição para dar partida no veículo, "Ready To Drive" (Pronto para condução) será exibido no painel de instrumentos e o indicador "READY" na cor vermelha permanece aceso.

## LEIA

Ao operar o interruptor da ignição, basta pressionar uma vez de maneira forte e firme. Se o interruptor for pressionado inadvertidamente, o motor poderá não ligar ou o modo do interruptor da ignição poderá não ser ativado. Não é necessário sempre manter o interruptor pressionado.

Quando o veículo estiver no estado READY, o motor elétrico estiver silencioso, certifique-se de que o interruptor da ignição esteja posicionado no modo OFF antes de sair do veículo.

### CUIDADO

- Ao dar partida no veículo, se a chave inteligente for removida, o motor não irá desligar automaticamente, o alarme antifurto será emitido 6 vezes e o medidor exibe "Smart Key Not Detected" (Chave inteligente não detectada).
- Ao dar partida no veículo, se a marcha estiver selecionada em R/N/D, desligue o motor e a alimentação do veículo será alterada para o modo ACC, em vez do modo OFF. Mude a marcha para P e a alimentação do veículo será alterada para o modo ON. Em seguida, pressione o interruptor da ignição novamente para mudar para o modo OFF.
- Não utilize dispositivos elétricos por um período prolongado de tempo quando a alimentação do veículo estiver no modo ON. Quando for indicado que a bateria de alta-tensão está baixa, insira o conector de carregamento adequadamente, ou utilize o motor para carregar quando o veículo estiver no modo READY (- altere para o modo ESPORTIVO para dar partida no motor); caso contrário, isso poderá causar a perda de energia da bateria de alta-tensão e falha na partida do veículo. Nesse caso, insira o conector de carregamento para recarga antes de dar partida novamente. Se o veículo ainda não puder dar a partida, entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour.

### 4-3. Partida e Condução

#### Partida do Veículo

##### Partida do veículo

Etapa 1: Verifique se o freio de estacionamento elétrico está aplicado.

Etapa 2: Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.

Etapa 3: Leve a chave inteligente válida.

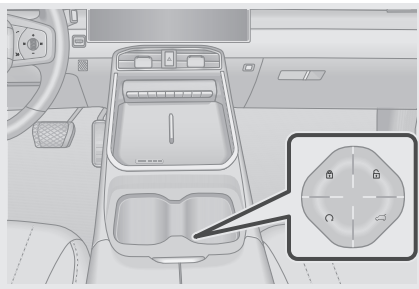
Etapa 4: Pressione o interruptor da ignição enquanto pressione o pedal de freio.

#### LEIA

Ao operar o interruptor da ignição, basta pressionar uma vez com força. Não é necessário sempre manter o interruptor pressionado.

#### Partida em Emergências

Quando a bateria da chave inteligente está sob forte interferência, o acesso remoto sem chave e a função ENGINE START STOP não funcionarão normalmente. Dê a partida no motor de acordo com as etapas a seguir:



Etapa 1: Aplique o freio de estacionamento firmemente.

Etapa 2: Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.

Etapa 3: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF.

Etapa 4: Chave Inteligente está no veículo.

Etapa 5: Pressione o interruptor da ignição prolongadamente por mais de 15 segundos para dar a partida no veículo.

#### Condução

##### Antes de dar a partida do veículo

Etapa 1: Verifique a área ao redor do veículo antes de entrar;

Etapa 2: Ajuste o ângulo do assento e do volante de direção;

Etapa 3: Ajuste os ângulos dos espelho retrovisores interno e externo;

Etapa 4: Desligue todas as luzes e dispositivos elétricos desnecessários;

Etapa 5: Afivele os cintos de segurança;

Etapa 6: Confirme se o freio de estacionamento está aplicado;

Etapa 7: Confirme se a marcha de transmissão está na posição P;

## 4. CONDUÇÃO

Etapa 8: Coloque o interruptor da ignição no modo ON, verifique se o indicador de falhas e outros indicadores no painel de instrumentos estão normais; se estiverem anormais, entre em contato com o Concessionário Autorizado imediatamente para inspeção e reparo;

### Após dar a partida do veículo

A marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Ao dar a partida no motor, alta velocidade pode ajudar a aumentar a temperatura do motor, isso é normal.

Após a temperatura do motor aumentar, a velocidade irá diminuir automaticamente para a velocidade normal. Caso isso não ocorra, entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

#### AVISO

- O gás do escapamento contém monóxido de carbono (CO) tóxico, que é incolor e inodoro. O gás do escapamento pode causar riscos graves à saúde e até mesmo morte se for inalado.
- Se o veículo estiver estacionado em um local com pouca ventilação, o motor deverá ser parado. Em locais fechados, como em uma garagem, o gás do escapamento pode se acumular e entrar no veículo. Isso pode causar riscos graves à saúde e até mesmo morte.
- Ao operar o motor em uma área ventilada, alguém deve controlar o motor no veículo, mudar o ar condicionado para o modo de ar externo e ajustar a velocidade alta do ventilador.
- É proibido estacionar em folhas secas, palha ou outros materiais inflamáveis ou permitir que o veículo fique inativo por um período prolongado de tempo. Quando o motor estiver funcionando ou o veículo acabou de parar, a alta temperatura do tubo do escapamento pode causar fogo.

### Desligar o Veículo

#### Desligar o veículo normalmente

Etapa 1: Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento;

Etapa 2: Coloque a alavanca seletora na posição P;

Etapa 3: Coloque a alimentação do veículo no modo OFF;

Etapa 4: Verifique se o motor está desligado.

#### CUIDADO

- Não pressione o pedal do acelerador antes de o motor ser desligado.
- Não toque nos componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escapamento e radiador, etc.) imediatamente após conduzir em alta velocidade por um período prolongado de tempo, pois pode causar queimadura.

#### Desligar o veículo em emergências

Durante a condução, se o motor tiver que ser parado em caso de emergência, mantenha o interruptor da ignição pressionado por mais de 3 segundos para desligar o motor forçadamente.

**⚠ AVISO**

- Se o motor for desligado quando estiver conduzindo o veículo, pode ocorrer um acidente.
- Não pressione o interruptor da ignição durante a condução, exceto em caso de emergência.
- Diminua a velocidade o máximo possível antes de desligar o veículo forçadamente, o sistema de assistência do freio e do volante de direção será perdido, resultando em mais esforço para pressionar o pedal de freio e ficará mais pesado para girar o volante de direção, podendo, portanto, causar ferimentos.



**Sistema de Controle Adaptativo do Motor**

Se o terminal da bateria for removido e reconectado, a alimentação do veículo será alterada para o modo ON, e a alimentação do veículo seria alterada para o modo OFF após aguardar 15 segundos antes de dar partida no motor.

Podem ocorrer fenômenos anormais (como, trepidação do motor ou partida irregular) nos primeiros estágios da condução, que é um fenômeno normal onde o sistema de controle do motor está aprendendo a se adaptar ao motor novamente.

**4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)****Filtro de Partículas**

O GPF pode capturar emissões de partículas do gás do escapamento para reduzir o efeito de emissões de partículas do veículo. Quando as emissões de partículas do GPF se acumulam a uma determinada proporção, o sistema irá regenerar o GPF.

Quando o indicador "" verde acender no painel de instrumentos, para evitar que o motor fique inativo por um período prolongado de tempo, conduza em uma velocidade maior (velocidade do veículo  $\geq 60$  km/h) no caso de segurança e conformidade até que o indicador se apague. Quando o indicador "" amarelo no painel de instrumentos acender, as partículas capturadas no GPF atingiram o valor limite, dirija-se ao Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

- Observe as precauções a seguir durante a condução diária:
  - Evite conduzir com frequência em distâncias curtas.
  - Evite deixar o motor inativo por um período prolongado ou com frequência.
  - Evite operar o motor em baixa velocidade com aceleração elevada por um período prolongado ou com frequência.

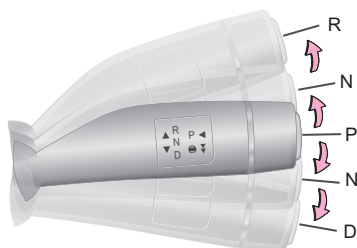
**⚠ AVISO**

É proibido estacionar em folhas secas, palha ou outros materiais inflamáveis ou permitir que o veículo fique inativo por um período prolongado de tempo. Quando o motor estiver funcionando ou o veículo acabou de parar, a alta temperatura do tubo do escapamento pode causar fogo.

### 4-5. Transmissão

#### Transmissão Automática

Quando o interruptor da ignição estiver no modo ON, pressione o pedal do freio e execute a mudança de acordo com as operações a seguir. A posição atual da marcha será exibida no painel de instrumentos. Se a operação estiver incorreta, o aviso de mudança de marcha relacionada será exibido no painel de instrumentos. Opere seguindo o aviso para mudança de marcha normalmente.



Os procedimentos de operação para a transmissão automática são os seguintes:

Etapa 1: Com o veículo ligado, pressione o pedal de freio totalmente para mover a alavanca seletora para a posição P;

Etapa 2: Libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e libere o pedal de freio, em seguida, conduza o veículo lentamente.

#### LEIA

- Quando a posição da marcha estiver em P, empurre a alavanca seletora para cima/para baixo e ela irá mudar para na posição N; a alavanca seletora irá mudar para R/D quando for empurrada para cima/para baixo novamente (é necessário pressionar o pedal de freio).
- Empurre a alavanca seletora totalmente para cima e a libere, a posição da marcha irá mudar para R; Empurre a alavanca seletora totalmente para baixo e a libere, a posição da marcha irá mudar para D (é necessário pressionar o pedal de freio).



Pressione o botão de posição P para mudar a posição da marcha para P diretamente e saia da posição R/N/D correspondente, quando a posição da marcha não estiver em P enquanto o veículo estiver parado de maneira estável.

#### AVISO

Para evitar que o veículo se movimente acidentalmente, certifique-se de pressionar o pedal do freio quando estiver mudando a marcha.

### Introdução à posição da marcha

As informações a seguir irão ajudá-lo a entender a finalidade e procedimentos de operação das diferentes marchas para tomar a decisão correta de acordo com a demanda real durante a operação.

Posição da Marcha		Função
Modo automático	Marcha P	Marcha de estacionamento O veículo está travado mecanicamente. O motor pode ser ligado.
	Marcha R	Marcha a ré O veículo apenas se move para trás. O veículo deve estar completamente parado antes de mudar a alavanca seletora para a posição R ou da posição R (exceto para situações especiais).
	Marcha N	Marcha neutra As rodas e a transmissão não estão travadas nessa marcha. Ao estacionar em uma inclinação leve, o pedal de freio também é pressionado ou o freio de estacionamento eletrônico também é aplicado; caso contrário, o veículo irá deslizar livremente.
	Marcha D	Marcha à frente A marcha normalmente é usada quando estiver conduzindo. Iniciando com o veículo parado, a engrenagem da transmissão será selecionada automaticamente entre várias marchas.

### LEIA

- Nunca mude de marcha quando o veículo estiver parado e a rotação do motor for aumentada.
- Nunca aumente a rotação do motor quando estacionar o veículo quando a posição da marcha estiver em D ou R.
- Quando o motor parar, não deixe o veículo em neutro na posição N. Caso contrário, a transmissão será danificada.
- Não mude a alavanca seletora da posição D enquanto o veículo estiver se movendo para frente. Caso contrário, a transmissão pode ficar gravemente danificada.
- Não mude a alavanca seletora da posição R enquanto o veículo estiver se movendo para trás. Caso contrário, a transmissão pode ficar gravemente danificada.
- Ao mudar a alavanca seletora na posição P, é necessário pressionar primeiro o pedal de freio para parar o veículo de maneira estável. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Ao mudar a alavanca seletora da posição P, é necessário pressionar primeiro o pedal de freio para parar o veículo de maneira estável. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Ao tentar livrar o veículo que estiver atolado ou em alagamento, é recomendado selecionar uma marcha inferior manualmente ou obter uma força de acionamento da roda maior e evitar que a água na via entre na tubulação do escapamento.
- Quando ocorrerem falhas no veículo devido a bateria insuficiente, mesmo operações como pressionar o pedal de freio, mudar a marcha de P pode ser impossível. Entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
- Quando o veículo estiver estacionado em um declive, o freio de estacionamento deve ser acionado primeiro e, em seguida a alavanca seletora é mudada para a posição P. Após dar partida em um declive, primeiro coloque a alavanca seletora na posição P, em seguida libere o freio de estacionamento para condução.

### AVISO

- Nunca reboque o veículo por uma longa distância ou em alta velocidade. Levante as rodas propulsoras ou desconecte o eixo propulsor durante o reboque.
- Quando a alavanca seletora estiver na posição N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado ou o pedal de freio esteja pressionado; caso contrário, poderá ocorrer um acidente.

## 4-6. Sistema de Direção

### Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

O sistema de direção com assistência elétrica usa o torque gerado pelo motor elétrico como fonte de alimentação do sistema de direção, em vez do método de assistência utilizado em veículos em geral, ou seja, a bomba hidráulica e acionada pelo motor.

#### LEIA

Após ligar o modo de alimentação da direção ligado ao botão do modo de condução no sistema multimídia, ajuste o modo de condução para Eco/Normal/Sport por meio do sistema multimídia, e a força de condução correspondente é diferente. Os itens de ajuste do modo de condução são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração específica do veículo.

#### CUIDADO

- Não mantenha o volante de direção na posição limite por mais de 5 segundos quando o motor estiver em funcionamento.
- Manusear e girar o volante de direção com frequência por períodos prolongados de tempo pode danificar o sistema de direção com assistência elétrica (EPS).
- O motor do EPS irá produzir um som de operação normal quando o volante de direção é girado rapidamente.

### Indicador do sistema de direção com assistência elétrica

Quando houver uma falha, o indicador "!" no painel de instrumentos acende.

#### AVISO

Quando o sistema de direção com assistência elétrica (EPS) apresentar falha, embora o veículo ainda tenha a capacidade de direção convencional, ele deverá ser conduzido com cuidado.

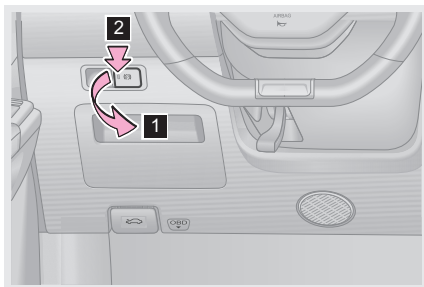
Dirija-se ao Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

### 4-7. Sistema de Freio

#### Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema EPB consiste em uma tecnologia que integra frenagem temporária durante a condução e frenagem prolongada após parar, e implementa o freio de estacionamento por controle eletrônico. Esta tecnologia substitui o freio de mão tradicional.

#### Métodos de utilização



#### 1 Aplicação do freio de estacionamento manualmente

Após o veículo parar de forma estável, coloque a alimentação do veículo no modo ou dê a partida no motor, puxe o botão do freio de estacionamento elétrico para cima, os indicadores no painel de instrumentos no botão do freio de estacionamento elétrico continuam ligados, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

#### 2 Liberação do freio de estacionamento manualmente

Com a alimentação do veículo no modo ou com o motor operando, pressione o pedal de freio e pressione o interruptor do EPB simultaneamente, o indicador no interruptor do EPB irá apagar. O indicador do sistema do freio de estacionamento elétrico no painel de instrumentos se apaga.

Aplique o freio de estacionamento automaticamente:

Método 1: Quando o veículo para de forma estável, coloque o interruptor da ignição no modo OFF, o freio de estacionamento é aplicado automaticamente.

Método 2: Quando o veículo para de forma estável, a posição da marcha: é alterada para P, o freio de estacionamento é aplicado automaticamente.



Libere o freio de estacionamento automaticamente:

Feche todas as portas, afivele o cinto de segurança e coloque a alavanca seletora na posição D ou R, libere o pedal de freio e, em seguida, pressione o pedal do acelerador, o EPB irá liberar automaticamente. O indicador do sistema do freio de estacionamento elétrico no painel de instrumentos se apaga.

 CUIDADO

- Ao reborar o veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento, e a transmissão deve estar na posição neutra.
- Se o pedal do acelerador for pressionado bem lentamente, a liberação automática do freio de estacionamento automático será atrasada. Isso é normal.
- Enquanto pressiona o pedal de freio para liberação ou aplicação do freio de estacionamento, o pedal de freio pode se mover um pouco para cima ou para baixo, apenas pressione o pedal firmemente.
- Ao executar a liberação automática do freio de estacionamento elétrico, afivela o cinto de segurança e feche a porta do motorista. O não cumprimento fará com que as condições de liberação automática do freio de estacionamento não sejam satisfeitas.
- O Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) não pode ser utilizado quando a bateria do veículo estiver esgotada. Cabos de partida auxiliar podem ser utilizados para dar partida no motor, consulte "Tratamento em Situações de Emergência do Veículo" para obter os detalhes.
- Ao habilitar e liberar o freio de estacionamento elétrico, um som de "asovio" pode ser ouvido na parte traseira do veículo. Esse é o som de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento e é normal.
- Se o veículo se mover em neutro após parar por um breve período, o sistema irá aumentar a força do freio de estacionamento automaticamente para retê-lo para sua segurança. Quando a força do freio de estacionamento estiver aumentando, o sistema emite o som de operação. Isso é normal.

 AVISO

- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, no estado do freio de estacionamento automático, confirme a posição da marcha antes de pressionar o pedal do acelerador para dar partida.
- Para evitar a movimentação acidental do veículo, ao parar ou sair do veículo, após o EPB estar operando, o indicador "" vermelho no painel de instrumentos e o indicador do botão do freio de estacionamento elétrico são desligados após estarem ligados por um determinado período, verifique se o indicador "" vermelho no painel de instrumentos ou no indicador do botão do freio de estacionamento elétrico acende para assegurar que o freio de estacionamento elétrico esteja aplicado adequadamente.

**■ Estacionamento dinâmico**

Em condições de emergência, quando o motorista constata que não há nenhum efeito de frenagem após pressionar o pedal de freio ou o freio falha devido a outros motivos, levante o botão de frenagem elétrica segure, o sistema do freio de estacionamento eletrônica irá executar a função de frenagem dinâmica (premissa: A velocidade do veículo é maior que 4 km/h, a tensão da bateria está normal).

## 4. CONDUÇÃO

### Função de frenagem de emergência

Se o freio de pé falhar, levante o botão do freio de estacionamento elétrico continuamente para aplicar o freio a força pelo freio de estacionamento. Nesse processo, o indicador "(P)" vermelho no painel de instrumentos irá piscar. Libere o botão para sair da frenagem de emergência.

#### AVISO

- Quando a função de frenagem de emergência estiver ativada, ela irá emitir um ruído contínuo. Isso é normal. Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio
- a uma desaceleração constante que é desviada da desaceleração desejada do motorista e a distância de frenagem será diferente.
- Use essa função com cuidado durante a condução normal. Ao conduzir, os passageiros não devem tocar no botão acidentalmente. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
- A função de frenagem de emergência apenas pode ser ativada em caso de emergência, como falha no freio de pé ou pedal de freio emperrado. O sistema de controle eletrônico de estabilidade e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da via. O uso da função de frenagem de emergência em vias com vento forte, vias perigosas, tráfego intenso ou condições climáticas severas pode levar a derrapagem, deslizamento lateral ou puxar o veículo para o lado; portanto, tome cuidado.

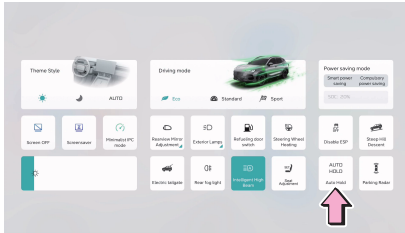
### Liberação emergencial do freio elétrico

Em algumas circunstâncias especiais (como reboque de veículo, lavagem de veículos automática), a alavanca seletora deve estar na posição N e o EPB está liberado nesse momento. Coloque o interruptor da ignição no modo OFF enquanto mantém pressionado o botão do freio de estacionamento elétrico por mais de 3 segundos, em seguida, libere o botão do freio de estacionamento elétrico. Nesse momento, o sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) não irá executar o freio de estacionamento automático.

## Sistema do Freio de Estacionamento Automático (AUTO HOLD)

O AUTO HOLD é utilizado para evitar que o veículo deslize quando o veículo estiver parado e é dada a partida.

### Métodos de utilização



Execute a configuração no sistema multimídia.

#### ■ Condições de operação

Dê a partida do motor, feche a porta do motorista e afivele o cinto de segurança do motorista.

#### ■ Ativação do freio de estacionamento automático

Quando a condição de habilitação do freio de estacionamento automático for atendida, clique no interruptor do freio de estacionamento automático no sistema multimídia, o indicador do interruptor acende, indicando que o veículo ativou a função do freio de estacionamento automático.

#### ■ Ativação do freio de estacionamento automático

Quando a função do freio de estacionamento automático estiver habilitada, pressione o pedal de freio, o veículo muda de em movimento para o estado parado, em seguida a função freio de estacionamento automático é ativada.

Pressione o pedal de freio quando o veículo estiver parado, ative a função do freio de estacionamento automático ao mesmo tempo e as condições do freio de estacionamento automático serão atendidas, em seguida a função do freio de estacionamento automático será ativada.

#### ■ Desativação do freio de estacionamento automático

Quando a função do freio de estacionamento automático estiver ativada, pressione o botão do freio de estacionamento automático para desativar essa função. O indicador no botão do freio de estacionamento automático é apagado, indicando que o veículo saiu da função do freio de estacionamento automático.

Quando a função do freio de estacionamento automático estiver ativada, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático para desativar essa função, o indicador no interruptor do freio de estacionamento automático é apagado, indicando que o veículo saiu da função do freio de estacionamento automático e foi alterado para a função do freio de estacionamento.

#### ■ Função de liberação do freio de estacionamento automático

O modo de liberar o freio de estacionamento automático é o mesmo que para o freio de estacionamento elétrico, incluindo a liberação manual e liberação automática.

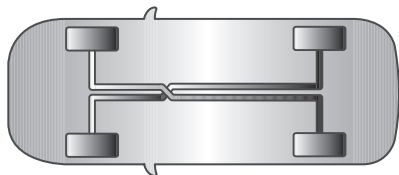
### CUIDADO

- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com os regulamentos e tome cuidado para evitar que você se machuque e machuque os pedestres.
- Desative o freio de estacionamento automático antes de entrar na lavadora de carros.
- Quando a função do freio de estacionamento automático estiver ativada, abrir a porta do motorista ou soltar o cinto de segurança lateral fará com que o freio de estacionamento automático seja alterado para estacionamento elétrico.
- O sistema do freio de estacionamento automático não pode ser utilizado quando a bateria do veículo estiver esgotada. Cabos de partida auxiliar podem ser utilizados para dar partida no motor, consulte "Tratamento em Situações de Emergência do Veículo" para obter os detalhes.
- Quando a função do freio de estacionamento automático estiver habilitada, abra a porta do motorista ou solte o cinto de segurança do motorista para sair da função do freio de estacionamento automático, feche a porta ou coloque o cinto de segurança novamente para ativar a função novamente.
- Após a função do freio de estacionamento automático ser habilitada, o sistema do freio de estacionamento automático irá parar automaticamente o veículo após o veículo estar completamente parado de um estado de movimento pelo freio de pé, mas a marcha da transmissão ainda está na posição D ou Recomenda-se mudar para a posição N para um estacionamento de breve período e mudar para a posição P para um estacionamento por um período prolongado.

### AVISO

Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, no estado do freio de estacionamento automático, confirme a posição da marcha antes de pressionar o pedal do acelerador para dar partida.

## Freio de Pé



O sistema de freio adota a configuração tipo X, sistema de freio de circuito duplo; O sistema é um sistema hidráulico com dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas falhar, o outro sistema ainda poderá executar a função de frenagem.

No entanto, a força de pressão do pedal de freio será maior do que o usual, bem como a distância de frenagem, e o indicador de falha no sistema de freio, continua aceso.

### Indicador do sistema de freio

Quando houver uma falha, o indicador "" vermelho no painel de instrumentos continua aceso.

**⚠ AVISO**

- Quando o indicador "(!)" vermelho no painel de instrumentos acende, verifique o nível do fluido de freio, adicione fluido de freio quando o nível estiver abaixo da linha MIN (mínimo). Se o motivo não estiver claro, entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour.
- Se o indicador vermelho "(!)" no painel de instrumentos acender durante a condução, um dos subsistemas no sistema de freio de circuito duplo pode falhar. Pare o veículo em um local afastado do fluxo de veículos intenso e entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour.

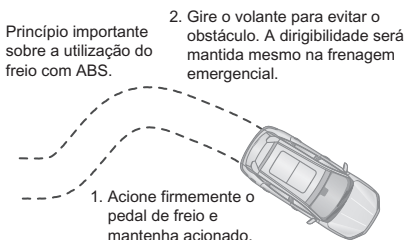
**Precauções para o sistema de freio**

- Se ocorrer trepidação ou vibração contínua sendo transferida para o volante de direção durante a frenagem, entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
- Quando estiver dirigindo em descida, mude para uma marcha inferior para fazer uso pleno do efeito de frenagem do motor e evitar o uso contínuo dos freios. Não fazer isso irá fazer com que os freios fiquem superaquecidos e a distância de frenagem será maior, e os freios ainda podem perder sua eficácia temporariamente em um caso grave.
- O sistema de freio irá produzir alguns ruídos algumas vezes durante a operação, isso é normal, mas se ouvir um som de fricção metálica ou sons de assovios por um período de tempo, a lona de freio pode estar gravemente desgastada. Entre em contato imediatamente com o Concessionário Autorizado Jetour para substituição.
- As novas lonas de freio devem ser amaciadas para obter o melhor efeito de frenagem. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é o ideal. Nesse caso, pressione o pedal de freio mais firmemente para compensar o efeito de frenagem.
- Um freio molhado pode causar desaceleração anormal ou puxar para um lado durante a frenagem. Pressione o pedal de freio suavemente para testar a eficácia dos freios. Após conduzir em água profunda, mantenha uma velocidade do veículo segura e pressione o pedal de freio suavemente até que a função de frenagem seja restaurada.
- A condição de desgaste da lona de freio depende em grande parte das condições de funcionamento e do estilo de condução. Para veículos usados principalmente em tráfego urbano, a partida e parada constantes irá fazer com que as condições de funcionamento da lona de freio piores. Portanto, dirija-se ao Concessionário Autorizado Jetour de acordo com a quilometragem de manutenção especificada para verificar a espessura das lonas de freio ou substitua-las conforme necessário.

**4-8. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)****Sistema de Freio Antitravamento (ABS)**

O sistema de freio antitravamento é um sistema de segurança ativa, que foi projetado para evitar que a roda fique travada e mantém o desempenho de direção mesmo em frenagem de emergência, permitindo que você evite obstáculos. No entanto, quando o limite físico for excedido ou o veículo for conduzido em alta velocidade ou em uma via escorregadia, essa função não será capaz de evitar a derrapagem do veículo.

## 4. CONDUÇÃO



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante frenagem de emergência (pedal do freio pulsa com ruído, assegurando o desempenho da frenagem e o desempenho da direção, se o espaço for suficiente, o veículo também pode evitar obstáculos). Nunca libere o pedal de freio nesse caso.

### Limite da função

■ O ABS irá emitir um som operacional durante as seguintes condições:

- Ruído de retorno do pedal de freio.
- Ruído de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem de emergência|.
- Ruído da operação do motor elétrico, da válvula solenoide e da bomba de retorno na unidade hidráulica.
- Ruído da operação da válvula solenoide correspondente quando o EBD interferiu na frenagem.
- Um som de zumbido será ouvido por um breve período de tempo após o veículo ser ligado ou ser dada a partida no motor, indicando que o autoteste do sistema é realizado.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Quando dirigir em vias acidentadas.
- Quando dirigir em vias com buracos ou superfícies irregulares.
- Quando dirigir com corrente para pneus.
- Quando dirigir em vias sujas, com cascalhos ou cobertas por neve.

### Indicador do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Quando houver uma falha, o indicador " (ABS) " amarelo no painel de instrumentos continua aceso.

#### LEIA

Quando o ABS apresentar falha, essa função pode não funcionar adequadamente, dirija-se ao Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

#### CUIDADO

O tamanho, especificação e padrão de desgaste da pista de rodagem do pneu irá afetar gravemente o desempenho do ABS. Os pneus substituídos devem ser do mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. Quando ocorrer uma anormalidade no pneu, é recomendado substituí-lo por um tipo original no Concessionário Autorizado Jetour.

 AVISO

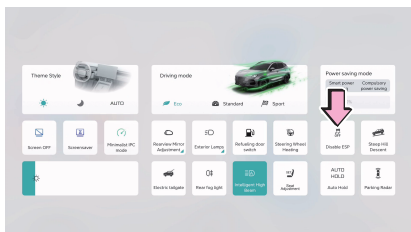
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de desacelerar durante as curvas.
- Quando o sistema de freio antitravamento apresentar falha, dirija-se ao Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.
- Embora o ABS possa assegurar o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem irá variar significativamente devido às condições da via.
- Ao dirigir em dias de chuva, controle adequadamente a velocidade do veículo, porque se a roda girar em falso ou derrapar, o ABS não conseguirá controlar o veículo.
- O ABS não pode eliminar os riscos decorrentes de conduzir muito próximo a outros veículos, atravessar um local alagado, virar rapidamente ou dirigir em vias com aderência de má qualidade e não pode evitar acidentes causados por falta de atenção ou condução inadequada.
- O ABS não pode evitar acidentes causados por falta de atenção ou condução inadequada.
- Embora o ABS possa assegurar a melhor eficiência na frenagem, a distância de frenagem pode ser significativamente diferente com base nas condições da via. O ABS não pode assegurar que a distância de frenagem possa ser diminuída o tempo todo (como em vias cobertas por areia ou neve, em comparação com veículos sem o sistema ABS, a distância de frenagem de veículos equipados com o sistema ABS pode ser maior).
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de conduzir com cuidado, manter uma velocidade moderada e manter uma distância segura dos veículos à frente. Há certas limitações na estabilidade do veículo em termos de estabilidade e efeito da operação do volante de direção, mesmo se o ABS funcionar.
- O ABS não pode assegurar que a distância de frenagem pode ser diminuída em todas as situações. Quando o veículo estiver equipados com correntes para pneus, em vias cobertas com areia ou neve, os veículos com ABS podem necessitar de uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.
- Se o indicador de falha do ABS e o indicador do sistema de falha no sistema de freio. Permanecerem acesos o tempo todo, pare o veículo em um local seguro, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado.
- Durante a condução, se o indicador de falha do ABS acender, isso indica que o ABS apresentou uma falha. Entre em contato com o concessionário autorizado o quanto antes.

### 4-9. Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade

#### Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade mantém a estabilidade do veículo no caso de esterçamento excessivo ou esterçamento insuficiente. Quando a diferença entre o estado de condução esperado e a condição real do veículo for detectada, o sistema de controle eletrônico de estabilidade começa a operar. Melhore a estabilidade de condução por meio do sistema de controle eletrônico de estabilidade e do sistema do controle de tração, que o ajuda a reagir calmamente e condições de condução difíceis (como animais atravessando a via repentinamente), para evitar instabilidade no veículo.

#### Interruptor do sistema de controle eletrônico de estabilidade



Coloque o interruptor da ignição no modo ON, execute o ajuste no sistema multimídia, clique no interruptor do sistema de controle eletrônico de estabilidade, o indicador do interruptor acende, o sistema de controle eletrônico de estabilidade é desligado; Clique novamente, o indicador do interruptor é apagado, o sistema de controle eletrônico de estabilidade é ligado. Nota: Para assegurar a máxima segurança na condução, o sistema de controle eletrônico de estabilidade é ativado automaticamente quando é dada partida veículo.

■ A função OFF do sistema de controle eletrônico de estabilidade falhou

1. Mude a alimentação do veículo para o modo OFF.
2. O sistema de controle eletrônico de estabilidade apresentou uma falha.
3. O interruptor do sistema de controle eletrônico de estabilidade foi pressionado continuamente por mais de 10 segundos.
4. O ABS ou o sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo está operando.

#### Indicador do sistema de controle eletrônico de estabilidade

Ao desligar, o indicador o indicador "OFF" amarelo no painel de instrumentos continua aceso.

Durante a operação, o indicador "OFF" amarelo no painel de instrumentos pisca. Quando houver uma falha, o indicador "OFF" amarelo no painel de instrumentos continua aceso.

 LEIA

Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade apresentar falha, essa função pode não funcionar adequadamente, dirija-se o Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

 AVISO

- Durante a operação do sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo, velocidade de condução excessiva, curvas bruscas e péssimas condições da via podem causar acidentes.
- A função do sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo não pode garantir completamente que você assume o veículo se ele tiver perdido controle devido a diversas condições extremas. Mesmo com o sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo, sempre siga as leis e regulamentos para evitar acidentes.

**Limite da função**

Sob as condições a seguir, o sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo precisa ser desativado:

- Quando dirigir com corrente para pneus.
- Quando dirigir em teste de potência.
- Quando o veículo estiver atolado em algum lugar, é preciso movê-lo para frente e para trás para liberá-lo.
- Quando o veículo estiver atolado em neve profunda ou lama ou quando estiver dirigindo off-road na areia.
- Quando estiver sob condução extrema (como as derrapagem).

 LEIA

Para melhorar a tração do veículo quando estiver conduzindo em areia ou cascalho, é recomendado desativar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

**Função Estendida****Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)**

O sistema ajusta automaticamente a taxa de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro de acordo com a diferença da transferência de carga axial causada pela frenagem para melhorar a eficiência de frenagem. Além disso, o sistema funciona junto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Também, quando frear em uma curva, a força do freio dentro e fora da roda pode ser ajustada para melhorar a força de frenagem.

**Sistema de Controle de Tração (TCS)**

Durante a saída ou aceleração rápida, as rodas motoras podem patinar. Em vias escorregadias, como vias com neve ou gelo, a direção pode sair do controle e criar uma situação perigosa. Quando o TCS detecta que a velocidade da roda acionada é menor que a velocidade da roda motora (um tipo de sintoma

## 4. CONDUÇÃO

de patinação da roda) usando um sensor, ele envia um sinal para ajustar a temporização da ignição, reduzindo a abertura da borboleta, reduzir a marcha ou frear as rodas para que a roda não patine mais.

### **Sistema do Assistente do Frenagem de Emergência (EBA)**

Esse sistema é utilizado para diminuir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o condutor normalmente freia a tempo, porém, normalmente não aplica a força de frenagem máxima, diminuindo a distância de frenagem. Nesse caso, o EBA irá operar: Quando o motorista pressiona o pedal de freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, o EBA rapidamente aumenta a pressão do freio ao nível máximo, fazendo com que o sistema de freio antitravamento diminua a distância de frenagem de maneira mais rápida e eficiente.

### **Sistema de Controle do Assistente para Saída em Subidas (HHC)**

Esse sistema pode evitar que o veículo se mova para trás ao sair em uma subida. Após o veículo parar, o HHC adota o sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma subida. Quando o veículo sai de um estado estacionado em uma subida para seguir para frente ou em ré, o HHC é acionado automaticamente. Ao sair, após o motorista liberar o pedal de freio, o sistema mantém a pressão de frenagem por 1-2 segundos para segurar o veículo. Ao aumentar o torque de condução, a pressão do freio é reduzida gradualmente, evitando acidentes causados ao se mover para trás ao sair em uma subida.

### **Sistema de Intervenção no Movimento de Rolagem (RMI)**

Em condições de condução em alta velocidade, a função de intervenção no movimento de rolagem pode melhorar ainda mais a eficiência do sistema de estabilidade do veículo. Quando estiver conduzindo em aceleração lateral crítica, a estabilidade de rolagem do veículo pode melhorar ainda mais a intervenção da frenagem e a intervenção do torque de tração.

### **Sistema da Função do Freio Dinâmico (DBF)**

O DBF é uma função de assistente do estacionamento elétrico. A frenagem de emergência pode ser aplicada quando o interruptor do EPB é levantado continuamente.

## 4-10. Airbag (SRS)

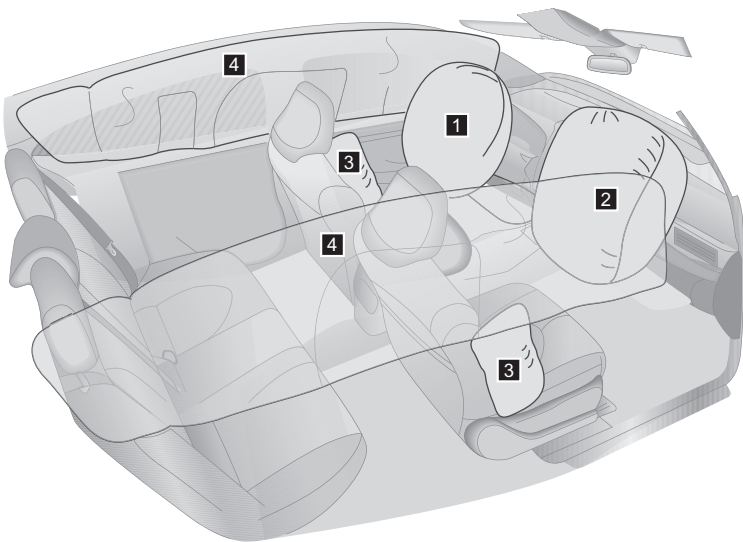
## Airbag

O sistema de airbags é uma parte do sistema de retenção complementar e opera como parte complementar do cinto de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão grave e as condições de acionamento do airbag são atendidas, o airbag será acionado rapidamente e irá funcionar junto com o cinto de segurança, oferecendo proteção extra à cabeça e tórax do motorista e do passageiro para reduzir a probabilidade de ferimentos ou morte.

Dependendo do tipo de colisão, o sistema de airbag geralmente é dividido em airbag frontal e airbag lateral. O airbag frontal inclui os airbags frontais do motorista e do passageiro. O airbag lateral inclui o airbag do lado do assento e o airbag de cortina.

Em colisão frontal/lateral grave, os airbags (SRS) são acionados e funcionam junto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags (SRS) podem distribuir ao força de impacto de maneira mais uniforme nas partes superiores dos ocupantes; reduzindo desta forma o risco de ferimentos aos ocupantes e ao motorista. Assim que um airbag (SRS) é acionado, as portas serão travadas automaticamente, as luzes interiores irão acender e as luzes de advertência de perigo irão acender.

## Posição do Airbag



1 Airbag do motorista

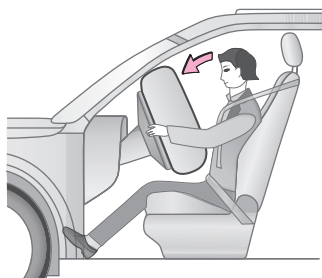
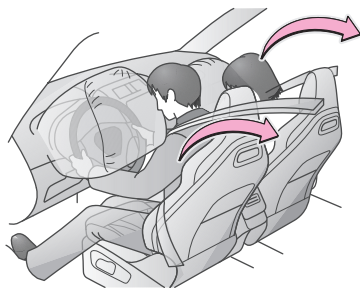
2 Airbag frontal do passageiro

3 Airbag lateral do assento

4 Airbag de cortina (se equipado)

### Uso Correto do Airbag

#### Airbag frontal



Em um evento de colisão frontal grave, o airbag frontal do motorista e o airbag frontal do passageiro funcionam junto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir os ferimentos na cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro causados por pancadas no componente interno. (O airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser acionado mesmo se não houver nenhum ocupante no banco do passageiro dianteiro).

O airbag funciona junto com o cinto de segurança para proteger a segurança do motorista e dos passageiros. No entanto, o airbag não substitui o uso do cinto de segurança. Além disso, o airbag será acionado apenas quando o grau de colisão atingir a condição projetada. Em algumas colisões, os cintos de segurança são o único dispositivo de proteção. O uso do cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de bater em objetos dentro do veículo ou de ser lançado para fora do veículo, e protege de maneira eficiente o motorista e os ocupantes.

Portanto, todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags e os cintos de oferecem proteção apenas a adultos, eles não foram projetados para proteger bebês e crianças pequenas.

#### Airbag lateral do assento

Se seu veículo estiver equipado com airbag lateral do assento. Quando o veículo é submetido a colisão lateral de moderada a severa enquanto estiver dirigindo e as condições para acionamento do airbag forem atendidas, o airbag será acionado para proteger o tórax dos ocupantes no lado da colisão para reduzir a intensidade do ferimento.

 LEIA

- Quando o veículo é submetido a colisão lateral e as condições para acionamento do airbag forem atendidas, o airbag do lado impactado será acionado.
- O airbag irá gerar força considerável no momento do acionamento. Para evitar ferimentos causados pelo acionamento do airbag, o motorista e os ocupantes devem adotar a postura de assento correta, utilizar corretamente o cinto de segurança e ajustar sua posição de assento, nunca ficar muito próximo ao airbag (com se sentar na borda do assento o inclinar o corpo para frente). Para veículos equipados com airbag lateral do assento e airbag de cortina, certifique-se de que os membros superiores estejam a uma distância suficiente da lateral do assento do veículo para evitar ferimentos durante o acionamento.

 CUIDADO

- Não molhe o encosto do banco para evita que a operação normal do sistema de airbag lateral seja afetada.
- Não cubra ou substitua o encosto do banco sozinho. O uso de um revestimento do encosto do banco inadequado ou outros revestimentos pode interferir no acionamento do airbag lateral do assento durante uma colisão.

**Airbag de cortina**

Se seu veículo estiver equipado com airbags de cortina esquerdo e direito. Quando o veículo é submetido a colisão lateral de moderada a severa enquanto estiver dirigindo e as condições para acionamento do airbag de cortina forem atendidas, o airbag de cortina será acionado para proteger a cabeça dos ocupantes no lado da colisão para reduzir a intensidade do ferimento.

 LEIA

- Quando o veículo é submetido a colisão lateral e as condições para acionamento do airbag forem atendidas, o airbag do lado impactado será acionado.
- Para obter a melhor proteção do airbag de cortina, os passageiros devem afivelar seus cintos de segurança e se sentar verticalmente apoiados no encosto do banco.

### CUIDADO

- Não toque nos componentes relevantes imediatamente após o airbag ser acionado, pois eles podem estar muito quentes.
- Após o veículo se envolver em uma colisão e o airbag ser acionado, entre em contato com o concessionário autorizado para substituição da unidade de controle do airbag. A unidade original não pode continuar sendo utilizada.
- Se as áreas onde os airbags estão armazenados (como volante de direção e painel de instrumentos) ficarem danificadas ou trincadas, dirija-se ao concessionário autorizado para substituição o quanto antes.
- Não bata ou aplique força excessiva na área dos componentes do airbag. Caso contrário, isto poderá causar uma falha.
- O sistema do airbag apenas pode oferecer função de proteção a apenas uma situação de acidente. Se o sistema do airbag foi acionado, o sistema deverá ser substituído.
- O airbag não foi projetado para colisão traseira, colisão frontal leve, nem para capotamento do veículo, e não funciona quando o veículo é freado em uma emergência.
- Não utilize acessórios de assento que cubram a área de acionamento do airbag lateral do assento, pois eles podem interferir no acionamento do airbag.
- Quando o airbag é acionado, ele virá acompanhado de um som de acionamento do airbag e fumaça, porém, isso não irá causar incêndio. Se uma pessoa com doenças respiratórias ou na traqueia, como asma, inalar esse gás, eles podem sentir dificuldade para respirar. Nesse momento, é mais seguro sair do local imediatamente. Se não for possível sair do veículo abra a janela ou a porta para respirar ar fresco, e busque tratamento médico, conforme a necessidade.
- Um pano macio, seco ou um pano umedecido com água deve ser usado para limpar a área do airbag. Evite a entrada de qualquer fluido no airbag; caso contrário, isso pode afetar gravemente a função normal do airbag.

 AVISO

- O motorista e todos os passageiros no veículo devem afivelar os cintos de segurança corretamente. O airbag é um equipamento auxiliar que funciona junto com o cinto de segurança.
- Um impacto severo será gerado quando o airbag frontal do passageiro for acionado. Se a distância entre o passageiro dianteiro e o airbag for muito próxima, isso pode resultar em ferimentos graves ou morte. Ajuste os assentos e mantenha o assento do passageiro dianteiro afastado do airbag, e o passageiro dianteiro deve se sentar na posição vertical.
- Se o airbag for acionado, quando ele é acionado a uma velocidade extremamente alta devido ao ar quente, isso pode resultar em abrasão leve, queimaduras, contusões, etc.
- Quando resíduos (como gás) respingam nos olhos ou aderem na pele durante o acionamento do airbag, limpe com água o quanto antes. Uma pessoa com pele sensível pode ter reações alérgicas.
- Se bebês ou crianças pequenas não estiverem sentadas corretamente ou protegidas adequadamente, pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte devido ao acionamento do airbag. Bebês ou crianças pequenas muito novas para usarem os cintos de segurança devem ser protegidas adequadamente usando um dispositivo de proteção infantil. Nós fortemente recomendamos que bebês e crianças pequenas sejam colocadas no banco traseiro e protegidas adequadamente.

**Indicador do airbag**

Quando houver uma falha, o indicador "" vermelho no painel de instrumentos continua aceso.

 LEIA

Quando o airbag apresentar falha, essa função pode não funcionar adequadamente, entre em contato com o Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

**Condição de operação do airbag**

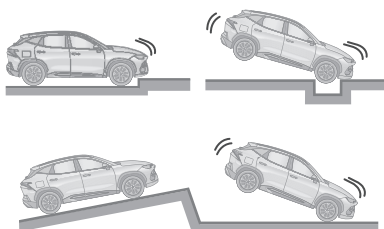
As condições de acionamento do airbag não dependem da velocidade de condução do veículo, mas dependem do objeto, da direção de colisão e das condições de desaceleração do veículo devido à colisão. Os airbags podem não ser acionados quando o impacto da colisão for absorvido ou dispersado na carroceria. No entanto, o airbag às vezes pode operar dependendo das condições de impacto em um acidente.

Por esse motivo, as condições de acionamento do airbag não devem ser avaliadas de acordo com a condição do dano do veículo.

Mesmo se o airbag não for acionado, uma colisão pode danificar o airbag no veículo. O airbag pode não funcionar adequadamente se estiver danificado, e não será capaz de proteger você e os demais ocupantes no evento de outra colisão, resultando em acidentes e ferimentos. Para assegurar que o airbag possa ser acionado adequadamente no caso de uma colisão, vá até um concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

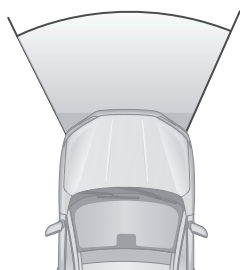
## 4. CONDUÇÃO

### Condições em que o airbag pode ser acionado



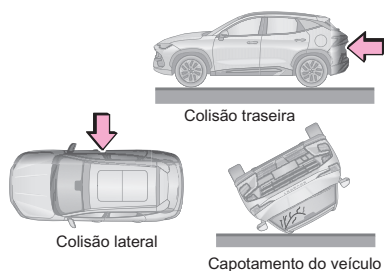
O airbag frontal do motorista e o airbag frontal do passageiro pode ser acionado se ocorrer um impacto na parte inferior do veículo. (Consulte o exemplo na figura)

- Atingir o meio-fio, borda da calçada ou superfície rígida.
- Cair ou passar em um buraco profundo.
- Bater as rodas no solo rígido ou queda do veículo.

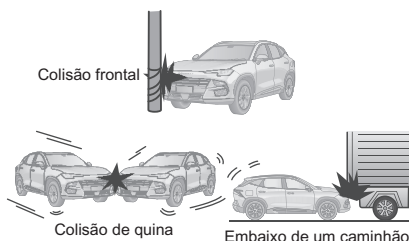


No geral, em um evento de colisão frontal, o airbag do motorista e o airbag frontal do passageiro será acionado ou a desaceleração poderá exceder o nível limite projetado.

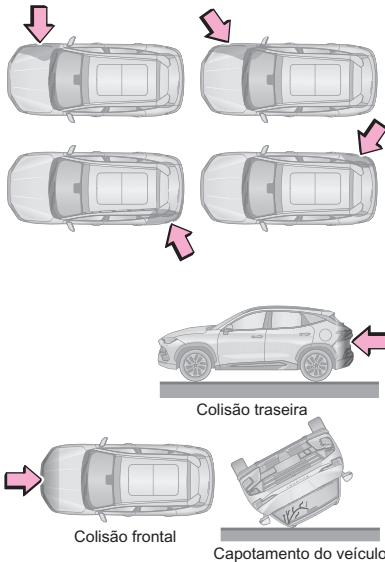
### Condições nas quais o airbag pode ser acionado durante uma colisão



O airbag do motorista e o airbag frontal do passageiro pode não ser acionado se o veículo estiver envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se ele capotar, ou se ele estiver envolvido em uma colisão frontal em baixa velocidade.



O airbag do motorista e o airbag frontal do passageiro pode não ser acionado se a dianteira do veículo bater em um poste de energia, entrar embaixo de um caminhão ou em uma colisão lateral inclinada.



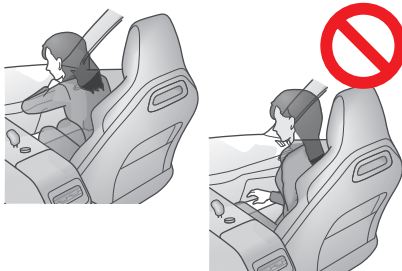
O airbag lateral do assento dianteiro e o airbag lateral de cortina (se equipado) pode não ser acionado se o veículo for submetido a uma colisão na lateral, na parte traseira do pneu traseiro ou uma colisão lateral a um determinado ângulo do veículo.

O airbag lateral do assento dianteiro e o airbag lateral do de cortina (se equipado) pode não ser acionado se for submetido a uma colisão frontal ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.

### Precauções para com o airbag

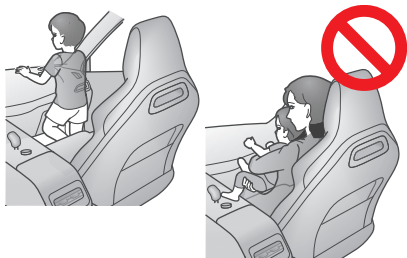


Sempre mantenha a área de acionamento do airbag (SRS) desobstruída. É proibido colocar qualquer objeto (como telefone celular) entre o ocupante e o airbag (SRS) e colar ou colocar qualquer objeto sobre ou próximo à tampa do airbag (SRS); se houver algum objeto entre o ocupante e o airbag (SRS), o airbag (SRS) pode não ser ativado de acordo com o projeto, ou o airbag (SRS) pode empurrar o objeto para o corpo do ocupante, causando ferimentos graves ou até mesmo morte.



Não se sente na borda do assento ou se apoie sobre o painel de instrumentos.

## 4. CONDUÇÃO

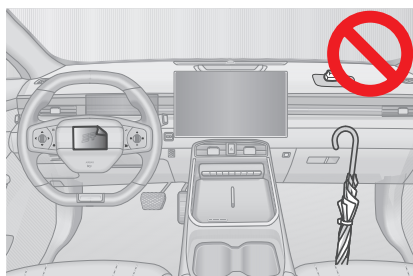


Não permita que crianças fiquem na frente da unidade de airbag do passageiro ou se sentem no colo do passageiro da frente.

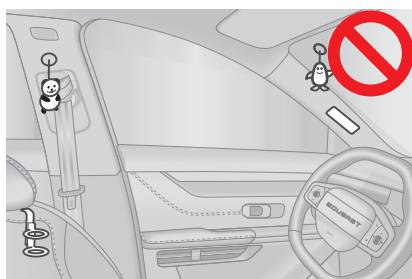


Não se apoie contra a porta, a coluna A, a coluna B ou a coluna C.

Não permita que ninguém se ajoelhe nos bancos do passageiro na direção da porta ou coloquem suas cabeças ou braços para fora do veículo.



Não prenda nada ou apoie nada sobre as áreas como no painel de instrumentos, volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou o airbag frontal do passageiro for acionado.



Não prenda nada nas áreas como as portas, vidro do para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e alça de apoio.

### Substituição do componentes do airbag

As partes relacionadas do airbag devem ser substituídas 10 anos a partir da data de aquisição do veículo. Para se certificar de que o airbag possa garantir sua segurança, sempre contate o concessionário autorizado para substituir as peças relacionadas do airbag no período especificado. Certifique-se de que o

novo proprietário conheça a configuração do airbag e a data de substituição do airbag nesse veículo quando ele for vendido.

### **Modificação e descarte dos componentes do airbag**

Não descarte o veículo ou opere os seguintes componentes sem a permissão do Concessionário Autorizado Jetour; caso contrário, isso poderá causar acidentes e ferimentos:

- Modificação do sistema de suspensão do veículo.
- Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
- Modificação das portas laterais e painel de proteção da porta e painel de proteção da coluna B, etc.
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos e bancos.

## 4-11. Condução com Reboque

### Reboque de Trailer

Este veículo não foi projetado nem homologado para rebocar trailer.

A instalação de engate de reboque ou a utilização de suportes acoplados ao engate (como suportes para motocicletas, bicicletas ou similares) não é recomendada e poderá acarretar danos ao veículo.

#### **Capacidade máxima de reboque: 0 kg**

A utilização do veículo para reboque pode comprometer a garantia, conforme as condições estabelecidas no Manual de Garantia.

### Ao Rebocar o Veículo

Este veículo não deve ser utilizado para rebocar outros veículos ou equipamentos.

Caso seja necessário rebocar este veículo em situação de emergência, consulte a seção “Reboque do Veículo”, no Capítulo 6 – Em Caso de Emergência.



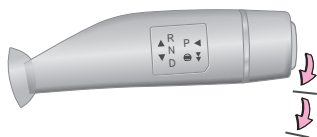
<p>5-1. Sistema de Cruzeiro Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado) ..... 178</p> <p>Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado) ..... 180</p> <p>5-2. Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (Se Equipado) ..... 185</p> <p>5-3. Sistema de Assistência de Faixa Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado)... 187</p> <p>Sistema de Assistência de Faixa ON/OFF ..... 187</p> <p>Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado) ..... 188</p> <p>Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado) ..... 189</p> <p>5-4. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado) ..... 191</p>	<p>5-5. Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado) Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado) ..... 194</p> <p>5-6. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado) ..... 196</p> <p>Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado) .... 198</p> <p>Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado) ..... 198</p> <p>5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) ..... 199</p> <p>5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica ..... 201</p> <p>Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado) ..... 204</p>
---	--

### 5-1. Sistema de Cruzeiro

#### Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado)

Ao utilizar o sistema de controle de cruzeiro, o veículo mantém a velocidade definida pelo motorista sem pressionar o pedal do acelerador.

#### Sistema de controle de cruzeiro ON/OFF



- Quando o veículo é conduzido normalmente na marcha D e a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, empurre a alavanca seletora para baixo duas vezes e o ícone de controle de cruzeiro no painel de instrumentos começa a piscar nesse momento e o veículo entra no estado de pré-cruzeiro. Depois disso, quando a velocidade do veículo aumentar para mais de 40 km/h, pressione o botão direcional esquerdo para a esquerda para ativar o controle de cruzeiro e o veículo começa o cruzeiro na velocidade atual, com o ícone de controle de cruzeiro no painel de instrumentos permanecendo aceso.
- Quando veículo é conduzido normalmente na marcha D e a velocidade do veículo for maior que 40 km/h, empurre a alavanca seletora para baixo duas vezes e o ícone de controle de cruzeiro no painel de instrumentos permanece aceso nesse momento e o veículo entra no estado de cruzeiro e inicia o cruzeiro na velocidade atual.

Após sair do controle de cruzeiro para o estado de pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, pressione o botão direcional esquerdo no volante de direção para a esquerda para entrar no controle de cruzeiro na velocidade atual; pressione o botão direcional esquerdo no volante de direção para a direita, o veículo inicia o cruzeiro na velocidade do veículo a ser seguido quando o controle de cruzeiro foi fechado na última vez.



Quando o controle de cruzeiro estiver ativado, pressione o pedal de freio para sair do controle de cruzeiro e o veículo entra no estado de pré-cruzeiro;

Com o controle de cruzeiro no estado ativado ou pré-ativado, empurre a alavanca seletora para cima uma vez para sair do controle de cruzeiro.

#### LEIA

Após o veículo entrar no modo de cruzeiro, exceto se o botão OK for pressionado pelo rolete, a função A/C não poderá ser ajustada pelo botão para cima/baixo/esquerda/direita no volante de direção, apenas a função de assistência da direção poderá ser ajustada.

#### AVISO

- Durante o cruzeiro, se você mudar a alavanca seletora da posição D para N, ou mudar para a posição R por engano. Por questões de segurança, o cruzeiro também será cancelado e o sistema entrará no estado de pré-cruzeiro (o indicador de cruzeiro no painel de instrumentos irá piscar). Se não for uma emergência, esse modo de operação não é recomendado.
- Se ocorrer algum defeito que afete a segurança do cruzeiro, o veículo não poderá entrar no estado de cruzeiro e o indicador de controle de cruzeiro irá piscar (o botão de função de cruzeiro está travado). Entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

### Configuração de velocidade

Durante o cruzeiro, gire o rolete do volante de direção esquerdo para cima uma vez para aumentar a velocidade de cruzeiro em 1 km/h. Gire o rolete para cima continuamente, a velocidade de cruzeiro irá aumentar continuamente em 2 km/h por vez.

Durante o cruzeiro, gire o rolete do volante de direção esquerdo para baixo uma vez para diminuir a velocidade de cruzeiro em 1 km/h. Gire o rolete para baixo continuamente, a velocidade de cruzeiro irá diminuir continuamente em 2 km/h por vez.

### Limite da função

- Nas condições a seguir, não use o sistema de controle de cruzeiro, se utilizar isso pode causar um acidente, bem como ferimentos e morte.
  - Durante reboque de emergência.
  - Em tráfego intenso.
  - Em vias com muito vento.
  - Em vias com curvas acentuadas.
  - Em vias escorregadias, como vias cobertas com chuva, gelo ou neve.

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

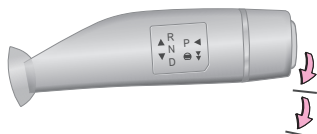
- A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade definida quando subir ou descer uma ladeira acentuada.

### Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado)

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantém a velocidade definida pelo motorista e também pode seguir o veículo a uma distância definida segura.

#### Controle de cruzeiro adaptativo ON/OFF

##### ■ Entrar no sistema de controle de cruzeiro adaptativo



Coloque o interruptor da ignição no modo READY, quando a velocidade do veículo for maior que 15 km/h ou há um veículo a ser seguido à frente de seu veículo, pressione a alavanca seletora para baixo duas vezes continuamente, o sistema de cruzeiro adaptativo será acionado na velocidade atual.

##### ■ Sair do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Quando alguma das condições a seguir ocorrer no processo de cruzeiro, o ACC irá sair:

- Pressionar suavemente o pedal de freio.
- Empurrar a alavanca seletora para cima uma vez.

#### LEIA

A velocidade será um pouco menos que a velocidade definida quando estiver subindo uma ladeira, e será um pouco maior que a velocidade definida quando estiver descendo uma ladeira.

##### ■ Como retomar o cruzeiro

Após sair da função de cruzeiro, opere o rolete da esquerda para a direita para retomar a velocidade do ACC definida anteriormente. Também é possível retomar a função do ACC na velocidade atual ao pressionar a alavanca seletora para baixo duas vezes ou operar o rolete esquerdo para a direita.

##### ■ Ajuste da distância em relação ao veículo à frente

Com o ACC ativado, a distância de segurança a seguir em relação ao veículo à frente poderá ser aumentada/diminuída pela operação do rolete do volante de direção esquerdo para a direita/esquerda.

#### Ajuste de Velocidade

Durante o cruzeiro, gire o rolete do volante de direção esquerdo para cima uma vez para aumentar a velocidade de cruzeiro .

Durante o cruzeiro, gire o rolete do volante de direção esquerdo para baixo para diminuir a velocidade de cruzeiro.

## Ultrapassagem

Durante o cruzeiro adaptativo, quando o motorista pressiona ativamente o pedal do acelerador para exceder a velocidade desejada, o sistema de cruzeiro ficará temporariamente em espera. Após a liberação do pedal do acelerador, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo será ativado novamente.

## Controle de velocidade em curvas

Diminua a velocidade quando o veículo entra em uma curva no processo de cruzeiro, o que auxilia o motorista durante uma curva de maneira segura.

### ⚠ AVISO

- O motorista deve controlar a veículo, conduzir o veículo o mais devagar possível em todo o processo de condução.
- Ao conduzir em uma curva, devido à limitação da sonda do radar para detectar o veículo a ser seguido, pode ocorrer de não ser possível detectar o veículo à frente na mesma via de condução a tempo. Nesse momento, o motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

## Seguimento Automático

Se a velocidade do veículo à frente for maior que a velocidade de cruzeiro do veículo definida, o sistema ACC continuará a manter a velocidade do veículo definida; Se a velocidade do veículo à frente for inferior ou igual a velocidade de cruzeiro do veículo definida, o sistema ACC irá ajustar ativamente a velocidade para manter a distância de segurança a seguir para executar o seguimento do veículo à frente automaticamente; Após o seguimento automático ser ativado, se o veículo à frente acelerar e o sistema ACC também for acelerado ativamente até que a velocidade de cruzeiro definida seja restaurada.

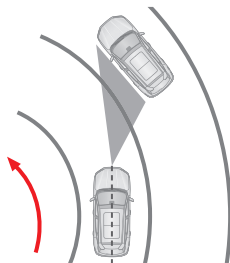
### 📖 LEIA

Durante o seguimento do veículo à frente ao reduzir a velocidade, o sistema do programa de estabilidade eletrônica aplica o freio continuamente e o motor irá geral o som de operação quando estiver girando, isso é normal e conduza com tranquilidade.

## Limite da função

■ As condições a seguir podem causar reconhecimento errado ou não reconhecimento:

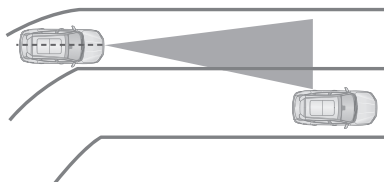
1. Ao entrar na curva.



Ao entrar em uma curva, o sensor dianteiro deve reagir ao veículo na faixa adjacente e aplicar o freio, que pode ser interrompido ao pressionar o pedal do acelerador.

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

### 2. Ao sair da curva.

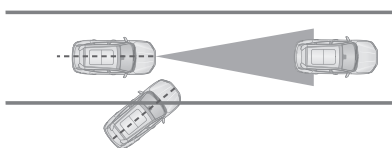


Ao sair de uma curva, o sensor dianteiro deve reagir ao veículo na faixa adjacente e aplicar o freio, que pode ser interrompido ao pressionar o pedal do acelerador, porque o sistema irá estimar a faixa antecipadamente.

### 3. Veículos que não estão sendo conduzidos nas mesmas faixas.

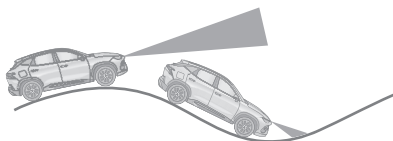
Um veículo que não é conduzido na mesma faixa pode ser identificado apenas dentro do limite do sensor dianteiro, especialmente veículos do tipo estreito (como motos e bicicletas, etc.). É impossível para um sensor dianteiro identificar veículos do tipo estreito que não estiverem dentro do limite de detecção.

### 4. Veículos adjacentes mudando de faixa.



Se um veículo entrar na faixa dentro de uma curta distância, ele apenas poderá ser identificado dentro do limite de detecção do sensor dianteiro.



### 5. Inclinação acentuada contínua.



Não use o sistema ACC em inclinações acentuadas. Em inclinação acentuada, o sistema ACC não consegue detectar os veículos na mesma faixa. Na inclinação acentuada, o motorista normalmente controla a aceleração e frenagem do veículo. Se o freio for aplicado, o sistema ACC é liberado.

## Indicador do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Quando estiver pré-ativado, o indicador cinza "ACC" no painel de instrumentos acende.

Quando estiver ativado, o indicador verde " " no painel de instrumentos acende. Quando houver uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos acende.

#### LEIA

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo apresentar falha, essa função pode não funcionar, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

### Precauções do controle de cruzeiro adaptativo

- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista sempre deve controlar o veículo e ser totalmente responsável pelo veículo.
- Se o veículo estiver muito próximo ao veículo nas faixas adjacentes, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode selecionar o veículo como veículo a ser seguido.
- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode responder por objetos e veículos parados, veículos nos sentido transversal, veículos na direção oposta, pedestres, bicicletas e animais.
- Ao parar o veículo brevemente pelo sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o motorista deve confirmar se não há nenhum obstáculo ou outros elementos de tráfego, como pedestres, bicicletas e animais na frente do veículo.
- Enquanto o sistema ACC controla o veículo, nunca pise inadvertidamente no pedal do acelerador; caso contrário, o sistema ACC não irá aplicar o freio no veículo, o motorista sempre deve estar preparado para frear ativamente para garantir a segurança do veículo.
- O sistema de controle do cruzeiro adaptativo possui uma reação de tempo de frenagem limitada; caso o veículo à frente frear repentinamente, outro veículo corte na frente do veículo, o veículo corta atrás de um veículo à frente, o sistema de controle do cruzeiro adaptativo não responde ou reage ao veículo à frente muito lento; nesse caso, o motorista deve assumir o controle do veículo a tempo.
- O motorista deve ajustar a folga distância apropriada do veículo à frente com base no fluxo de tráfego e as condições climáticas e ser responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas severas (chuva, neve, neblina, etc.), o sistema de controle de cruzeiro adaptativo podem não reconhecer um veículo à frente. Nesse caso o sistema de controle de cruzeiro adaptativo deve ser desativado.
- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é apropriado para ser usado em rodovias e estradas em boas condições. Não é recomendado usá-lo em vias urbanas, ruas estreitas, vias montanhosas, colinas, túneis, etc. Se for utilizar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo em curvas, o veículo a ser seguido pode ser perdido ou a seleção do veículo a ser seguido pode ser atrasada devido às limitações do alcance de detecção do sensor. Nesse caso, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo irá controlar a aceleração do veículo para ajustar a velocidade.
- Durante o processo de seguir o veículo à frente para parar, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não ser capaz de reconhecer o final do veículo, mas

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

a parte inferior e superior do veículo (como eixo traseiro de caminhão que tem um chassi mais alto, parte superior do reboque de plataforma inferior). Nesses casos, o sistema não pode garantir a distância de parada apropriada ou até mesmo resultar em uma colisão. Portanto, o motorista deve tomar cuidado e estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento durante esse processo.

- O visor do sensor não deve ser coberto por poluentes e as áreas dianteira e ao redor do veículo não devem ser modificadas ou decoradas com estruturas para placa de licença, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função ACC será cancelada. Os sensores também podem ser afetados por vibração ou colisão, e o desempenho do sistema pode ser reduzido ou sua função pode falhar. Nesse caso, dirija-se ao concessionário autorizado para calibração dos sensores o quanto antes.
- Quando o ACC não for utilizado, desative-o para evitar enganos.
- Se o veículo for parado ACC e o ACC for liberado, desligado e cancelado, o veículo não irá mais permanecer parado e pode se mover.
- Quando o ACC mantém o veículo parado, certifique-se de colocar a alavanca seletora na posição P e aplicar o freio de estacionamento do veículo. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
- O sistema de controle do cruzeiro adaptativo apenas pode realizar frenagem limitada, não uma frenagem brusca. Se o veículo à frente frear repentinamente (parada repentina), o sistema de controle do cruzeiro adaptativo pode não ser capaz de reagir muito lentamente.
- Ao entrar ou sair de uma curva, a seleção do veículo a ser seguido do sistema de controle do cruzeiro adaptativo pode ser excluída ou sofrer interferência, e o sistema de controle do cruzeiro adaptativo poderá não frear conforme esperado ou frear com muito atraso.
- Em vias com curvas acentuadas, o veículo a ser seguido pode desaparecer, que pode fazer com que o veículo com ACC acelere.
- Enquanto o ACC controlar o veículo, a distância entre o veículo e a faixa adjacente for muito curta ou o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo, o ACC pode operar e frear.
- Se o veículo entrar abruptamente na rota de condução do veículo equipado com sistema de controle do cruzeiro adaptativo, isso pode forçar a frenagem ou frear com muito atraso.
- Ao parar o veículo brevemente no modo ACC: ou após a confirmação do motorista, o veículo pode ser conduzido automaticamente. Durante esse período, o motorista deve confirmar se não há nenhum obstáculo ou outros elementos de tráfego, como pedestres, na frente do veículo.

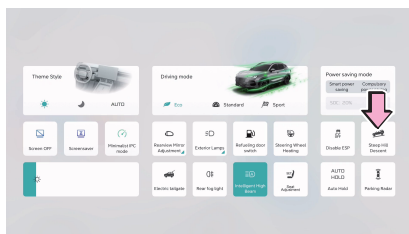
As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que possam afetar a operação normal do sistema. A função do sistema pode falhar ao aplicar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista sempre deve assumir toda a responsabilidade pelo controle do veículo o tempo todo.

## 5-2. Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC)

**Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (Se Equipado)**

O HDC é uma função de conforto que ajuda o motorista na descida de uma estrada em declive através da intervenção da frenagem ativa, permitindo que o veículo controle automaticamente sua velocidade sem a intervenção do motorista.

Após o HDC ser ativado, quando o veículo estiver sendo conduzido em uma via em declive, o limite de controle de velocidade é de 8 a 35 km/h. Quando a velocidade inicial for menor que a velocidade mínima, o veículo irá controlar a velocidade mínima do veículo por padrão. O controle da velocidade atual do veículo pode ser aumentado ou diminuído em um determinado limite de velocidade ao pressionar o pedal do acelerador ou o pedal de freio.

**Sistema de descida de ladeira On/Off**

Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia e desative o interruptor de descida de ladeira.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h. Pressione o interruptor HDC para ativar o sistema HDC, a luz indicadora do interruptor HDC acende, e a luz indicadora de função do HDC no painel de instrumentos fica branca; quando o sistema HDC entra no limite de funcionamento, o sistema HDC começa a funcionar, a luz indicadora no painel de instrumentos fica verde e o som de funcionamento da válvula solenoide pode ser ouvido.

Quando a velocidade do veículo > 60 km/h ou pressione o interruptor HDC novamente, o sistema HDC irá parar de funcionar (a luz indicadora do interruptor HDC é apagada, e a luz indicadora da função HDC no painel de instrumentos é apagada).

**Indicador do sistema de controle para descida de ladeiras**

Quando estiver ativado, o indicador verde "🚗" no painel de instrumentos acende. Quando houver uma falha, o indicador amarelo "🚗" no painel de instrumentos acende.

**LEIA**

Quando o HDC apresentar falha, essa função não irá funcionar, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

### CUIDADO

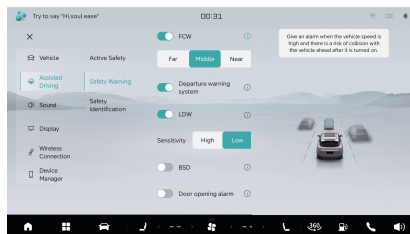
- Antes de entrar em uma via íngreme, ajuste o HDC para que o motorista possa operar o volante de direção sem distração.
- Quando o HDC estiver funcionando, o ABS será iniciado automaticamente se houver uma trava de pneu.
- Quando o HDC estiver funcionando, se alguma roda perder o contato com o chão, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O HDC aplica a força de frenagem ativamente pela operação do sistema do programa de estabilidade eletrônica. Ocorrerá um som de operação da válvula solenoide quando estiver funcionando, isso é um fenômeno normal. Quando o sistema do programa de estabilidade eletrônica falhar, o HDC não poderá ser ativado. Entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

## 5-3. Sistema de Assistência de Faixa

## Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado)

O sistema de assistência de faixa inclui LDW e LKA, que pode auxiliar o motorista a reduzir acidente de trânsito devido à mudança de faixa, melhorando a segurança do motorista.

## Sistema de Assistência de Faixa ON/OFF



Coloque o interruptor da ignição no modo ON e execute a configuração no sistema multimídia.

A sensibilidade do advertência de mudança da faixa pode ser ajustado para maior ou menos.

### CUIDADO

- Certifique-se que a câmera de visão frontal esteja livre de obstáculos.
- Se o sensor estiver obstruído, o sistema não poderá funcionar.
- O sistema irá funcionar normalmente apenas em vias do duas linhas de faixa nítidas.
- O sistema irá memorizar a operação do cliente após a operação do interruptor do sistema de assistência de faixa.
- O sistema não poderá operar quando estiver conduzindo em vias de cimento, vias inundadas ou lamacentas.
- A linha da faixa capturada pela câmera pode detectar faixas com linhas sólidas brancas, linhas pontilhadas brancas, linhas sólidas amarelas, linhas pontilhadas amarelas e linhas sólidas duplas.
- O sistema pode não funcionar quando estiver conduzindo em área de construção da via, ou em curvas acentuados ou vias estreitas].
- Quando a linha única da faixa de lado único for detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Os sensores podem identificar de maneira errada marcas de construção temporárias na via, etc., e emitir um alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão de seu veículo não foi aprovada por nós, o sistema de assistência de faixa pode não operar adequadamente.
- O sistema pode não operar em condições climáticas frias e severas, como chuva, neve ou neblina e a iluminação com alto contraste pode afetar o sensor.

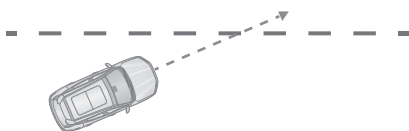
### AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar riscos.
- O sistema de assistência de faixa oferece assistência apenas para o motorista. Ele poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.

### Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado)

O veículo alerta o motorista no caso de mudança de faixa inconsciente. A mudança de faixa inconsciente inclui a mudança de faixa ocorrida e se aproximando. Emitir um som de alarme ao motorista pode reduzir colisões laterais e outros acidentes relacionados.

#### Ativação do sistema de advertência de mudança de faixa



Quando a velocidade do veículo for menor que 65 km/h, o sistema de advertência de mudança de faixa é ativado; Quando a velocidade do veículo for menor que 60 km/h, o sistema de advertência de mudança de faixa entra no status de pré-ativação.

#### Limite da função

- A função será desativada ou não será ativada mesmo se o LDW estiver habilitado nas condições a seguir:
  - Ao mudar de faixa conscientemente.
  - Ao fazer curva com alta velocidade.
  - Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
  - Ao pressionar o pedal de freio com força.
  - Ao acender a luz de advertência.
  - Quando a luz indicadora de direção esquerda/direita for ligada para fazer curva à direita/esquerda.
  - Quando estiver conduzindo em vias com curvas fechadas.
  - Quando a linha da faixa for muito fina, borrada ou o lado da mudança não tiver nenhuma linha de faixa, fazendo com que a câmera não reconheça a linha.

#### Indicador do sistema de advertência de mudança de faixa

- Quando a função estiver no status de espera, o indicador "LDW" cinza no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando estiver ativado, o indicador verde "LDW" no painel de instrumentos permanece aceso.

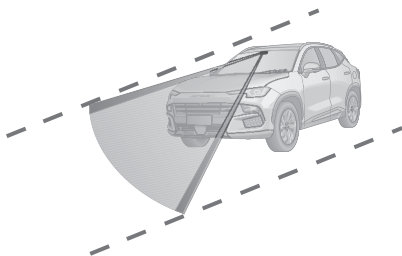
- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "🚦" no painel de instrumentos permanece aceso

#### LEIA

Quando o sistema de advertência de mudança de faixa apresentar falha, essa função não irá funcionar, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

### Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado)

O LKA detecta a linha da faixa usando a câmera multifuncional de visão dianteira. Quando as linhas de faixa nos lados esquerdo e direito forem detectadas pelo sistema, ele aplica a intervenção de direção corretiva para manter o veículo no meio da faixa.



Quando a velocidade for inferior a 60 km/h e o veículo a ser seguido monitorado estiver se aproximando, mantenha o sistema de assistência para permanência na faixa é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminuir de 60 km/h ou mais para 55 km/h ou menos, o sistema de assistência para permanência na faixa entra no status limite.

#### Indicador do sistema de assistência para permanência na faixa

- Quando a função estiver no status de espera/limite, o indicador "🚦" cinza no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando estiver ativado, o indicador verde "🚦" no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "🚦" no painel de instrumentos permanece aceso.

#### Limite da função

- O LKA pode não funcionar adequadamente nas condições a seguir:
  - Condução com luz solar forte.
  - Raio de curvas inferior a 300 m.
  - À noite e quando a iluminação no entorno estiver escura.
  - A velocidade do veículo ultrapassar o limite de velocidade da via durante a curva.
  - Com pneus excessivamente desgastados, o LKA não pode alcançar o desempenho inicial. Dirija-se ao concessionário autorizado para verificação dos pneus e executar o alinhamento das rodas novamente.
- O LKA será desativado ou não será ativado nas seguintes condições:
  - Ao mudar de faixas.
  - Quando a luz indicadora de direção estiver ligada.

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

- Quando a força de frenagem for muito alta.
- Ao fazer curva com alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Quando as luzes de advertência estiverem ligadas.
- O sistema de assistência para permanência na faixa reconhece que o motorista não opera o volante de direção por um longo período de tempo.
- O volante de direção é operado pelo motorista quando o sistema aplica a intervenção de direção corretiva;

■ Nas condições a seguir, não use o sistema de assistência para permanência na faixa.

O não cumprimento poderá causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

- Quando estiver conduzindo em um trecho de baixa qualidade.
- Quando estiver conduzindo em uma área de construção da via.
- Quando estiver conduzindo em vias com mais curvas.
- À noite e quando a iluminação no entorno estiver escura.
- Quando estiver conduzido o veículo em um estilo esportivo.
- Em condições climáticas ruins (como chuva, neve, neblina).

### LEIA

Quando o sistema de assistência para permanência na faixa apresentar falha, essa função não irá funcionar, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

**⚠ AVISO**

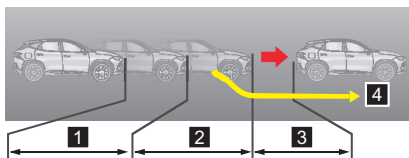
- Durante uma frenagem brusca, a correção da direção poderá não ser realizada para corrigir o desvio.
- O sistema pode ajudá-lo a manter o veículo na faixa de condução, mas não executa a condução propriamente dita. Sempre segure o volante de direção com as duas mãos ao conduzir.
- Nem todas as linhas de faixas podem ser reconhecidas pela câmera. A intervenção da direção apenas é realizada no lado onde o limite for reconhecido.
- Quando houver buracos na faixa, a faixa de condução for inclinada ou se houver um vento lateral, apenas a intervenção da direção corretiva pode não conseguir manter o veículo no centro da faixa de condução.
- Outras estruturas ou objetos da faixa podem ser reorganizados acidentalmente como limites. Isso pode resultar em intervenção da direção inesperada ou a intervenção da direção não será realizada.
- O sistema intervém com o motorista através da direção corretiva ao avisar o motorista de que o veículo está fora da faixa de condução. O motorista sempre deve manter o veículo na faixa de condução de maneira responsável.
- O veículo à frente. Chuva, neve, respingos violentos de água e luzes das faixas opostas podem interferir na visibilidade da câmera. Isso pode fazer com que o sistema não reconheça ou reconheça os limites incorretamente.
- Não utilize o LKA quando as condições da via ou as condições climáticas forem ruins (como congelamento, neblina, chuva forte, neve e respingos de água); caso contrário, podem ocorrer acidentes.

**5-4. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)****Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado)**

Quando o veículo está para colidir com um veículo ou pedestres à frente, o sistema de frenagem de emergência automática e o sistema de alerta de colisão frontal operam juntos, emitindo um som de alarme para lembrar o motorista, se o motorista não responder rapidamente, o veículo será freado automaticamente, reduzindo o risco de colisão.

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

### Descrição do funcionamento




- 1 Iniciar pré-alerta antes do impacto.
- 2 Iniciar frenagem parcial antes do impacto.
- 3 Iniciar a frenagem de emergência antes do impacto.
- 4 Se o condutor reagir corretamente (por exemplo, evitar uma colisão ao mudar de direção), a frenagem de emergência a seguir será cancelada.

### LEIA

- O AEB/FCW pode ser ativado/desativado e a sensibilidade pode ser definida através do sistema multimídia.
- Para veículos a serem seguidos estacionados, o limite de velocidade para a operação do sistema de frenagem de emergência automática é de 4 a 53 km/h; Para veículos a serem seguidos em movimento, o limite de velocidade para a operação do sistema de frenagem de emergência automática é de 4 a 80 km/h; Para pedestres e ciclistas a serem seguidos, o limite de velocidade para a operação do sistema de frenagem de emergência automática é de 4 a 64 km/h.



### Precauções para o Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)

1. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com as condições climáticas, as condições da superfície da via e as condições de tráfego, etc.
2. O sistema AEB não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista sempre deve controlar o veículo e ser totalmente responsável pelo veículo.
3. O sistema AEB não reage a animais, veículos cruzando o caminho, veículos entrando na faixa bicicletas e pedestres.
4. O desempenho do sistema será significativamente limitado por veículos a serem seguidos que cortem a faixa rapidamente, veículos a serem seguidos que são detectados depois que o veículo mudar de faixas e veículos a serem seguidos em curvas.
5. Afivèle todos os cintos de segurança e prenda todas as cargas para evitar riscos quando o sistema AEB for acionado.
6. O sistema AEB não reage a animais, veículos cruzando o caminho, veículos entrando na faixa bicicletas e pedestres.
7. Quando o AEB apresentar falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso, dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
8. Ao inspecionar o veículo usando um testador de rolos, o sistema FCW e o sistema AEB devem ser desativados.

9. Ao instalar um pneu reserva que não seja do tamanho normal, é recomendado que o cliente desative o sistema FCW e o sistema AEB, e substitua os pneus do tamanho normal do veículo original em tempo.
10. A função do sistema será reduzido em condições climáticas severas (como chuva forte e neve). Nesse caso, o veículo a ser seguido relevante não será detectado ou detectado muito tarde pelo sistema. O motorista conduz cuidadosamente e controla o veículo ao frear a qualquer momento.
11. Em algumas circunstâncias especiais, o sistema AEB pode executar alarmes desnecessários e frear, como cruzar o percurso da via, entrar em um estacionamento subterrâneo em curva, etc. Algumas circunstâncias irão afetar e enfraquecer a detecção do sensor, afetando a função relacionada do sistema, como túnel, luz do veículo entrando, reflexo de via escorregadia.
12. Dois sensores de radar e uma câmera são instalados na área d do veículo e atrás do para-brisa. Observe que o visor do sensor não deve ser coberto por poluentes e as áreas dianteira e ao não devem ser modificadas ou decoradas com estruturas para placa de licença, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função ACC será cancelada. O desempenho do AEB pode ser reduzido ou sua função pode falhar devido à vibração ou colisão do sensor. Nesse caso, entre em contato com o concessionário autorizado para calibração dos sensores o quanto antes.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que possam afetar a operação normal do AEB. A função do sistema AEB pode falhar ao aplicar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista sempre deve assumir toda a responsabilidade pelo controle do veículo o tempo todo.

#### CUIDADO

- O motorista precisa assumir o veículo porque o veículo não mantém o estado estacionário quando ele é freado automaticamente para parar.
- Certifique-se de que o cinto de segurança do motorista esteja afivelado e que todas as portas estejam fechadas. Se não o fizer, o AEB não funciona.
- Quando o indicador amarelo ""/"- Durante a ativação do AEB, o motorista gira o volante de direção ou pressiona o pedal do acelerador rapidamente, o AEB será desativado.
- Ative o ESP, FCW, AEB, caso contrário o FCW e o AEB não irá funcionar.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o FCW não emite um alarme; Quando a velocidade for maior que 85 km/h, FCW não emite um alarme para veículo detectado parado à frente.

### AVISO

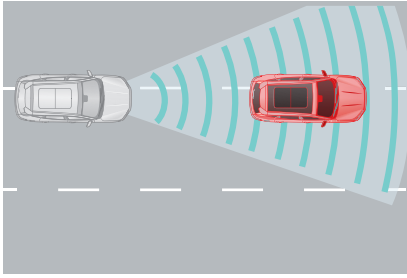
- Esse sistema é apenas um sistema assistente de condução, não confie totalmente nesse sistema e sempre conduza com cuidado. Quando ocorrer uma emergência, o motorista deve frear o mais rápido possível.
- O sistema de frenagem de emergência automática oferece assistência apenas para você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.
- Os veículos a serem seguidos que podem ser detectados pelo sistema de frenagem de emergência automática incluem os veículos de passageiros, ônibus, caminhões. Para alguns veículos, como caminhões com tanque de cimento, veículos especiais com chassi mais alto ou mais baixo, o sistema possui certas informações para detecção.
- O AEB apenas pode exercer melhor sua função quando ele detecta algumas características consistentes com o caminhar humano normal (como o movimento da cabeça, o balançar dos braços, o movimento das pernas). O AEB reconhece pedestres que cruzem a faixa do veículo como objetos a serem seguidos, mas o AEB não reconhece pedestres que caminhem longitudinalmente, que caminhem em uma curva ou que estejam bloqueados por outros objetos.
- O sistema de frenagem de emergência automática irá funcionar quando ele detectar as informações de contorno de um corpo e de bicicleta, bem como movimentos normais do ciclista. O sistema de frenagem de emergência automática não detecta ciclistas na direção contrária como a ser seguido.
- O veículo pode ser freado automaticamente pelo sistema de frenagem de emergência automática. Em alguns casos, o motorista não prevê ou espera aplicar esse freio. O sistema de frenagem de emergência automática pode reagir ao veículo à frente com direção, guarda-corpos, sinais e outros objetos que não se movem. Para cancelar o sistema de frenagem de emergência automática, pressione firmemente o pedal do acelerador em uma condição segura.

### 5-5. Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado)

#### Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado)

O TJA/ICA detecta a linha da faixa através da câmera frontal para executar o controle vertical e horizontal do veículo, fornecendo assistência à condução e reduzindo a carga de trabalho do motorista em ambientes de condução monótonas ou trânsito intenso.

### Ativação do sistema



O sistema de assistência em trecho congestionado/assistência de cruzeiro integrado pode ser ativado/desativado pelo sistema multimídia.

O TJA é usado quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h: O veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Se nenhuma faixa for detectada, o veículo segue o veículo à frente como veículo a ser seguido. Se nenhuma da linha ou nenhum veículo a ser seguido for detectado, o TJA será desativado. O sistema ICA é usado quando a velocidade for de 60 km/h - 150 km/h: O veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Se a linha da faixa não for detectada, o sistema ICA será desativado independentemente de haver veículo a ser seguido.

### Indicador do sistema de assistência em trecho congestionado/assistência de cruzeiro integrado

Quando o sistema está pré-ativado ou a linha da faixa não for reconhecida, o indicador cinza "⊕" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando sistema estiver ativado, o indicador azul "⊕" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando houver uma falha no sistema, o indicador amarelo "⊕" no painel de instrumentos permanece aceso.

### Limite da função

■ ■ O TJA/ICA pode não funcionar adequadamente nas condições a seguir:

- As luzes indicadoras de direção estiverem ligadas.
- A velocidade do veículo for inferior a 1 km/h.
- As luzes de advertência estiverem ligadas.
- A linha da faixa não for detectada.
- Faixas excessivamente estreitas ou largas.
- Raio de curva da faixa muito pequeno.
- Motorista vira o volante de direção ativamente.
- Não segurar o volante de direção por um período prolongado de tempo.
- Qualquer condição existente para o ACC ser desativado.

### AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar riscos.
- O TJA/ICA oferece assistência apenas para você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob algumas condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.

### **Precauções para o sistema de assistência em trecho congestionado/assistência de cruzamento integrado**

- Todas as precauções para o ACC e o LKA também são aplicáveis para o sistema.
- O desempenho desse sistema é afetado pelas condições climáticas, iluminação e nitidez da linha da faixa. Para condições de contra luz, luz solar, iluminação noturna, neve e gelo na superfície da via e linhas da faixa pouco claras devido ao desgaste da via, o desempenho será significativamente reduzido, ou até mesmo perdido.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que possam afetar a operação normal do sistema. A função do sistema pode falhar ao aplicar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista sempre deve assumir toda a responsabilidade pelo controle do veículo o tempo todo.

### AVISO

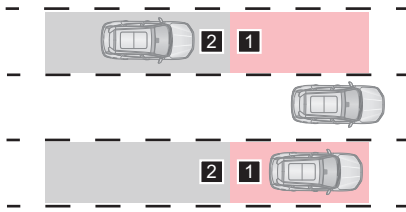
- O motorista é o principal controlador do veículo, não confie excessivamente nesse sistema e conduza com cuidado.
- O TJA/ICA oferece assistência apenas para você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob algumas condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.
- Quando o sistema estiver em operação, o motorista deve segura o volante de direção com as duas mãos para garantir uma condução segura.

## 5-6. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

### **Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado)**

O sistema BSD é utilizado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita de seu veículo e informar ao motorista informações relacionadas para lembrá-lo de conduzir com segurança e mudar de faixa com segurança. Esse sistema também expande algumas funções como sistema DOW, sistema RCTA.

O sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)/ Assistência à Mudança de Faixa (LCA)



Quando a marcha de transmissão estiver na posição D e a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, o sistema de detecção de ponto cego (BSD) será ativado.

- 1 Área de detecção do sistema BSD.
- 2 O veículo se aproxima da área de detecção do sistema de advertência de detecção de ponto cego

### ■ Indicador

Ao ativar a função de detecção de ponto cego/assistência à mudança de faixa, o indicador verde "☺" no painel de instrumentos é aceso.

Quando houver uma falha na função de detecção de ponto cego/assistência à mudança de faixa, o indicador amarelo "☹" no painel de instrumentos acende acompanhado da mensagem de texto.

### ■ Exibição de alarme

Nível I: Quando houver um veículo entrando na área de detecção e do sistema e as condições de alarme forem atendidas, o alarme do nível I será acionado, lembrando ao motorista que há veículos perigosos atrás dos dois lados e para prestar atenção à segurança na condução através do indicador de LED de detecção de ponto cego no retrovisor externo e na tela de alarme no painel de instrumentos.

Nível II: Com base no nível I, as luzes indicadoras de direção do mesmo lado são acionadas. Após o alarme do nível II ser acionado, o indicador de LED de detecção de ponto cego no retrovisor externo irá piscar rapidamente, emitir um som de alarme, lembrando ao motorista que a mudança de faixa é perigosa.

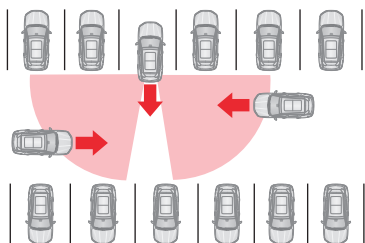
### ⚠ CUIDADO

- Mesmo se o veículo estiver equipado com BSD, não ignore e tome cuidado ao conduzir.
- O motorista deve controlar a veículo, monitorar e controlar o sistema e operar de acordo com a necessidade durante todo o processo de condução;
- O sistema de detecção de ponto cego enviará um alarme de luz quando ele detectar objetos que estejam parados na via ou no acostamento (como guarda-copos, túneis, paredes laterais e veículos estacionados).
- Ao rebocar ou anexar acessórios na traseira do veículo (como suporte para bicicletas), desative o sistema de detecção de ponto cego. Caso contrário, as ondas de rádio do radar serão afetadas, causando anormalidade no funcionamento do sistema.
- Quando houve acúmulo de grandes quantidades de neve ou gelo no para-choque traseiro e próximo ao sensor do radar, ou se estiver conduzindo em uma via coberta de neve por um período prolongado de tempo, o sistema poderá não funcionar.

### ⚠ AVISO

O sistema BSD e a função estendida oferecem assistência apenas a você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.

### Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado)

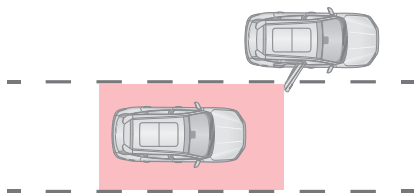


Quando a velocidade for inferior a 10 km/h e a posição da marcha estiver em R, o sistema será ativado; Em outras posições da marcha, o sistema ficará no status de espera.

Quando um veículo a ser seguido estiver cruzando da parte traseira esquerda/traseira direita e as condições de alarme forem atendidas, o indicador do retrovisor externo esquerdo/direito "B, R" irá piscar para informar o motorista que há um veículo a ser seguido se aproximando e há risco de colisão.

### Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado)

O sistema de alerta de porta aberta é usado para detectar a proximidade de veículos e bicicletas atrás as duas faixas adjacentes através do sensor, e envia um alarme se houver risco ao abrir a porta, para lembrar o motorista e ao passageiro para não abrir a porta nesse momento.



As condições de ativação do sistema de alerta de porta aberta: Em qualquer posição da marcha, a velocidade do veículo é de 0 ~ 3 km/h.

**Nível I:** Quando houver um veículo a ser seguido nas área de detecção esquerda e direita do sistema e as condições de alarme forem atendidas, o alarme do nível I será acionado, lembrando ao motorista que há veículos perigosos atrás dos dois lados através do indicador de LED de detecção de ponto cego no retrovisor externo e na tela de alarme no painel de instrumentos.

**Nível II:** Com base no nível I, as portas do mesmo lado são acionadas. Após o alarme do nível II ser acionado, o indicador de LED de detecção de ponto cego no retrovisor externo irá piscar rapidamente, lembrando ao motorista e ao passageiro para prestarem atenção à segurança ao abrir as portas.

### LEIA

O sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) precisa ser definido no sistema multimídia; para obter os detalhes, consulte "Sistema Multimídia".

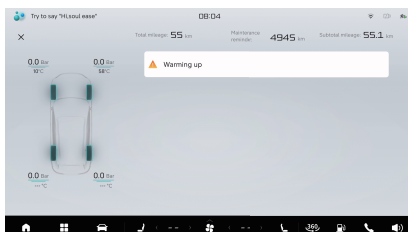
### AVISO

- Não abra as portas quando o indicador no retrovisor externo ou o indicador na porta estiver piscando, e abra a porta após confirmar que não há nenhum veículo atrás e que esteja seguro.
- O sistema de alerta de porta aberta é apenas uma função de auxílio na condução e não pode ser completamente substituído pela visão do motorista. A câmera ou radar bloqueado, ambiente muito claro ou muito escuro, condições climáticas ruins e condições da via complexas e outros fatores pode afetar a operação normal dessa função. A função não pode evitar a colisão do veículo, o motorista deve determinar ativamente o risco de colisão em todos os casos.

## 5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

### Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão de enchimento e a temperatura dos pneus durante a condução, oferecendo uma garantia para uma condução segura.



Após dar a partida do veículo, a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, e os valores de temperatura e pressão nos quatro pneus podem ser exibidos no sistema multimídia, após conduzir por pelo menos 4 minutos.

### LEIA

Se o veículo estiver equipado com um TPMS, verifique se a pressão e a aparência dos pneus estão normais antes da condução. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e conforme a necessidade.

### Alarme de falha do sistema

1. Quando a função do sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver anormal, o painel de instrumentos irá exibir o símbolo de alerta de falha de pressão dos pneus.
2. Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h por 10 minutos ou ais sem detectar o sinal do sensor de pressão do pneu, o alarme de falha do sistema será acionado.

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

- Quando a temperatura do pneu estiver muito baixa ou muito alta, o alarme de falha do sistema será acionado.

### **Função de alerta de pressão baixa**

Quando for detectado que a pressão do pneu está abaixo de 192 kpa, o alarme de pressão do pneu será acionado.

### **Restauração do alerta de pressão baixa**

Quando ocorrer um aviso de pressão baixa, verifique e repare o sistema de monitoramento da pressão dos pneus o mais rápido possível, e encha os pneus com uma pressão maior que 230 kpa para eliminar o aviso de pressão baixa.

### **Função de alerta de alta temperatura**

Quando a temperatura da roda estiver acima de 85°C, o alerta de alta temperatura será acionado.

### **Restauração do alerta de alta temperatura**

Quando ocorrer um aviso de temperatura alta, verifique e repare o sistema de monitoramento da pressão dos pneus o mais rápido possível; Quando a temperatura for inferior a 80°C, o alarme de alta temperatura poderá ser eliminado.

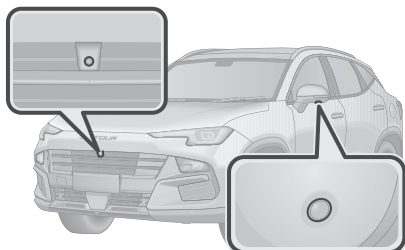
### **Limite da função**

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus deve enviar um alerta de falha nas condições a seguir:
  - O sensor pode ser afetado devido a proteção eletromagnética causada pela instalação de correntes para pneus, afetando a operação adequada do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.
  - O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo conforme a necessidade.
  - O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (equipamentos de série) instalados no veículo, resultando em falso alarme.
  - O TPMS pode não operar devido a interferência de rádio; E pode sofrer interferência temporariamente devido a sinais eletromagnéticos de rádio fortes com a mesma frequência (433 MHz).

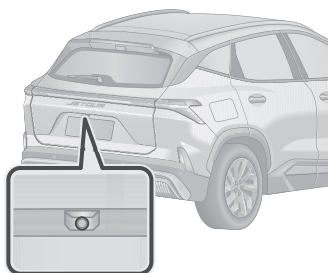
### 5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento

#### Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica

Layout da câmera



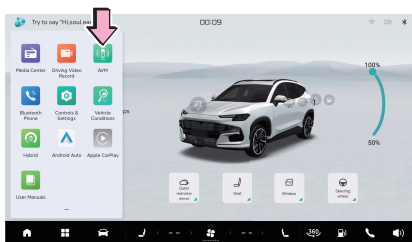
Posição de instalação da câmera frontal: Grade de admissão do para-choque dianteiro. Posição de instalação da câmera esquerda/direita: Fundo do retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: Parte intermediária superior da placa de licença traseira.

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

### Métodos de utilização



Coloque o interruptor da ignição no modo ON, e a velocidade do veículo será menor que 20 km/h:

Método 1: Coloque a marcha na posição R para entrar no sistema do monitoramento por visualização panorâmica; Mude a posição da marcha de R para sair do sistema do monitoramento por visualização panorâmica.

Método 2: Clique em "sistema do monitoramento por visualização panorâmica" na tela principal do sistema multimídia; Na tela de monitoramento por visualização panorâmica, clique no botão sair no canto superior esquerdo para sair do sistema do monitoramento por visualização panorâmica.

Método 3: Através do Comando de voz "Olá. Ative a visualização panorâmica" para ativar o sistema.

Método 4: Acenda/apague a luz indicadora de direção direita/esquerda para entrar no AVM (é necessário ativar "operar luzes indicadoras de direção para ativar o monitoramento por visualização panorâmica" na configuração do AVM); Acenda/apague a luz indicadora de direção direita/esquerda para sair do AVM.

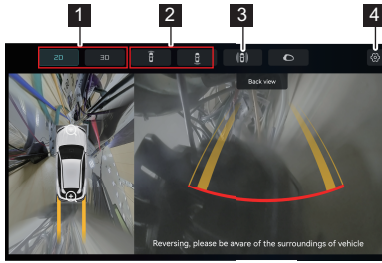
Método 5: Quando o ângulo do volante de direção for maior que 180°, a visualização 3D traseira esquerda/direita do veículo será exibida.

Nota: Após colocar o interruptor da ignição no modo OFF ou a velocidade do veículo estar maior que 30 km/h, ele sai do sistema do monitoramento por visualização panorâmica.

#### LEIA

O sistema de monitoramento por visualização panorâmica oferece conveniência de assistência de condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Em comparação com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e ponto cego. Portanto, a função de visualização panorâmica não substitui a operação e avaliação do motorista. O motorista deve prestar atenção ao redor e conduzir com segurança ao desligar/ligar e utilizar a função.

## Mudança de visualização



- 1 Modo 2D/3D: Mude para qualquer ângulo de visão nas direções 4/8.
- 2 Ângulo amplo dianteiro/traseiro: Exibe a tela de ângulo amplo dianteiro/traseiro em tela cheia.
- 3 Exibição simultânea da esquerda/direita: Exibe a tela dividida a visualização esquerda + visualização direita em 2D.
- 4 Configuração da visualização panorâmica: Clique no botão de configuração para ajustar a visualização panorâmica.

Nota: As visualizações do sistema de monitoramento da visualização panorâmica são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte as configurações específica do veículo.

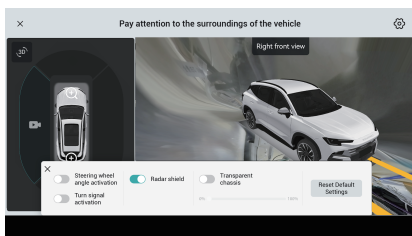
## LEIA

O sistema do monitoramento por visualização panorâmica é muito útil para estacionar e conduzir com segurança. Recomenda-se a familiarização com essa função em uma área aberta e conveniente.

## CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar a sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto na câmera do sistema de monitoramento por visualização panorâmica.
- A distância do objeto vista do sistema de monitoramento por visualização panorâmica é diferente da distância real.
- Antes de utilizar o sistema de monitoramento por visualização panorâmica, certifique-se de estender os retrovisores externos e fechar a tampa traseira firmemente.
- O sistema de monitoramento por visualização panorâmica foi calibrado por profissionais antes de deixar a fábrica. Qualquer remoção/instalação e alterações na posição e ângulo de instalação da câmera sem permissão pode afetar a função e o efeito do sistema de monitoramento por visualização panorâmica.
- O sistema de monitoramento por visualização panorâmica oferece conveniência de assistência de condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Em comparação com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e ponto cego. Portanto, a função de visualização panorâmica não substitui a operação e avaliação do motorista. O motorista deve prestar atenção ao redor e conduzir com segurança ao desligar/ligar e utilizar a função.

### Configurações do sistema



Ative através da operação do volante de direção: ON/OFF. Após ligar, o AVM poderá ser ativado pela operação do volante de direção.

Ative através da luz indicadora de direção: ON/OFF. Após ligar, o AVM poderá ser ativado pela operação do luz indicadora de direção.

Exibição do número da placa de licença: ON/OFF. Após ligar, o número da placa de licença definida na configuração de controle do veículo poderá ser exibida no modelo de veículo 3D apropriadamente.

Proteção do radar: ON/OFF. Após ligar, a proteção do radar poderá ser exibida na visualização combinada 2D e visualização única.

Chassi transparente: ON/OFF. Após ligar, o modelo está no estado transparente.

Transparência da carroceria do veículo: 0%- 100% (0% por padrão), arraste para ajustar a transparência da carroceria do veículo.

Restaurar a configuração padrão: Clique para restaurar a configuração padrão: para todas as configurações.

### Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado)

O sistema de radar de estacionamento consiste em um dispositivo de detecção por radar, adota sensores de radar para detectar se há obstáculos na parte dianteira/traseira do veículo e a distância dos obstáculos. O motorista é alertado pelo sistema multimídia, alarme sonoro, etc., para auxiliar o motorista a estacionar de uma maneira fácil e segura.

#### Métodos de utilização

Coloque o interruptor da ignição no modo ON. Quando a marcha estiver selecionada para D/N, ajuste para ligar o alarme do radar dianteiro no sistema multimídia, o sistema de radar será ativado; Quando a marcha estiver selecionada para R, o sistema de radar será forçado a ser ativado; Quando a marcha estiver selecionada para P, o sistema de radar será forçado a ser desligados (quando os dois radares no meio da fileira traseira tiverem uma distância de detecção de aproximadamente 150 cm, e os dois radares de curva da fileira dianteira e os dois radares da fileira traseira tiverem uma distância de detecção de aproximadamente 60 cm). Quando o sensor do radar detectar um obstáculo, o sistema multimídia exibe a distância do obstáculo.

 LEIA

- Quando a velocidade do veículo for maior que 15 km/h, o radar dianteiro será desativado automaticamente; O usuário pode definir e ligar o interruptor do radar dianteiro no sistema multimídia; Quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, o radar dianteiro será ligado.
- Quando o sensor do radar estiver com falha, o alarme sonoro continua sendo emitido por 2 segundos, enquanto isso, o sinal de exclamação é exibido.
- A distância de monitoramento é a menor distância vertical entre o obstáculo e o sensor do radar.
- Se forem detectados obstáculos pelos múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor de radar e obstáculos serão exibidos no sistema multimídia simultaneamente e o sistema irá emitir de acordo com o obstáculo mais próximo.

 CUIDADO

- Para obstáculos fora do limite de detecção, os sensores de radar não irão emitir alarme.
- Quando o veículo estiver se movendo, saiba que os sensores de radar de ré no outro lado podem se aproximar dos outros obstáculos.

**Limite da função**

■ O sistema de radar de estacionamento pode não funcionar normalmente nas condições a seguir:

1. Quando o veículo estiver em uma inclinação acentuada.
2. Quando estiver conduzindo em neve ou chuva com consistência viscosa.
3. Objetos baixos como rochas, etc. não podem ser detectados.
4. Objetos mais altos que o para-choque não podem ser detectados.
5. Objetos finos, como fios, cercas e cordas, etc. não podem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
7. Quando as superfícies do sensor de radar estiverem congeladas, ele não irá detectar nenhum obstáculo.
8. Os sensores do radar podem não operar adequadamente em condições climáticas severas quentes ou frias.
9. Quando os sensores do radar estão cobertos de sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
10. Objetos que facilmente absorvem ondas ultrassônicas (como neve macia, algodão, esponja) não podem ser detectados.
11. Quando houver ruído próximo ao veículo, (como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos altos que produzem ondas ultrassônicas).
12. Se forem detectados obstáculos pelos múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor de radar e obstáculos serão exibidos no sistema multimídia simultaneamente e o sistema irá emitir de acordo com o obstáculo mais próximo.

## 5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

### ■ Limpeza do sensor do radar



Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (em pressão da água baixa) para lavar objeto estranhos, como neve, lama e poeira da superfície do sensor do radar.

Fluxo de água em alta pressão, como pistolas de água ou grandes forças externas pode causar danos aos sensores de radar. Não aperte ou bata nos sensores do radar, caso contrário, os sensores não irão funcionar normalmente.

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (em pressão da água baixa) para lavar objeto estranhos, como neve, lama e poeira da superfície do sensor do radar. Fluxo de água em alta pressão, como pistolas de água ou grandes forças externas pode causar danos aos sensores de radar. Não aperte ou bata nos sensores do radar, pois isso pode fazer com que o sensor do radar falhe ao operar normalmente.

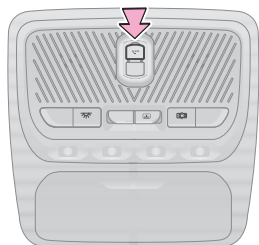
## EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo	6-3. Reboque
ECALL .....208	Veículo de Reboque .....215
Luz de Advertência.....208	Veículo de Reboque de Emergência .....216
Colete Refletor .....209	Instalação do Olhal de Reboque.....217
Triângulo de Emergência..209	6-4. Fusível
Ferramentas Auxiliares....209	Caixa de Fusíveis.....218
6-2. Manuseio do Veículo em Emergências	Verificação do Fusível ....224
Operação de Reparo do Pneu .....210	Substituição do Fusível ...225
Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta .....213	6-5. Diretrizes de Resgate
Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada.....213	Informações do Produto..226
	Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências .....230

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

### 6-1. Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo

#### ECALL

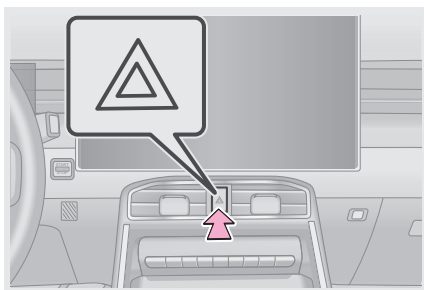


O ECALL pode proporcionar um serviço de resgate rápido e direcionado ao motorista 24 horas por dia. Pressione o botão SOS e você poderá fazer uma chamada de emergência e iniciar a função de assistência de resgate de emergência após liberar o botão. No caso de um acidente que acione o airbag, uma chamada de emergência é feita automaticamente e os detalhes, como local preciso do veículo, são enviados para a central de chamadas de emergência.

#### CUIDADO

Quando o veículo entra em garagem subterrânea ou viaja em estradas com interferência eletromagnética intensa (o sinal pode ficar relativamente ruim), pode ser que a função não funcione adequadamente.

#### Luz de Advertência



Pressione o interruptor da luz de emergência, as luzes de advertência irão piscar e o indicador de luz indicadora de direção no painel de instrumentos irá piscar ao mesmo tempo; pressione o interruptor novamente, as luzes indicadoras de direção e o indicador serão apagados.

No caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., ligue as luzes de advertência para advertir os outros veículos para evitar um acidente secundário.

#### LEIA

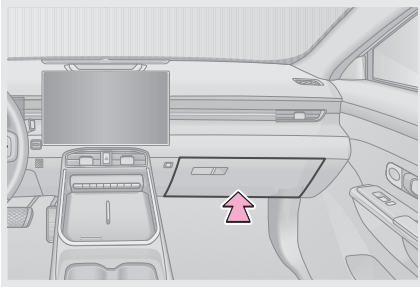
- As luzes de advertência ainda podem funcionar quando o interruptor da ignição é colocado no modo OFF.
- As luzes de advertência são ativadas automaticamente quando o airbag estiver sendo operado.

#### Função do alarme de frenagem de emergência

Ative o pisca intermitente da frenagem de emergência por meio do sistema multimídia. A frenagem de emergência será aplicada quando a velocidade do veículo for superior a 50 km/h, e as luzes de advertência irão piscar mais de 3 vezes para lembrar os veículos atrás para tomar cuidado, evitando uma colisão traseira.

Libere o pedal de freio, pressione o interruptor da luz de advertência, pressione o pedal do acelerador ou coloque o interruptor da ignição no modo OFF, a luz de advertência e o indicador da luz indicadora de direção non painel de instrumentos irão parar de piscar.

### Colete Refletor

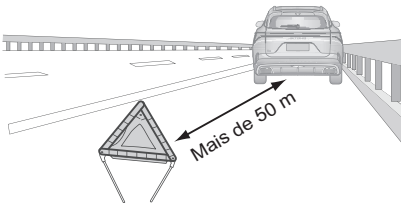


O veículo está equipado com um colete refletor. É recomendado colocar o colete refletor no porta-luvas.

No caso de falha do veículo ou acidente de trânsito., vista o colete refletor com as faixas refletoras viradas para fora. Ele pode advertir outros veículos para evitar acidentes secundários.

### Triângulo de Emergência

O triângulo de emergência está localizado embaixo do carpete do porta-malas. No caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., o desempenho refletivo do triângulo de emergência pode advertir os outros veículos para evitar um acidente secundário.

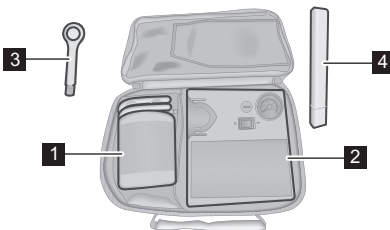


Em vias normais, coloque o triângulo de emergência a mais de 50 m atrás do veículo.

Em rodovias, coloque o triângulo de emergência a mais de 150 m atrás do veículo.

Quando estiver chovendo ou manobrando, coloque o triângulo de emergência a mais de 150 m atrás do veículo.

### Ferramentas Auxiliares



As ferramentas auxiliares estão localizadas embaixo do carpete do porta-malas.

- 1 Líquido para reparo de pneu.
- 2 Bomba de enchimento.
- 3 Gancho para reboque.
- 4 Triângulo de emergência.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

### 6-2. Manuseio do Veículo em Emergências

#### Operação de Reparo do Pneu

##### LEIA

- Quando estiver reparando o pneu, tente colocar a área perfurada na parte superior do pneu o máximo possível.
- O líquido para reparo de pneu pode reparar apenas a área da banda de rodagem do pneu.

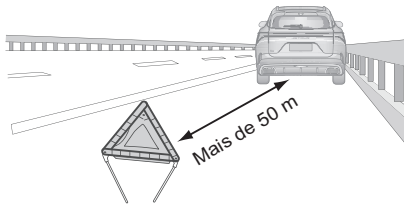
##### CUIDADO

- Antes de usar o líquido para reparo de pneu, verifique o período de validade indicado no tanque do líquido para reparo de pneu para garantir que seu uso esteja dentro do prazo de validade.
- Quando a largura de um furo for maior que 6 mm, recomenda-se remover o objeto perfurante e reparar o pneu; Se a largura do furo for maior que 6 mm ou se o pneu estiver gravemente danificado, entre em contato com o concessionário autorizado para a substituição do pneu imediatamente. Não continue a dirigir.
- Se o objeto do perfurante não for removido durante o reparo do pneu, o pneu irá produzir um ruído anormal durante a condução após o reparo, que pode causar vazamento de ar durante trajetos longos.

##### AVISO

- Se continuar a conduzir o veículo no caso de um furo no pneu e vazamento de ar, o pneu poderá explodir com facilidade, colocando a segurança pessoal em risco.
- Evite o contato do líquido para reparo de pneu com a pele ou olhos e mantenha longe do alcance de afastado de crianças.

Estacione o veículo em uma área firme e plana e coloque a marcha em P afastado de tráfego intenso, em seguida vista o colete refletor e coloque o triângulo de emergência. Ligue a luz de advertência, use o fluido para reparo de pneu e a bomba de enchimento nas ferramentas auxiliares para reparar o pneu:



Etapa 1: Estacione o veículo em uma via segura e coloque o triângulo de emergência no local indicado.

Etapa 2: Abra a tampa das ferramentas auxiliares no porta-malas e retire o tanque de fluido para reparo de pneu e a bomba de enchimento.

Etapa 3: Cole o sinal de limite de velocidade no tanque do fluido para reparo de pneu no volante de direção para lembrá-lo de não ultrapassar 80 km/h enquanto estiver conduzindo.

Etapa 4: Antes de usar o fluido para reparo de pneu, agite o tanque para misturar bem o líquido para reparo de pneu. Conecte o tanque do líquido para reparo de pneu na roda, remova a tampa de proteção da válvula do pneu e conecte o tubo de enchimento no tanque do líquido para reparo de pneu na válvula do pneu; Remova o tubo de enchimento, conecte-o na junta do tubo de ar no tanque de fluido para reparo de pneu. Em seguida, inverta o tanque de fluido para reparo de pneu e coloque na posição de fixação no lado da bomba de enchimento.

Etapa 5: Retire a tomada de alimentação da bomba de enchimento e conecte-a na alimentação de 12 V.

Etapa 6: Confirme se o veículo está ligado, ligue o interruptor de alimentação da bomba de enchimento para encher o pneu com o fluido para reparo de pneu e observe o manômetro de ar durante o reparo do pneu. Quando o ponteiro de pressão do pneu for maior que 2,2 bar (por cerca de 5 ~ 10 minutos), desligue a alimentação da bomba de enchimento e desconecte a conexão entre a bomba de enchimento e a alimentação do veículo.

Etapa 7: Desconecte a conexão entre o tubo de enchimento e a válvula do pneu e guarde todos os itens.

Etapa 8: Conduza o veículo por 3 ~ 10 km a uma velocidade inferior a 80 km/h (por cerca de 5 ~ 10 minutos) para espalhar o fluido de reparo de pneu uniformemente dentro do pneu para solidificá-lo.

Etapa 9: Estacione o veículo em uma via segura e coloque o triângulo de emergência; em seguida, verifique a pressão atual do pneu detectada pelo sistema de monitoramento da pressão do pneu no sistema multimídia. Se a pressão do pneu for superior a 2,2 bar, continue a condução; Se a pressão do pneu for insuficiente, use uma bomba de enchimento para encher o pneu, certificando-se de que a pressão do pneu seja superior a 2,2 bar. Após conduzir por 3 ~ 10 km/h (por cerca de 5 ~ 10 minutos) a uma velocidade inferior a 80 km/h, verifique a pressão do pneu; Se a pressão do pneu ainda for inferior a 2,2 bar, isso indica que o pneu foi gravemente

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

danificado ou reparado sem sucesso.

Nesse momento, pare o veículo com segurança e chame o resgate.

### CUIDADO

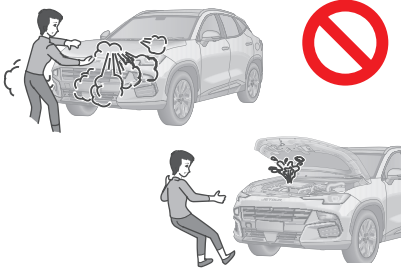
- Não opere continuamente por mais de 10 minutos por vez.
- Quando o tempo de enchimento exceder 10 minutos, a pressão de enchimento do pneu ainda não atingir 2,0 - 2,5 bar, interrompa o reparo imediatamente e entre em contato rapidamente com o concessionário autorizado para resgate.
- Depois do reparo do pneu, desaparafuse o tubo de conexão lentamente, porque a pressão no líquido para reparo de pneu pode fazer com que o líquido para reparo de pneu residual escorra. Se o líquido para reparo de pneu escorrer, limpe-o com água. O líquido para reparo de pneu não é prejudicial ao corpo humano.

### AVISO

- Este dispositivo é usado apenas para reparo do pneu em uma emergência. Se o reparo do pneu for bem-sucedido, dirija-se ao concessionário autorizado para o reparo do pneu o quanto antes; Evite aceleração rápida, frenagem de emergência e fazer curvas rápidas usando líquido para reparo de pneu, a distância de condução não deve ser superior a 10 km e a velocidade do veículo não deve ultrapassar 80 km/h. Se o dano não puder ser reparado, entre em contato com o concessionário autorizado para resgate imediatamente.
- Quando o pneu explodir, estacione o veículo o mais afastado possível do tráfego, ligue a luz de advertência de emergência e coloque o triângulo de emergência se necessário. Preste atenção nas observações relacionadas às regulamentações.
- Quando corte for maior que 6 mm, a pressão de enchimento do pneu estiver muito baixa ou a pressão de enchimento for 0, conduzir continuamente irá causar danos ao pneu e à roda, o que irá reduzir significativamente a segurança na condução do veículo - Há risco de acidentes! Pare o veículo e entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado mais próximo.
- Não remova nenhum material estranho (parafusos ou pregos de ferro, etc.) perfurados no pneu. Quando a temperatura externa for superior a -30°C, a função do líquido para reparo de pneu será normal.
- A bomba de enchimento não deve funcionar continuamente por mais de 10 minutos; caso contrário, ela poderá ficar superaquecida! Deixe a bomba de enchimento esfriar por alguns minutos antes de usá-la novamente. A bomba de enchimento e a mangueira da bomba de enchimento podem ficar muito quentes durante o enchimento.
- O líquido para reparo de pneu deve ser mantido fora do alcance de crianças.
- Ao reparar o pneu, informe ao operador para tomar cuidado para evitar o escoamento do líquido para reparo de pneu restante no pneu durante a remoção do pneu. Se for inevitável, limpe o equipamento de remoção de pneus com água e um pano.
- O líquido para reparo de pneu restante no pneu não irá causar danos por corrosão no pneu e bem no cubo da roda, limpe o líquido para reparo de pneu no pneu diretamente com água.

## Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver muito alta durante a condução, e o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento se aproximar da área H do indicador vermelho "H" no painel de instrumentos permanecer aceso, estacione o veículo em um local seguro.



Etapa 1: Estacione o veículo em um local seguro.

Etapa 2: Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P.

Etapa 3: Desligue o sistema de A/C (pingar água do ar condicionado após o uso é normal).

Etapa 4: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF após estar inativo por vários minutos e ligue as luzes de Advertência.

Etapa 5: Antes de abrir a tampa do compartimento dianteiro, verifique se há vapor ou transbordamento ou vazamento de líquido de arrefecimento. Se não houver, abra a tampa do compartimento dianteiro. Caso contrário, poderá causar queimaduras.

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se a causa não puder ser determinada, entre em contato com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

### ⚠ CUIDADO

- Se o motor superaquece com frequência, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.
- Em uma emergência, é possível usar água se o líquido de arrefecimento não estiver disponível. Dirija-se ao concessionário autorizado para substituir o líquido de arrefecimento o quanto antes.

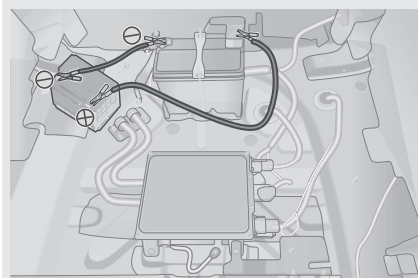
## Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada

### Partida com Cabo Auxiliar

Coloque o interruptor da ignição no modo OFF por alguns minutos, em seguida coloque o interruptor da ignição no modo ON para verificar se ele entra no estado READY; após tentar por diversas vezes, se ainda não puder ser resolvido, coloque o interruptor da ignição no modo OFF para verificar se os terminais da bateria estão apertados e limpos, ou coloque o interruptor da ignição no modo ON para verificar se os faróis estão com menor intensidade do que no estado normal, a buzina não emite som ou emite um som fraco, que indica que a bateria está descarregada.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Coloque o interruptor da ignição no modo ON após tentar partida com cabos auxiliares para verificar se é possível entrar no estado READY; depois de dar partida com cabo auxiliar, se ainda não for resolvido, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado.



Etapa 1: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF e conecte os cabos de partida auxiliar;

Conecte uma extremidade do cabo positivo no terminal positivo (+) da bateria no veículo descarregado e a outra extremidade no terminal positivo (+) da bateria no veículo de resgate.

Conecte uma extremidade do cabo negativo no terminal negativo (-) da bateria no veículo de resgate e a outra extremidade na parte metálica sem pintura no veículo descarregado.

Etapa 2: Dê a partida no motor do veículo de resgate, aumente um rotação do motor e mantenha por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado;

Etapa 3: Se o veículo descarregado ainda não conseguir dar partida, verifique se o cabos de partida auxiliar está conectado normalmente e, em seguida, carregue a bateria;

Etapa 4: Assim que o veículo descarregado der a partida, remova os cabos de partida auxiliar na ordem inversa da conexão (cabo negativo primeiro e depois o cabo positivo).

Nota: O cabo auxiliar de partida apenas é usado para modelos com bateria convencional (12 V).

### CUIDADO

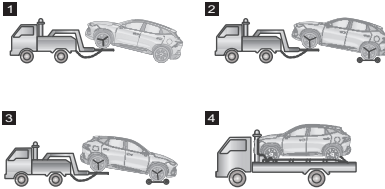
- Se a bateria ficar sem energia frequentemente, dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- O terminal negativo da bateria no veículo de resgate não deve ser conectado diretamente no terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não dê partida com o cabo auxiliar se você tiver certeza de que a tensão da bateria para partida com cabo auxiliar for de 12 - 13 V.
- Certifique-se de que os cabos de partida auxiliar estejam conectados adequadamente e mantenha uma certa distância entre os terminais, para evitar que os cabos de partida auxiliar toquem um no outro ou toquem em outras peças metálicas do veículo descarregado.
- Não dê partida no veículo descarregado empurrando ou puxando o veículo descarregado.

**⚠ AVISO**

- Os cabos de partida auxiliar específicos devem ser usados.
- Não fume, use fósforos, acendedores de cigarros ou isqueiros acesos próximo da bateria.
- Caso você não esteja certo de como seguir os procedimentos, nossa empresa recomenda fortemente que você busque ajuda de um profissional qualificado ou do concessionário autorizado.

**6-3. Reboque****Veículo de Reboque**

O reboque deve estar de acordo com as leis locais para reboque.

**Métodos de reboque corretos**

- 1 Para veículos com tração dianteira: Quando estiver rebocando com um guincho com elevação das rodas dianteiras, prenda o veículo firmemente.
- 2 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e veículos com tração 4x4: Quando estiver rebocando com um guincho com elevação das rodas dianteiras, use um carrinho auxiliar para reboque sob as rodas traseiras e prenda o veículo firmemente.
- 3 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e veículos com tração 4x4: Quando estiver rebocando com um guincho com elevação das rodas traseiras, use um carrinho auxiliar para reboque sob as rodas dianteiras e prenda o veículo firmemente.

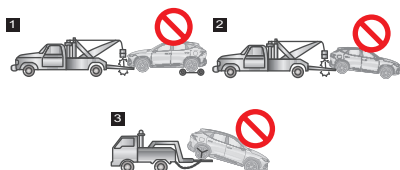
- 4 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e veículos com tração 4x4: Quando estiver rebocando com um guincho de plataforma, prenda o veículo firmemente.

**⚠ CUIDADO**

- É recomendado usar um guincho de plataforma para veículos com tração 4x4.
- Use um guincho de plataforma se as rodas ou eixos do veículo estiverem danificados.
- Certifique-se de que haja uma folga apropriada entre as rodas não levantadas e o chão. Caso contrário, o para-choque e o chassi do veículo rebocado serão danificados durante o reboque.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

### Métodos de reboque errados



- 1 Reboque com um guincho tipo cinta a partir da dianteira do veículo.
- 2 Reboque com um guincho tipo cinta a partir da traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estiverem no chão.
- 3 Reboque com um guincho com elevação a partir da traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estiverem no chão.

#### CUIDADO

Não reboque com um guincho tipo cinta para evitar danos à carroceria.

### Veículo de Reboque de Emergência

Se o guincho não estiver disponível em uma emergência, seu veículo poderá ser rebocado temporariamente usando um cabo ou uma corrente de reboque presa no olhal de reboque de emergência. Esse procedimento deve ser realizado em vias com superfície rígida por curtas distâncias em baixa velocidade.

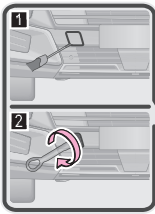
O motorista deve estar no veículo rebocado para operar o volante de direção e o pedal do freio e as rodas do veículo, a unidade de tração, o eixo, o sistema de direção e o sistema de freio devem estar em boas condições.

#### CUIDADO

- Não execute um reboque de emergência por períodos prolongados.
- Nunca reboque um veículo mais pesado que esse veículo; caso contrário o veículo poderá ser danificado.
- Prenda o cabo, a corrente ou alavanca de reboque no olhal de reboque do veículo.
- Os dois motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque; caso contrário, eles não poderão executar o trabalho de reboque.
- Reboque o veículo o mais reto possível, não reboque o veículo pela lateral para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não der partida, o sistema de assistente não irá funcionar; portanto, a frenagem e direção serão mais difíceis que o normal. Opere com cuidado.
- Para reboque desse modelo, nossa empresa recomenda fortemente que você busque ajuda de um profissional qualificado ou do concessionário autorizado.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue o reboque de maneira forçada para evitar danos secundários ao veículo. Nossa empresa recomenda fortemente que você busque ajuda de um profissional qualificado ou do concessionário autorizado.

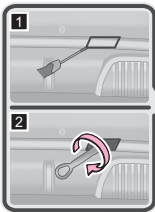
**⚠ AVISO**

- Para evitar ferimentos, qualquer outra pessoa além do motorista deve permanecer afastada do veículo que estiver sendo rebocado.
- Ao rebocar um veículo, evite partidas bruscas ou manobras de condução erradas, pois ao fazer isso, uma força excessiva é aplicada no olhal de reboque, no cabo, na corrente ou na alavanca. O olhal de reboque, o cabo, a corrente ou a alavanca podem se quebrar e causar dano ao veículo ou ferimentos graves.

**Instalação do Olhal de Reboque****Olhal de reboque dianteiro**

Etapa 1: Use uma chave de fenda de cabeça plana com a ponta envolvida em fita para remover a tampa do furo do olhal de reboque dianteiro;

Etapa 2: Instale o olhal de reboque no furo do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com o chave de parafuso da roda.

**Olhal de reboque traseiro**

Etapa 1: Use uma chave de fenda de cabeça plana com a ponta envolvida em fita para remover a tampa do furo do olhal de reboque traseiro;

Etapa 2: Instale o olhal de reboque no furo do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com o chave de parafuso da roda.

**⚠ CUIDADO**

- Use apenas olhal de reboque especificado. Caso contrário, o veículo pode ser danificado.
- Conduza o veículo lenta e suavemente quando estiver rebocando. O impacto causado por tensão excessiva pode danificar o veículo.
- A corda ou barra de reboque podem ser instalada apenas quando o olhal de reboque estiver instalado no lugar.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

### AVISO

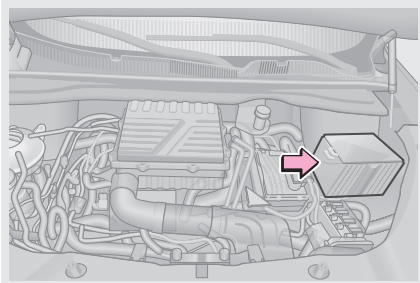
- Não prenda o cabo ou corrente de reboque no componente da suspensão para evitar danos ao veículo.
- Certifique-se de que o olha de reboque esteja instalado firmemente. Caso contrário, o olha de reboque pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Ao rebocar um veículo com um cabo ou corrente de reboque, evite partida brusca, pois ao fazer isso, uma força excessiva é aplicada no olhal, no cabo ou na corrente de reboque. O olhal, o cabo ou a corrente de reboque podem se quebrar e os fragmentos podem atingir outras pessoas, resultando em ferimentos graves.

### 6-4. Fusível

#### Caixa de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger os componentes e circuitos elétricos para evitar curto-circuito e sobrecarga. Se um fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não irão funcionar adequadamente.

#### Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

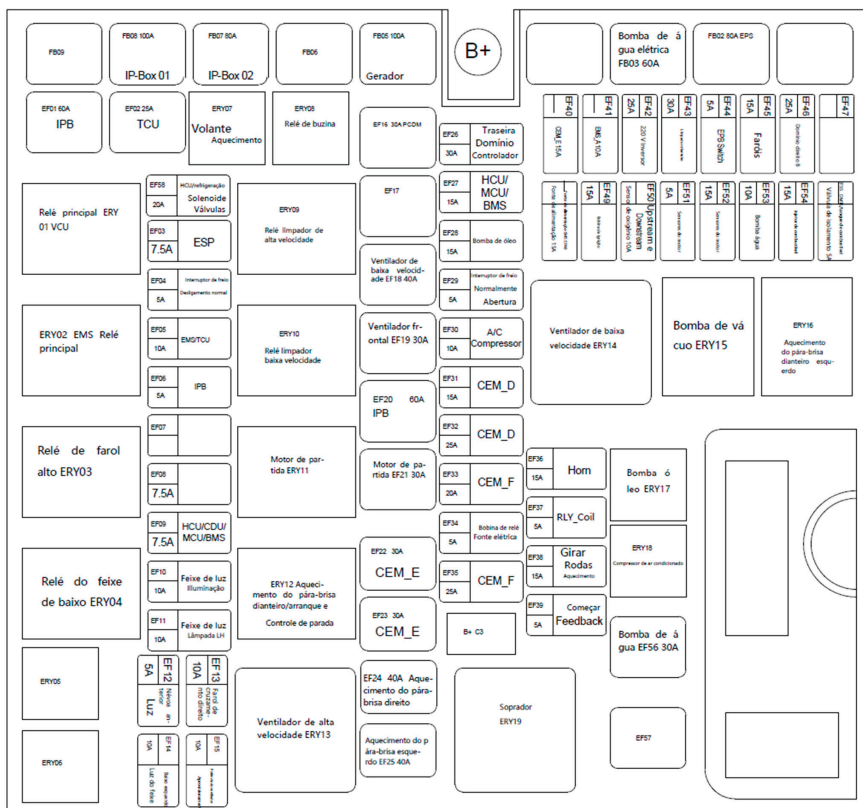


Etapa 1: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF;

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria;

Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspecionar ou substituir o fusível.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA



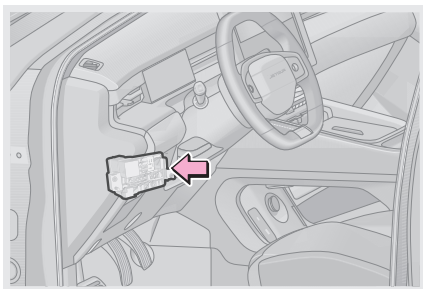
Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
FB08	100A	Combinação de instrumentos 1	EF35	25A	CEM_F
FB07	80A	Combinação de instrumentos 2	EF36	15A	Buzina
FB05	100A	Gerador	EF37	5A	RLY_Coil
FB03	60A	Bomba de água elétrica	EF38	15A	Aquecimento do volante
FB02	80A	EPS	EF39	5A	Iniciar o feedback
EF56	30A	Bomba água	EF40	15A	CEM_E
EF58	20A	HCU/válvula solenoide de refrigeração	EF41	10A	EMS_A
EF01	60A	IPB	EF42	25A	220 V Inversor
EF02	25A	TCU	EF43	30A	Limpador dianteiro

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
EF03	7.5A	ESP	EF44	5A	EPB Switch
EF04	5A	O interruptor do freio está desligado normalmente	EF45	15A	Faróis
EF05	10A	EMS/ TCU	EF46	25A	Domínio direito B
EF06	5A	IPB	EF48	15A	Fonte de alimentação EMS
EF09	7.5A	HCU/CDU/MCU/ BMS	EF49	15A	Bobina de ignição
EF10	10A	Luz de alto direito	EF50	10A	Sensores de oxigênio a montante e a jusante
EF11	10A	Luz de alto esquerdo	EF51	5A	Sensores do motor
EF12	5A	Faróis de nevoeiro dianteiros	EF52	15A	Sensores do motor
EF13	10A	Farol de cruzamento direito	EF53	10A	Bomba água
EF14	10A	Feixe de baixo esquerdo	EF54	15A	Injetor de combustível
EF15	10A	Fonte de alimentação ventilador	EF55	5A	DMTL/válvula de isolamento do tanque
EF16	30A	PCDM	ERY01		Relé principal HCU
EF18	40A	Ventilador de baixa velocidade	ERY02		Relé principal EMS
EF19	30A	Soprador frontal	ERY03		Relé de farol alto
EF20	60A	IPB	ERY04		Relé do feixe de baixo
EF21	30A	Motor de partida	ERY07		Aquecimento do volante
EF22	30A	CEM_E	ERY08		Relé de buzina
EF23	30A	CEM_E	ERY09		Relé limpador de alta velocidade
EF24	40A	Aquecimento do para-brisa direito	ERY10		Relé limpador de baixa velocidade
EF25	40A	Aquecimento do para-brisa esquerdo	EFY11		Motor de partida

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
EF26	30A	Domínio posterior Controlador	EFY12		Aquecimento do para-brisa dianteiro/ controle de start-stop
EF27	15A	HCU/MCU/BMS	EFY13		Ventilador de alta velocidade
EF28	15A	Bomba de óleo	EFY14		Ventilador de baixa velocidade
EF29	5A	Interruptor de freio normalmente aberto	ERY15		Bomba de vácuo
EF30	10A	Compressor de ar condicionado	EFY16		Aquecimento do para-brisa dianteiro esquerdo
EF31	15A	CEM_D	ERY17		Bomba de óleo
EF32	25A	CEM_D	ERY18		Compressor de ar condicionado
EF33	20A	CEM_F	ERY19		Ventilador
EF34	5A	Fonte de alimentação da bobina do relé			

### Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

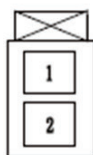
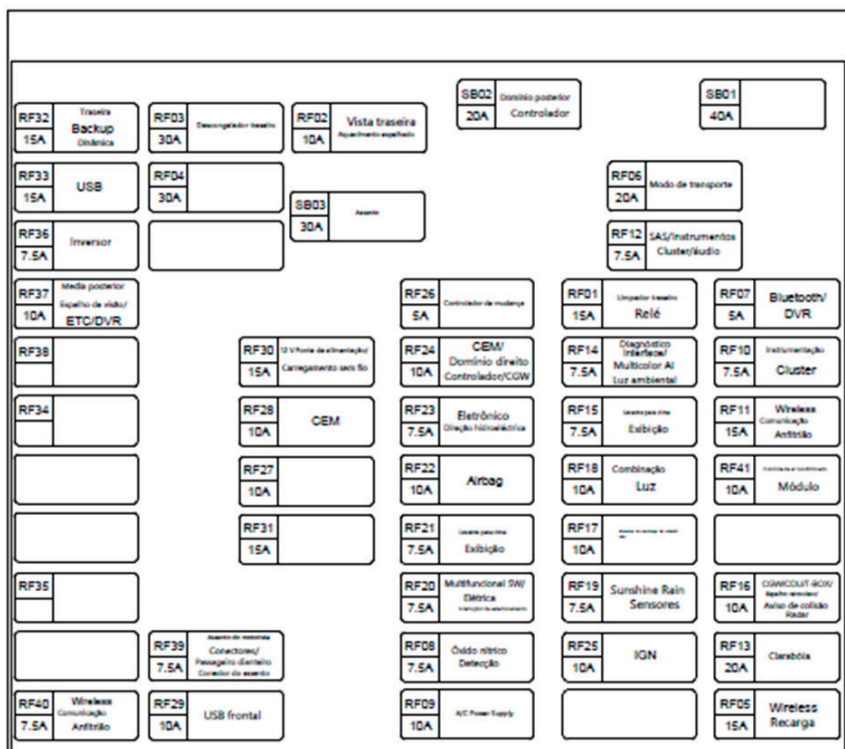


Etapa 1: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF;

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria;

Etapa 3: Remova o protetor inferior do painel de instrumentos inferior para inspecionar ou substituir o fusível.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA



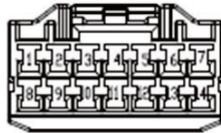
Compartmento do motor para  
IP F/R Box Condutor A  
(Q-002)



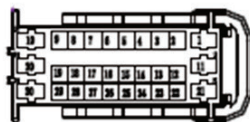
Caixa IP F/R para  
Chicote de fiação do piso B  
(B-035)



Caixa IP F/R para  
Chicote de fiação do piso C  
(B-037)



Caixa IP F/R para chicote de fiação de piso D para caixa de fusíveis IP F  
(B-038)



(C012)



Para IP Fusible Block G  
(I-011)

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF01	15A	Relé do limpador traseiro	RF21	7.5A	Head-up Display
RF02	10A	Espelho retrovisor aquecido	RF22	10A	Airbag
RF03	30A	Descongelador traseiro	RF23	7.5A	Direção hidráulica eletrônica
RF05	15A	Carregamento sem fio	RF24	10A	CEM/Controlador de Domínio Direito/CGW
RF06	20A	Modo de transporte	RF25	10A	IGN
RF07	5A	Bluetooth/DVR	RF26	5A	Controlador de mudança
RF08	10A	Deteção de óxido nítrico	RF28	10A	CEM
RF09	10A	A/C Power Supply	RF29	10A	USB frontal
RF10	7.5A	Cluster de instrumentos	RF30	15A	12V Fonte de alimentação/ carregamento sem fio
RF11	15A	Host de comunicação sem fio	RF32	15A	Fonte de alimentação de reserva traseira
RF12	7.5A	SAS/Cluster de instrumentos/Áudio	RF33	15A	USB
RF13	20A	Clarabóia	RF36	7.5A	Inversor
RF14	7.5A	Interface de diagnóstico/ luz ambiental multicolorida AI	RF37	10A	Espelho retrovisor interior/ETC/DVR
RF15	7.5A	Head-up Display	RF39	10A	Conector do assento do motorista/conector do assento do passageiro dianteiro
RF16	10A	CGW/CDU/T-BOX/ espelho retrovisor/ radar de aviso de colisão	RF40	7.5A	Host de comunicação sem fio

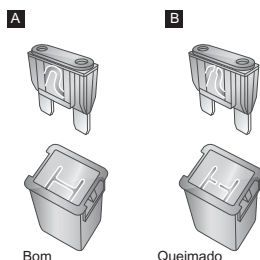
## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF17	10A	Alavanca de mudança de velocidade	RF41	10A	Módulo de controle de ar condicionado
RF18	10A	Lâmpada combinada	SB02	20A	Controlador de domínio de ar condicionado
RF19	7.5A	Sensor de chuva de luz do dia	SB03	30A	
RF20	7.5A	Interruptor multifunção/ interruptor de estacionamento elétrico			

### LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o layout do fusível e do relé.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa, mantida afastada de umidade quando aberta, pois a umidade pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tome cuidado ao remover/installar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Entre em contato com o concessionário autorizado conforme a necessidade.

### Verificação do Fusível

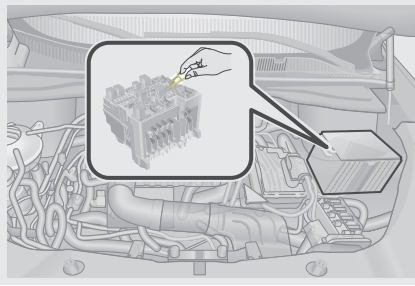


- 1 Fusível bom.
- 2 Fusível ruim.

### LEIA

Se os fusíveis estiverem queimados, devem ser substituídos.

## Substituição do Fusível



Etapa 1: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF;

Etapa 2: Verifique os fusíveis de acordo com o layout do fusível e do relé;

Etapa 3: Retire o fusível suspeito usando um removedor de fusíveis;

Etapa 4: Verifique se o fusível está queimado. Se não tiver certeza de que o fusível esteja queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível reserva com a mesma classificação de amperagem. É possível ver a classificação de amperagem no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis.

### LEIA

Se não houver um fusível reserva, é possível usar um fusível da mesma especificação de outro dispositivo elétrico menos importante no caso de uma emergência. É conveniente comprar um conjunto de fusível reserva e colocá-los no veículo para uso em emergência.

### CUIDADO

- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis.
- Apenas instale um fusível que tenha a mesma classificação de amperagem que a do fusível usado. Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, isso pode causar danos graves aos aparelhos elétricos, ou até mesmo incêndio.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

### 6-5. Diretrizes de Resgate

#### Informações do Produto

Informações básicas do veículo

Tamanho total	Comprimento (mm)	4.616
	Largura (mm)	1.910
	Altura (mm)	1.690
Distância entre Eixos (mm)		2.720
Peso Máximo Total Permitido (kg)		2.182
Número de Passageiros		5

#### Informações de Identificação Visual

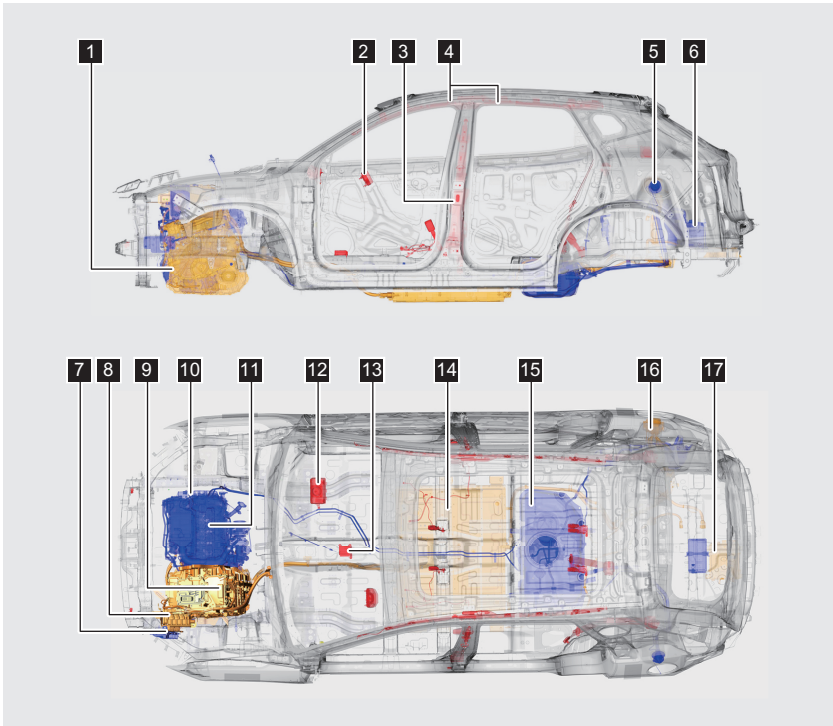
Os sinais de informação de identificação visual deste veículo estão localizadas na parte traseira do veículo.

#### Informações do sistema de alimentação

##### ■ Informações básicas da bateria de alta-tensão

Categoria	Bateria de Lítio Ternária
Tensão Nominal do Monômero (V)	3,68
Capacidade do Monômero (Ah)	55
Tensão Nominal da Bateria de Alta-Tensão (V)	353,3
Capacidade Total da Bateria de Alta-Tensão (Ah)	55
Tipo de Combinação de Baterias	1 conjunto de (1×96) baterias com 1 paralela e 96 em série

### ■ Componentes do sistema



#### ■ Componentes do airbag

- 1** Transmissão híbrida
- 2** Airbag do motorista
- 3** Cinto de segurança
- 4** Airbag de cortina (Se equipado)
- 5** Bocal do tanque de combustível
- 6** Bateria
- 7** Unidade de controle do veículo

#### ■ Componentes de baixa tensão

- 8** Aquecedor PTC
- 9** Controlador do motor elétrico
- 10** Compressor elétrico
- 11** Motor
- 12** Airbag frontal do passageiro
- 13** Módulo do airbag
- 14** Bateria de alta-tensão

#### ■ Componentes de alta tensão





- 15** Tanque de combustível
- 16** Porta de carga rápida e porta de carga lenta
- 17** Carregador de bordo (Se equipado)


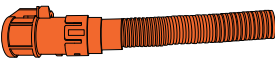
## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

### AVISO

- O pessoal sem qualificação técnica em alta tensão não tem autorização para tocar, reparar ou substituir os componentes de alta tensão ou o chicote de alta tensão na ilustração.
- No caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente e no chicote de alta tensão na ilustração para evitar ferimentos de segundo grau.
- Para rebocar o veículo elétrico híbrido plug-in, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda fortemente buscar ajuda de um serviço de reboque profissional ou no Concessionário Autorizado Jetour.
- Se for necessário cortar o veículo para resgate dos ocupantes, o socorrista deve usar equipamentos básicos de proteção e sempre evitar sempre os componentes indicados na ilustração. Selecione o dispositivo de proteção para resgate de alta tensão ou o dispositivo de proteção de resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento dessas instruções podem causar ferimentos ou até mesmo morte.

### ■ Sinal de aviso do sistema de alimentação

Sinais de Aviso de Alta Tensão 1		Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão.
Sinais de Aviso de Alta Tensão 2		Alta tensão. Perigo! Nunca pressione!
Sinais de Aviso de Alta Tensão 3		Componentes do sistema de alta tensão, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivos de proteção, tome cuidado com choques elétricos!
Sinais de Aviso de Alta Tensão 4		Componentes do sistema de alta tensão, cuidado, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar equipamentos de proteção, tome cuidado com choques elétricos e queimaduras por alta temperatura!

<p>Sinais de Aviso de Alta Tensão 5</p>	 <p>警告： 高压危险。 Risk of fire and explosion and burn. 警告： 高压危险。 Do not attempt to open or repair the battery pack. 警告： 高压危险。请勿拆卸或修理动力电池。 Do not disconnect the positive and negative terminals of the battery with wire or other conductive objects. 注意： 请勿在拆卸或修理动力电池时断开正负极连接器。 Do not open the battery or disconnect its flame and do not use wire or other conductive objects to connect the positive and negative terminals. In addition, do not attempt to repair the battery or connect a conductor to any other part. 警告： 高压危险。请勿拆卸或修理动力电池。 警告： 高压危险。 HIGH VOLTAGE! ⚠️ 🔥 🔌 ⚡ 🔌 🔌 🔌</p>	<p>Perigo! Artigos inflamáveis e explosivos. Não abra ou repare o conjunto de baterias sem autorização. Não provoque curto-circuito nos terminais positivo e negativo da bateria com fios ou outros objetos metálicos. Mantenha afastado de qualquer fonte ignição e não utilize em alta temperatura. Nunca mergulhe em água ou outros líquidos. Temperatura de armazenamento ideal: -10°C - 35°C!</p>
<p>Sinal do Chicote de Alta Tensão</p>		<p>Os componentes do sistema de alta tensão do veículo estão conectados pelo chicote de alta tensão laranja. Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivos de proteção!</p>

### ⚠️ AVISO

- Após dar a partida no veículo, o sistema elétrico ficará quente. Tome cuidado com alta tensão e alta temperatura e sempre siga as instruções contidas nos sinais de aviso do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua os componentes, o cabo laranja e os conectores com sinais de aviso do sistema de energia para evitar choque elétrico de alta tensão.

## Desconexão da bateria de 12 V

Etapa 1: Coloque o interruptor da ignição no modo OFF;

Etapa 2: Abra a tampa traseira e levante o carpete do porta-malas;

Etapa 3: Desconexão do cabo do negativo da bateria.

## Desconexão do conector de carregamento

### ■ Liberação do conector de carregamento da maneira convencional

O conector de carregamento possui função antifurto. Após inserir o conector de carregamento e inserir a recarga de alimentação total ou quando as portas estiverem travadas, o conector de carregamento será travado automaticamente; Quando as portas forem destravadas, o conector de carregamento será destravado automaticamente. Se o conector de carregamento não for desconectado

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

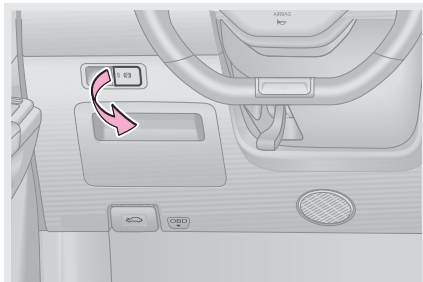
no período de 2 minutos as portas serem destravadas, o conector de carregamento será travado novamente. Nesse momento, o conector de carregamento poderá ser destravado novamente até que o botão de destravamento a chave seja pressionado novamente.

### ■ Destravamento de emergência da recarga em CA

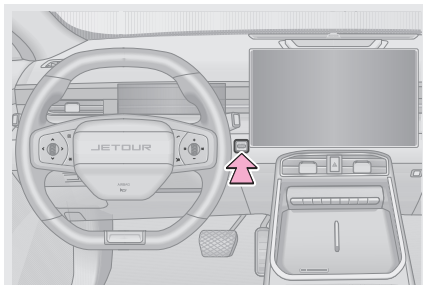
Certifique-se de que o veículo não esteja carregado no momento, de acordo com as informações exibidas no sistema multimídia; Abra a tampa do porta-malas, puxe o cabo de liberação do conector de carregamento para liberar o conector de carregamento manualmente.

## Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências

### Operações de estacionamento



1. Quando o interruptor da ignição estiver colocado no modo ON, ou quando for dada a partida do veículo e ele estiver no estado parado, puxe o botão de estacionamento elétrico para cima, e o indicador vermelho "(P)" e o indicador no botão de estacionamento elétrico acendem, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada;



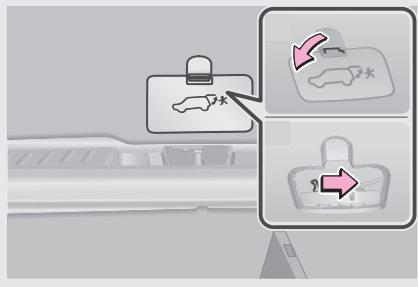
Pressione o interruptor da ignição para desligar o veículo.

### LEIA

Quando o veículo estiver no estado READY, o motor elétrico estiver silencioso, certifique-se de que o interruptor da ignição esteja posicionado no modo OFF antes de sair do veículo.

### ■ Liberação emergencial do freio elétrico

Com o freio de estacionamento elétrico liberado, desligue o interruptor da ignição enquanto mantém pressionado o botão do freio de estacionamento elétrico. Recomenda-se usar apenas em reboque de restada ou em casos raros.

**Abertura de emergência da tampa traseira**

A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver esgotada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a tampa traseira pode ser aberta com o interruptor do dispositivo de emergência da tampa traseira (pare o veículo da maneira mais segura possível).

Etapa 1: Desça os bancos traseiros para entrar na tampa traseira do veículo.

Etapa 2: Remova a cobertura de acabamento do revestimento interno da porta.

Etapa 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência para abrir a tampa traseira.

Método de operação:

2. Para o veículo da maneira mais segura possível;
3. Dobre o encosto do banco traseiro;
4. Entre na traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;
5. Mova o interruptor do dispositivo de emergência (branco) para a direita com a mão, libere-o e, em seguida, empurre a tampa traseira para abri-la.

**Dispositivo de proteção necessário para o reboque profissional**

1. Dispositivo básico de proteção para resgate:



Sapatos de Segurança  
de Alta Resistência

Luvas de Algodão

Luvas de Proteção

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

2. Se for necessário manusear componentes de alta tensão no local, um dispositivo de proteção adicional deverá ser adicionado:



3. Dispositivos de proteção adicionais necessários que devem ser adicionados para falha de ignição:



### AVISO

O profissional de resgate deve usar o dispositivo básico de proteção para resgate. Selecione o dispositivo de proteção para resgate de alta tensão ou o dispositivo de proteção de resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento dessas instruções podem causar ferimentos ou até mesmo morte.

### Resgate de emergência

### AVISO

Quando o veículo necessitar de resgate de emergência, certifique-se de informar ao serviço de reboque que o veículo está equipado com bateria de alta-tensão e entregue o Manual do Usuário para o serviço de reboque.

### ■ Resgate de veículo em alagamento

Evite alagamentos o máximo possível. Se for necessário trafegar em áreas alagadas, confirme se a altura da água não exceda a borda inferior da carroceria do veículo e execute a operação a seguir:

Se a bateria de alta-tensão do veículo for suficiente, selecione EV + Padrão. Quando a bateria de alta-tensão estiver baixa, não selecione EV; caso contrário, o motor pode ser acionado para dar a partida devido à energia baixa durante o alagamento.

Se a bateria de alta-tensão do veículo estiver baixa, selecione HEV + Sport e mude a posição da marcha para D. Certifique-se de que a partida do veículo seja acionada antes de entrar em uma área de alagamento. Não mude o modo de condução durante o alagamento; caso contrário, o motor pode parar. Dirija em uma via alagada a uma velocidade baixa e estável, nunca pare o veículo em um local alagado ou dirija em marcha a ré e pare o veículo em um local alagado. Se o motor em funcionamento parar durante o alagamento, coloque o interruptor da ignição na posição OFF e não dê a partida no veículo novamente para evitar danos ao motor; entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado.

#### AVISO

- É recomendado não permanecer em água profunda por longos períodos durante o alagamento, pois isso pode danificar os componentes de alta tensão do veículo.
- Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, coloque o interruptor da ignição na posição OFF e saia do veículo imediatamente. Se não houver bolhas ou chiado durante o resgate, o trabalho de resgate poderá ser realizado. Se houver bolhas ou chiado, o trabalho de resgate apenas poderá ser realizado após não haver bolhas ou chiado.

### ■ Resgate de veículo em chamas

No evento de incêndio elétrico, observe a operação a seguir e entre em contato com o concessionário autorizado o quanto antes.

- Pare o veículo imediatamente, enquanto assegura a segurança e estacione em um local mais seguro possível.
- Coloque o interruptor da ignição na posição OFF, saia imediatamente e se afaste do veículo: Fique atento à proteção pessoal e à segurança no trânsito. Não inale fumaça.
- Ligue para o corpo de bombeiros e deixe claro para o atendente de que o veículo híbrido está em chamas.
- Um extintor de incêndio apropriado deverá ser utilizado para apagar incêndios em equipamentos elétricos.
- Se o chicote da bateria de alta-tensão produzir fumaça e pegar fogo, utilize uma mangueira de água de alta pressão, extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo.
- Se a bateria de alta-tensão pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar fogo à distância e use luvas isoladas e botas de chuva para evitar choque elétrico.

## 6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

### AVISO

- Se o veículo pegar fogo, nunca toque diretamente em nenhuma parte do veículo. Mantenha-se afastado do veículo e aguarde o serviço de reboque profissional usando equipamentos de proteção apropriados para a operação.
- No caso de incêndio, deixe o veículo imediatamente. Se o chicote da bateria produzir fumaça e pegar fogo, utilize extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo. Se a bateria pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar o fogo à distância. Se alguém inalar fumaça densa acidentalmente, remova a pessoa do local e procure atendimento médico o quanto antes.
- Não utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono para extinguir fogo em uma pessoa, porque há risco de asfixia.

### ■ Resgate de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão

Se o líquido da bateria de alta-tensão vazar em decorrência de uma colisão, a operação apenas pode ser realizada por um serviço de reboque profissional, utilizando máscara de proteção e luvas isolantes para solventes. Não toque diretamente no líquido.

### AVISO

Evite contato com o líquido derramado da bateria de alta-tensão. O eletrólito da bateria de alta-tensão é corrosivo. Se a pele entrar em contato com o eletrólito, lave o local com água por pelo menos 15 minutos, em seguida, lave a área afetada com sabão e procure atendimento médico.

### ■ Área de corte do veículo

A coluna do veículo utiliza liga de alumínio fundido para proteção da segurança pessoal. Se for necessário cortar durante o resgate, ferramentas adequadas devem ser utilizadas. É proibido cortar em áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo (como componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados a combustível, componentes de alta tensão, etc.).

### AVISO

- A operação de resgate de emergência apenas pode ser realizada pelo serviço de reboque profissional. Nenhuma pessoa além do profissional tem permissão para participar da operação de resgate de emergência.
- Ao cortar o veículo, o serviço de reboque profissional deve usar ferramentas apropriadas, como cortador hidráulico, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar ferimentos graves.

- 7-1. Reparo e Manutenção
  - Reparo e Manutenção .....236
  - O Concessionário Autorizado está à Sua Disposição.....236
- 7-2. Manutenção Normal
  - Manutenção Normal .....236
  - Verificação do Nível de Óleo.....237
  - Verificação do Nível do Fluido da Transmissão ....238
  - Verificação do Nível do Fluido de Freio .....239
  - Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento ..239
  - Verificação do Condensador do Radiador.....241
  - Verificação dos Pneus.....241
  - Rodízio dos Pneus .....243
  - Verificação da Bateria .....243
  - Verificação do Filtro do Ar Condicionado.....244
  - Verificação do Fluido do Lavador de Para-brisa.....244
  - Verificação da Palheta do Limpador de Para-brisa...244
- 7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo
  - Lavar o Veículo com Pintura Fosca .....246
  - Lavar o Veículo.....247
  - Conservar e Limpar o Interior do Veículo .....254
  - Acessórios e Peças de Reposição .....259

## 7. MANUTENÇÃO

### 7-1. Reparo e Manutenção

#### Reparo e Manutenção

Há dois tipos de reparo e manutenção: Uma delas é a manutenção normal, que pode ser feita pelos clientes; A outra é a manutenção regular, inspeção e reparo, que precisa ser concluída pelo concessionário autorizado.

Para obter os detalhes da manutenção regular, a métodos de inspeção e reparo, consulte essa seção; A manutenção regular pode ser útil para encontrar e eliminar potenciais riscos no momento apropriado. A manutenção periódica do veículo é essencial. Siga estritamente o cronograma de manutenção do "Manual do Usuário" para executar a manutenção, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de operação, desta forma, estendendo a vida útil do veículo. Use o fluido recomendado, ou o veículo poderá ser danificado.

#### O Concessionário Autorizado está à Sua Disposição

Apenas peças e materiais originais JETOUR podem estender a vida útil de seu veículo. Nós fornecemos apenas peças originais JETOUR ao concessionário autorizado mundialmente. Portanto, apenas peças originais JETOUR do concessionário autorizado podem usadas. O concessionário autorizado oferece um atendimento profissional. Para serviços no veículo, lembre-se de que seu concessionário autorizado conhece seu veículo melhor e tem técnicos profissionais e peças originais JETOUR para concluir o trabalho com o mais alto padrão.



#### PROTEÇÃO AMBIENTAL

Óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados podem ser descartados apenas por agências de descarte de lixo qualificada, ou consulte os fabricantes associados para o descarte. Não é permitido descartar esses materiais junto com lixo doméstico ou descartá-los no sistema de drenagem pública.

### 7-2. Manutenção Normal

#### Manutenção Normal

Siga os procedimentos de manutenção corretos fornecidos nessa seção se for executar a manutenção você mesmo.

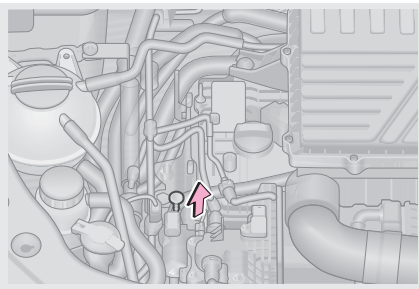
Essa seção apenas relaciona as instruções simples de manutenção, que podem ser executadas pelos clientes. No entanto, ainda há muitos itens que precisam de manutenção por técnicos qualificados com ferramentas especiais.

**⚠ CUIDADO**

- Verifique todas as ferramentas e panos que possam ser deixados para trás antes de fechar o capô.
- Não conduza o veículo com o filtro de ar removido; caso contrário isso pode causar o desgaste excessivo do motor.
- Adicione corretamente fluido no nível apropriado. Se houver vazamento de fluido na carroceria do veículo, certifique-se de lava-lo imediatamente com um pano molhado, evitando danos à superfície pintada.

**⚠ AVISO**

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento para evitar ferimentos por queimadura.
- Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas das correias de acionamento do motor e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume próximo ao tanque de combustível ou da bateria, isso pode causar faíscas ou chamas abertas, resultando em um incêndio.
- Se houver alta tensão no sistema de ignição eletrônico. Não toque nesses componentes enquanto o motor estiver funcionando ou a alimentação do veículo estiver no modo ON.
- O veículo que acabou de parar, motor, radiador, coletor de escape e coletor de escape estarão muito quentes; senso assim, nunca toque neles. Evite que roupas soltas fiquem presas na ventoinha e causem ferimentos, pois o ventilador de arrefecimento pode iniciar e operar a qualquer momento.

**Verificação do Nível de Óleo****Verificação do óleo do motor**

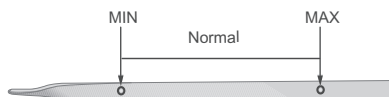
Com o motor parado e resfriado, verifique o nível de óleo com a vareta de nível do óleo.

Etapa 1: Aqueça o motor e, em seguida, pare o veículo em um local nivelado. Aguarde aproximadamente 5 minutos após desligar o motor;

Etapa 2: Abra o capô, retire a vareta e limpe-a com um pano limpo;

Etapa 3: Insira a vareta até o fundo de forma uniforme e lenta;

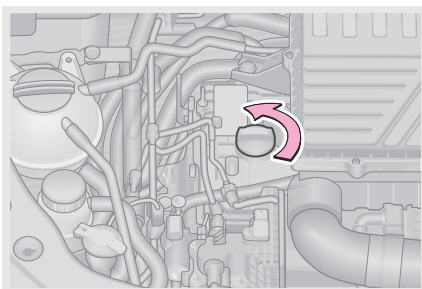
Etapa 4: Deixe o veículo como está por aproximadamente 3 segundos, puxe a vareta novamente e verifique se o nível do óleo está correto.



Coloque o pano sob a vareta para evitar escorrer óleo no motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível do óleo imediatamente após o motor aquecer, e aguarde até que o óleo retorne para o fundo do motor.

### Adição de óleo do motor



Etapa 1: Gire a tampa do filtro de óleo do motor no sentido anti-horário para abri-lo;

Etapa 2: Use o funil para adicionar uma pequena quantidade de óleo do motor várias vezes e verifique o nível do óleo com a vareta novamente;

Etapa 3: Quando o nível atingir o valor correto, vire a tampa do filtro do óleo do motor para a direita para apertá-lo.

#### PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte o óleo do motor e o filtro usados no lixo doméstico, não despeje pelo ralo ou despeje no solo. Caso contrário, isso irá causar poluição ambiental grave. Descarte de acordo com os regulamentos locais relacionados à proteção ambiental.

#### CUIDADO

- Não abasteça excessivamente o óleo, ou isso pode causar danos ao motor.
- Se o óleo do motor for substituído, o filtro de óleo deverá ser substituído.
- Se óleo for derramado acidentalmente na superfície do motor durante o reabastecimento, limpe o óleo derramado com telas e outras ferramentas antes de apertar a tampa do filtro de óleo do motor.
- A tampa do filtro de óleo do motor não pode ser colocada invertida após a remoção para evitar uma avaliação errada causada pelo refluxo de óleo, e evite que o óleo que escorre pelo anel de vedação transborde sozinho após a montagem novamente, que resulta em uma ilusão de vazamento de óleo da tampa do filtro de óleo do motor.

### Verificação do Nível do Fluido da Transmissão

A verificação, adição e substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Entre em contato com o concessionário autorizado.

## Verificação do Nível do Fluido de Freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca "MIN", adicione fluido de freio e entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

### ⚠ CUIDADO

- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório de fluido de freio aberta por um período prolongado de tempo.
- Se o fluido de freio escorrer na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de limpar com uma esponja molhada ou lave com água para evitar corrosão das peças ou da superfície pintada.
- Apenas fluidos de freio recomendados podem ser usados. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas são de responsabilidade do usuário.

### ⚠ AVISO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com a pele ou com os olhos. Se o fluido de freio respingar em seus olhos ou na sua pele, lave imediatamente a área com uma quantidade abundante de água. Procure atendimento médico de emergência, caso seja necessário.

## Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento

### Verificação do líquido de arrefecimento para alta temperatura



Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

### Verificação do líquido de arrefecimento para baixa temperatura



Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento para baixa temperatura deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca "MIN", adicione de líquido de arrefecimento para baixa temperatura e entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

### Adição de líquido de arrefecimento

Etapa 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento e adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca "MAX";

Etapa 2: Dê a partida e opere o motor até a temperatura normal. Observe o nível do líquido de arrefecimento no reservatório o tempo todo. Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento até o nível apropriado até que o nível do líquido de arrefecimento não diminua mais;

Etapa 3: Desligue o motor e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto após o motor esfriar. Se não estiver, repita as operações acima até o nível estar normal;

Etapa 4: Instale a tampa do líquido de arrefecimento no lugar.

#### CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento cair rapidamente, verifique se há vazamento no radiador, na mangueira de água e na bomba de água.
- Apenas líquidos de arrefecimento recomendados podem ser usados. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas são de responsabilidade do usuário.

#### AVISO

- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Nesse caso, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento; caso contrário, o vapor liberado poderá causar ferimentos por queimadura.
- O líquido de arrefecimento é tóxico, então tome cuidado extremo para não espirrar o líquido em qualquer parte do veículo, do corpo humano ou do chão ao adicionar líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento entrar em contato acidentalmente com a pele ou com os olhos, lave a área afetada com uma quantidade abundante de água. Procure atendimento médico de emergência, caso seja necessário.

## Verificação do Condensador do Radiador

Após o veículo funcionar por um período, a superfície dianteira do condensador e do radiador pode estar bloqueadas com alguns insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do ar condicionado e do sistema de arrefecimento, resultado em uma operação inadequada do ar condicionado e o aquecimento do sistema de arrefecimento. É necessário limpar o radiador e o condensador nesse momento.

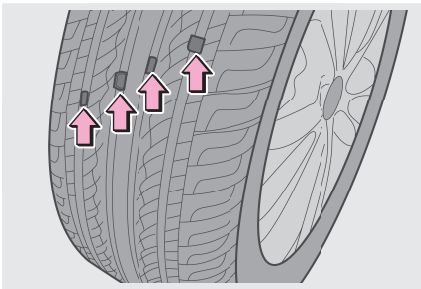
**Condensador:** Com o motor desligado e resfriado, limpe o com soprando ar comprimido da parte traseira para a dianteira do radiador.

**Radiador:** Recomenda-se limpar a superfície do radiador anualmente. Com o motor desligado e resfriado, use o compressor de ar ou água para limpar as aletas do radiador e sopras insetos e folhas,, etc. A pressão do ar e da água não deve ultrapassar 150 kPa. Caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

### ⚠ CUIDADO

- O material das aletas do radiador possuem uma boa condutividade térmica, que é usada para resfriar o líquido de arrefecimento; Não escove as aletas, as aletas podem ser danificadas, afetando o efeito de arrefecimento.
- Não pulverize água no radiador quente enquanto o motor estiver quente; caso contrário, o vapor de alta temperatura gerado pode resultar em ferimentos. Limpe o radiador quando o motor estiver desligado e resfriado.

## Verificação dos Pneus



Verifique a banda de rodagem do pneu quanto à marca de desgaste. Quando o desgaste da banda de rodagem atingir o limite, a banda de rodagem estará no mesmo plano que a banda de desgaste. Caso essa condição ocorra, isso indica que o desempenho e a segurança do pneu diminuí significativamente, e a substituição é necessária.

**Balanceamento da roda:** Roda desbalanceada podem afetar o desempenho de controle do veículo e a vida útil do pneu. As rodas podem perder o balanceamento mesmo com o uso normal. Portanto, o balanceamento da roda deve ser ajustado de acordo com os parâmetros de balanceamento dinâmico da roda.

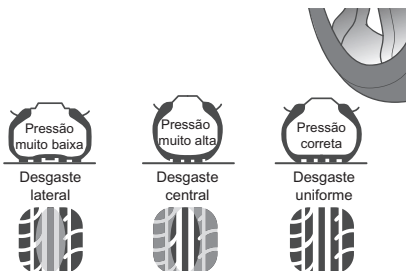
### ♻ PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte um pneu usado com cuidado. Ele deve ser descartado de acordo com os regulamentos locais relacionados à proteção ambiental.

## 7. MANUTENÇÃO

Observe as precauções a seguir. O não cumprimento poderá causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

1. Não use pneus que foram usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com desgaste da banda de rodagem notavelmente diferentes.
3. Não use pneus se não souber como eles foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, de diferentes modelos ou padrões da banda de rodagem.
5. Não misture pneus com construções diferentes (como pneus radiais, diagonais com cintas ou diagonais simples).
6. O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do pneu original, ele não irá exibir a velocidade precisa, e pode resultar em acidentes, essas perdas acidentais não são cobertas pela garantia.



A pressão de enchimento dos pneus incorreta irá causar consumo excessivo de combustível, diminuir a vida útil dos pneus e reduzir a estabilidade do veículo.

Portanto, você deve conduzir o veículo com a pressão do pneu apropriada (Para disposições sobre a pressão de enchimento dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna B do lado do motorista).

Quando a pressão de enchimento de pneu frio for maior que o valor especificado ou a pressão do pneu econômico é usado, o conforto da condução será reduzido. Ajuste de acordo com suas necessidades.

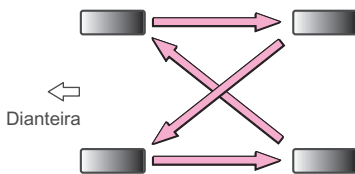
■ Mantenha a pressão de enchimento dos pneus adequada. Caso contrário, as condições a seguir podem ocorrer e resultar em morte ou ferimentos graves:

1. Desgaste excessivo.
2. Controle ruim.
3. Desgaste irregular.
4. Vedação ruim da banda do talão do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de explosões resultando de pneus superaquecidos.
7. Uma maior possibilidade de dano ao pneu causado por condições ruins da via.

### ⚠ CUIDADO

- É normal que a pressão de enchimento do pneu aumente após conduzir por um período de tempo.
- Se o pneu precisar ser enchido com frequência, dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- Se um pneu normalmente esvaziar ou não puder ser reparado adequadamente devido a um corte ou outros danos, ele deverá ser substituído.
- Use um manômetro para verificar a pressão de enchimento do pneu frio. A inspeção visual de um pneu pode causar estimativa imprecisa da pressão de enchimento.
- Se ocorrer vazamento de ar durante a condução, não continue a conduzir. Conduzir mesmo uma distância pequena poderá danificar um pneu além do reparo.
- Certifique-se de instalar as tampas da válvula do pneu adequadamente. Caso contrário, sujeidade pode entrar no núcleo da válvula e causar um bloqueio. Se as tampas forem perdidas, instale tampas novas o quanto antes.
- Certifique-se de que a pressão de enchimento dos pneus esteja dentro do valor especificado antes de conduzir sob condição de carga pesada e em alta velocidade. Uma pressão de enchimento do pneu insuficiente irá reduzir a estabilidade de frenagem, aumentar a resistência de rodagem e acelerar o desgaste do pneu, e também é muito provável que cause acidentes de trânsito.

### Rodízio dos Pneus



Para equalizar o desgaste e estender a vida útil do pneu, recomendamos fazer o rodízio de pneus a cada 10.000 km (o melhor limite de ajuste é 5.000 - 7.000 km); o ciclo de rotação dos pneus pode variar de acordo com seus hábitos de condução e as condições da superfície da via.

### 🏠 LEIA

O rodízio de pneus deve ser realizado por profissionais, entre em contato com o concessionário autorizado.

### Verificação da Bateria

Bateria Convencional (12 V): Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos e que não haja conexões soltas, trincas externas ou abraçadeiras de fixação soltas.

## 7. MANUTENÇÃO

### Verificação do Filtro do Ar Condicionado

O filtro do ar condicionado pode evitar a que a sujidade externa entre no veículo através das saídas do ar condicionado durante a condução por um período prolongado de tempo, e poderá ser bloqueado após ser usado por muito tempo. Se a eficiência do ar condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro e o substitua conforme a necessidade.

#### LEIA

- A inspeção/substituição do filtro de ar condicionado deve ser realizado por profissionais, entre em contato com o concessionário autorizado.
- Usar o filtro do ar condicionado removido pode resultar em degradação do desempenho a prova de poeira, afetando a eficiência do ar condicionado.

### Verificação do Fluido do Lavador de Para-brisa

Se nenhum fluido sair do lavador do esguicho do lavador, interrompa a operação dos lavador de para-brisa e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador. Se a operação apropriada não for possível depois de adicionar fluido do lavador, dirija-se ao concessionário autorizado para inspeção e reparo.

#### CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, porque o anticongelante irá danificar a superfície pintada da carroceria.
- Não use água como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água irá congelar, causando danos ao lavador.

### Verificação da Palheta do Limpador de Para-brisa

Verifique a rigidez da palheta do limpador de para-brisa deslizando-o nas bordas com seu dedo. Se estiver muito rígido, a palheta do limpador de para-brisa não irá funcionar com eficiência.

 CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador de para-brisa para remover geada ou velo cobertos no para-brisa.
- Se houver alguns cava de cascalho no para-brisa, repare rapidamente.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de operá-las para evitar danos às palhetas do limpador.
- Aplique água pura para lavar o para-brisa e as palhetas após lavar o veículo na lavadora automática de veículos, para remover a camada de cera restante.
- Manteiga, silicone e combustível pode fazer com que as palhetas do limpador de para-brisa operem de forma inapropriada, e é recomendado limpar as palheta do limpador com fluido do lavador de para-brisa.
- Não opere as palhetas do limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso poderá riscar o vidro, resultando em dano permanente às palhetas do limpador de para-brisa.
- Quando as palhetas estiverem levantadas para manutenção, a posição do conector central das palhetas devem estar devidamente levantadas, é necessário entrar no modo de manutenção para alguns modelos.

### 7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo

#### LEIA

Produtos de limpeza com solventes agredem os materiais e podem danificá-los. Nunca tentar remover sujeiras, lama ou pó com a superfície do veículo seca. Não utilizar também com essa finalidade um pano ou esponja secos, para não riscar a pintura nem os vidros do veículo. Sujeiras, lama e pó devem ser amolecidos com água, antes de serem removidos.

Ao adquirir produtos de conservação, dê preferência a produtos ecologicamente corretos.

Restos de produtos de conservação não devem ser descartados no lixo doméstico. Observar as informações da embalagem.

#### Lavar o Veículo com Pintura Fosca

##### Limpeza de Pintura Fosca

Qualquer resíduo ou percepção de sujidade sobre a superfície do veículo deverá ser removida o mais rapidamente possível com a aplicação abundante de água, sem utilização de qualquer tipo de removedor, cera ou abrasivos, bem como sem utilização de fricção mecânica ou outras formas de abrasão superficial.

Para evitar que resíduos sejam impregnados na superfície, danificando permanentemente o efeito fosco da pintura, é recomendada uma lavagem semanal da superfície de veículos com pintura fosca.

Lavador de alta pressão (Pintura Fosca): Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeias em veículos com pintura fosca.

Conservar a pintura do veículo (somente para veículos sem acabamento fosco): Informações sobre produtos recomendados pela JETOUR para conservação da pintura podem ser encontrados no site [www.jetourbr.com](http://www.jetourbr.com).

#### ATENÇÃO

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos utilizar um sistema de lavagem automática com cera ou com auxílio para secagem, nem tampouco sistemas que utilizam escovas.

- Uma lavagem irregular pode estragar o efeito fosco.
- Nunca utilize lavagens com conservantes à base de cera.
- De forma geral, recomendamos que sejam utilizados meios de limpeza livres de elementos abrasivos, como xampu neutro.
- A utilização de esponjas, luvas de lavagem, escovas, removedores de insetos, ceras e similares danificará a pintura fosca.
- Nunca utilize qualquer tipo de capa protetiva.

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos a utilização de sistemas de lavagem automática com cera, com auxílio para secagem, tampouco sistemas que utilizam escovas. Esse tipo de sistema de lavagem automático danificará a pintura fosca.

### Sistemas de Lavagem

Lavagem manual: Primeiro amolecer qualquer resíduo aplicando água em abundância. Em seguida, remover resíduos de insetos, gorduras e impressões digitais usando xampu neutro aplicado com pouca pressão através de um pano macio de microfibra, seguido novamente da aplicação abundante de água.

Após a remoção de resíduos, limpar o veículo com um pano macio de microfibra e xampu neutro, aplicando pouca pressão, em movimentos de cima para baixo. O pano de microfibra deve ser limpo em intervalos curtos de tempo.

#### ATENÇÃO

Não recomendamos que a pintura fosca seja protegida com qualquer tipo de cera, nem tampouco que seja polida.

#### CUIDADO

A inobservância de qualquer uma das recomendações dada pela JETOUR acarretará na redução da durabilidade e/ou danificação da pintura fosca.

### Lavar o Veículo

Quanto mais tempo resíduos de insetos, excrementos de pássaros, resina de árvores, poeira urbana ou industrial, piche, fuligem e outros sedimentos agressivos permanecerem na superfície do veículo, mais duradouro é o seu efeito destrutivo. Altas temperaturas e a forte incidência de radiação solar fortalecem o seu efeito corrosivo. Lavar cuidadosamente e em intervalos regulares também contribuem para a manutenção da parte inferior do veículo.

### Sistema de lavagem automático

Observar as orientações disponibilizadas no sistema de lavagem automático. Antes de uma lavagem automática, tomar as precauções usuais, como, por exemplo, fechar todos os vidros e dobrar os espelhos retrovisores externos para dentro, para evitar danos. Se o veículo possuir peças agregadas como, por exemplo, spoiler, bagageiro ou antena, informar obrigatoriamente o operador do sistema de lavagem automático.

A pintura do veículo é tão resistente que o veículo geralmente pode ser lavado sem problemas em sistemas de lavagem automáticos. No entanto, o desgaste real da pintura depende muito da estrutura do sistema de lavagem automático. A JETOUR recomenda a lavagem em sistemas de lavagem automáticos sem escovas.

Para remover eventuais resíduos de cera dos vidros e, assim, evitar atrito excessivo dos limpadores dos vidros, observar as orientações descritas nesta seção em "Remover resíduos de cera".

## 7. MANUTENÇÃO

### ■ Lavador de alta pressão

Ao lavar o veículo com um lavador de alta pressão, seguir obrigatoriamente as orientações de utilização do lavador de alta pressão. Isso é válido principalmente para a pressão e a distância do jato.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evitar utilizar um lavador de alta pressão a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. A utilização de um lavador de alta pressão superior a 8.000 kPa (80 bar) pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Manter grande distância de materiais muito maleáveis como tubos de borracha e materiais isolantes, bem como dos sensores do controle de distância de estacionamento. Os sensores do controle de distância de estacionamento estão localizados no para-choque traseiro.

#### ATENÇÃO

Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeiras.

### Lavagem manual

Ao lavar o veículo manualmente, amolecer primeiramente a sujeira com água em abundância e enxaguar tanto quanto possível.

Em seguida, limpar o veículo com uma esponja macia, com uma luva de lavagem ou com uma escova, fazendo pouca pressão. Começar pelo teto e continuar de cima para baixo. Utilizar um xampu de limpeza somente em sujeiras persistentes.

Enxaguar cuidadosamente a esponja ou a luva de lavagem em intervalos curtos.

Por último, limpar as rodas, as soleiras e partes similares. Para isso, utilizar uma segunda esponja.

#### ATENÇÃO

O uso inadequado de lavadores de alta pressão pode causar danos permanentes nos pneus e outros materiais, visíveis ou não. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves.

- Manter distância suficiente entre o bico do jato e os pneus.
- Jamais limpar os pneus com bicos de jato circular ("tubeiras"). Mesmo com uma distância relativamente grande e um curto tempo de exposição, isso pode resultar em danos visíveis ou não visíveis nos pneus.

### Conservar a pintura do veículo

Uma boa conservação protege a pintura do veículo. Assim que a água deixar de formar gotas visíveis sobre a superfície limpa da pintura do veículo, esta deve voltar a ser protegida com uma boa cera conservante.

Mesmo quando uma cera conservante for utilizada regularmente no sistema de lavagem automático, a JETOUR recomenda que a pintura do veículo seja protegida ao menos duas vezes por ano com a aplicação de cera.

Os produtos para conservação da pintura são mencionados no site:

www.jetourbr.com.

### Polir a pintura do veículo

Um polimento será necessário somente se a pintura do veículo perder o bom aspecto e quando não se obtiver mais brilho com o uso de produtos de conservação.

Se a pasta para polir utilizada não tiver componentes de conservação, a pintura do veículo precisará ser conservada em seguida.

#### ATENÇÃO

Peças pontiagudas do veículo podem ocasionar ferimentos.

- Proteger as mãos e os braços de partes pontiagudas ao limpar, por exemplo, a parte inferior do veículo ou a parte interna das caixas de roda. Após a lavagem do veículo, o efeito frenagem pode sofrer atraso, aumentando a distância de frenagem devido à umidade nos discos de freio e nas pastilhas de freio ou ao seu congelamento durante o inverno.
- "Secar os freios e eliminar o gelo" por meio de manobras cuidadosas de frenagem. Proceder sem colocar os demais condutores em risco ou desprezar as determinações legais.

#### LEIA

- A temperatura da água não deve estar acima de +60°C.
- Para evitar danos à pintura, não lavar o veículo sob luz solar direta.
- Para que o controle de distância de estacionamento funcione corretamente, os sensores no para-choque devem estar limpos e sem gelo. Durante a limpeza com lavadores de alta pressão ou jato de vapor, somente borrifar os sensores rapidamente, mantendo sempre uma distância superior a 30 cm.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares, pois a superfície pode ser danificada.
- Não limpar os vidros congelados ou cobertos de gelo com lavadores de alta pressão.
- Limpar o farol com pano ou esponja úmidos, nunca secos. Usar preferencialmente água com sabão.
- Lavagem do veículo em clima frio: ao jogar água no veículo com uma mangueira, não dirigir o jato de água diretamente sobre as fechaduras ou juntas da porta ou da tampa. As fechaduras e as vedações podem congelar!

### LEIA

Antes de utilizar um sistema de lavagem automático, observar obrigatoriamente os seguintes pontos para evitar danos no veículo:

- Comparar a bitola do veículo com a distância dos trilhos do sistema de lavagem automático para não danificar as rodas e os pneus!
- Comparar a altura e a largura do veículo com a altura e a largura de passagem do sistema de lavagem automático!
- Rebater os espelhos retrovisores externos para dentro.
- Para evitar danos à pintura da tampa do compartimento do motor, rebater as palhetas dos limpadores do para-brisa sobre o para-brisa quando estiverem secas. Não deixá-las cair!
- Travar a tampa traseira para evitar uma abertura involuntária no sistema de lavagem automático.
- Para evitar danos, não aplicar produtos de polimento ou cera conservante sobre o farol, sobre as lanternas e sobre as peças de plástico ou pintadas com acabamento fosco.
- Não polir a pintura do veículo em ambientes com areia ou poeira ou se houver sujeira.

Lavar o veículo somente em locais especialmente previstos para isso, para que a água com eventuais resíduos de óleo, gordura ou combustível não entre na rede de esgoto. Em algumas regiões, é proibido lavar os veículos fora dos locais especialmente reservados para esta finalidade.

### **Limpar os vidros e os espelhos retrovisores externos**

Umedecer os vidros e os espelhos retrovisores externos com um produto de limpeza de vidro convencional à base de álcool.

Secar a superfície dos vidros com uma flanela limpa ou com um pano que não solte fiapos. Um pano que foi usado para limpar as superfícies pintadas do veículo contém resíduos gordurosos de conservantes e, por isso, pode sujar as superfícies dos vidros.

Resíduos de borracha, óleo, gordura ou silicone podem ser removidos com produto de limpeza de vidro ou removedor de silicone.

### **Remover resíduos de cera**

Sistemas de lavagem automáticos de veículos ou produtos de conservação podem deixar resíduos de cera sobre as superfícies dos vidros. Esses resíduos de cera podem ser removidos somente com um produto de limpeza especial ou com panos de limpeza. Resíduos de cera provocam perda de desempenho do sistema limpador dos vidros, bem como movimentos irregulares e ruídos excessivos.

A JETOUR recomenda remover os resíduos de cera dos vidros e espelhos retrovisores externos com um pano de limpeza após cada lavagem do veículo.

O atrito excessivo pode ser evitado ao adicionar um produto de limpeza de vidro com propriedades removedoras de cera no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Ao adicionar o produto de limpeza, respeitar as proporções de mistura recomendadas. Produtos de limpeza removedores de gordura não conseguem remover tais resíduos de cera.

Produtos de limpeza especiais e panos de limpeza de vidros podem ser adquiridos em um Concessionário Autorizado JETOUR.

### **Remover a neve**

Remover a neve de todos os vidros e espelhos retrovisores externos com uma pequena escova.

### **Remover o gelo**

Para remover o gelo, utilizar preferencialmente um spray anticongelante. Ao utilizar um raspador de gelo, movimentá-lo somente em uma direção, sem movê-lo para frente e para trás. Ao fazer o movimento de volta a sujeira pode riscar o vidro.

### **Limpar as peças cromadas e de alumínio**

- Umedecer um pano limpo, macio e que não solte fiapos e utilizá-lo para limpar as superfícies.
- Em caso de sujeira pesada, utilizar um produto de conservação especial sem solvente.
- Em seguida polir as peças cromadas e de alumínio com um pano macio e seco.

### **Limpar as rodas de aço**

Os resíduos de freio que aderem às rodas podem ser removidos com um produto de limpeza industrial. Por esse motivo, limpar as rodas de aço regularmente com uma esponja exclusiva para isso.

Danos na pintura das rodas de aço devem ser tratados antes que enferrujem.

### **Conservar e limpar as rodas de liga leve**

Limpar os resíduos de freio nas rodas de liga leve a cada 2 semanas. Em seguida, limpar as rodas com um produto de conservação sem ácidos.

A JETOUR recomenda aplicar cuidadosamente cera nas rodas a cada 3 meses.

Se os resíduos do freio não forem limpos regularmente, a liga leve sofrerá danos.

Para a limpeza, utilizar um produto de limpeza sem ácidos próprio para rodas de liga leve. Não utilizar pasta de polir ou outros produtos abrasivos na conservação das rodas.

Caso a camada de tinta protetora das rodas seja danificada (como, por exemplo, por pancadas de pedras), a avaria deve ser consertada imediatamente.

## 7. MANUTENÇÃO

### **Conservar as vedações de borracha**

As vedações de borracha das portas, vidros etc. se mantêm mais flexíveis, vedam melhor e duram mais se tratadas regularmente com um produto de conservação para borracha.

Antes da aplicação, remover a poeira e a sujeira das vedações de borracha com o auxílio de um pano macio.

### **Descongelar o cilindro da fechadura das portas**

A JETOUR recomenda utilizar o spray original JETOUR com efeito hidratante e anticorrosivo para descongelamento do cilindro da fechadura das portas.

### **Proteção da parte inferior do veículo**

A parte inferior do veículo é protegida contra influências químicas e mecânicas. Durante a condução, a camada protetora da parte inferior pode sofrer avarias. Por isso, a JETOUR recomenda que a camada protetora da parte inferior do veículo e do chassi seja verificada regularmente e restaurada se necessário.

### **Cavidades ocas**

Todas as cavidades expostas à corrosão são submetidas, de fábrica, a uma proteção de longa duração.

Esta conservação não precisa ser verificada nem retocada. Se, com temperaturas externas elevadas, escorrer um pouco de cera das cavidades, ela poderá ser removida com uma espátula de plástico e benzina.

### **Limpar o compartimento do motor**

O compartimento do motor é uma área do veículo perigosa.

A limpeza do compartimento do motor deve ser realizada por um Concessionário Autorizado JETOUR ou por uma empresa especializada. Uma limpeza inadequada pode causar, entre outros, a remoção da proteção anticorrosiva e danos aos componentes elétricos do veículo. Além disso, a água pode chegar ao interior do veículo por meio da caixa coletora de água.

Caso o compartimento do motor fique muito sujo, procurar sempre uma empresa especializada para a limpeza do compartimento do motor. Para isso, a JETOUR recomenda os Concessionários Autorizados JETOUR.

### **Caixa coletora de água**

A caixa coletora de água está localizada no compartimento do motor, entre o para-brisa e o motor e sob uma cobertura perfurada.

O ar ambiente é sugado da caixa coletora de água para o interior do veículo por meio do sistema de aquecimento e ventilação ou do ar-condicionado.

Remover regularmente folhagens e outros objetos soltos da cobertura da caixa coletora de água, com as mãos ou com o auxílio de um aspirador.

### **Sensores, lente da câmera de marcha a ré**

Limpar a área em frente dos sensores, ou da câmera com um pano macio e produto de limpeza isento de solventes. Observar os locais de instalação.

 ATENÇÃO

Vidros sujos e embaçados reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves.

- Conduzir apenas quando for possível enxergar nitidamente através de todos os vidros do veículo.
- Remover o gelo, a neve e desembaçar a superfície de todos os vidros, tanto por dentro quanto por fora.

Todos os trabalhos no motor ou no compartimento do motor podem resultar em ferimentos, queimaduras e riscos de acidente e de incêndio!

- Antes dos trabalhos, tomar conhecimento das ações necessárias e das precauções de segurança geralmente válidas e orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor.
  - A JETOUR recomenda que os trabalhos sejam realizados em um Concessionário Autorizado Jetour.
- Não utilizar raspador de gelo nas lentes dos retrovisores, pois a superfície cromatizada será danificada com aparecimento de riscos!
  - Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro localizam-se na parte interna do vidro traseiro. Não colar etiquetas adesivas sobre os filamentos do desembaçador e jamais limpar a parte interna do vidro traseiro com produtos de limpeza corrosivos ou ácidos ou outros componentes químicos.

 LEIA

Para que as peças cromadas e de alumínio não sejam danificadas:

- Não limpar ou polir sob luz solar direta.
- Não limpar ou polir em ambientes com areia ou poeira.
- Não utilizar produtos de conservação com intensa ação abrasiva, por exemplo, creme de limpeza.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares.
- Não polir superfícies sujas.
- Não utilizar produtos de limpeza com solventes.
- Não utilizar ceras.

 CUIDADO

A proteção da parte inferior do veículo e produtos anticorrosivos poderão se incendiar se entrarem em contato com o sistema de escape aquecido ou com outras partes quentes do motor.

Não utilizar produtos anticorrosivos e de proteção da parte inferior do veículo no tubo do escapamento, nos catalisadores, nas placas de blindagem térmica ou em outras peças quentes do veículo.

### LEIA

- A perfeita limpeza dos vidros colabora para o bom desempenho do sistema do limpador dos vidros, bem como à sua conservação.
- Em nenhuma hipótese misturar os produtos de limpeza recomendados com outros produtos no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Isso pode causar a coagulação dos componentes e, com isso, provocar a obstrução dos bicos dos lavadores dos vidros.
- Não retirar a neve ou o gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores externos com água morna ou quente. Caso contrário, o vidro pode se partir!
- A utilização de produtos para descongelamento com substâncias desengordurantes pode enferrujar o cilindro da fechadura das portas.

A água introduzida manualmente na caixa coletora de água (ao usar um lavador de alta pressão, por exemplo) pode causar danos graves ao veículo.

Antes de remover a cera escorrida com benzina é necessário verificar as prescrições de segurança e de defesa do meio ambiente referentes a este produto.

Considerando que em uma lavagem do motor são arrastados pela água restos de combustível, lubrificantes e óleos, a água contaminada precisa ser purificada por meio de um separador de óleo. Por isso, o motor somente deve ser lavado em casos extremos e em locais apropriados.

### Conservar e Limpar o Interior do Veículo

Tecidos de peças de roupa modernos, como jeans escuro, por exemplo, muitas vezes não possuem fixação suficiente em seu tingimento. Principalmente em caso de revestimentos de bancos claros (em tecido ou couro), e mesmo seguindo as determinações de uso, podem ocorrer manchas nitidamente visíveis causadas pelo desbotamento destes tecidos de peças de roupa. Nestes casos, não se trata de uma falha no revestimento, mas sim de falta de fixação da cor nos tecidos da peça de roupa.

Quanto mais tempo manchas, sujeiras e outros sedimentos permanecerem sobre a superfície das peças do veículo e estofamentos, mais difícil poderá ser a limpeza e conservação. Sobretudo, longos tempos de exposição podem fazer com que manchas, sujeiras e sedimentos não possam mais ser removidos.

#### Revestimento dos bancos

Para o manuseio e a conservação do revestimento dos bancos, observar:

- Antes de entrar no veículo, fechar todos os fechos de velcro que possam entrar em contato com o estofamento ou revestimentos em tecido. Fechos de velcro abertos podem causar danos aos estofamentos e aos revestimentos em tecido.
- Para prevenir danos, evitar o contato direto de objetos pontiagudos e apliques nos estofamentos e revestimentos em tecido. Apliques são, por exemplo, zíperes, colchetes e pedras decorativas em peças de roupas ou em cintos.

- Remover regularmente o pó e partículas de sujeira dos poros, das dobras e costuras para evitar danos à superfície dos bancos por atrito constante.
- Verificar se a cor das roupas tem boa fixação para evitar manchas no revestimento dos bancos. Isto é válido principalmente para os revestimentos dos bancos claros.

### **Limpar estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)**

- Ler e observar o manuseio, orientações e alertas da embalagem antes da utilização de produtos de limpeza.
- Higienizar regularmente estofamentos, revestimentos em tecido, revestimento dos bancos em NT (não tecido de microfibra) e o carpete do assoalho com um aspirador de pó (ponteira de escova).
- Não utilizar lavadores de alta pressão, jatos de vapor ou spray gelado.
- Para a limpeza geral, utilizar uma esponja suave ou um tecido de microfibra sem fiapos.
- Limpar superfícies em NT (não tecido de microfibra) com um pano de lã ou de algodão levemente umedecido ou com um tecido de microfibra sem fiapos.

A limpeza de sujeiras superficiais em geral, do estofamento ou dos revestimentos em tecido pode ser realizada com uma espuma de limpeza convencional.

Em caso de muita sujeira em geral no estofamento e nos revestimentos em tecido, deve-se informar sobre as possibilidades de limpeza adequadas em um Concessionário Autorizado JETOUR antes da limpeza. Se necessário, contratar uma empresa de limpeza especializada em limpeza.

### **Tratamento de manchas dos estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)**

No tratamento de manchas, pode ser necessário limpar não somente a mancha pontualmente, mas toda a superfície. Principalmente se ela estiver suja por marcas de uso em geral. Caso contrário, a superfície tratada pode se tornar mais clara que o restante da superfície. Em caso de dúvida, procurar uma empresa especializada em limpeza.

#### **Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café ou suco de fruta**

Primeiramente, limpar a mancha o mais rápido possível com um pano seco e absorvente, para que o líquido não penetre no estofamento. Para manchas mais difíceis, umedecer a esponja com um pulverizador e limpar a mancha com movimento em círculo. Limpar com um pano seco e absorvente.

#### **Manchas persistentes, como, por exemplo, chocolate ou maquiagem**

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela JETOUR. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

#### **Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo ou batom**

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela JETOUR. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

## 7. MANUTENÇÃO

### **Conservar e tratar revestimentos em couro natural**

Em caso de dúvidas a respeito da limpeza e conservação do acabamento em couro do veículo, dirigir-se a um Concessionário Autorizado JETOUR ou a uma empresa especializada.

O couro natural é um material sensível.

- Utilizar regularmente, após cada limpeza, um creme de conservação com fator de proteção solar e efeito impregnante. Este creme nutre e hidrata o couro, tornando-o macio e estimulando sua respiração. Ao mesmo tempo, ele produz uma película protetora.
- Limpar o couro a cada dois ou três meses, removendo as sujeiras recentes.
- Tratar o couro a cada seis meses com um produto de conservação de couro adequado.
- Limpar com produtos de limpeza e de conservação em pouca quantidade, com um pano seco, de lã ou de algodão que não solte fiapos. Não colocar produtos de limpeza e de conservação diretamente sobre o couro.
- Remover manchas recentes de caneta esferográfica, tinta, batom e graxa de sapato o mais rápido possível.
- Conservar a cor do couro. Retocar as regiões descoloridas com um creme para couro especial, conforme necessário.
- Retirar o excesso com um pano macio.

### **Limpar revestimentos em couro natural**

A JETOUR recomenda utilizar, para a limpeza em geral, um pano de lã ou de algodão levemente umedecido com água.

Atentar para que o couro não seja encharcado em nenhum ponto e que a água não penetre pelas costuras.

Antes da limpeza do revestimento em couro, observar as seguintes orientações.

### **Sujeiras mais pesadas**

- Espalhar uma solução de sabão suave\*<sup>1</sup> com um pano torcido. Absorver pressionando levemente com um pano seco.

### **Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café, chá, sucos, sangue, etc.**

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas já secas.

### **Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo, batom etc.**

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas que ainda não penetraram na superfície.

\*1: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

**Manchas especiais, como, por exemplo, de caneta esferográfica, esmalte de unha, marcador, spray de tinta, graxa de sapato, etc.**

Enxugar com um pano seco e absorvente. Limpar com um removedor de manchas especial apropriado para couro.

### **Limpar revestimentos em vinil**

Antes da limpeza do revestimento em vinil, observar as seguintes orientações. Utilizar somente água e sabão neutro para a limpeza dos revestimentos em vinil.

### **Limpar os porta-objetos e os porta-copos**

Na base de alguns porta-objetos e porta-copos existe um dispositivo de borracha removível.

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Se isto não for suficiente, utilizar um produto de limpeza e de conservação de plástico especial sem solventes.

### **Limpar o cinzeiro**

- Remover e esvaziar o cinzeiro.
- Limpar com uma toalha de limpeza.

Para a limpeza do apagador de cigarro e remoção dos restos de cinza, utilizar, por exemplo, um palito de dente ou objeto similar.

### **Conservar e limpar as peças de plástico, os elementos decorativos de madeira e o painel de instrumentos**

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Tratar peças de plástico (dentro e fora do veículo) e o painel de instrumentos com um produto de limpeza e conservação de plástico sem solventes liberado pela JETOUR.
- Tratar os elementos decorativos em madeira com uma solução de sabão suave\*1.

### **Limpar os cintos de segurança**

Sujeira grossa no cadarço do cinto de segurança prejudica o enrolamento automático do cinto e, com isso, o funcionamento do cinto de segurança.

Os cintos de segurança jamais devem ser desmontados para limpeza.

- Remover a sujeira grossa com uma escova de cerdas macia.
- Puxar o cinto de segurança sujo totalmente para fora e deixar o cadarço do cinto desenrolado.
- Limpar o cinto de segurança com uma solução de sabão suave\*1.
- Deixar secar por completo o tecido do cinto tratado.
- Recolher o cinto de segurança apenas se ele estiver totalmente seco.

\*1: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

### ATENÇÃO

A conservação e a limpeza inadequadas de peças do veículo podem prejudicar os seus equipamentos de segurança e, como consequência, causar ferimentos graves.

- Conservar e limpar as peças do veículo somente de acordo com as instruções do fabricante.
- Utilizar os produtos de limpeza liberados ou recomendados.

O uso de produtos de limpeza com solventes torna a superfície dos módulos de airbag porosa. Em caso de um acidente com acionamento do airbag, as peças de material sintético que se soltam podem causar ferimentos graves.

- Nunca limpar o painel de instrumentos e a superfície dos módulos do airbag com produtos de limpeza com solvente.
- Um cinto de segurança limpo deve estar totalmente seco antes de ser recolhido, pois a umidade pode danificar o enrolador automático do cinto de segurança e prejudicar sua função.
- Jamais deixar objetos estranhos ou líquidos penetrarem nos engates dos fechos dos cintos de segurança. Isto pode limitar a funcionalidade dos fechos dos cintos de segurança e dos cintos.
- Nunca tentar reparar, modificar ou desmontar os cintos de segurança por conta própria.
- Substituir imediatamente os cintos de segurança danificados por cintos de segurança novos liberados para o veículo pela JETOUR. Cintos de segurança que foram utilizados durante um acidente e, por isso, sofreram alongamento, devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado JETOUR. A substituição poderá ser necessária mesmo se não houver um dano visível. Além disso, as ancoragens dos cintos de segurança devem ser verificadas.

Verificar regularmente o estado de todos os cintos de segurança. Se o tecido do cinto ou outros componentes do cinto estiverem danificados, eles devem ser desinstalados e substituídos por um Concessionário Autorizado JETOUR.

Cintos de segurança danificados representam um grande perigo e podem causar ferimentos graves ou fatais.

- Os cintos de segurança e seus componentes jamais devem ser higienizados quimicamente ou entrar em contato com líquidos corrosivos, solventes, ácidos ou produtos de limpeza agressivos.

 LEIA

- Produtos de limpeza com solventes agredem os materiais e podem danificá-los de forma irreparável.
  - Manchas, sujeiras e outros sedimentos com componentes agressivos e com solventes agredem o material e podem danificá-lo de forma irreparável, mesmo após um curto tempo de exposição.
  - Remover as manchas, sujeiras e outros sedimentos o mais rápido possível e não permitir que elas sequem.
  - Para evitar danos, contratar uma empresa especializada em limpeza para efetuar a remoção de manchas persistentes.
- Não utilizar higienizador a vapor, uma vez que ele faz com que a sujeira penetre mais profundamente, fixando-se nos tecidos.
  - Lavadores de alta pressão e sprays gelados podem danificar o estofamento.
  - Limpar com uma escova de cerdas macias somente o carpete do assoalho e os tapetes! Outras superfícies de tecido podem ser danificadas pela escova.
  - Se pastas ou soluções para lavagem forem utilizadas com um pano úmido ou uma esponja, após a secagem podem aparecer marcas no estofamento. Via de regra, estas marcas são de difícil remoção ou não podem mais ser removidas.
  - O NT (não tecido de microfibra) não pode ser encharcado em nenhuma hipótese.
  - O NT (não tecido de microfibra) não pode ser tratado com produtos para tratamento de couro, solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares.
  - Não utilizar escovas para a limpeza com água, pois isso pode danificar a superfície do material.
  - O couro não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese.
  - Se uma mancha penetrar na superfície do couro após um longo tempo de exposição, a mancha não poderá mais ser removida.
  - Absorver imediatamente os líquidos derramados com um pano absorvente, pois a superfície do couro e as costuras não resistem por muito tempo à penetração de líquidos.
  - Proteger o couro de exposição ao sol excessiva para evitar um desbotamento.

### Acessórios e Peças de Reposição

A JETOUR recomenda que você se informe em um Concessionário Autorizado JETOUR antes da compra de acessórios, peças de reposição ou recursos. Por exemplo, se o veículo precisar ser equipado com acessórios ou se for necessário substituir peças.

## 7. MANUTENÇÃO

O Concessionário Autorizado JETOUR assessora em questões regulatórias e recomendações de fábrica a respeito de acessórios, peças de reposição e recursos.

A JETOUR recomenda que apenas Acessórios JETOUR e Peças Originais JETOUR sejam utilizados. Para isso, a JETOUR tem estabelecido credibilidade, segurança e qualificação. Além disso, um Concessionário Autorizado JETOUR está qualificado para uma instalação profissional.

Apesar do monitoramento constante do mercado, produtos não liberados pela JETOUR não podem ser avaliados pela JETOUR no tocante à credibilidade, segurança e qualificação para uso no veículo. Por esse motivo, a JETOUR também não se responsabiliza, mesmo em casos em que haja uma aprovação por uma associação técnica de testes e de fiscalização oficialmente reconhecida, ou uma aprovação por um órgão oficial.

### LEIA

O vinil não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese. Estes ocasionam o ressecamento e o rompimento prematuro do material.

Alguns odorizadores de veículo apresentam substâncias em sua composição química que podem causar danos à estrutura, à superfície e à pintura de revestimentos internos do veículo.

### ATENÇÃO

Reparos e modificações realizados de forma inadequada no veículo podem comprometer a eficácia dos airbags, bem como causar falhas de funcionamento, acidentes e ferimentos fatais.

- Jamais colocar, montar ou acoplar objetos tais como porta-copos, suporte de telefone móvel e GPS (sistema de posicionamento global) ao lado ou sobre as coberturas dos módulos do airbag ou nas áreas de expansão do airbag.
- Objetos colocados, montados ou acoplados dentro da área de expansão dos airbags poderão causar ferimentos graves ou fatais se os airbags forem acionados.

Produtos próprios de conservação são comercializados em Concessionários Autorizados JETOUR.

A JETOUR recomenda contratar uma empresa especializada em limpeza para a remoção de possíveis manchas no revestimento dos bancos.

### ATENÇÃO

Peças de reposição e acessórios inadequados, bem como trabalhos, modificações e reparos realizados de maneira incorreta podem causar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

## ESPECIFICAÇÃO

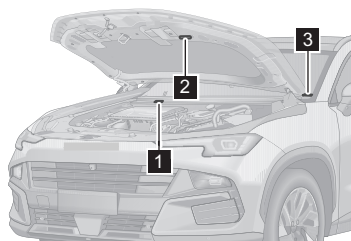
8-1. Local da Etiqueta		Sistema de Suspensão ...271	
Número de Identificação do Veículo (VIN) .....	262	Bateria .....	271
Placa do Nome do Fabricante .....	263	Carregador de Bordo (Se equipado).....	271
Número do Motor .....	263	Motor de Acionamento ....	272
Alojamento para Dispositivo Wireless RF ..	263	Fluidos.....	272
8-2. Especificações do Veículo		Registro do Sistema de Proteção de Segurança...	273
Dimensões do Veículo.....	264	Bateria de Tração .....	273
Tipo de Veículo.....	265	Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes .....	274
Desempenho do Veículo ..	265		
Peso do Veículo .....	266		
Sistema de Combustível ..	267		
Motor .....	268		
Transmissão .....	268		
Alinhamento da Roda.....	269		
Roda e Pneu .....	269		
Sistema de Freio .....	270		

## 8. ESPECIFICAÇÃO

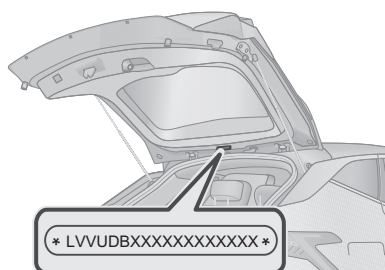
### 8-1. Local da Etiqueta

#### Número de Identificação do Veículo (VIN)

#### Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo atual.



- 1 A etiqueta do número de identificação do veículo está localizada na extremidade dianteira do lado direito do painel interno do capô.
- 2 A etiqueta do número de identificação do veículo está localizada no lado superior esquerdo do painel de instrumentos do lado do motorista e pode ser visto do lado de fora através do para-brisa dianteiro.
- 3 O número de identificação do veículo está gravado na guarnição do canal de escoamento do compartimento do motor.

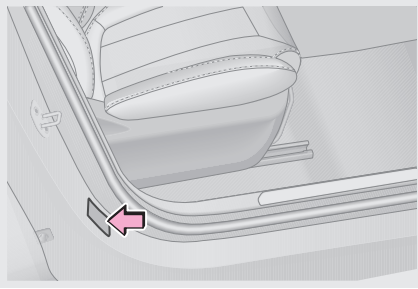


O número de identificação do veículo está localizado na tampa traseira, conforme mostrado na ilustração.

#### CUIDADO

É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, furar ou remover o número de identificação do veículo e as áreas ao redor dele.

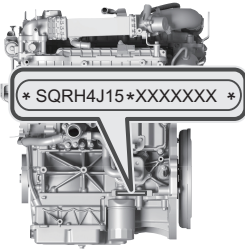
## Placa do Nome do Fabricante



Conforme mostrado na figura, a placa do nome do fabricante está localizada no painel externo lateral traseiro direito.

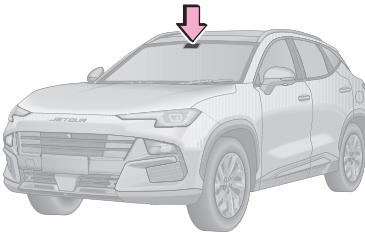
O modelo do veículo e o número de identificação do veículo estão marcados na placa do nome do fabricante.

## Número do Motor



O número do motor está localizado no bloco do motor.

## Alojamento para Dispositivo Wireless RF

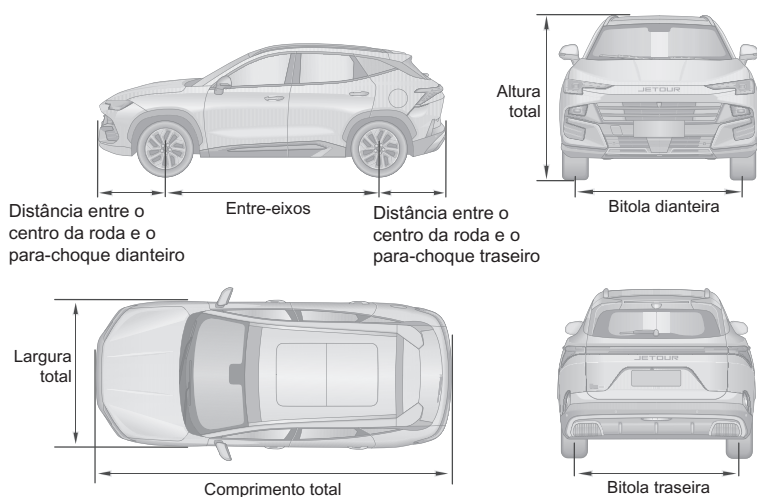


O alojamento para dispositivo wireless RF está localizada no lado interno do para-brisa dianteiro e no lado direito da parte inferior do retrovisor interno, onde é utilizada para transmissão de sinal de RF sem fio e para instalação da identificação automotiva eletrônica.

## 8. ESPECIFICAÇÃO

### 8-2. Especificações do Veículo

#### Dimensões do Veículo



Tamanho total	Comprimento (mm)	4.616
	Largura (mm)	1.910
	Altura (mm)	1.690
Distância entre Eixos (mm)		2.720
Banda de rodagem	Dianteiro (mm)	1.610
	Traseiro (mm)	1.615
Balanço	Dianteiro (mm)	950
	Traseiro (mm)	946

## Tipo de Veículo

Tipo de veículo	Tração na roda dianteira 4x2, direção na roda dianteira, motor dianteiro transversal, dois compartimentos, cinco portas, cinco bancos, carroceria integral, condução à esquerda
Modelo do motor de acionamento	KPTZ220YMDA0
Tipo de motor de acionamento	Motor síncrono de ímã permanente
Modelo de célula da bateria de alta-tensão	INP2714897A-55Ah
Modelo do motor	SQRH4J15
Tipo do Motor	4 cilindros em linha, 4 tempos, resfriado a água, turbocompressor, radiador, gasolina
Tipo de abastecimento de combustível	Injeção direta
Modelo da transmissão	130HHB
Método de carregamento externo	Carga lenta CA e carga rápida CC

## Desempenho do Veículo

Desempenho de ultrapassagem	Altura mínima do solo (mm)	140
	Diâmetro mínimo de giro (m)	12
	Ângulo de aproximação (°)	19 (com carga)
	Ângulo de saída (°)	22 (com carga)
Desempenho de potência	Autonomia de condução no modo elétrico (km)	91
	Velocidade máxima do veículo (km/h)	180
	Capacidade máxima de subida (%)	45

## 8. ESPECIFICAÇÃO

### Peso do Veículo

Peso em ordem de marcha (kg)		1.746	1.777	1.807
Peso do eixo em ordem de marcha	Eixo dianteiro (kg)	1.024	1.038	1.048
	Eixo traseiro (kg)	722	739	759
Peso Máximo Total Permitido (kg)		2.182		
Peso do eixo sob peso total máximo permitido	Eixo dianteiro (kg)	1.155		
	Eixo traseiro (kg)	1.027		
Número de Passageiros		5		

#### AVISO

Siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho do freio e de controle do veículo pode ser alterado e pode causar ferimentos e acidentes.

## Sistema de Combustível

Combustível tipo *1	Gasolina sem chumbo com octanagem de 91 ou superior
	Gasolina sem chumbo com octanagem de 92 ou superior
	Gasolina sem chumbo com octanagem de 95 ou superior (combustível super sem chumbo)
	E22-E100
Tipo de tanque de combustível	Tanque de combustível de metal
Capacidade do tanque de combustível	60 L
Bomba de Combustível	Bomba de combustível elétrica

\*1: Utilize o combustível recomendado pelo Concessionário Autorizado JETOUR.

 LEIA

Os veículos com conversores catalíticos apenas usam com sem chumbo. Para evitar o uso acidental do tipo errado de combustível, o tubo do tanque de combustível possui um projeto de tanque de combustível tipo bocal estreito, irá acomodar apenas o bico de abastecimento de combustível sem chumbo.

 CUIDADO

- O uso de uma classe de combustível inferior irá causar danos ao motor.
- Números de combustível inferiores à norma especificada podem danificar o motor e esses danos não são cobertos pela garantia.
- O uso de combustível com chumbo irá fazer com que o conversor do catalisador perca seu efeito e o sistema de escape opere de forma inadequada.
- Se você abastecer acidentalmente combustível com chumbo no tanque de combustível e dar a partida no motor (- mesmo se apenas uma pequena quantidade for abastecida), isso pode causar danos permanentes ao conversor catalisador. Portanto, se abastecer acidentalmente combustível com chumbo, entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

## 8. ESPECIFICAÇÃO

### Motor

Modelo do motor	SQRH4J15	
Tipo do Motor	Tipo de ignição	
Diâmetro do furo do cilindro (mm)	72	
Curso do pistão (mm)	92	
Deslocamento (mL)	1.499	
Taxa de compressão	14,5: 1	12:1
Potência nominal (kw)	115	
Velocidade nominal de potência (r/min)	5.200	
Potência efetiva máxima (kw)	105/100/99	
Velocidade de potência efetiva máxima (r/min)	5.200	
Torque máximo (N·m)	215/220/200	
Velocidade de torque máximo (r/min)	2.500	

### Transmissão

Modelo da transmissão	130HHB	
Tipo	AT	
Posição da marcha	1ª marcha	0,832
	2ª marcha	/
	EM2	2,926
	Relação de redução de marchas final	3,947

## Alinhamento da Roda

Roda dianteira	Cambagem da roda dianteira	$-25' \pm 45'$
	Ângulo de caster do pino mestre	$4^{\circ}30' \pm 60'$
	Ângulo de inclinação do pino mestre	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Convergência da roda dianteira	Esquerda: $3' \pm 3'$ , direita: $7' \pm 3'$
Roda traseira	Cambagem da roda traseira	$-42' \pm 30'$
	Convergência da roda traseira	$6' \pm 10'$
Valor de derrapagem		Passa a uma velocidade constante de 3 a 5 km/h, a derrapagem do lado esquerdo e a derrapagem do lado direito atendem $0 \pm 3$ m/km

## Roda e Pneu

Modelo do pneu		235/60 R18; 235/55 R19; 255/45 R20
Modelo do aro		18x7 J; 19X7 1/2J; 20X8 1/2J
Pressão de enchimento dos pneus frios (kPa) (Sem carga)	Roda dianteira	230 (sem carga)
	Roda traseira	230 (sem carga)
Torque de aperto dos parafusos da roda		$130 \pm 10$ N·m
Requisitos de balanço dinâmico da roda		Massa residual de balanço dinâmico permitida: Lado do contrapeso tipo grampo $\leq 8$ g, lado do contrapeso colado $\leq 10$ g

 LEIA

As pressões de enchimento dos pneus relacionados na tabela acima se aplicam apenas a pneus frios. A pressão aumenta um pouco quando o pneu está aquecido, mas necessariamente significa para diminuir a pressão.

## 8. ESPECIFICAÇÃO

### CUIDADO

- A pressão dos pneus deve ser verificada pelo menos uma vez por mês e é particularmente importante se estiver conduzindo em altas velocidades.
- Para facilitar encontrar a pressão dos pneus, há uma tabela de pressão dos pneus na soleira da porta do motorista, que indica o valor especificado para pressão dos pneus frios.

### Sistema de Freio

Freio de Pé	Roda dianteira	Freio a disco ventilado
	Roda traseira	Freio a disco
Servofreio		Servofreio elétrico
Freio de Estacionamento		Sistema de freio de estacionamento elétrico e de freio de estacionamento automático
Folga livre do pedal de freio		96 mm
Folga máx. do pedal de freio		144 mm
Limite razoável de uso do material de fricção do freio		Espeçsura inicial da placa do freio: 11,2 mm Espeçsura limite de uso da placa do freio: 2 mm Espeçsura inicial do freio a disco dianteiro: 25 mm Espeçsura limite de uso do freio a disco dianteiro: 23 mm Espeçsura inicial do freio a disco traseiro: 11 mm Espeçsura limite de uso do freio a disco traseiro: 9 mm

### AVISO

- No caso de carga pesada, o fluido de freio deve ser substituído ao mesmo tempo em que a substituição das pastilhas de freio.
- Ao adicionar fluido de freio, certifique-se de que esteja absolutamente limpo. Se qualquer tipo de sujidade entrar no sistema de freio, isso pode resultar em perda do desempenho de frenagem.

### Sistema de Suspensão

Suspensão dianteira	Suspensão independente tipo Macpherson
Suspensão traseira	Suspensão independente tipo Multi-link

### Bateria

Modo da bateria	12V 45Ah
-----------------	----------

### Carregador de Bordo (Se equipado)

Potência de saída (kw)	6,6
Tensão de saída (V)	200 - 480
Corrente nominal de carregamento (A)	32

## 8. ESPECIFICAÇÃO

### Motor de Acionamento

Modelo	KPTZ220YMDA0
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente
Método de resfriamento	Resfriamento a óleo
Potência nominal (kw)	70
Potência de pico (kw)	150
Tensão Nominal (V)	210 - 450
Velocidade de pico (rpm)	16.000
Torque de saída máximo (N·m)	310

### Fluídos

Nome do Fluido	Especificação	Manutenção Pós-vendas
Óleo	ACEA C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (substitua o óleo e o filtro de óleo ao mesmo tempo)
Fluido da transmissão (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4L (substitua o fluido da transmissão e o filtro ao mesmo tempo) (substitua o filtro externo ao mesmo tempo)
Alta e Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Líquido de arrefecimento vermelho orgânico (40°C)	13 L
Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Líquido de arrefecimento vermelho orgânico (40°C)	2,8 L
Fluido de freio	DOT4	0,82 ± 0,05 L
Refrigerante	R134a	650 g

**⚠ ATENÇÃO**

- A quantidade de reabastecimento é igual a quantidade de descarga quando não houver nenhum vazamento de óleo da transmissão automática, dirija-se ao concessionário autorizado para obter os detalhes.
- Apenas peças e fluidos originais podem ser usados, caso contrário, seus os direitos de garantia serão afetados.
- Para óleo do motor e fluido da transmissão, use apenas marcas e especificações recomendadas pelo concessionário autorizado.
- As quantidades de enchimento acima são apenas para fins de referência. A quantidade específica de fluido deve ser baseada nas medições reais do veículo.

**Registro do Sistema de Proteção de Segurança**

Se seu veículo estiver equipado com sistemas de airbag, o sistema deve ser substituído 10 anos a partir da data de aquisição do veículo. O sistema deve ser substituído pelo concessionário autorizado.

Certifique-se de que o sistema do airbag opera normalmente, sempre substitua o sistema do airbag no concessionário autorizado dentro do período especificado. Se o sistema do airbag for substituído antes da data especificada (como após um acidente), preencha o registro de substituição para referência futura.

Nota: A disponibilidade de itens, equipamentos e funcionalidades pode variar de acordo com o modelo, a versão e/ou o pacote do veículo. Verifique as especificações do seu veículo.

**Bateria de Tração**

Categoria	Bateria de Lítio Ternária
Tipo de monômero	INP2714897A-55Ah
Tensão nominal do monômero (V)	3,68
Capacidade do Monômero (Ah)	55
Tensão Nominal da Bateria de Alta-Tensão (V)	353,3
Capacidade Total da Bateria de Alta-Tensão (Ah)	55
Tipo de Combinação de Baterias	1 conjunto de (1×96) baterias com 1 paralela e 96 em série

## 8. ESPECIFICAÇÃO

### Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes

Componentes não incluídos no limite de medição do comprimento do veículo

Os dispositivos a seguir não possuem uma função com carga e seus tamanhos são de 50 mm ou menor que a extremidade dianteira ou a extremidade traseira do veículo, e o raio de arredondamento da extremidade e canto é inferior a 5 mm:

- Limpador e lavador
- Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissão do motor, tipo de transmissão, modo de condução e outras identificações de características do veículo
- Iluminação e dispositivos de sinais luminosos
- Bloco de borracha anticolisão e equivalentes
- Dispositivo de cobertura externa
- Dispositivos de lacre aduaneiro e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo usado para capas de chuva fixas e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador, interruptor
- Degrau de apoio (ou escada), degrau de apoio para subir na parte superior do para-choque usado para limpeza dos vidros
- Placa do emblema traseiro com LOGO
- Reboque removível para dispositivo de reboque
- Saída do tubo de escape

Componentes não incluídos no tamanho de largura do veículo:

- Dispositivo de visualização indireta
- Placa de parada de ônibus escolar no estado inoperante

Os dispositivos a seguir não possuem uma função com carga e seus tamanhos de um lado ultrapassam a lateral do veículo em 50 mm ou menos, e o raio de arredondamento da extremidade e canto é inferior a 5 mm:

- Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissão do motor, tipo de transmissão, modo de condução e outras identificações de características do veículo
- Iluminação e dispositivos de sinais luminosos
- Bloco de borracha anticolisão e equivalentes
- Dispositivos de lacre aduaneiro e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo usado para capas de chuva fixas e seu dispositivo de proteção
- Ranhura para drenagem de água local: Refere-se à ranhura para drenagem de água usada para guiar o fluxo de chuva acima da porta do motorista (ou janela) e da porta do passageiro, dos dois lados do para-brisa dianteiro
- Parte flexível projetada do sistema antirrespingo

- Degrau de apoio retrátil, rampa de entrada/saída do ônibus, da plataforma elevatória e equivalentes que esteja no estado retrátil
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador, interruptor
- Dispositivo de alerta de falha do pneu
- Indicador de pressão do pneu
- Parte deformada da lateral do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o chão
- Dispositivo de assistência à marcha a ré
- Saída do tubo de escape

Componentes não incluídos no limite de medição de altura do veículo:

Parte macia da antena

Dispositivo sem função de carga:

- Duto de admissão
- Dispositivo de visualização indireta
- Dispositivo de coleta de corrente do veículo elétrico (incluindo seu dispositivo de fixação)
- Defletor de ar removível ou dobrável traseiro do veículo, com comprimento acionado inferior a 2000 mm e comprimento dobrado inferior a 200 mm
- Plataforma traseira, rampa de entrada/saída e equivalente com comprimento horizontal inferior a 300 mm no estado retraído
- Escada traseira



## A

Abertura de Emergência da Tampa Traseira.....	114
Abertura/Fechamento da Cobertura.....	90
Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível.....	115
Abertura/Fechamento do Capô	112
Abertura/Fechamento do Teto Panorâmico .....	89
Acessórios e Peças de Reposição.....	259
Acesso sem Chave.....	78
Airbag .....	167
Airbag (SRS) .....	167
Alinhamento da Roda .....	269
Alojamento para Dispositivo Wireless RF .....	263
Amaciamento de Veículo Novo ..	14
Antes de Dar Partida no Motor ...	16
Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia .....	22
Ao Rebocar o Veículo.....	175
Apoio de Cabeça .....	58
Após a Partida no Motor.....	18
Assistente de Voz.....	97
Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado) .....	52

## B

Banco .....	53
Banco da Segunda Fileira .....	57
Banco Dianteiro .....	54
Bateria .....	271
Bateria de Alta-tensão .....	125
Bateria de Tração .....	273
Botões do Volante de Direção ....	38
Buzina.....	37

## C

Caixa de Fusíveis .....	218
Carregador de Bordo (Se Equipado).....	271
Carregamento Sem Fio (Se Equipado).....	105
Chave Inteligente.....	74
Cinto de Segurança.....	59
Colete Refletor.....	209
Como Atravessar um Local Alagado .....	22
Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve.....	24
Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo ....	15
Como Estacionar em Ladeira ....	19
Como Ler Este Manual.....	12
Componentes do Sistema PHEV.....	118
Condução .....	149
Condução com Reboque.....	175
Condução Fora da Estrada .....	21
Conexão com Telefone Celular ..	98
Configuração Híbrida.....	127
Configurações do Veículo.....	94
Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo.....	208
Conservar e Limpar o Interior do Veículo.....	254
Conteúdo .....	5
Correntes para Pneus .....	25
Cuidados com a Limpeza do Veículo.....	246

## D

Desempenho do Veículo .....	265
Desligar o Veículo.....	150
Destramento das Portas com Maçaneta Interna.....	83

# ÍNDICE ALFABÉTICO

Dicas para Condução no Inverno.....	24
Dimensões do Veículo.....	264
Diretrizes de Resgate .....	226
Dispositivo de Carregamento ...	134

## E

ECALL .....	208
Espaço de Armazenamento .....	107
Especificações do Veículo.....	264

## F

Ferramentas Auxiliares .....	209
Filtro de Partículas.....	151
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF).....	151
Fluídos.....	272
Fornecimento de Energia Externa (V2L) - Se Equipado....	145
Freio de Pé.....	160
Frente .....	110
Função Antiesmagamento da Janela.....	87
Função Cortesia (Se Equipado) ..	79
Função de Controle Remoto dos Vidros.....	86

Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado).....	103
Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado).....	104
Função Estendida.....	165
Função "Follow Me Home" .....	52
Fusível.....	218

## I

Iluminação Externa.....	47
Iluminação Interna.....	50
Indicador de Operação/Falha .....	30

Índice .....	12
Índice de Ilustrações.....	12
Índice Ilustrado .....	2
Informações do Produto .....	226
Informações Sobre a Chave.....	74
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências.....	230
Inspeção do Sistema de Escape ..	20
Instalação do Olhal de Reboque .....	217
Instalação do Sistema de Proteção Infantil.....	67
Interruptor de Partida.....	147
Interruptor de Trava da Porta .....	82
Interruptor Mecânico da Porta....	83

## J

Janelas .....	85
---------------	----

## L

Lavar o Veículo .....	247
Lavar o Veículo com Pintura Fosca .....	246
Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes .....	274
Limite Efetivo .....	78
Local da Etiqueta.....	262
Luz de Advertência.....	208

## M

Manuseio do Veículo em Emergências.....	210
Manutenção Normal .....	236
Modo do Interruptor da Ignição	147
Motor .....	268
Motor de Acionamento.....	272

## N

Número de Identificação do Veículo (VIN) .....	262
Número do Motor.....	263

## O

O Concessionário Autorizado está à Sua Disposição.....	236
Operação de Carregamento.....	137
Operação de Reparo do Pneu..	210
Operação do Limpador de Para-brisa .....	43
Operação Painel do Ar Condicionado.....	100
Operações de Estacionamento ..	18

## P

Painel de Instrumentos.....	28
Painel do Ar Condicionado .....	99
Para-sóis e Espelhos de Cortesia .....	111
Para-sóis e Espelhos de Maquiagem.....	111
Partida do Veículo .....	149
Partida e Condução.....	149
Partida em Emergências .....	149
Peso do Veículo.....	266
Placa do Nome do Fabricante ..	263
Portas .....	82
Porta USB.....	110
Posição do Airbag.....	167
Postura Correta ao Sentar.....	53
Precauções Antes da Condução do Veículo.....	16
Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva .....	22
Precauções para Condução Fora da Estrada.....	21
Precauções para Condução no Inverno.....	24

Pré-tensionador do Cinto de Segurança .....	64
---	----

## R

Reboque .....	215
Reboque de Trailer .....	175
Registro do Sistema de Proteção de Segurança.....	273
Reparo e Manutenção .....	236
Resgate de Emergência .....	123
Retrovisor .....	41
Retrovisor Externo.....	42
Retrovisor Interno .....	41
Roda e Pneu.....	269
Rodízio dos Pneus .....	243

## S

Saída de Alimentação.....	109
Saída de Alimentação de 12 V ..	109
Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada.....	213
Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta.....	213
Símbolos no Manual.....	13
Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in ..	121
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado).....	188
Sistema de Alarme do Veículo....	80
Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado)...	198
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado).....	198
Sistema de Ar Condicionado .....	99
Sistema de Assistência ao Estacionamento.....	201

## ÍNDICE ALFABÉTICO

Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado).....	194
Sistema de Assistência de Faixa ON/OFF .....	187
Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado).....	187
Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/	
Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado).....	194
Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado).....	189
Sistema de Combustível.....	267
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado).....	180
Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado) ..	178
Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) .....	185
Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade .....	164
Sistema de Cruzeiro .....	178
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado) .....	196
Sistema de Direção .....	155
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....	155
Sistema de Freio .....	156, 270
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....	161
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) ..	156
Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)/	
Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado)...	191
Sistema de Iluminação .....	47

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....	199
Sistema de Proteção Infantil.....	65
Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado) ..	204
Sistema de Suspensão.....	271
Sistema do Freio de Estacionamento Automático (AUTO HOLD) .....	159
Sistema do Imobilizador .....	81
Sistema do Limpador.....	43
Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica .....	201
Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.....	118
Sistema Multimídia .....	93
Substituição da Bateria da Chave Inteligente.....	76
Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa .....	45
Substituição do Fusível .....	225

### T

Tampa do Compartimento Dianteiro .....	112
Tampa do Tanque de Combustível.....	115
Tampa Traseira.....	112
Tampa Traseira Elétrica.....	112
Teto Panorâmico (Se Equipado) ..	89
Tipo de Veículo .....	265
Transmissão .....	152, 268
Transmissão Automática .....	152
Traseira .....	111
Trava de Proteção para Crianças .....	84
Triângulo de Emergência .....	209

## U

Uso Correto do Airbag .....168

## V

Veículo de Reboque .....215

Veículo de Reboque de  
Emergência .....216

Verificação da Bateria.....243

Verificação da Palheta do  
Limpador de Para-brisa .....244

Verificação de Segurança..... 16

Verificação do Condensador  
do Radiador .....241

Verificação do Filtro do Ar  
Condicionado.....244

Verificação do Fluido do  
Lavador de Para-brisa .....244

Verificação do Fusível .....224

Verificação do Nível de Líquido  
de Arrefecimento .....239

Verificação do Nível de Óleo ....237

Verificação do Nível do  
Fluido da Transmissão .....238

Verificação do Nível do  
Fluido de Freio.....239

Verificação dos Pneus .....241

Vidros Elétricos.....85

Visão do Sistema Multimídia .....93

Visão Geral do Painel de  
Instrumentos.....28

Volante de Direção .....37