JETOUR

— Drive Your Future —



Obrigado por adquirir seu novo JETOUR T1. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha este manual no veículo no momento da venda, pois o novo proprietário também necessitará estar ciente sobre as informações contidas nele.

Todas as informações e especificações contidas neste manual são as mais recentes no momento da impressão. Jetour Auto Brasil Ltda. reserva-se o direito de efetuar mudanças no projeto, bem como nas especificações a qualquer momento e sem prévio aviso.

Os Concessionários Autorizados JETOUR possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo JETOUR. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado JETOUR conhece totalmente seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

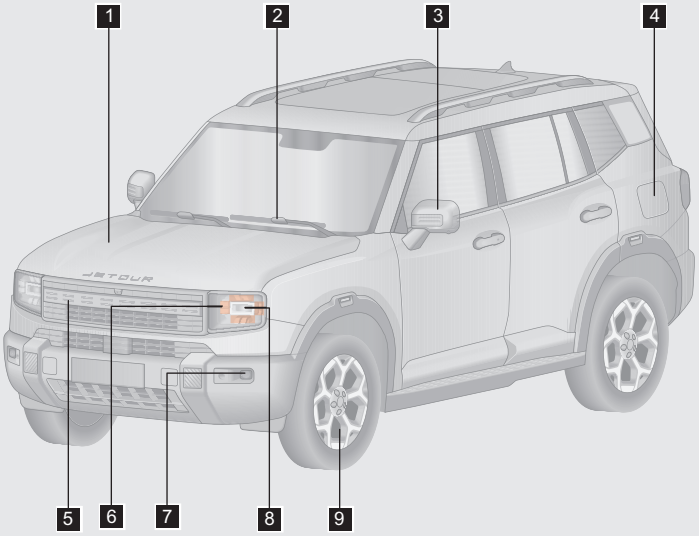
Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de sua disponibilização. O conteúdo poderá ser atualizado periodicamente.

A JETOUR reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado JETOUR mais próximo.

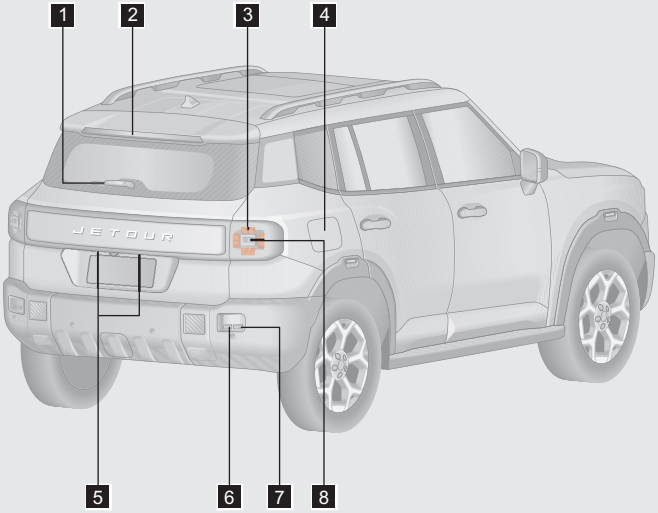
Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da JETOUR.



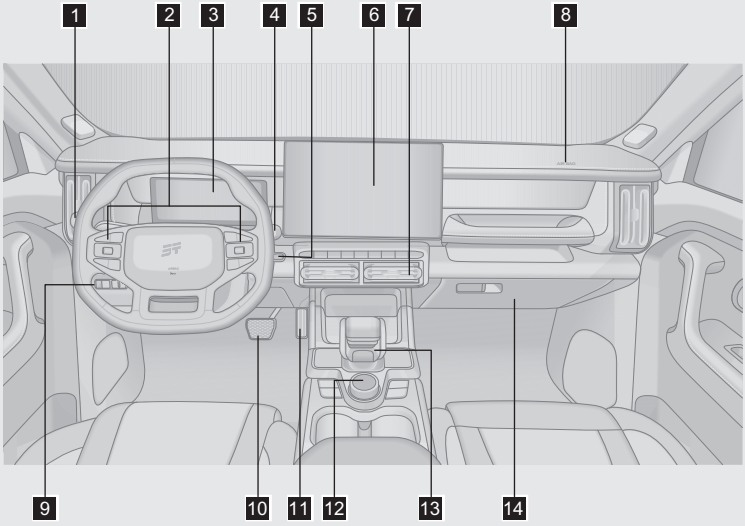
1 Capô do Motor ..... P. 114
2 Palheta do limpador dianteiro ..... P. 40
3 Espelho Retrovisor Externo ..... P. 36
4 Tampa do Tanque de Combustível ..... P. 116
5 Luz de Condução Diurna ..... P. 44
6 Luz Indicadora de Direção..... P. 42
Luz de Condução Diurna..... P. 44
Lanternas..... P. 41
7 Farol de Neblina Dianteiro ..... P. 42
8 Farol Baixo ..... P. 41
Farol alto ..... P. 41
9 Pneu ..... P. 254

Nota: Quanto a todos os dispositivos, consulte o veículo real.



1 Palheta do limpador traseiro..... P. 40
2 Luz de Freio Elevada ..... P. 44
3 Lanternas..... P. 41
Luz de Freio..... P. 44
4 Cobertura da Porta de Carga Rápida/Lenta..... P. 138
5 Luz da Placa de Licença ..... P. 41
6 Luz de Marcha a Ré ..... P. 44
7 Luz de Neblina Traseira.....P. 42
8 Luz Indicadora de Direção..... P. 42

Nota: Quanto a todos os dispositivos, consulte o veículo real.



1 Interruptor Combinado das Luzes ..... P. 41
2 Botões no Volante de Direção ..... P. 34
3 Grupo de Instrumentos ..... P. 18
4 Interruptor Combinado do Limpador..... P. 38
5 Botão de Partida/Parada do Motor (START/STOP)..... P. 149
6 Display do Multimedia ..... P. 87
7 Difusor de A/C dianteiro ..... P. 94
8 Airbag frontal do passageiro dianteiro ..... P. 169
9 Interruptor do Freio de Estacionamento EPB ..... P. 159
Interruptor da Tampa Traseira Elétrica..... P. 114
Interruptor de Abertura da Tampa do Tanque de Combustível ..... P. 116
10 Pedal de Freio
11 Pedal do Acelerador
12 Interruptor de Modo de Condução (Drive) ..... P. 157
13 Alavanca seletora ..... P. 154
14 Porta-Luvas ..... P. 109

Nota: Quanto a todos os dispositivos, consulte o veículo real.

INTRODUÇÃO

1-1. Como Utilizar Este Manual..2
Como Utilizar Este Manual..2
Conteúdo.....2
Índice Ilustrado.....2
Índice.....2
1-2. Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
1-3. Amaciamento do Veículo Novo.....4
Amaciamento do Veículo Novo.....4
1-4. Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo.....5
Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo.....5
1-5. Precauções Antes de Dirigir o Veículo.....6
Verificação de Segurança...6
Antes da Partida no Motor...6
Após a Partida no Motor.....7
Durante a Condução.....8
Operação de Estacionamento.....8
Estacionamento em uma Ladeira.....8
Inspeção do Sistema de Escapamento.....10
1-6. Precauções para Condução Fora de Estrada (Off-Road).....10
Condução Fora de Estrada (Off-Road).....10
1-7. Precauções ao Dirigir Sob Condições Chuvosas.....11
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia....11
Dirigir em Locais Alagados..12
1-8. Precauções ao Dirigir no Inverno.....13
Sugestões ao Dirigir no Inverno.....13
Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve..14
Correntes para Pneus.....14

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1. Grupo de Instrumentos.....18
Vista Geral do Grupo de Instrumentos.....18
Luzes de Advertência/ Indicadoras.....20
2-2. Volante de Direção.....34
Buzina.....34
Botões no Volante de Direção.....34
Ajuste do Volante de Direção.....35
2-3. Espelho Retrovisor.....36
Espelho Retrovisor Interno..36
Espelho Retrovisor Externo.....36
2-4. Sistema do Limpador.....38
Funcionamento do Limpador.....38
Substituição da Palheta do Limpador.....40
2-5. Sistema de Iluminação.....41
Luzes Externas.....41
Iluminação Interna.....44
Instruções sobre Embaçamento das Lâmpadas.....45
Função do Farol Alto/ Baixo Adaptativo.....45

2-6. Banco 46
Postura Correta ao Sentar-se.....46
Apoios de Cabeça 47
Banco Dianteiro.....48
Banco da Segunda Fileira de Bancos 51
2-7. Cinto de Segurança.....52
Cinto de Segurança.....52
Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado)...57
2-8. Sistema de Proteção Infantil.....58
Sistema de Proteção Infantil.....58
Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX)..60

FUNÇÃO INTERNA

3-1. Informações sobre a Chave 68
Chave Inteligente 68
Faixa Efetiva.....71
Entrada pelo Sistema Keyless.....72
Modo de boas-vindas (Se Equipado) 72
Ativação do Veículo.....74
Sistema imobilizador 75
3-2. Portas 76
Interruptor da Trava da Porta.....76
Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna 76
Interruptor de Travamento Mecânico da Porta 77
Sistema de trava de segurança para crianças...78
3-3. Vidros 79
Vidros Elétricos 79
Função de Controle Remoto dos Vidros.....80
Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros 81
3-4. Teto Panorâmico 83
Teto Solar Panorâmico (Se Equipado) 83
Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar 85
Controle do Display de Multimídia 86
3-5. Display do Multimídia 87
Vista do Multimídia 87
Configuração do Veículo ...88
Assistente de Voz.....92
Conector de telefone 92
3-6. Sistema de Ar Condicionado 94
Painel de Controle do Ar Condicionado.....94
Funcionamento do Ar Condicionado.....95
Funcionamento do Resfriamento do Ar Condicionado.....100
Funcionamento do Aquecimento do Ar Condicionado.....102
Controle dos Difusores de Ar 102
Função de Refrigeração do Apoio de Braço no Console Auxiliar.....103
A/C de estacionamento ...103
3-7. Carga Remota 104
Carga Remota 104
3-8. Função de Registro de Condução 107
Função de Registro de Condução (Se Equipado)..107

3-9. Espaços de Armazenamento 108
Espaços de Armazenamento 108
3-10. Saída de Alimentação 111
Tomada Elétrica Dianteira 111
3-11. Entrada USB 112
Entrada USB Dianteira 112
Tomada Elétrica Traseira (Se Equipada) 112
Entrada USB Traseira 113
3-12. Para-Sol e Espelho de Cortesia 113
3-13. Capô do Motor..... 114
Abertura/Fechamento do Capô do Motor..... 114
3-14. Tampa Traseira..... 114
Porta Traseira Elétrica..... 114
Abertura de Emergência da Tampa Traseira..... 116
3-15. Tampa do Tanque de Combustível 116

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4-1. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....120
Componentes Principais do Sistema PHEV.....120
Símbolos de Advertência do Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....122
Resgate de de Emergência 124
Bateria Elétrica 126
Configuração Híbrida 129
Dispositivo de Carregamento 135
Operação de Carregamento 138
Descarga Externa.....146
4-2. Modo de Alimentação do Veículo.....149
Botão do Modo de Alimentação de Energia ..149
4-3. Partida e Condução.....150
Ao Dar Partida ao Veículo.....150
Condução do Veículo 151
Ao Desligar o Motor.....152
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 153
Automanutenção do Motor 153
4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 154
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 154
4-5. Transmissão 154
Transmissão Automática ..154
4-6. Modo de Condução 157
Modo de Condução (Se Equipado) 157
4-7. Sistema de Direção 158
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....158
4-8. Sistema de Freio 159
Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....159
Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD) 161
Freio a Pedal 163
4-9. Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....164
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....164

4-10. Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria.....166
Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria.....166
Função Estendida 168
4-11. Airbag (SRS) 169
Airbag (SRS) 169
4-12. Condução com Reboque..176
Veículos com Sistema Start-Stop 176
Condições Técnicas 177
Dispositivo de Reboque Montado no Para-choque..177
Sistema de Arrefecimento do Motor 177
Freio do Reboque.....177
Cabo de Ruptura 177
Lanternas Traseiras do Reboque.....178
Espelhos Retrovisores Externos 178
Engatar e Conectar o Reboque.....178
Carregar o Reboque.....179
Conduzir com um Reboque.....180
Especificações 183

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Cruzeiro.....186
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) 186
Sistema de Lembrete ao Deixar o Veículo 192
5-2. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado) 193
Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA) .193
5-3. Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) 196
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) 196
Sistema de Prevenção Inteligente.....196
5-4. Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado) 197
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem.....197
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)..198
Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA) 199
5-5. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....202
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....202
Sistema de Alarme de Passagem de Veículo pela Traseira (RCTA).....203
Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW).....204
Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW) ...204

5-6. Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) 205
Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) 205
5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....209
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....209
5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento.....211
Sistema do Sensor de Estacionamento.....211
Sistema do Monitor de Vista Panorâmica 213

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo.....218
Luz de Emergência 218
Jaleco Reflexivo 218
Triângulo de Emergência..219
Ferramentas 219
6-2. Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo.....220
Procedimento de Reparação do Pneu 220
Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor 222
Caso a Bateria esteja Descarregada.....223
Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal 225
6-3. Reboque.....226
Reboque do veículo 226
Reboque de Emergência do Veículo.....227
Instalação do Gancho de Reboque.....228
6-4. Fusível.....229
Caixa de Fusíveis.....229
Verificação do Fusível 235
Substituição de Fusíveis ..236
6-5. Diretrizes para Efetuar o Socorro.....237
Informações sobre o Produto.....237
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência 242

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção.....248
Reparo e Manutenção.....248
O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você.....248
7-2. Manutenção Normal.....249
Manutenção Normal.....249
Verificação do Nível de Óleo.....250
Verificação do Nível de Fluido da Transmissão 251
Verificação do Nível do Fluido de Freio 251
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento ..252
Verificação do Radiador e o Condensador.....253

Verificação dos Pneus.....254
Rodízio dos Pneus 256
Verificação da Bateria 256
Verificação do Filtro do Ar Condicionado.....257
Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa .257
Verificação da Palheta do Limpador 258
7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo.....259
Lavar o Veículo com Pintura Fosca 259
Lavar o Veículo.....260
Conservar e Limpar o Interior do Veículo 267
Acessórios e Peças de Reposição 272

ESPECIFICAÇÃO

8-1. Localização da Etiqueta ..276
Número de Identificação do Veículo (VIN).....276
Etiqueta de Produto do Veículo.....277
Número do Motor 278
Alojamento para Dispositivo Wireless RF ..278
8-2. Especificações do Veículo.....279
Dimensões do Veículo.....279
Tipo do Veículo.....280
Peso do Veículo 280
Desempenho do Veículo..281
Sistema de Combustível ..281
Motor 282
Transmissão.....283
Sistema de Suspensão ...283
Sistema de Direção.....283
Sistema de Freio 283
Alinhamento das Rodas ..284
Rodas e Pneus.....284
Bateria 285
Carregador de Bordo.....285
Motor de Tração 285
Fluídos.....286
Registro do Sistema de Proteção e Segurança.....286
Bateria Elétrica 287
Distância Percorrida 287
Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes.....287

INTRODUÇÃO

1-1. Como Utilizar Este Manual
Como Utilizar Este Manual..2
Conteúdo.....2
Índice Ilustrado.....2
Índice.....2
1-2. Símbolos Utilizados Neste Manual
Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
1-3. Amaciamento do Veículo Novo
Amaciamento do Veículo Novo.....4
1-4. Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo
Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo.....5
1-5. Precauções Antes de Dirigir o Veículo
Verificação de Segurança ...6
Antes da Partida no Motor...6
Após a Partida no Motor.....7
Durante a Condução.....8
Operação de Estacionamento.....8
Estacionamento em uma Ladeira 8
Inspeção do Sistema de Escapamento 10
1-6. Precauções para Condução Fora de Estrada (Off-Road)
Condução Fora de Estrada (Off-Road).....10
1-7. Precauções ao Dirigir Sob Condições Chuvosas
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia....11
Dirigir em Locais Alagados..12
1-8. Precauções ao Dirigir no Inverno
Sugestões ao Dirigir no Inverno 13
Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve .14
Correntes para Pneus 14

1-1. Como Utilizar Este Manual

Como Utilizar Este Manual

Há três maneiras para localizar a informação que você precisa neste manual. Aqui faremos uma breve introdução sobre cada uma delas.

Conteúdo

O Índice principal irá informar o capítulo do Manual do Proprietário onde as informações necessárias estão, bem como a página onde encontrá-las.

Índice Ilustrado

O Índice Ilustrado é uma ferramenta útil para localizar rapidamente a informação necessária, especialmente, se você não estiver familiarizado com o nome do componente.

Índice

Este é o método mais rápido para localizar a informação que você precisa. O índice contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo. Para a mais detalhes sobre o índice, consulte a página 229.

1-2. Símbolos Utilizados Neste Manual

Símbolos Utilizados Neste Manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar a sua atenção para informações particularmente importantes. Para reduzir ao máximo os riscos de acidente, leia atentamente as instruções sobre estes símbolos e certifique-se de observá-los.

⚠ CUIDADO
Indica uma situação de risco, cuja negligência poderia causar danosao veículo, ferimentos pessoais ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO
Indica uma situação de potencial de risco que, caso não seja evitada, poderá causar danos ao veículo, equipamentos ou até reduzir sua vida útil.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser tratados ou descartados de acordo com a regulamentação ambiental para evitar qualquer contaminação.

LEIA
Indica que um capítulo importante neste manual deve ser lido antes de efetuar qualquer operação.

ATENÇÃO E CUIDADO relacionados à segurança pessoal e do veículo neste manual são muito importantes. Certifique-se de que todos que estejam no veículo sigam as instruções atentamente para que todos desfrutem de sua experiência de condução, bem como para manter o veículo sob condições ideais de uso.

1-3. Amaciamento do Veículo Novo

Amaciamento do Veículo Novo

A resistência à fricção entre as peças móveis do novo veículo é muito maior no início de sua utilização do que posteriormente. Desta forma, o uso inicial pode ter um impacto maior na vida útil do veículo, confiabilidade operacional e economia. Recomendamos que ao usar o veículo novo sejam seguidas estritamente as instruções a seguir e que o período de amaciamento seja de, em média, os primeiros 3.000 km.

■ Normas de condução durante o período de amaciamento do veículo

Durante os primeiros 1.000 km:

- Evite dirigir à velocidade máxima;
- A velocidade máxima de condução não deve exceder 100 km/h;
- Evite dirigir na velocidade máxima de cada marcha.

Durante os primeiros 1.000 - 1.500 km:

- A velocidade de condução poderá ser gradualmente aumentada até a velocidade mais alta;
- A rotação do motor poderá ser gradualmente aumentada até rotação máxima permitida.

■ Recomendações ao dirigir após o período de amaciamento

- Ao dirigir um veículo, a rotação máxima permitida ao motor para percurso de curto intervalo é de 6.000 rpm. Ao fazer a mudança de marcha manual, engrene a marcha próxima mais alta enquanto a agulha do tacômetro atinge a zona do indicador vermelho.
- A rotação do motor não deve ser excessivamente baixa durante a condução; desta forma, é necessário engrenar a marcha apropriada. Não acione o motor na rotação máxima em neutro ou em outras marchas, caso o motor esteja frio.

■ Recomendações para amaciamento das rodas e pneus:

No início da utilização do veículo, os novos pneus ainda não apresentam a melhor aderência. Portanto, os pneus também necessitam de amaciamento e seu veículo deverá ser conduzido lenta e cuidadosamente durante os primeiros 100 km de condução.

■ Recomendações para amaciamento do sistema de freio:

As novas lonas de freio também necessitam de amaciamento, pois os freios não conseguem fornecer uma fricção ideal de frenagem durante os primeiros 200 km. Caso a eficiência de frenagem seja ligeiramente pior nesta fase, aumente a força ao pressionar o pedal adequadamente. Esta condição também se aplica a cada substituição das lonas de freio posteriores.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite acionar o motor em rotações altas desnecessárias. Passar para uma marcha alta no momento exato ajuda a economizar combustível, reduz o ruído de funcionamento, bem como a poluição ambiental.

1-4. Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível está diretamente relacionada às condições do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, assim aumentando sua vida útil.

Abaixo, seguem sugestões específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível.
2. O veículo não deverá transportar peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser dirigido quando o motor estiver funcionando de maneira estável. O tempo de aquecimento condições climáticas frias poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere lenta e suavemente. Evite arranques bruscos.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite dirigir com o veículo desengatado ou com rotação excessiva do motor. Selecione as marchas corretas, de acordo com as condições de condução da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. Dirigir no “anda e para” gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Esteja atento aos semáforos enquanto estiver dirigindo para reduzir a quantidade de paradas, ou aproveitar ao máximo as condições da estrada sem semáforos ao dirigir o veículo. Mantenha uma distância apropriada dos demais veículos para evitar frenagem súbita; isto também reduzirá o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito pesado ou congestionamentos sempre que possível.
10. Não apoie o pé nos pedais de embreagem ou de freio por um longo período. Isto irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.

11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada à rodovia. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminuir a velocidade do veículo aumentará a economia de combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em estradas mal conservadas. O alinhamento incorreto das rodas dianteiras irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
13. Evite que o chassi do veículo entre em contato com lama, etc.
14. Mantenha o veículo sob condições ideais de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleo e graxa contaminados com sujeira, freios sem os ajustes adequados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. A manutenção regular irá aumentar a vida útil do veículo, bem como reduzir os custos de condução. Os serviços de manutenção de seu veículo necessitarão ser realizados com maior frequência, caso o mesmo seja regularmente utilizado em condições severas.

⚠ ATENÇÃO
Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. O sistema da direção assistida e o sistema do freio não irão funcionar quando o motor estiver desligado.

1-5. Precauções Antes de Dirigir o Veículo

Verificação de Segurança

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

⚠ CUIDADO
Caso a verificação seja realizada em uma local fechado, certifique-se de que haja a ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

■ Parte externa do veículo

1. Pneus (incluindo pneu reserva): Verifique a pressão do pneu com um manômetro e verifique atentamente os pneus quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Certifique-se de que não haja parafusos faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluidos: Após o veículo ficar estacionado por algum tempo, verifique a parte inferior quanto a vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (Gotejamento de água do ar condicionado após a sua utilização é normal).

4. Luzes: Certifique-se de que os faróis, luz de condução diurna, luz de freio, farol de neblina, luzes sinalizadoras de direção e demais luzes estejam funcionando adequadamente.
5. Grades de entrada de ar: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de entrada de ar na parte dianteira do para-brisa.

■ Parte Interna do veículo

1. Ferramentas: Certifique-se de que as ferramentas estejam disponíveis, tais como, macaco, chave de roda e pneu reserva.
2. Cintos de Segurança: Verifique se as fivelas podem ser firmemente travadas. Certifique-se de que os cintos não apresentam desgaste ou desfiamento.
3. Grupo de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente quanto a falhas das luzes sinalizadoras de direção, luzes indicadoras e controles para comprovar se estão funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

■ Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis de reserva: Certifique-se de que os fusíveis de reserva estejam disponíveis. Todos os fusíveis com amperagem especificada na caixa de fusíveis devem estar disponíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está correto.
3. Bateria e cabos: Verificar quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verificar a condição dos cabos e conexões.
4. Chicotes: Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
5. Linhas de combustível: Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

■ Capô

Certifique-se de que capô esteja totalmente travado antes de dirigir. Caso contrário, o capô poderá levantar-se e obstruir a visão dianteira enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderia levar a um acidente.

Após a Partida no Motor

1. Sistema de escapamento: Ouça para verificar quanto a vazamento. Caso ocorra algum vazamento, repare-o imediatamente.
2. Nível do óleo do motor: Pare o veículo em um local plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos, retire a vareta medidora para verificar se o nível de óleo do motor está correto.

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores: Certifique-se de que os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo puxa para um dos lados ao aplicar o freio.
3. Outras condições anormais: Verifique quanto a peças soltas e vazamentos. Preste atenção quanto a ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar corretamente é um fator importante da segurança ao dirigir. O veículo deve ser estacionado em um local amplo, com boa visualização e que não haja impacto em relação ao tráfego. As etapas para se estacionar são as seguintes:

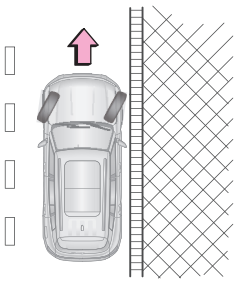
1. Pressione o pedal da embreagem (veículo com transmissão manual) e o pedal do freio até que o veículo seja completamente parado.
2. Confirme se o sistema de frenagem eletrônica está ativado.
3. Para veículos com transmissão automática: Coloque a alavanca mudanças na posição P. Para veículos com transmissão manual: Coloque a alavanca seletora na posição neutra.
4. Coloque o interruptor ENGINE START/STOP (partida/parada do motor) no modo OFF (desligado).

⚠ ATENÇÃO
Ao deixar o veículo, certifique-se de travá-lo e levar as chaves consigo.

Estacionamento em uma Ladeira

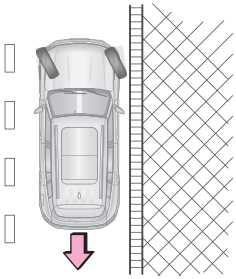
Sempre que estacionar em uma ladeira, utilize o freio de estacionamento. Caso o freio de estacionamento não seja aplicado ou se houver alguma falha no freio de estacionamento, o veículo poderá descer uma ladeira, levando a ferimentos pessoais e danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, sempre esterce o pneu em direção a um lado do veículo para evitar que ele se mova acidentalmente.

■ Ao estacionar em uma descida com guia



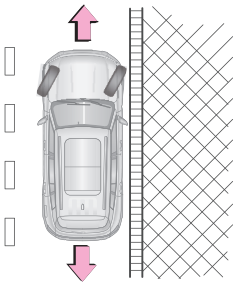
Se houver guia no acostamento, gire o volante de direção para a direita até que a parte dianteira da roda dianteira direita do veículo aproxime-se ou encoste na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente em uma descida; a seguir, aplique o freio de estacionamento.

■ Ao estacionar em uma subida com guia



Se houver guia no acostamento, gire o volante de direção para a esquerda até que a parte traseira da roda dianteira direita do veículo aproxime-se ou encoste na guia, para evitar que o veículo se mova para a trás em uma descida; a seguir, aplique o freio de estacionamento.

■ Ao estacionar em uma subida ou descida (sem guia)



Se não houver guia no acostamento, gire totalmente o volante de direção para a direita para evitar que o veículo se mova em direção à estrada. Gire o volante de direção para o lado da estrada para que o veículo se afaste do centro da estrada caso seja movido; aplique o freio de estacionamento.

■ Transporte de passageiros

Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente afivelado. Os passageiros deverão sentar-se apenas nos bancos e com os cintos de segurança afivelados; do contrário, poderiam ferir-se gravemente em caso de uma colisão.

■ Ao travar seu veículo

- Ao deixar o veículo, leve a chave inteligente consigo e trave todas as portas, mesmo ao estacionar o veículo dentro da garagem ou na via fora de sua casa.
- Estacione o veículo em lugares que sejam bem iluminados e espaçosos, e não exponha itens valiosos.

■ Gases de Escapamento

- Evite inalar os gases de escapamento do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Se inalado, ele poderá causar inconsciência ou mesmo a morte.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha orifícios de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escapamento deverá ser verificado regularmente. Se você ouvir uma mudança em relação ao ruído do sistema de escapamento, verifique o sistema imediatamente.

- Não acelere o motor em uma garagem ou área fechada exceto para sair e entrar com o veículo. Os gases de escapamento não podem circular, o que pode causar sérios riscos.
- Não permaneça por um longo período de tempo em um veículo estacionado com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área aberta, devendo ser ajustado o sistema de aquecimento e de resfriamento para forçar a entrada de ar externo no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Caso a tampa traseira esteja aberta, poderá ocorrer a entrada de gases de escapamento dentro do veículo.
- Para obter um funcionamento adequado do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de entrada de ar desobstruídas quanto a neve, folhas ou outras materiais.
- Se estiver sentindo odor de gases de escapamento dentro do veículo, abra os vidros e deixe que o ar fresco circule, e inspecione o veículo o mais rápido possível.

Inspeção do Sistema de Escapamento

O sistema de escapamento deverá ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir o cheiro dos gases de escapamento;
2. Quando você notar uma mudança no ruído do sistema de escapamento;
3. Quando o sistema de escapamento estiver danificado devido a uma colisão;
4. Ao levantar o veículo para inspeção e reparação.

1-6. Precauções para Condução Fora de Estrada (Off-Road)

Condução Fora de Estrada (Off-Road)

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao veículo:

- Tenha cuidado ao dirigir fora de estrada. Não dirija em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos no aro externo do volante de direção ao dirigir fora de estrada.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas com areia, lama, alagamento ou neve.
- O motorista e todos os passageiros deverão utilizar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

- Após dirigir em estradas cobertas com grama alta, lama, cascalho, areia, riachos, etc., verifique se grama, arbustos, papel, trapos pedras, areia, etc. não ficaram aderidos ou presos na parte inferior da carroceria. Remova qualquer um dos materiais mencionados acima da parte inferior da carroceria. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroceria, poderão ocorrer danos ou incêndio.
- Ao dirigir por terreno fora de estrada ou acidentado, não permita alta velocidade, saltos, curvas acentuadas e esmagamento de objetos, etc.. Isso poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais. Há também o risco de danos custosos, caso seja necessário reparar a suspensão e o chassi do veículo.

1-7. Precauções ao Dirigir Sob Condições Chuvosas

Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia

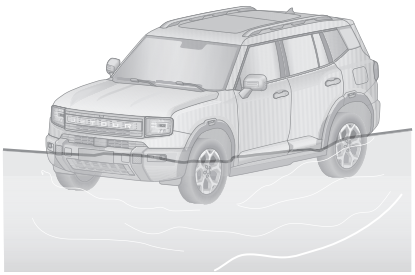
Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e as estradas estarão escorregadias.

- Reduza a velocidade ao dirigir em uma rodovia sob chuva, porque poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, não permitindo que o sistema de direção e de freios funcionem adequadamente.

⚠ ATENÇÃO

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de estrada escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio poderá fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Lonas de freio molhadas poderão impedir o funcionamento correto dos freios. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não estiver funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.

Dirigir em Locais Alagados



O veículo poderia ser seriamente danificado ao dirigir em uma estrada alagada após forte chuva. Se for inevitável dirigir em um local alagado, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

1. Quando estiver atravessando um local alagado, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Ao dirigir em local alagado, você deve passar a uma marcha mais baixa, evitando pressionar repentina ou bruscamente o pedal do acelerador para evitar que a água seja salpicada no motor.
2. Pressione e mantenha pressionado o pedal acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
3. Se o veículo morrer na área alagada, não dê partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro onde a água estiver baixa até que a causa seja localizada.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca atravesse alagamentos se a profundidade da água estiver acima do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazê-lo morrer, causar calço hidráulico, ou ainda causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do conjunto de tração do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (ex: óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento após atravessar um alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderá resultar em danos maiores.
- A capacidade de tração e de frenagem do veículo será reduzida enquanto o veículo estiver no alagamento. A distância de frenagem diminuirá. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderão afetar a eficiência de frenagem, podendo danificar os componentes do sistema de freio. Apos atravessar um alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

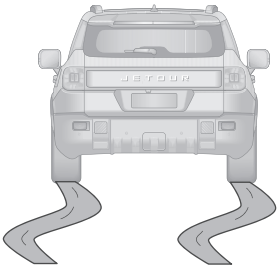
1-8. Precauções ao Dirigir no Inverno

Sugestões ao Dirigir no Inverno

- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento dispõe da função anticongelante. Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela Jetour.
- Bateria e cabos: Temperaturas baixas reduzem a capacidade de carga da bateria. A bateria deverá ser mantida com uma carga suficiente para que seja dada partida no inverno.
- Óleo: No inverno, recomenda-se escolher o óleo do motor apropriado, de acordo com a condição de temperatura local. Quanto mais baixa a viscosidade em baixas temperaturas, melhor a fluidez em baixa temperatura, indicando a menor temperatura na qual o óleo pode ser utilizado. Mais detalhes sobre a escolha do tipo de óleo.
- Travas das portas: Evite que as travas das portas congelem. Lubrifique a parte interna das travas das portas com descongelante ou glicerina.
- Fluido do lavador: Utilize um fluido que contenha anticongelante. Este produto está disponível no Concessionário Autorizado Jetour e na maioria dos distribuidores de componentes automotivos.
- Para-barro: Evite o acúmulo de gelo e neve nos para-barros. Não observar estas instruções, poderá dificultar o esterçamento. Ao dirigir em clima frio, você deverá parar o veículo às vezes para verificar quanto a acúmulos de gelo e neve sob os para-barros. É recomendado que você possua alguns itens emergenciais dependendo dos diferentes destinos de condução. Itens que necessitam ser instalados no veículo: Correntes para pneus, raspador de neve para vidros, pacote de areia ou sal, sinaleira, pá, cabo de partida auxiliar, etc.

⚠ ATENÇÃO
• Não utilize água como substituto do líquido de arrefecimento. • Não utilize o líquido de arrefecimento do motor ou outras alternativas para o fluido do lavador; caso contrário a pintura do veículo poderá ser danificada.

Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve



A rápida aceleração em estradas de superfície escorregadia, como por exemplo, estradas cobertas por neve ou gelo, poderá levar ao deslizamento das rodas traseiras para a direita ou esquerda. Desta forma, dirija em baixas velocidades e com muita atenção.

É possível que haja a formação de uma película de água entre o pneu e s superfície da estrada ao dirigir em estradas molhadas ou com lama. Isto poderá impedir o funcionamento correto do sistema de direção e freios. Para reduzir o torque e evitar deslizamento, deve-se utilizar a 2ª marcha (veículo com transmissão manual) ao começar a dirigir o veículo em uma superfície coberta por gelo ou neve. É recomendado habilitar a função ESP nesta ocasião.

■ Condução em estradas com lama, gelo ou neve

Caso a roda de tração esteja atolada na lama, gelo e neve, tente mover o veículo de um lado para o outro em baixa velocidade para frente e para trás repetidamente. Mova a alavanca de mudanças para as posições D e R várias vezes e pressione o pedal do acelerador ligeiramente. Evite mover a alavanca de mudanças para as posições D e R por um longo período de tempo; do contrário poderá haver um desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para Pneus

Adquira um conjunto de correntes para pneus com o tamanho indicado para a medida dos pneus do veículo. Observe as seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:

1. Siga a legislação local ao utilizar correntes;
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes, seguindo as instruções fornecidas;
4. As correntes podem ser instaladas apenas nas rodas de tração;
5. Recomenda-se utilizar correntes do tipo “beef tendon” ou correntes de borracha cuja espessura não exceda 12 mm; do contrário, pneus, aros, sistema de tração, sistema de freio e placas protetoras do pneu serão danificados. Danos decorrentes de uso indevido de correntes não são cobertos pela garantia.
6. Quanto a detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. Caso tais recomendações não sejam observadas, poderão resultar em impossibilidade de conduzir o veículo com segurança, e levar a acidentes fatais ou graves ferimentos.

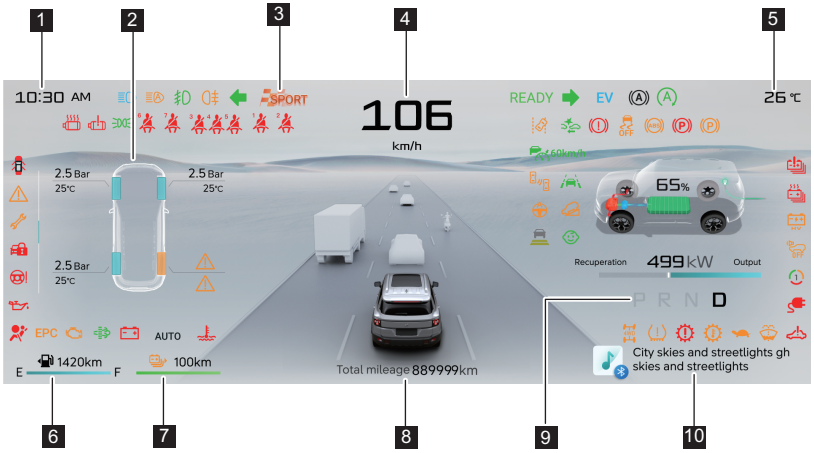
- A legislação relacionada à utilização de correntes para pneus varia de acordo com o local e tipo da estrada. Sempre verifique a legislação local antes de instalar as correntes para pneus.
- Certifique-se de utilizar correntes que sejam adequadas a seu veículo. A instalação de correntes irá afetar o manuseio do veículo; desta forma, dirija com cuidado. O uso incorreto de correntes ou a instalação inadequada de correntes pode causar um acidente e resultar em ferimentos.
- Siga as instruções fornecidas pelo fabricante de correntes ao instalá-las e removê-las, estacione o veículo em um local seguro antes de efetuar os procedimentos de instalação e de remoção. Certifique-se de desligar o motor antes de instalar as correntes (transmissão automática na posição P), coloque o triângulo de segurança, se necessário.
- Não dirija o veículo a velocidades superiores a 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas no veículo, ou consulte os limites de velocidade do veículo especificado pelo fabricante das correntes, e siga aquela que for menor. Deve-se evitar condições perigosas da estrada, tais como, lombadas, buracos, curvas fechadas, etc. enquanto estiver com as correntes instaladas no veículo; não gire o volante de direção bruscamente, não aplique os freios excessivamente, nem acelere ou desacelere bruscamente, etc.

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1. Grupo de Instrumentos
Vista Geral do Grupo de Instrumentos.....18
Luzes de Advertência/ Indicadoras.....20
2-2. Volante de Direção
Buzina 34
Botões no Volante de Direção.....34
Ajuste do Volante de Direção.....35
2-3. Espelho Retrovisor
Espelho Retrovisor Interno..36
Espelho Retrovisor Externo.....36
2-4. Sistema do Limpador
Funcionamento do Limpador 38
Substituição da Palheta do Limpador 40
2-5. Sistema de Iluminação
Luzes Externas.....41
Iluminação Interna.....44
Instruções sobre Embaçamento das Lâmpadas.....45
Função do Farol Alto/ Baixo Adaptativo.....45
2-6. Banco
Postura Correta ao Sentar-se.....46
Apoios de Cabeça.....47
Banco Dianteiro.....48
Banco da Segunda Fileira de Bancos.....51
2-7. Cinto de Segurança
Cinto de Segurança.....52
Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado) 57
2-8. Sistema de Proteção Infantil
Sistema de Proteção Infantil.....58
Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX) .60

2-1. Grupo de Instrumentos

Vista Geral do Grupo de Instrumentos



1 Tempo
2 Informação da pressão dos pneus
3 Modo de condução
4 Informações de Velocidade
5 Temperatura
6 Informações sobre combustível/ autonomia
7 Informações sobre o nível da bateria/ autonomia
8 Hodômetro total
9 Informação de posição de marcha
10 Multimídia

Informações de Velocidade

Informações de velocidade: Velocidade de condução do veículo (unidade: km/h).

> ⚠ ATENÇÃO
>
> O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu utilizado no veículo. Apenas pneus do tamanho original podem ser utilizados (quanto a detalhes, consulte "Especificações do Veículo"); do contrário, o velocímetro não indicará a velocidade correta.

Informações sobre nível de bateria

Indica a carga remanescente da bateria de energia e autonomia.

Informações sobre combustível

Medidor de combustível: Combustível remanescente no tanque de combustível e autonomia.

Quando a indicação do medidor de combustível estiver próxima do lado esquerdo ou o indicador de advertência de baixo nível de combustível permanecer aceso, isto indica que o combustível remanescente no tanque é insuficiente. Abasteça o combustível o quanto antes.

LEIA
Quando estiver acelerando o veículo, freando fortemente, fazendo curvas fechadas ou dirigindo em declives, a leitura do medidor de combustível pode ser imprecisa.

Informação da pressão dos pneus

Podem ser verificadas a pressão e a temperatura dos pneus.

Hodômetro total

Quilometragem total: A quilometragem total percorrida pelo veículo (unidade comum: km).

Autonomia

Autonomia: A autonomia máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade remanescente de combustível no tanque (unidade comum: km).

LEIA
A autonomia é calculada pelo computador de bordo, e pode ser utilizada somente como referência.

Informação de posição de marcha

Informação de posição de marcha: A informação de posição de marcha selecionada atualmente (-posição de marcha atual).

LEIA
Quanto a detalhes sobre informações da posição de marcha, consulte "Transmissão".

Modo de condução

Modo de condução: O modo de condução selecionado atualmente.

LEIA
Quanto a detalhes sobre o modo de condução, consulte "Transmissão".

Luzes de Advertência/ Indicadoras

Quando o modo de alimentação do veículo for colocado em ON, alguns indicadores de falha irão acender por um curto período de tempo, indicando que o sistema está realizando uma autoverificação. Se algum indicador de falha do sistema permanecer aceso ou piscar após a partida do motor, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

O indicador de operação é utilizado para avisar o motorista que a condição de funcionamento de um determinado sistema do veículo e o indicador de operação correspondente permanecerão acesos.

O indicador de falha é utilizado para avisar o motorista que um determinado sistema do veículo está apresentando falha e o indicador de falha correspondente permanecerá aceso ou irá piscar.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador da luz de condução diurna	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que a luz de condução diurna está acesa.
Indicador das Lanternas	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que a lanterna está acesa.
Indicador do sinalizador de direção	Indicador de funcionamento		Quando as luzes sinalizadoras de direção esquerda ou direita são acesas, o sinalizador de direção correspondente irá piscar. Quando o sinalizador de emergência for acionado, os sinalizadores de direção esquerdo e direito piscam simultaneamente.
Indicador do farol alto	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o farol alto está aceso.
Indicador do farol de neblina dianteiro	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o farol de neblina está aceso.
Indicador do farol de neblina traseiro	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o farol de neblina traseiro está aceso.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do modo ECO	Indicador de funcionamento	ECO	Quando é ativado o modo econômico, o indicador acende.
Indicador do modo normal	Indicador de funcionamento	NORMAL	Quando é ativado o modo normal, o indicador acende.
Indicador do modo esportivo	Indicador de funcionamento	SPORT	Quando é ativado o modo esportivo, o indicador acende.
Indicador do modo neve	Indicador de funcionamento	SNOW	Quando é ativado o modo neve, o indicador acende.
Indicador de lembrete de porta aberta	Indicador de funcionamento		Este indicador é utilizado para avisar o motorista sobre a condição de abertura e fechamento da porta do motorista. Quando a velocidade do veículo for menor ou igual a 3 km/h com a porta aberta, o alarme não irá soar, e o indicador de porta aberta permanecerá aceso (vermelho); quando a velocidade do veículo for maior ou igual a 3 km/h, o indicador de porta aberta correspondente pisca e o alarme sonoro de porta aberta é ativado simultaneamente.
Indicador "Driving ready" (pronto para dirigir)	Indicador de funcionamento	READY	Permanecendo aceso indica que o veículo está na condição READY (pronto) e é possível dar a partida.
Indicador de nível baixo do fluido do lavador	Indicador de funcionamento		Este indicador é utilizado para avisar o motorista que o fluido do lavador é insuficiente e necessita ser completado imediatamente.
Indicador de distância de seguimento	Indicador de funcionamento		Este indicador é utilizado para indicar que a distância de seguimento é maior durante o controle de cruzeiro.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de assistência inteligente do farol alto	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que a assistência inteligente do farol alto está na condição de funcionamento.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a assistência inteligente do farol alto está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do cinto de segurança dianteiro	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o cinto de segurança dianteira não está afivelado ou não está afivelado firmemente. Afivele o cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador do cinto de segurança traseiro	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o cinto de segurança traseira não está afivelado ou não está afivelado firmemente. Afivele o cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador do sistema do freio de estacionamento elétrico	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio de estacionamento elétrico está na condição de funcionamento correntemente. O indicador pisca durante frenagem repentina, é normal e sem necessidade de preocupação. Se a luz piscar em outros casos, isto indica que o sistema está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio de estacionamento elétrico está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de AutoHold	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema AutoHold foi ativado.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema AutoHold está ativado.
O indicador do sistema eletrônico de estabilidade	Indicador de funcionamento		Este indicador pisca para indicar que o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está na condição de funcionamento.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
O indicador do sistema de programa eletrônico de estabilidade OFF	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está desativado.
Indicador do sistema de controle para descida de ladeiras	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle para descida de ladeiras está na condição de funcionamento.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle para descida de ladeiras está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de freio antitravamento	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio antitravamento está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Luz indicadora do sistema de freio	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o nível de fluido de freio está baixo ou o sistema de freio está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de detecção de ponto cego	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entra na condição de alarme de nível 1.
			O indicador pisca para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entra na condição de alarme de nível 2.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de detecção do ponto cego está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de controle de cruzeiro adaptativo	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo entra na condição de pré-cruzeiro.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo entra na condição de cruzeiro.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de prevenção saída de faixa	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de prevenção de saída de faixa está condição ON (ativado)/limite atualmente.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de prevenção de saída de faixa está condição de espera atualmente. O indicador pisca para indicar que o sistema de prevenção de saída de faixa está ativado.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de prevenção de saída de faixa está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de advertência de prevenção saída de faixa	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de advertência de saída de faixa está condição ON (ativado)/limite.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de advertência de saída de faixa está condição de espera atualmente. O indicador pisca para indicar que o sistema de advertência de saída de faixa está ativado.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de advertência de saída de faixa está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de manutenção de faixa de emergência	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de manutenção de faixa de emergência está na condição ON (ativado)/limite atualmente.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de manutenção de faixa de emergência está na condição de espera atualmente.
			O indicador pisca para indicar que o sistema de manutenção de faixa de emergência está ativado.
	Indicador de falha		O indicador permanece para indicar que o sistema de manutenção de faixa de emergência está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de frenagem de emergência automático	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem de emergência automática está em condição de funcionamento atualmente.
	Indicador de falha		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem de emergência automático está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de assistência a congestionamento de tráfego/ sistema integrado de controle de cruzeiro	Indicador de funcionamento		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência a congestionamento de tráfego/sistema de assistência integrado de controle de cruzeiro está na condição de pré-ativação.
			Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência a congestionamento de tráfego/sistema de assistência integrado de controle de cruzeiro está ativado.
	Indicador de falha		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência a congestionamento de tráfego/sistema de assistência integrado de controle de cruzeiro está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do filtro de partículas de gasolina	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o filtro de partículas de gasolina é cheio, aumente a velocidade e limpe-o.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o filtro de partículas de gasolinas está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do sistema da direção assistida eletrônica	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema da direção de assistência elétrica não está inicializado ou calibrado. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema da direção de assistência elétrica está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de carga e descarga	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar a condição de funcionamento do sistema de carga e descarga. Caso este indicador não permaneça aceso quando o veículo for acionado ou permanecer aceso após a partida do veículo, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador da bateria elétrica	Indicador de funcionamento		Se permanecer aceso indica que a bateria elétrica está baixa. Efetue a carga o quanto antes.
	Indicador de falha		Se permanecer aceso indica que a bateria elétrica está seriamente descarregada. Efetue a carga o quanto antes.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de isolamento de alta tensão	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que a propriedade de isolamento do sistema de alta voltagem foi reduzida. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a propriedade de isolamento do sistema de alta voltagem foi seriamente reduzida. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do modo elétrico	Indicador de funcionamento	EV	Se permanecer aceso indica que o veículo entrou no modo EV.
Indicador de modo HEV	Indicador de funcionamento	HEV	Se permanecer aceso indica que o veículo entrou no modo HEV.
Indicador de falha do sistema imobilizador	Indicador de falha		Este indicador acende, indicando que o ID da chave está perdido ou o sistema imobilizador está com falha, não permitindo a partida do veículo. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de lembrete de pedestre OFF (apagado)	Indicador de funcionamento		Se permanecer aceso indica que a função de lembrete de pedestre está desativada.
Indicador de conexão do conector de carregamento	Indicador de funcionamento		Se permanecer aceso indica que o dispositivo de conexão de carga está conectado.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de conexão do conector de descarregamento	Indicador de funcionamento		Se permanecer aceso indica que o dispositivo de conexão de descarga está conectado.
Indicador de limite de energia	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a bateria elétrica está baixa ou a energia está reduzida em virtude de superaquecimento do sistema. Reduza a velocidade e dirija o veículo até um local seguro; pare para efetuar o carregamento e o resfriamento. Caso o indicador permaneça aceso, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de intensidade de recuperação de energia	Indicador de funcionamento		Este indicador exibe a intensidade de recuperação de energia atual (“1, 2, 3”).
Indicador de advertência de fuga térmica da bateria elétrica	Indicador de falha		Este indicador permanece aceso para alertar o motorista que ocorreu uma falha relacionada à fuga térmica da bateria elétrica. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de superaquecimento do sistema do motor	Indicador de falha		Este indicador é utilizado para avisar que o motor e o controlador de superaquecimento apresenta uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha do motor de acionamento	Indicador de falha		Este indicador é utilizado para avisar que o sistema de acionamento elétrico apresenta uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do sistema da bateria elétrica	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema da bateria elétrica está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de alta voltagem do veículo	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a bateria elétrica, acionamento elétrico e sistema de carga estão com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador da transmissão	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
	Indicador de superaquecimento		Pare de dirigir e aguarde 5 minutos. Caso a advertência de falha ainda persista, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
			Pare de dirigir e estacione o veículo em uma área segura. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Luz indicadora do Airbag	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de airbag está com falha. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a pressão do pneu está incorreta. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão do pneu estiver normal, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para uma inspeção e reparo o quanto antes.
Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Dirija o veículo até uma área segura e estacione-o, desligue o veículo após a marcha-lenta por vários minutos. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha do EPC	Indicador de falha	EPC	O indicador permanece aceso para indicar que o sistema do motor está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha da MIL	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a peça conectado ao OBD e relacionada às emissões ou o próprio sistema OBD está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de manutenção	Indicador de funcionamento		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo necessita de serviços de manutenção. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de advertência	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo está com falha ou apresenta informações irregulares. É possível solicitar as informações de alarme relevantes na tela de solicitação de falhas. Caso não seja possível resolvê-lo, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.
Indicador de advertência da pressão do óleo do motor	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que a pressão do óleo do motor está baixa. Dirija o veículo até uma área segura e pare. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de advertência de baixo nível de combustível	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo está sem combustível. Abasteça com combustível o quanto antes.

2-2. Volante de Direção

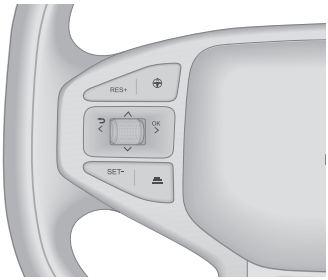
Buzina



Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante da direção.

LEIA
Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

Botões no Volante de Direção



"RES+": Botão RES/+

"": Botão ON/OFF do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

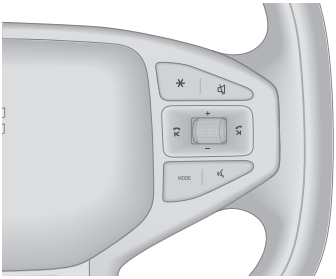
"SET-": Botão SET/-

"": Botão de ajuste de distância de seguimento.

"": Botão de retorno.

"OK": Botão OK.

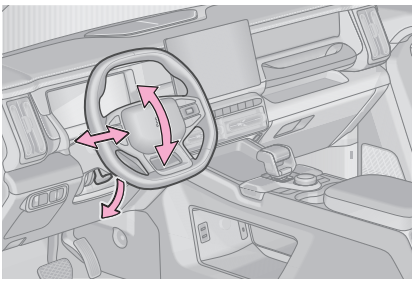
"": Role para cima para ajustar o menu do grupo de instrumentos para cima; role para baixo para ajustar o menu do grupo de instrumentos para baixo.



"✱": Botão de personalização.
"🔇": Botão mudo ON/OFF
"⏮": Pressione brevemente para tocar a estação anterior ou a música anterior (default); pressione brevemente para encerrar uma chamada durante outra chamada.
"⏭": Pressione brevemente para tocar a próxima estação ou a próxima música (default);
Pressione brevemente para responder uma chamada durante uma outra chamada.
"🔊": Role para cima para aumentar o volume; role para baixo para diminuir o volume.
"MODE": Botão do interruptor de modo (rádio, Bluetooth, áudio online, etc.).
"🎙": Assistente de voz

📖 LEIA
Comute o display multimídia na tela de ajuste do espelho retrovisor para ajustar o ângulo do espelho retrovisor através do botão no volante de direção.

Ajuste do Volante de Direção



Pare o veículo em um local seguro distante do tráfego principal, desligue o veículo (modo OFF).

Etapa 1: Empurre a alavanca de ajuste para baixo e solte-a;

Etapa 2: Ajuste o volante de direção para cima e para baixo/para frente e para trás até obter um ângulo confortável;

Etapa 3: Mantenha o volante de direção estável e empurre a alavanca de ajuste para a posição original;

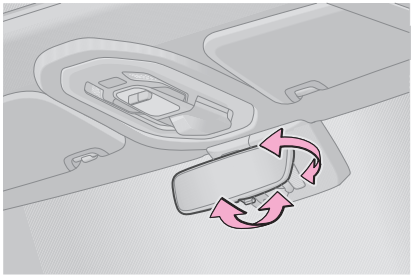
Etapa 4: Verifique se o volante de direção está balançando. Repitas as operações da etapa 3, se estiver balançando.

⚠ CUIDADO
• Não efetue os ajustes no voltante de direção enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais. • Certifique-se de que o voltante de direção esteja firmemente travado antes de começar a dirigir; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.

2-3. Espelho Retrovisor

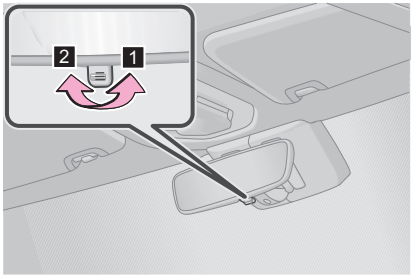
Espelho Retrovisor Interno

Ajuste da posição do espelho retrovisor interno



Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta antes de começar a dirigir, de modo a obter a melhor visibilidade.

Ajuste manual do recurso antiofuscamento



Antes de dirigir à noite, ajuste a alavanca do espelho retrovisor interno na posição antiofuscamento; esta posição pode reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu.

1 Modo noturno
2 Modo diurno

Espelho Retrovisor Externo

Ajuste do espelho retrovisor externo

Selecione e ajuste o espelho retrovisor externo através do display de multimídia:



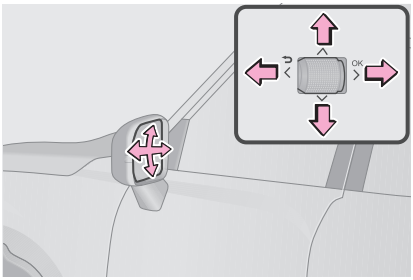
- Espelho retrovisor externo: Retração, expansão.
- Autorrebatimento no travamento: ON/OFF.

Nota: Na tela do espelho retrovisor externo, ajuste o ângulo do espelho retrovisor externo através dos botões em ambos os lados do volante de direção, e saia desta tela para desativar o ajuste do espelho retrovisor externo.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.
- A imagem exibida nos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real; portanto sempre dirija com cuidado.

Ajuste elétrico do espelho retrovisor externo



Pare o veículo em um local seguro distante do tráfego principal, ligue o veículo (modo ON).

Selecione o ajuste do espelho retrovisor externo através do display multimídia, e acione o botão no volante de direção para ajustar o ângulo do lado correspondente do espelho retrovisor externo.

Acione, usando a chave: Ao desarmar/armar, o espelho retrovisor externo será retraído/estendido automaticamente.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, os espelhos retrovisores externos elétricos não podem ser retraídos automaticamente, mas podem ser estendidos automaticamente.
- O ajuste do espelho retrovisor externo deve ser ajustado através do display multimídia. Quanto a detalhes, consulte “Display Multimídia”.

⚠ ATENÇÃO

- Não retraia/estenda o espelho retrovisor externo manualmente; do contrário, a função de retração poderá falhar.
- Ao retrair/estender os espelhos retrovisores externos, não toque sua superfície para evitar danos aos mesmos, em virtude de força excessiva.
- No inverno, recomenda-se desativar a função de retração automática do espelho retrovisor externo. Isto irá evitar que o espelho retrovisor externo seja congelado na posição retraída devido ao acúmulo de neve ou chuva.

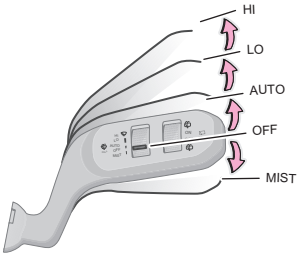
Aquecimento do espelho retrovisor externo

Enquanto estiver aquecendo o vidro traseiro, ligue o aquecimento do espelho retrovisor externo. Aqueça-o durante 15 minutos e a seguir, interrompa o aquecimento automaticamente.

2-4. Sistema do Limpador

Funcionamento do Limpador

Interruptor combinado do limpador



Ligue o veículo (modo ON), mova o interruptor combinado do limpador:

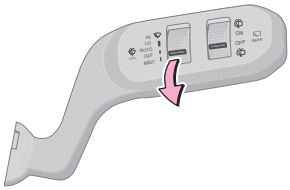
Modo MIST (neblina): O limpador irá parar após um ciclo único.

Modo de baixa velocidade (LO): Funciona vagarosa e continuamente.

Modo de alta velocidade (HI): Funciona rápida e continuamente.

Modo de parada [desligado (OFF)]: Funciona automaticamente em baixa velocidade até que os limpadores retornem à posição de parada.

Modo Automático (AUTO): O sensor de chuva controla a velocidade do limpador, de acordo com a quantidade de chuva.



Caso seja necessário ajustar a sensibilidade do motor, é possível ajustar o botão em 4 tempos.

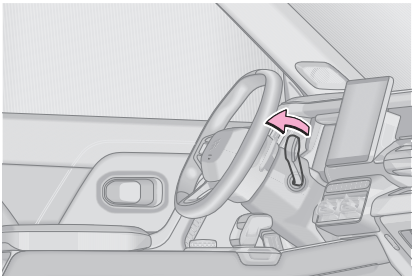
LEIA

Caso o sensor de chuva seja danificado, o modo "AUTO" não irá funcionar normalmente. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

ATENÇÃO

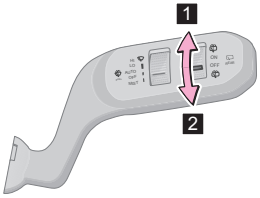
- Não acione o limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isto poderia danificar a palheta do limpador e riscar o para-brisa.
- Não acione os limpadores se houver obstáculos sobre o para-brisa, pois isto poderia riscar o para-brisa e danificar o motor do limpador.
- No inverno, sempre inspecione se a palheta do limpador está congelada sobre o para-brisa antes de utilizar o limpador. Se estiver, descongele-o antes de utilizá-lo; do contrário, a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

Funcionamento do lavador do para-brisa



Ligue o veículo (modo ON), puxe e mantenha puxado o interruptor combinado do limpador em direção ao lado do volante de direção; o lavador dianteiro pulveriza água e o limpador dianteiro é acionado simultaneamente. Após a liberação, o lavador dianteiro interrompe o funcionamento e o limpador será ainda acionado por várias vezes.

Funcionamento do lavador do vidro traseiro



1 Ligue o veículo (modo ON) e deslize o cursor direito do interruptor combinado do limpador para a posição ON; o limpador traseiro irá funcionar. Deslize-o para a posição “OFF”, o limpador traseiro será desligado.

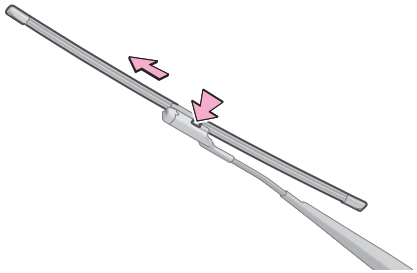
2 Ligue o veículo (modo ON) e deslize o cursor direito do interruptor combinado do limpador para a posição “ ” e mantenha pressionado, o lavador traseiro irá pulverizar água e o limpador traseiro irá funcionar simultaneamente. Após liberar, eles param de funcionar;

⚠ ATENÇÃO

- Ao acionar o interruptor combinado do limpador para pulverizar água, não exceda 10 segundos a cada vez.
- Não acione o interruptor combinado do limpador quando não houver fluido de lavador no reservatório.
- O anticongelante irá corroer as superfícies pintadas; desta forma, seja cuidadoso ao adicionar fluido para lavador.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.
- Não misture água no lavador. A água poderá fazer a solução congelar e danificar o reservatório do lavador e outras peças do sistema do lavador.

Substituição da Palheta do Limpador

Substituição da palheta do limpador do para-brisa



Etapa 1: Mova o interruptor combinado do limpador para o modo MIST (neblina) durante 10 segundos, após desligar o veículo (modo OFF), ele entrará no modo manutenção;

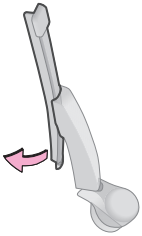
Etapa 2: Levante o braço do limpador do para-brisa e espere;

Etapa 3: Pressione as palhetas para cima, enquanto pressiona o botão de trava, para que possa remover as palhetas;

Etapa 4: Instale as novas palhetas do limpador na sequência inversa, e certifique-se de que a braçadeira de fixação esteja travada firmemente.

Etapa 5: Verifique se os limpadores funcionam normalmente.

Substituindo a palheta do limpador do vidro traseiro



Etapa 1: Levante o braço do limpador traseiro e espere;

Etapa 2: Separe a palheta do limpador com a mão, conforme indicado na ilustração;

Etapa 3: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa e certifique-se de instalá-las no local correto;

Etapa 4: Verifique se os limpadores traseiros funcionam normalmente.

LEIA

- Ao desligar o veículo (modo OFF), o limpador retornará automaticamente à posição pronto para funcionar.
- Recomenda-se trocar as palhetas do limpador traseiro em um Concessionário Autorizado Jetour para assegurar um perfeito assentamento.

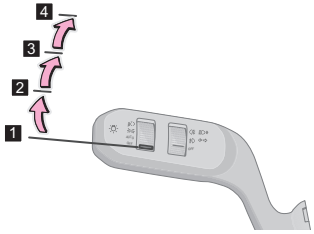
⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o braço do limpador retorne à posição original antes de iniciar a condução; do contrário, poderá danificar o veículo e provocar um acidente.

2-5. Sistema de Iluminação

Luzes Externas

Interruptor combinado das luzes



Ligue o veículo (modo ON), mova o cursor esquerdo do interruptor combinado do farol:

1 Apagar "OFF": Apaga o farol.

2 Farol autossensível "AUTO": Percebe automaticamente a intensidade da luz externa, acende as luzes automaticamente.

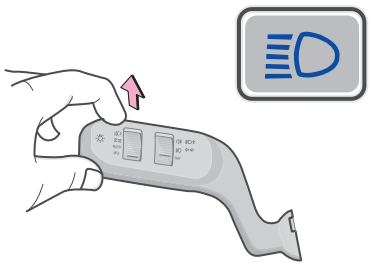
3 Lanternas "": Acende as lanternas e as luzes da placa de licença.

4 Farol baixo "": Acenda o farol baixo e mantenha as lanternas acesas.

LEIA
Ao estacionar o veículo durante um longo período ou antes de deixar o veículo, assegure-se de que o interruptor combinado dos faróis esteja desligado para evitar que a bateria seja descarregada. Do contrário, poderá não ser possível dar partida ao motor.

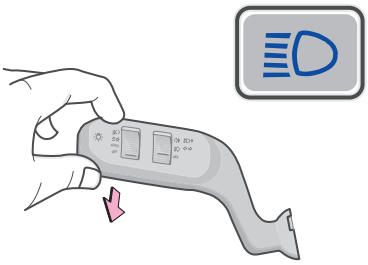
Farol alto

■ Farol alto



Ligue o veículo (modo ON), ao acender o farol baixo, puxe o interruptor combinado do farol no lado do volante de direção e libere, o farol alto acende; pressione o interruptor combinado do farol em direção do lado do volante de direção e libere para apagar o farol alto.

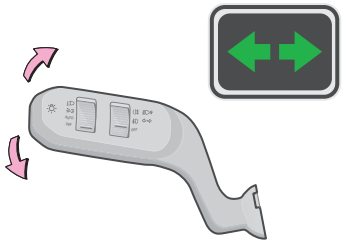
■ As luzes do farol alto lampejam



Ligue o veículo (modo ON), puxe o interruptor combinado do farol em direção ao volante de direção e libere-o para que o farol alto lampeje uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador no farol alto, localizado no grupo de instrumentos, lampeja uma vez.

LEIA
As luzes do farol alto podem lampejar quando o farol baixo estiver apagado.

Luz sinalizadora de direção



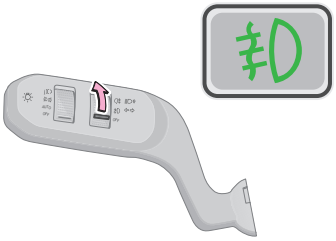
Ligue o veículo (modo ON):

Deslize o interruptor combinado do farol para cima, a luz sinalizadora de direção direita é acesa; deslize o interruptor combinado do farol para baixo, a luz sinalizadora de direção esquerda é acesa.

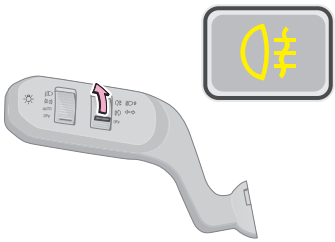
■ Iluminação de assistência de mudança de faixa

Ao acender o farol baixo, as luzes sinalizadoras de direção, luzes de condução diurna serão acesas automaticamente para que a área dianteira fique mais clara e possa ajudar em relação à direção.

Farol de neblina dianteiro/traseiro



Ao ligar o veículo (modo ON) e o farol baixo estiver aceso, puxe o cursor direito para "≢D" para acender o farol de neblina dianteiro; puxe o cursor para OFF para apagar o farol de neblina dianteiro.



Ao ligar o veículo (modo ON) e o farol baixo estiver aceso, puxe o cursor direito para "⧧" para acender o farol de neblina traseiro; puxe o cursor para OFF para apagar o farol de neblina traseiro.

LEIA

- Ao apagar o farol baixo, os faróis de neblina dianteiros são apagados simultaneamente.
- Observe as leis locais referentes ao uso dos faróis de neblina.

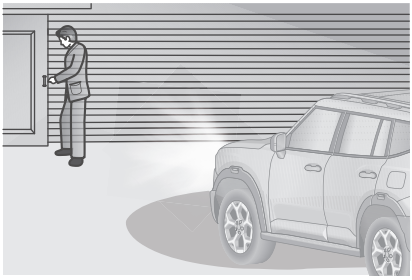
Ajuste do nivelamento do farol



Configure-o no display de multimídia.

Nivelamento dos faróis: Nível 0 - 3.

Função "follow me home"



ON: Desligue o veículo (modo OFF), puxe o interruptor combinado do farol em direção ao lado do volante de direção e libere dentro de 2 minutos, a função "Follow me home" será ativada.

O farol baixo e as lanternas acendem. Cada vez que o interruptor combinado do farol for acionado, o farol baixo e as lanternas irão acender por 30/60 segundos (deve ser ajustado no display multimídia).

OFF: Ligue o veículo (modo ON) ou puxe o interruptor combinado do farol em direção ao lado do volante de direção e mantenha-o por 2 segundos, a função "Follow me home" será desativada manualmente; quando o tempo de funcionamento ajustado por atingido, a função "Follow me home" será desativada automaticamente, o farol baixo e as lanternas serão automaticamente apagados.

Luz inferior (se equipado)

Quando o veículo estiver em uma condição "desarmado", a luz inferior acenderá automaticamente quando a porta for aberta; quando o veículo estiver armado com êxito, a luz inferior será imediatamente apagada.

Luz de condução diurna

Ao dar partida ao veículo, a luz de condução diurna acenderá automaticamente; quando o farol baixo for acendido, a luz de condução diurna se apagará automaticamente.

Luz de freio

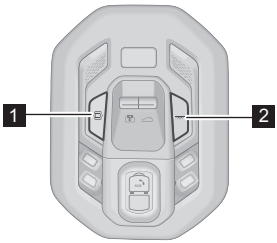
Pressione o pedal de freio, a luz de freio e a luz de freio elevada acenderão.

Luz de ré

Ao dar partida ao veículo, mova a alavanca de mudança para a posição R; a luz de ré será acendida.

Iluminação Interna

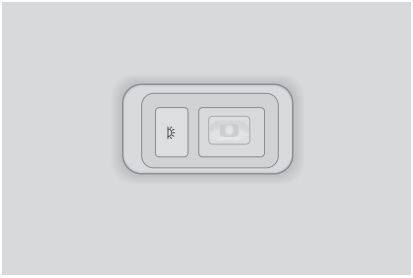
Luz do teto dianteira



1 Quando o interruptor estiver no modo de controle da porta, quando uma das portas for aberta e permanecer aberta, a luz do teto dianteira irá acender.

2 Pressione o botão da luz do teto, a luz do teto dianteira acenderá.

Luz do teto da segunda fileira de bancos



Pressione o interruptor da luz do teto da segunda fileira de bancos, a luz do teto da segunda fileira de bancos acenderá, pressione novamente o interruptor para apagá-la.

Luz do espelho de cortesia

Abra a tampa do espelho de cortesia e a respectiva luz acenderá; feche a tampa do espelho de cortesia e a respectiva luz será apagada.

Instruções sobre Embaçamento das Lâmpadas

Quando o clima estiver frio e úmido, a parte interna das lâmpadas ficarão embaçadas devido à diferença de temperatura entre a parte interna e externa. Após as luzes serem acendidas durante um intervalo de tempo, o embaçamento dentro da lente irá gradualmente desaparecer e poderá haver algum embaçamento na extremidade da lente. Esta é uma condição normal. Este embaçamento não tem qualquer efeito em relação à vida útil do sistema de iluminação. As lâmpadas do veículo geram embaçamento, o qual gradualmente começa a desaparecer na superfície interna da lente do farol dentro de 30 minutos após o farol baixo e farol alto serem apagados. Após um período de iluminação, o embaçamento desaparece naturalmente. Esta é uma condição normal.

⚠ CUIDADO

- Siga as instruções ao dirigir sobre pontos alagados (por exemplo, profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar que água entre nas lâmpadas.
- Após abrir a coifa das lâmpadas, reinstale-a no local, ao final da operação; do contrário, a água poderia atingir as lâmpadas.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique cuidadosamente a instalação dos vários componentes das luzes para certificar-se de que estejam instalados corretamente e vedados adequadamente. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e mantenha-o limpo! Do contrário, haverá infiltração de água e poeira nas lâmpadas!
- É totalmente proibido aplicar alta pressão de agua sobre o motor, em especial, as lâmpadas não podem ser atingidas. Devido à alta pressão da pistola de alta pressão de água, os acessórios nas lâmpadas poderão soltar-se ou cair, o orifício de ventilação e o conector do chicote poderão ficar encharcados, resultando em infiltração de água ou umidade que poderá não ser dispersada por um longo tempo, bem como grave condensação.

Função do Farol Alto/Baixo Adaptativo

Acenda e apague o farol alto através da função do farol alto/baixo adaptativo, de acordo com as condições de tráfego e ambientais; se não houver participantes de tráfego relacionados, o sistema acenderá o farol alto; sob a condição de ativação do sistema, tais como, luzes de seguimento ou luzes das ruas, o sistema será desativado.

Ativação do farol alto/baixo adaptativo

Ligue o veículo (modo ON) e acenda o farol alto/baixo adaptativo através do display multimídia. À noite, ajuste o interruptor combinado do farol para a posição AUTO enquanto puxa em direção ao lado do volante de direção e libere, a função do farol alto/baixo adaptativo é ativada, "A" no grupo de instrumentos acende; quando a velocidade do veículo não for inferior a 40 km/h, o sistema automaticamente acende/apaga o farol alto, de acordo com as condições da estrada, tais como, cruzamento, seguimento e ultrapassagem.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a função do farol alto/baixo adaptativo apaga automaticamente o farol alto.
- Quando claridade ambiente for excessivamente alta, a função do farol alto/baixo adaptativo apaga automaticamente o farol alto.
- Em condições de neblina, quando as luzes de neblina são ativadas, o farol alto será apagado automaticamente.
- O farol alto será apagado automaticamente quando o funcionamento do limpador for excessivamente rápido.
- Quando 3 ou mais das luzes da rua (incluindo túnel) forem detectadas pela câmera, o farol alto será automaticamente apagado.

2-6. Banco

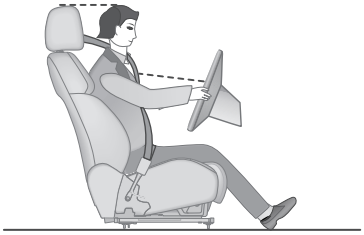
Postura Correta ao Sentar-se

Os bancos, os apoios de cabeça, os cintos de segurança e os airbags (SRS) ajudam a proteger os passageiros. Quando usados corretamente, propiciarão mais proteção.



Ao sentar-se, sente-se ligeiramente inclinado para trás (25° para trás é o ideal) e bem encostado no encosto do banco.

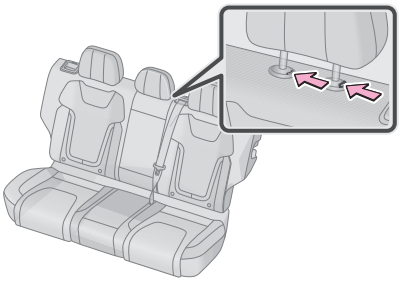
Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. Segure o volante de direção com os braços levemente curvados durante a condução. Seus pés devem também estar levemente curvados de maneira que os pedais possam ser completamente pressionados. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente para que a parte superior do apoio de cabeça esteja na altura da sua cabeça.



O cinto transversal deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, mantido longe do pescoço; o cinto abdominal deve ficar sobre o quadril, porém não sobre o abdômen.

Apoios de Cabeça

Ajuste do apoio de cabeça



Ajuste do apoio de cabeça: Pressione o botão de destravamento na parte externa do apoio de cabeça para destravar; a seguir, ajuste o apoio de cabeça para cima/para baixo.

Remova os apoios de cabeça: Pressione e mantenha pressionados os 2 botões de destravamento ao mesmo tempo até que sejam destravados; a seguir, levante o apoio de cabeça em linha reta e puxe-o para fora completamente.

Instale os apoios de cabeça: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo para travá-lo na posição correta.

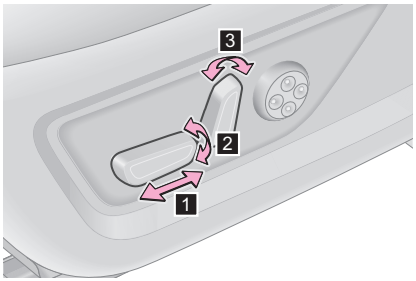
Consulte esta operação quanto ao ajuste do apoio de cabeça do banco dianteiro.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja firmemente travado antes de começar a dirigir; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.

Banco Dianteiro

Banco elétrico

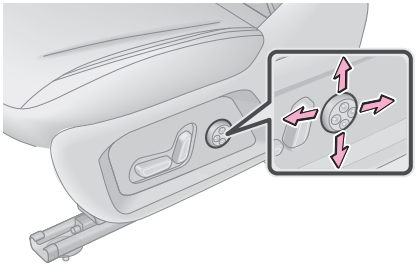


1 Ajuste do banco para frente e para trás
Mova o botão para frente, para trás, paralelo para ajustar o banco para frente e para trás.

2 Ajuste da altura do banco (apenas lado do motorista)
Mova a extremidade posterior do botão para cima e para baixo para ajustar o banco para cima e para baixo.

3 Ajuste o ângulo do encosto do banco
Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

■ Ajuste da cintura do banco elétrico do motorista (se equipado)



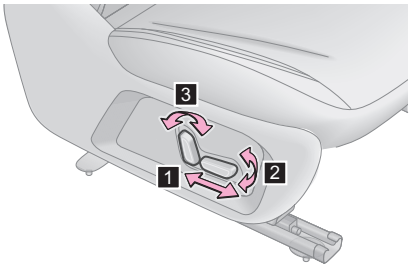
Um pressionamento longo "↑" para suportar a parte superior da cintura e reduzir o suporte para a parte mais baixa da cintura.

Um pressionamento longo "↓" para suportar a parte inferior da cintura e reduzir o suporte para a parte mais alta da cintura.

Pressionamento longo "←" para aumentar o suporte para o lado total à frente da cintura.

Pressionamento longo "→" para reduzir o suporte para o lado total à frente da cintura.

■ Ajuste do banco elétrico do passageiro dianteiro



1 Ajuste do banco para frente e para trás
Pressione o botão para frente e para trás para ajustar o banco para frente e para trás.

2 Ajuste da altura do suporte das pernas
Mova a extremidade anterior do botão para cima e para baixo para ajustar o suporte das pernas para cima e para baixo.

3 Ajuste o ângulo do encosto do banco
Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque nenhum objeto sob o banco enquanto estiver movendo o banco; do contrário, o banco será danificado.
- Existe uma posição limite para o ajuste do apoio lombar. Ao atingir a posição limite, libere o botão de ajuste dentro do intervalo necessário. Do contrário, o banco será danificado.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.
- Evite reclinar o encosto do banco excessivamente, os cintos de segurança fornecem a proteção máxima para colisões frontais e traseiras quando o motorista e o passageiro estão sentados levemente inclinados para trás e bem apoiados nos bancos.

Curso do banco (os dados a seguir se aplicam aos bancos elétricos e manuais)

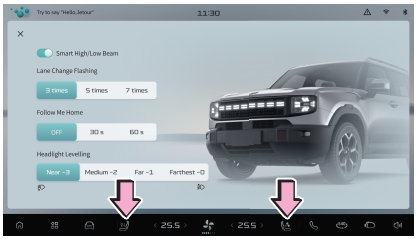
■ Banco dianteiro

- Ajuste dianteiro-traseiro: Pode ser ajustado 190 mm para frente e 50 mm para trás.
- Ajuste para cima-baixo: Pode ser ajustado 40 mm para cima e 20 mm para baixo.
- Ajuste do encosto do banco: Pode ser ajustado 30° à frente e 50° para trás. O ângulo projetado é de 25°.

■ Banco traseiro

O ângulo projetado do encosto do banco é de 25°; pode ser ajustado 5° para trás.

Função de aquecimento/ventilação do banco dianteiro (se equipado)

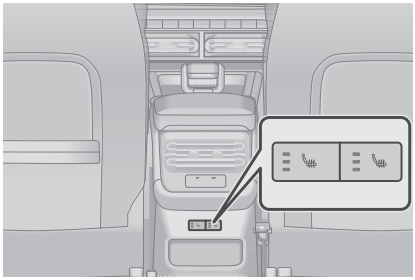


Acione através do botão rápido na página inicial do display de multimídia.

Ligue o veículo (modo ON), pressione o interruptor de aquecimento do banco do motorista/passageiro dianteiro, e o banco será aquecido (ON - nível 3 - nível 2 - nível 1 - OFF).

Ligue o veículo (modo ON), pressione o interruptor de ventilação do banco do motorista/passageiro dianteiro, e o banco será ventilado (ON - nível 3 - nível 2 - nível 1 - OFF).

Função de aquecimento do banco traseiro (se equipado)



Ligue o veículo (modo ON), pressione o interruptor de aquecimento do banco traseiro, e o banco será aquecido (ON - nível 3 - nível 2 - nível 1 - OFF).

Função de memória do banco do motorista



Após o banco do motorista ser ajustado, conforme desejado, grave na memória a posição correspondente.

Função de cortesia do banco do motorista



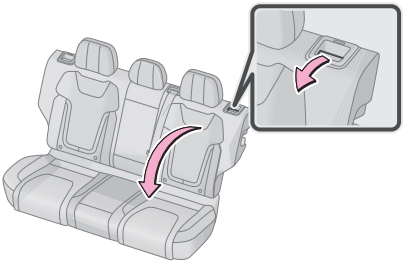
Função de boas-vindas do banco: O modo de boas-vindas é ajustado no display de multimídia.

Abra a porta do lado do motorista, o banco do motorista é movido para trás uma certa distância automaticamente de maneira que o motorista possa entrar/sair confortavelmente.

Feche a porta do lado do motorista, o banco do motorista é movido para frente uma certa distância automaticamente de maneira que o motorista possa ficar na posição de condução de maneira conveniente.

Banco da Segunda Fileira de Bancos

■ Rebatimento do encosto do banco



Puxe o botão de destravamento na parte superior do encosto do banco com a mão para liberar o encosto do banco enquanto puxa o encosto para frente para rebatê-lo.

LEIA
Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de passar a parte externa do cinto de segurança pelo encosto do banco, para evitar danificar o cinto.

⚠ CUIDADO
Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.

2-7. Cinto de Segurança

Cinto de Segurança

Estudos mostraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente ferimentos aos ocupantes ou mesmo a morte durante frenagem de emergência, giro brusco do volante de direção, e colisão. Leia com atenção as instruções e siga-as rigorosamente.



Recomendamos enfaticamente que o motorista e os passageiros afivelem os cintos de segurança corretamente sempre. Do contrário, existe uma possibilidade aumentada quanto à severidade dos ferimentos, em caso de um acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Caso seja encontrada alguma falha relacionada ao funcionamento do cinto de segurança, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

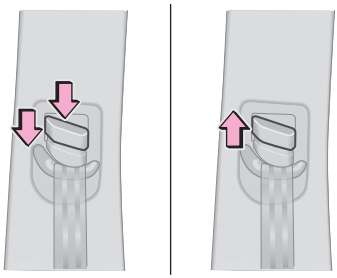
Indicador do cinto de segurança

Ligue o veículo (modo ON), os cintos de segurança não estão afivelados ou não estão firmemente fixados, “” o indicador vermelho no grupo de instrumentos permanece aceso; quando as condições de alarme do veículo estão presentes, o os cintos de segurança dianteiros não estão afivelados ou não firmemente fixados, “” indicador vermelho no grupo de instrumentos pisca, acompanhado um um alarme sonoro.

Ligue o veículo (modo ON), os cintos de segurança traseiros não estão afivelados ou não estão firmemente fixados, “” o indicador vermelho no grupo de instrumentos permanece aceso; quando as condições de alarme do veículo estão presentes, os cintos de segurança traseiros não estão afivelados ou não firmemente fixados, “” indicador vermelho no grupo de instrumentos pisca, acompanhado um um alarme sonoro.

Uso correto do cinto de segurança

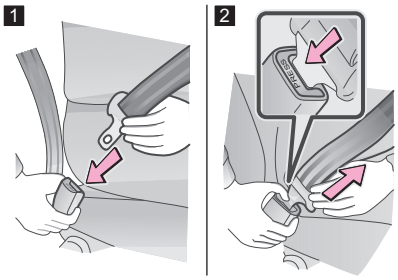
Etapa 1: Ajuste da altura dos cintos de segurança dianteiros;



Ajuste para baixo: Puxe para baixo o regulador do cinto de segurança enquanto aciona o botão de ajuste.

Ajuste para cima: Pressione diretamente o botão de ajuste do cinto de segurança para cima.

Etapa 2: Coloque/libere o cinto de segurança;



1 Afivele o cinto de segurança: Pressione a lingueta na fivela até que seja ouvido um estalido.

2 Libere o cinto de segurança: Pressione o botão de liberação para retrair o cinto de segurança. Caso não seja possível retrair o cinto de segurança suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança possa ser retraído suavemente.

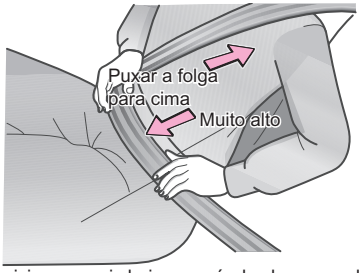
LEIA

- Cada um dos cintos de segurança deve ser utilizado apenas por uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa a cada vez, mesmo em caso de crianças.
- O cinto de segurança irá travar caso seja puxado rapidamente ou caso o veículo esteja em uma descida, contudo não será travado ao ser puxado ligeiramente.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja correta e esteja travada com segurança, pois o uso incorreto pode causar ferimentos graves.
- Não utilize o cinto de segurança com a fivela solta, do contrário o cinto de segurança não irá proteger os passageiros na eventualidade de uma frenagem brusca ou uma colisão.

Etapa 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



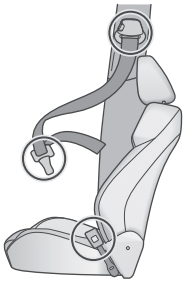
Posicione o mais baixo possível sobre o quadril

Para ajustar o ângulo do encosto do banco, sente-se em posição reta e bem encostado no banco. Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris — não sobre a cintura, a seguir, puxe o cinto transversal para cima de maneira que ele fique completamente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.

⚠ ATENÇÃO

- Evite roupas soltas ao dirigir. Elas poderiam não permitir o encaixe correto do cinto de segurança, podendo afetar a proteção oferecida.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de colisão.
- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estiverem sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada na parte central do ombro. Não coloque a parte transversal do cinto por baixo do braço. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas notas poderá reduzir o efeito de proteção em caso de acidente.
- Recomendamos que as crianças viajem sentadas na segunda fileira de bancos. Utilize o cinto de segurança ou o sistema de proteção infantil com a função ISOFIX, de acordo com a altura da criança. Jamais fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança Sempre utilize o dispositivo de fixação convencional para o sistema de proteção infantil na segunda fileira dos bancos.

Manutenção dos cintos de segurança



Verifique regularmente se os cintos de segurança estão cortados, desgastados, soltos ou esticados (por exemplo, após um acidente de trânsito). Caso o cinto de segurança esteja danificado, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não permita que a água entre no mecanismo do retrator ou fivela do cinto.
- Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna e secar naturalmente. Nunca limpe-o com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou fivela do cinto de segurança ou reparar o cinto de segurança; do contrário, Jetour Auto Brasil Ltda. não será responsabilizada por qualquer problema causado em decorrência.

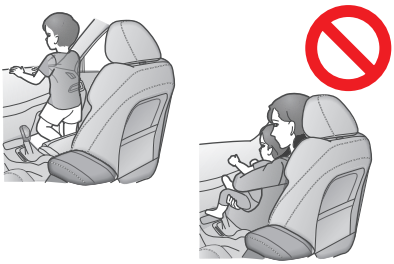
⚠ CUIDADO

- Caso seu veículo tenha se envolvido em um grave acidente e mesmo que não haja evidências visíveis de danos aos cintos de segurança, contate um Concessionário Autorizado Jetour para que seja inspecionado e reparado.
- Certifique-se de que o cinto pode ser acionado normalmente e de que o cinto de segurança não esteja torcido. Caso o cinto de segurança não esteja funcionando adequadamente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Se houver alguma das necessidades acima, o serviço necessário deverá ser efetuado em um Concessionário Autorizado Jetour.

Precauções quanto ao cinto de segurança

■ Precauções quanto ao uso do cinto de segurança por uma criança

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados, visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (quanto a detalhes, consulte "Sistemas de Proteção Infantil") apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança do veículo. Se a criança for grande o suficiente para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança. Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar-se na segunda fileira de bancos e protegida pelo cinto de segurança do veículo.

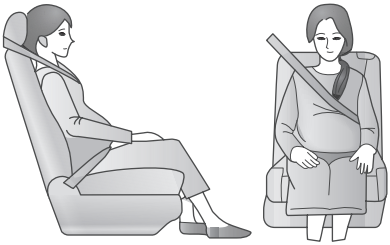


Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada cruzando a parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro. Do contrário, a criança estará sujeita a um risco de graves ferimentos ou mesmo a morte durante uma colisão.

A não utilização do sistema de proteção infantil (por exemplo, deixar a criança de pé ou ajoelhada sobre os bancos, deixar a criança sentada no colo de adultos, segurar a criança nos braços).

Tais situação poderão levar a ferimentos graves ou mesmo letais, durante uma colisão ou eventos inesperados.

■ Precauções quanto ao uso do cinto de segurança por mulheres grávidas

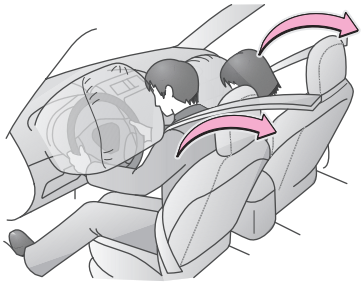


Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril assim como os outros passageiros. Estenda completamente o cinto transversal sobre o ombro e passando pelo peito, evite que o cinto de segurança tenha contato ao redor da região abdominal. Caso o cinto de segurança não seja usado adequadamente, poderão ocorrer graves ferimentos ou mesmo a morte em caso de uma colisão.

⚠ CUIDADO

- Não insira moedas, clipes, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Após inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que a cintas transversal e de ombro não estejam torcidas.
- Instale apenas linguetas genuínas na fivela. O uso de longa duração poderá facilmente levar a danos à fivela do cinto de segurança e inutilizá-la.
- Caso o cinto de segurança não esteja funcionando adequadamente, ele não poderá proteger os passageiros em caso de uma colisão grave, podendo levar a ferimentos ou mesmo a morte; consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado)



1. O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para auxiliar o airbag dianteiro (SRS) na eventualidade de um grave impacto.
2. Na eventualidade de um impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador poderá não ser ativado.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança poderá ser ativado mesmo que não haja nenhum ocupante no banco dianteiro.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, o retrator rapidamente aperta o cinto de segurança para restringir o movimento do ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, poderá ser ouvido um ruído e ser liberada uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás gerado não provoca incêndio, sendo geralmente inofensivo.

⚠ CUIDADO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, o indicador de falha do airbag (SRS) permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Não modifique, remova, bata ou abra o conjunto de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag (SRS), e respectivos chicotes. Do contrário, poderão ocorrer ferimentos graves ou mesmo letais, durante uma colisão.

Limite de função

■ Nos casos a seguir, o pré-tensionador do cinto de segurança poderá não funcionar adequadamente:

1. Modificação do sistema da suspensão
2. Modificação da seção dianteira da carroceria.
3. Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou outro conjunto próximo.
4. O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.
5. Instalação de grade quebra-mato ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carroceria.

2-8. Sistema de Proteção Infantil

Sistema de Proteção Infantil

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas na segunda fileira de bancos do que no banco dianteiro. Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado à idade e tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo atende às normas internacionais, tendo sido projetado de acordo com o tamanho do corpo de uma pessoa com altura superior a 1,5 m. Caso alguma criança, cuja altura seja inferior a 1,5 m, utilize o cinto de segurança, o cinto de segurança poderia ferir seu pescoço gravemente, em caso de acidente.

Este manual de instruções apenas fornece instruções de instalação para o sistema de proteção infantil (ISOFIX). Quanto a detalhes de instalação, siga atentamente o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

⚠ CUIDADO

- Jamais fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança Sempre utilize o dispositivo de fixação convencional para o sistema de proteção infantil na segunda fileira dos bancos.
- O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas de segurança especificadas pelos regulamentos e legislação locais. Jetour Auto Brasil Ltda. não assumirá qualquer responsabilidade em decorrência de acidente causado pelo uso de um sistema de proteção infantil.
- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou um sistema de proteção infantil apropriado, instalado na segunda fileira de bancos, dependendo da sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil.

Classificação do sistema de proteção infantil

Os sistemas de proteção infantil devem estar de acordo com as normas GB 27887 e ECE R44. Os sistemas de proteção infantil que tenham passado pela inspeção GB 27887 geralmente estão identificados com a marca de certificação 3C. Os sistemas de proteção infantil que tenham passado pela inspeção da norma ECE R44 também estão identificados com um selo de cor laranja. Existem informações, tais como, classe de peso, classe de ISOFIX e instruções de permissão dos sistemas de proteção infantil na etiqueta.

■ Os sistemas de proteção infantil estão divididos nos seguintes grupos de peso:

Grupo de Peso	Peso da Criança
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

1. Classe de peso 0/0+: É adequado utilizar o grupo 0/0+ ou 0/1 do assento para bebês voltado para trás.
2. Classe de peso 1: É adequado utilizar o grupo 1 ou 1/2 dos sistemas de proteção infantil com um sistema de cinto de segurança incorporado.
3. Classe de peso 2/3: Grupo 2 é adequado para sistemas de proteção infantil com encosto e o Grupo 3 é adequado para sistemas de proteção infantil sem encosto.

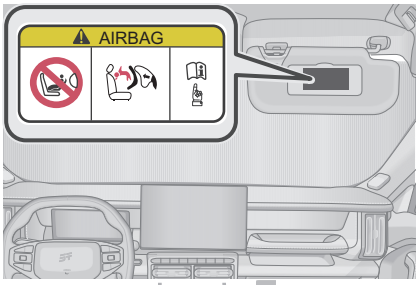
■ Tipos aplicáveis dos sistemas de proteção infantil:

Grupo de peso	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira de Bancos	Banco Central da Segunda Fileira de Bancos	Banco da Terceira Fileira de Bancos (Se Equipado)
Grupo 0	X	L	X	X
Grupo 0+	X	L	X	X
Grupo 1	X	L	X	X
Grupo 2	X	UF, L	X	X
Grupo 3	X	UF, L	X	X

1. X: Não é apropriado para instalação de qualquer tipo de sistema de proteção infantil desta classe de peso.
2. UF: É adequado para sistemas de proteção infantil voltados para frente do tipo "geral" que tenha obtido as certificações correspondentes nesta classe de peso.

3. L: Caso o veículo esteja indicado na lista de modelos aplicáveis do fabricante do sistema de proteção infantil, é adequado para o tipo "semi-geral de sistemas de proteção infantil que tenham sido certificados.

Precauções quanto ao sistema de proteção infantil



Esta etiqueta está fixada no para-sol do passageiro dianteiro, sendo utilizada para lembrar que o veículo está equipado com airbag dianteiro (SRS). Observe as seguintes precauções:

1. Nunca instale o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco protegido pelo airbag dianteiro (SRS) (condição ativa).
2. Não faça alterações no projeto do dispositivo de fixação do sistema de proteção infantil, ou do cinto de segurança do veículo sob nenhuma circunstância.
3. Jamais fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança Sempre utilize o dispositivo de fixação convencional para o sistema de proteção infantil na segunda fileira dos bancos.

Caso não sejam observadas as três precauções acima, Jetour Auto Brasil Ltda. não será responsável por quaisquer problemas que possam ocorrer eventualmente.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX)

Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX)



O ponto de fixação ISOFIX é um sistema de instalação para o sistema de proteção infantil, baseado nas normas GB 14167 e ECE R14; os pontos de fixação ISOFIX estão localizados sob o encosto do banco da segunda fileira de bancos (banco externo); os pontos de fixação estão geralmente localizados, próximos à marca “ISOFIX” na parte inferior do encosto do banco.

■ Classe de tamanho dos sistema de proteção infantil (ISOFIX):

Use o sistema de proteção infantil de classe de tamanho adequados para a interface ISOFIX para auxiliar os usuários a escolher o tipo correto de sistema de proteção infantil.

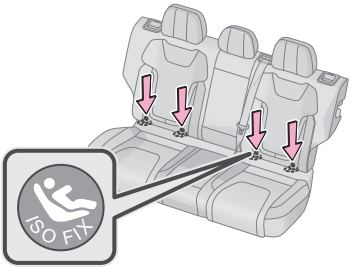
Classe de Tamanho	Módulo Fixado	Descrição
A	ISO/F3	Sistema de proteção infantil voltado para frente de altura total para crianças pequenas
B	ISO/F2	Sistema de proteção infantil voltado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
B1	ISO/F2X	Sistema de proteção infantil voltado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
C	ISO/R3	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho total para crianças pequenas
D	ISO/R2	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho reduzido para crianças pequenas
E	ISO/R1	Sistema de proteção infantil voltado para trás para crianças
F	ISO/L1	Sistema de proteção infantil voltado para a esquerda (berço portátil)
G	ISO/L2	Sistema de proteção infantil voltado para a direita (berço portátil)

■ Tipos aplicáveis do sistema de proteção infantil (ISOFIX):

Grupo de Peso	Classe de Tamanho	Módulo Fixado	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira de Bancos	Banco Central da Segunda Fileira de Bancos	Banco da Terceira Fileira de Bancos (Se Equipado)
Berço portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	X ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Grupo 2		(1)				
Grupo 3		(1)				

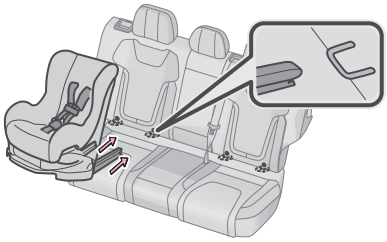
1. X: Posição do ISOFIX não adequada para o sistema de proteção infantil ISOFIX deste grupo de peso ou desta classe de tamanho.
2. IL: É adequado para o sistema de proteção infantil ISOFIX especial na lista. Estes sistemas de proteção infantil podem ser veículos dos tipos especial, restrito ou semi-geral
3. IUF: É adequado para o sistema de proteção infantil ISOFIX voltado para frente, aprovado para este grupo de peso.I
4. (1): Para sistema de proteção infantil sem marca de classe de tamanho ISO/XX (de A a G), caso seja necessário saber o grupo de peso adequado, verifique a lista de modelos do sistema de proteção infantil ISOFIX.

Instalação do sistema de proteção Infantil (ISOFIX)

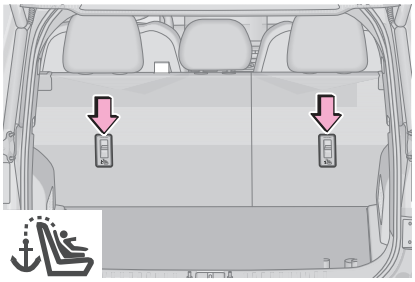


Etapa 1: Localize a cobertura de acabamento do ISOFIX, pressione a cobertura firmemente para levantá-la, pressione a cobertura até que ela esteja travada, e a seguir, localize o anel de retenção inferior que pode fixar o sistema de proteção infantil;

Etapa 2: Posicione o sistema de proteção infantil na segunda fileira de bancos.



Etapa 3: Insira e fixe o gancho inferior no sistema de proteção infantil no anel de retenção inferior.



Etapa 4: Puxe para fora as cintas do sistema de proteção infantil e fixe-as pelo ponto de fixação superior [TOP TETHER (acoplamento superior)] para sistema de proteção infantil voltado para frente (conforme mostrado na ilustração).

Nota: De acordo com o tipo de sistema de proteção infantil adquirido, verifique se o mesmo necessita ser fixado através do ponto de fixação superior [TOP TETHER (acoplamento superior)].

LEIA

- Antes de usá-lo, remova o apoio de cabeça onde o sistema de proteção infantil será instalado, e a seguir pendure o gancho do sistema de proteção infantil no ponto de fixação para evitar que a cinta do gancho fique diretamente sobre a parte superior do apoio de cabeça, ou o apoio de cabeça seja desviado; o apoio de cabeça e a cinta não deverão apresentar qualquer interferência.
- Após o gancho da cinta superior estar pendurado no ponto de fixação, certifique-se de apertar a cinta e não deixá-la solta; quanto a métodos detalhados de fixação e aperto da cinta superior do sistema de proteção infantil, siga rigorosamente o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
- Para o procedimento de fechamento da capa de acabamento ISOFIX, consulte o procedimento de abertura na etapa 1 e a capa de acabamento do ISOFIX pode ser fechada, seguindo-se o procedimento inverso.

⚠ CUIDADO

- Após instalar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- O sistema de proteção infantil deverá ser instalado na segunda fileira de bancos.
- Nunca fixe mais de um sistema de proteção infantil em um conjunto de anéis de retenção.
- Não permita que a cinta superior cruze ou seja desviada do apoio de cabeça e certifique-se de apertar a cinta após a instalação. A instalação incorreta poderá causar graves ferimentos à criança.
- Para veículos com cobertura do compartimento de bagagens, a cobertura deverá ser removida antes de instalar o sistema de proteção infantil no ponto de fixação.
- Caso o dispositivo do anel de retenção seja danificado ou seja submetido a excesso de carga durante um acidente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Caso haja interferência do banco do motorista quanto à instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o sistema de proteção infantil na segunda fileira de bancos, banco do lado direito.

⚠ CUIDADO

- Não utilize o suporte de ancoragem do sistema de proteção infantil para fixar itens que não seja o sistema de proteção infantil. Caso contrário, Jetour Auto Brasil Ltda. não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.
- Caso o sistema de proteção infantil não esteja corretamente fixado na posição correta, a criança ou os passageiros poderão sofrer ferimentos graves ou até fatais durante uma colisão.
- Certifique-se que a cinta de retenção superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando-o e puxando-o em várias direções. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil. Caso o sistema de proteção infantil não esteja corretamente instalado, haverá o risco de a criança sofrer ferimentos graves ou até fatais durante uma colisão.
- Caso o sistema de proteção infantil interfira em relação ao dispositivo de travamento do banco dianteiro, não instale o sistema de proteção infantil na segunda fileira de bancos. A criança e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou mesmo morrer durante uma colisão ou outros eventos inesperados.
- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança do sistema de proteção infantil. Evite que o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança; caso isto ocorra, ele poderá não ser liberado, levando a choque, outros ferimentos graves ou mesmo a morte. Caso isto ocorra e a fivela não possa ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.
- Quando o sistema de proteção para crianças não estiver em uso, deverá ser fixado adequadamente no banco. Não coloque o sistema de proteção infantil solto dentro do veículo.
- Caso seja necessário remover o sistema de proteção infantil, retire-o e após removê-lo ou guardá-lo adequadamente no compartimento de passageiros. Do contrário, poderá causar graves ferimentos durante uma colisão ou outros eventos.

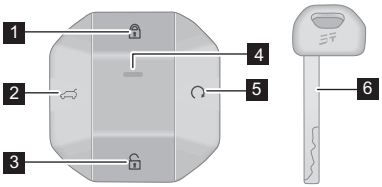
FUNÇÃO INTERNA

3-1. Informações sobre a Chave
Chave Inteligente 68
Faixa Efetiva.....71
Entrada pelo Sistema Keyless.....72
Modo de boas-vindas (Se Equipado) 72
Ativação do Veículo.....74
Sistema imobilizador 75
3-2. Portas
Interruptor da Trava da Porta.....76
Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna 76
Interruptor de Travamento Mecânico da Porta 77
Sistema de trava de segurança para crianças...78
3-3. Vidros
Vidros Elétricos 79
Função de Controle Remoto dos Vidros.....80
Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros.....81
3-4. Teto Panorâmico
Teto Solar Panorâmico (Se Equipado) 83
Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar 85
Controle do Display de Multimídia.....86
3-5. Display do Multimídia
Vista do Multimídia.....87
Configuração do Veículo ...88
Assistente de Voz.....92
Conector de telefone.....92
3-6. Sistema de Ar Condicionado
Painel de Controle do Ar Condicionado 94
Funcionamento do Ar Condicionado 95
Funcionamento do Resfriamento do Ar Condicionado 100
Funcionamento do Aquecimento do Ar Condicionado 102
Controle dos Difusores de Ar.....102
Função de Refrigeração do Apoio de Braço no Console Auxiliar.....103
A/C de estacionamento...103
3-7. Carga Remota
Carga Remota.....104
3-8. Função de Registro de Condução
Função de Registro de Condução (Se Equipado) 107
3-9. Espaços de Armazenamento
Espaços de Armazenamento.....108
3-10. Saída de Alimentação
Tomada Elétrica Dianteira.. 111
3-11. Entrada USB
Entrada USB Dianteira.... 112
Tomada Elétrica Traseira (Se Equipada) 112
Entrada USB Traseira 113
3-12. Para-Sol e Espelho de Cortesia
3-13. Capô do Motor
Abertura/Fechamento do Capô do Motor..... 114
3-14. Tampa Traseira
Porta Traseira Elétrica..... 114
Abertura de Emergência da Tampa Traseira..... 116
3-15. Tampa do Tanque de Combustível

3-1. Informações sobre a Chave

Chave Inteligente

A chave Inteligente é utilizada para destravar/travar as portas e abrir a tampa traseira. A chave mecânica incorporada na chave inteligente pode também ser usada para destravar/travar as portas em caso de emergência.



1 Botão de travamento
2 Botão para abrir a tampa traseira
3 Botão para destravar
4 Indicador
5 Botão de partida remota
6 Chave mecânica

Limite de função

■ Nas condições a seguir, a chave inteligente poderá não funcionar adequadamente:

1. Existe mais de uma chave inteligente sendo usada nas proximidades.
2. A distância entre o veículo e a chave inteligente é superior a 20 m.
3. A chave inteligente está em contato ou coberta por materiais metálicos.
4. A chave inteligente foi colocada próxima a acessórios elétricos (tais como, um telefone celular ou um computador pessoal).
5. A chave está próxima de dispositivos de comunicação que possuem frequência similar àquela da chave do controle remoto (por exemplo, um rádio portátil).
6. A chave está próxima de plantas industriais que geram fortes ondas de rádio (tais como, torre de TV, estação de rádio, central elétrica, aeroporto, estação de trem).

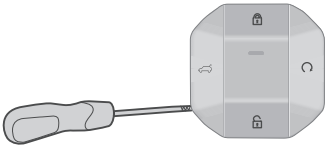
⚠ ATENÇÃO

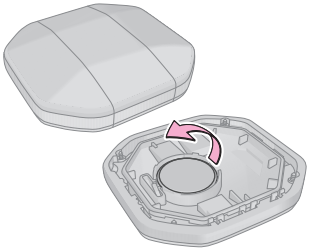
- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência, o qual pode sofrer várias interferências por serviços de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.
- Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.
- Ao utilizar o produto, não interfira em relação a comunicações remotas legais; em caso de interferência, interrompa o uso imediatamente, utilizando e tomando medidas para eliminar a interferência antes de continuar utilizando-o.

Caso alguma das condições a seguir ocorra, a bateria da chave inteligente pode estar baixa ou descarregada:

1. A distância do controle remoto é gradativamente reduzida.
2. A função do controle remoto não funciona mesmo quando não houver nenhuma interferência.
3. Ao pressionar qualquer um dos botões da chave inteligente, o indicador diminui a intensidade ou não acende.

Substituição da bateria da chave inteligente





1. Utilize uma chave de fenda de ponta fina com a ponta recoberta com fita para introduzi-la no orifício e separar cuidadosamente a tampa da chave inteligente.
2. Retire a bateria da chave inteligente, utilizando uma chave de fenda de ponta fina com a ponta recoberta com fita e instale a nova bateria;
3. Instale a chave inteligente em seu local na sequência inversa à de remoção.
4. Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente funciona corretamente (pressione qualquer um dos botões na chave inteligente para confirmar se o indicador acende). Caso a chave inteligente não esteja funcionando adequadamente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Baterias de lítio usadas não podem ser descartadas no lixo doméstico; descarte as baterias usadas, de acordo com os regulamentos locais e disposições relativas à proteção ambiental.

LEIA
• Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados. • Modelo da bateria da chave inteligente: Bateria de lítio 3V-CR2032.

⚠ ATENÇÃO

- Utilize somente o modelo de bateria recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Ao instalar a bateria, não dobre o eletrodo e o terminal.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e longe da água ao substituir a bateria.
- Não toque a nova bateria se suas mãos estiverem oleosas. Do contrário, poderá ocorrer a corrosão da bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro da chave inteligente, pois isto pode interferir em seu funcionamento adequado.
- Existem algumas dificuldades ao substituir a bateria; desta forma, não substitua a bateria você mesmo, pois a mesma poderá ser danificada. É recomendado substituí-la em um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ CUIDADO

Tome cuidados especiais para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes; do contrário, poderão resultar em ferimentos graves ou mesmo letais à criança.

Partida remota com a chave inteligente

Com o veículo no modo de ativação normal, pressione o botão de travamento na chave inteligente e pressione longamente o botão de partida remota para colocar o veículo na condição READY (pronto).

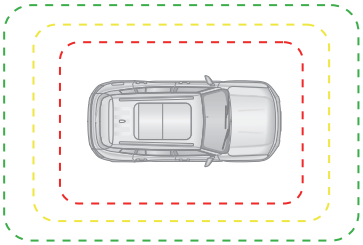
Após ser dada a partida remota ao veículo, caso o veículo não seja usado, o veículo será automaticamente desligado e sairá do modo remoto após 10 minutos.

LEIA

As condições a seguir devem estar presentes ao dar partida ao veículo remotamente, utilizando a chave inteligente: A alimentação do veículo é desligada (modo OFF), todas as portas são fechadas, a alavanca de mudanças em P, pedal de freio não pressionado, interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) não está pressionado, nenhuma chave foi deixada no veículo, a tensão do veículo está normal, a quantidade de combustível está normal (indicador de advertência de baixo nível de combustível não acende), pressão de óleo está normal.

Faixa Efetiva

Área Detectável



Fora da área de travamento

Deixe o veículo enquanto estiver levando a chave inteligente, as portas serão automaticamente travadas.

Área das luzes de boas-vindas inteligentes acesas (ON)

Aproxime-se do veículo enquanto estiver levando a chave inteligente, as luzes de boas-vindas serão acesas.

Aproximação da área de destravamento

Aproxime-se do veículo enquanto estiver levando a chave inteligente, as portas serão automaticamente destravadas.

LEIA
Em virtude das diferentes configurações, alguns veículos equipados com antenas de alta frequência, cuja frequência seja superior a esta faixa de detecção.

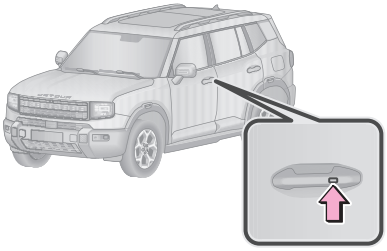
Limite de função

■ A chave inteligente pode não funcionar adequadamente nas seguintes condições:

1. A chave inteligente está no compartimento de bagagens.
2. Ao travar as portas, a chave inteligente está muito próxima da janela ou do teto.
3. Verifique se a chave inteligente foi colocada próxima a fontes de interferência eletromagnética (tais como: fonte de alimentação portátil, interfone ou outros tipos de telefone, etc.).

Entrada pelo Sistema Keyless

Destravamento/travamento da porta



Pressione o botão na maçaneta da porta do motorista ao levar a chave inteligente, o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são destravadas automaticamente.

Pressione o botão na maçaneta da porta do motorista ao levar a chave inteligente, o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são travadas automaticamente.

Modo de boas-vindas (Se Equipado)

O modo de boas-vindas é ativado através do display de multimídia. Quando o veículo está na condição de ativado, aproxime-se do veículo cerca de 1 m, levando consigo a chave inteligente, lanternas dianteiras, lanternas traseiras, luz do logotipo, luz decorativa dianteira, luz do arco da roda e luz laser do espelho retrovisor irão piscar, a pulsação é acesa coletivamente para dar as boas-vindas; o veículo pode ser automaticamente destravado e o motorista pode entrar no veículo sem a chave.

Quando todas as portas e a tampa traseira estiverem fechadas, a alimentação do veículo é desligada (modo OFF), as lanternas, dianteiras, lanternas traseiras, luz do logotipo, luz decorativa dianteira, luz do arco da roda e a luz laser do espelho retrovisor, piscam, a pulsação é acesa coletivamente para a despedida, deixe o veículo enquanto leva consigo a chave inteligente, os espelhos retrovisores são automaticamente rebatidos, o veículo é automaticamente travado e os vidros e o teto solar são automaticamente fechados.

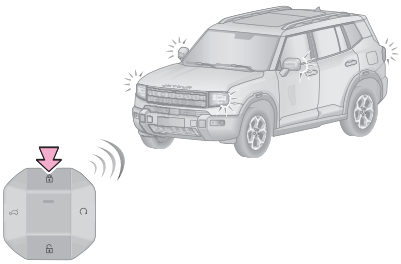
⚠ ATENÇÃO

Uso de cenários quando o modo de boas-vias não é ativado:

- Após a operação de destravamento/travamento com a chave do controle remoto ser efetuada, o modo de boas-vindas poderá não ser ativado;
- Quando a alimentação do veículo não estiver em OFF (desativada), ou as quatro portas, capô do motor, tampa traseira não estiverem corretamente fechados, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado;
- Quando o item de configuração do display de multimídia não estiver ativado, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado;
- Após o fechamento das portas com a chave no veículo, ao remover a chave das proximidades dos vidros, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado;
- Quando a chave estiver sem alimentação ou o contato com o eletrodo da chave estiver fraco, o modo de boas-vindas não será ativado;
- Quando houver um campo elétrico de alta tensão/painel de transformador/estaca de sustentação subterrânea/campo magnético/interferência de mesma frequência próxima, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado eventualmente;
- Quando alguém permanecer dentro de uma faixa de 5 m do veículo por mais de 3 minutos, este modo será desativado.
- Quando o veículo não for utilizado por 3 dias, este modo também será desativado.
- Quando a chave for colocada junto com outros equipamentos eletrônicos, tais como, telefone celular, microcomputadores, fones de ouvido de Bluetooth, carregador portátil ou interfone; haverá interferência de frequência, provocando um modo anormal de boas-vindas;
- A caixa de proteção da chave é feita de materiais metálicos, tais como molduras metálicas ou molduras pintadas com metal, os quais irão causar eventuais anormalidades no modo de boas-vindas.

Ativação do Veículo

Operação de ativação



■ Modo ativação

A alimentação do veículo está desligada (modo OFF), as quatro portas e a tampa traseira estão fechadas, pressione o botão de trava da chave inteligente ou deixe o veículo quando a chave inteligente estiver com você, a porta será automaticamente travada, entrando na condição de ativação.

Lembrete de ativação com sucesso: As luzes sinalizadoras de direção piscam uma vez e a buzina do sistema antifurto soa uma vez.

Lembrete de ativação sem sucesso: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes.

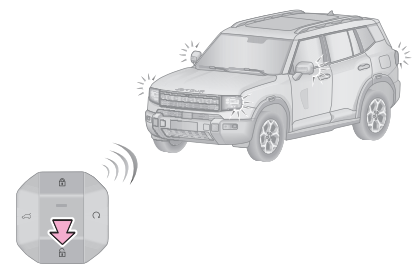
■ Modo de ativação secundário

Após desativar o modo de ativação, se as quatro portas e a tampa traseira não forem acionados,o veículo será travado automaticamente e entrará no modo de ativação após 30 segundos. Caso uma das quatro portas e a tampa traseira seja aberta, o veículo sairá do modo de ativação secundário.

LEIA

- O lembrete de destravamento externo necessita ser ajustado no display de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".
- A ativação do veículo não pode ser configurada se a alimentação do veículo não for desligada (modo OFF).
- Se as quatro portas estiverem fechadas e a tampa traseira não estiver fechada completamente, a trava central travará uma vez e a ativação do veículo não será configurada com sucesso.
- Se a tampa traseira estiver fechada e alguma das portas não estiver fechada, a trava central travará, e em seguida, destravará e a ativação do veículo não será configurada com sucesso.

Operação de desativação



Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou aproxime-se do veículo com a chave inteligente consigo, o sistema reconhece automaticamente a validade da chave inteligente e as portas são automaticamente destravadas; a seguir, o veículo sai do modo de ativação.

Sistema imobilizador

Sistema imobilizador do motor

A chave inteligente possui um chip de transponder incorporado. Caso a chave inteligente não esteja com correspondência prévia no módulo imobilizador do motor, o chip incorporado irá evitar a partida do motor.

■ Nas condições a seguir, o sistema imobilizador do motor poderá não funcionar adequadamente:

1. Chave inteligente está em contato com algum objeto metálico.
2. Modificar ou remover o sistema imobilizador do motor.
3. Chave inteligente está muito próxima ou em contato com uma chave inteligente de outro veículo (chave com um transponder com chip incorporado).

⚠ ATENÇÃO

- Não corresponder com a chave inteligente; do contrário o sistema imobilizador do motor poderá não funcionar corretamente.
- Caso o motor não dê partida, mas o motor de partida esteja funcionando normalmente, isto poderá ser devido a interferência do sistema imobilizador do motor; contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para que seja efetuada a inspeção e reparo.

Sistema antifurto do veículo

Quando o veículo está no modo ativado e for detectada uma entrada não autorizada, o sistema antifurto do veículo emitirá um alarme sonoro, alertando o proprietário que o veículo está sob condição de abertura irregular.

LEIA

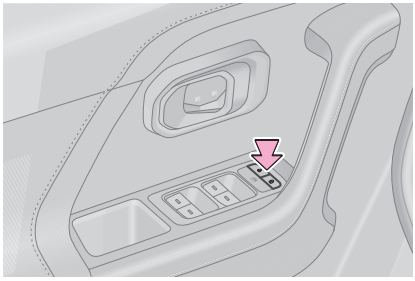
- O sistema antifurto do veículo não será ativado, se as portas forem travadas através da chave mecânica. Recomenda-se travar as portas com a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto do veículo será ativado, caso a porta dianteira esquerda seja destravada e aberta com a chave mecânica.

LEIA

- Quando o sistema antifurto do veículo for ativado, o sistema antifurto do veículo pode ser desativado, pressionando-se o botão de destravamento na chave inteligente ou comutando-se se o veículo estiver ligado (modo ON).
- Para evitar uma ativação não intencional do sistema antifurto do veículo ou o furto do veículo, antes de sair do veículo, verifique se ninguém está dentro do veículo, todas as janelas e vidros estão fechados corretamente e o veículo foi ativado com sucesso.

3-2. Portas

Interruptor da Trava da Porta



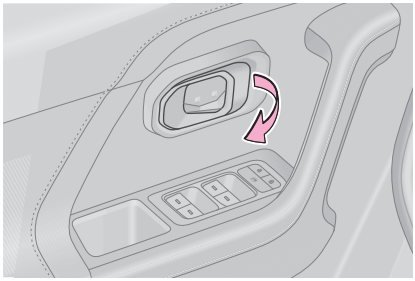
Quando as portas estiverem travadas, pressione o interruptor "🔓" para destravar as portas.

Quando as portas estiverem destravadas, pressione o interruptor "🔒" para travar as portas.

LEIA

Caso a velocidade do veículo seja superior a 20 km/h com as quatro portas fechadas, as portas serão travadas automaticamente; a trava automática necessita ser configurada em configurações de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".

Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna



Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna da porta diretamente para abrir as portas.

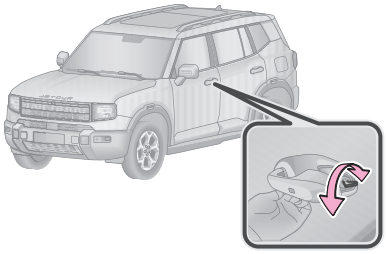
Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna da porta pela primeira vez para destravar as portas, e puxe-a novamente para abrir as portas.

Interruptor de Travamento Mecânico da Porta

O veículo não pode ser destravado/travado eletricamente quando a bateria estiver descarregada ou sob condições similares. Neste caso, as portas podem ser destravadas/travadas através do interruptor mecânico da porta.

Porta dianteira esquerda

Ao destravar a porta dianteira esquerda com a chave mecânica, o sistema antifurto do veículo será ativado; após ativar o sistema antifurto do veículo, pressione o botão de destravamento da chave inteligente ou ligue a alimentação do veículo (modo ON) para desativar o sistema antifurto do veículo.

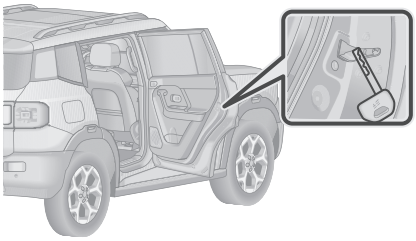


Etapa 1: Puxe a maçaneta da porta dianteira esquerda e introduza a chave mecânica no orifício da chave;

Etapa 2: Gire no sentido horário para destravar a porta, remova a chave e puxe a porta após a maçaneta da porta retornar para abrir a porta;

Etapa 3: Ao usar a chave mecânica para travar a porta, o usuário precisa forçar a perna contra a porta esquerda e a seguir girar a chave mecânica no sentido anti-horário para travar a porta.

Porta dianteira direita/portas da segunda fileira de bancos



Abra a porta, introduza a chave mecânica no orifício do interruptor mecânico juntamente com o corpo da trava da extremidade do painel da porta.

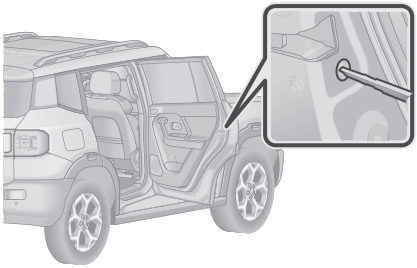
Pressione para baixo o botão de trava com a chave mecânica, de maneira que a operação de travamento de um dos lados possa ser conseguido.

LEIA

- Se não for possível destravar/travar as portas eletricamente, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Ao utilizar o interruptor mecânico da porta, verifique se as portas estão travadas corretamente uma a uma após o travamento. Caso não estejam, consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes.

Sistema de trava de segurança para crianças

Trava mecânica para crianças



O dispositivo de trava de segurança para crianças está localizado na parte interna das portas da segunda fileira de bancos.

Travamento: Utilize a chave mecânica ou uma chave de fenda adequada para girar no sentido da seta para ativar o dispositivo de trava de segurança para crianças; neste momento, a porta traseira não pode ser aberta pela parte interna, podendo somente ser aberta pela parte externa.

Destravamento: Utilize a chave mecânica ou uma chave de fenda adequada para girar no sentido oposto ao da seta para destravar o dispositivo de trava de segurança para crianças; neste momento, a porta traseira pode ser aberta tanto pela parte interna como pela parte externa.

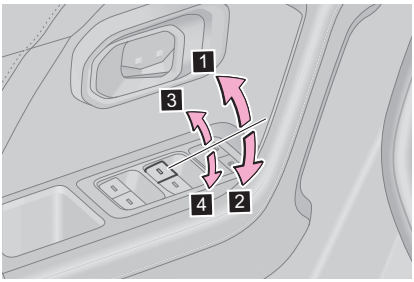
⚠ CUIDADO

- O sistema é independente e não pode substituir o mecanismo de travamento central em nenhuma situação.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de começar a dirigir, do contrário, podem ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.
- Quando a criança estiver sentada nos bancos traseiros, sempre trave o dispositivo de travamento para crianças, evitando assim que as portas da segunda fileira de bancos seja aberta acidentalmente com o veículo em movimento.
- Em caso de um acidente, quando a trava de segurança para crianças estiver ativada e houver alguém dentro do veículo, lembre-se que, as portas da segunda fileira de bancos podem apenas ser abertas pela parte externa.
- Durante dias quentes, caso o veículo fique estacionado e todas as portas e vidros estejam fechados, não deixe nenhum animal ou criança dentro do veículo sozinhos. Do contrário, poderão ocorrer ferimentos graves ou mesmo letais, em virtude da alta temperatura, mesmo que seja por um curto período de tempo.

3-3. Vidros

Vidros Elétricos

Métodos de uso



Acione o interruptor do vidro elétrico após ligar a alimentação do motor (modo ON):

1 Puxe o interruptor para a parte superior para que o vidro suba automaticamente; pressione-o novamente para interromper o movimento do vidro.

2 Pressione o interruptor para a parte inferior para que o vidro desça automaticamente; pressione-o novamente para interromper o movimento do vidro.

3 Puxe o interruptor para cima um nível para fazer o vidro subir; libere o interruptor para interromper o movimento do vidro.

4 Pressione o interruptor para baixo um nível para fazer o vidro abaixar; libere o interruptor para interromper o movimento do vidro.

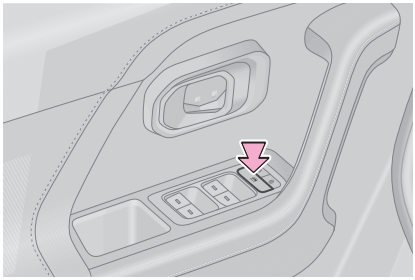
LEIA

- Apenas os veículos equipados com função de proteção antiesmagamento dos vidros dispõem da função de abertura dos vidros de um toque.
- No momento de partida do motor, o levantamento e o abaixamento dos vidros serão interrompidos para fornecer uma grande corrente para a partida do motor.
- Caso a porta não seja aberta dentro de 1 minuto enquanto a alimentação do veículo estiver desligada (modo OFF), o vidro elétrico não pode ser acionado.
- Após deixar o veículo em um ambiente de baixa temperatura durante um longo período, ao acionar o interruptor do vidro elétrico, o vidro não pode ser totalmente aberto ou fechado. Neste caso, libere o interruptor e a seguir acione-o novamente; repita esta operação de 3 a 5 ciclos para retomar.

⚠ CUIDADO

- Para evitar ferimentos pessoais, a responsabilidade do motorista é instruir todos os passageiros ao acionarem o interruptor de subida/descida dos vidros elétricos e especialmente para evitar que as crianças façam uso do sistema incorretamente. Assegure-se de que a alimentação do veículo esteja desligada (modo OFF) ou o dispositivo não mecânico esteja fechado ao deixar o veículo.
- Tome cuidado adicional ao fechar os vidros; do contrário, poderá ocorrer um grave esmagamento e ferimentos! Modelos sem a função de proteção antiesmagamento dos vidros, quando o vidro subir, o corpo do passageiro poderá ficar preso, resultando em graves ferimentos. Para modelos com função de proteção antiesmagamento, a função pode ser ativada na área de proteção contra esmagamento para proteger o passageiro. Entretanto, para objetos finos ou macios, a função de proteção antiesmagamento pode não ser ativada, resultando em graves ferimentos.

Interruptor do vidro lateral do passageiro desativado (OFF)



Pressione o interruptor “”, o indicador do interruptor do vidro do passageiro desativado (OFF) acende. Após desativar, os vidros laterais do passageiro podem ser apenas acionados através do interruptor do vidro lateral do motorista (esta função é recomendada quando houver crianças no veículo).

Função de Controle Remoto dos Vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto

Quando a alimentação do veículo for desligada (modo OFF), todas as portas são fechadas. Na área efetiva, pressione de maneira prolongada o botão de destravamento, localizado na chave inteligente para abrir todos os vidros e o espelho retrovisor externo será estendido automaticamente.

Função de travamento associada ao levantamento do vidro

Quando a alimentação do veículo for desligada (modo OFF), todas as portas são fechadas. Na área efetiva, pressione o botão de travamento, localizado na chave inteligente para fechar todos os vidros e o espelho retrovisor externo será rebatido automaticamente.

⚠ CUIDADO

Ao acionar o vidro elétrico com controle remoto sem fio, verifique se alguma parte do corpo do passageiro não está presa no vidro lateral antes de acionar o vidro elétrico. Além disso, não permita que crianças acionem o vidro elétrico com controle remoto; do contrário, o vidro elétrico pode prender a criança e outros passageiros.

Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros

Na área efetiva da função de proteção antiesmagamento, quando o vidro encontra obstáculos durante a subida automática, o vidro irá parar na metade do curso e abrir ligeiramente.

⚠ CUIDADO

- Não ative a função de proteção antiesmagamento para que haja um travamento intencional em alguma parte do corpo.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
- Caso um objeto fique preso quando o vidro estiver prestes a fechar completamente, a função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar. Tome cuidado para não deixar o vidro prender alguma parte do corpo.

Função antiesmagamento

Durante a subida do vidro de um toque, se for encontrado algum obstáculo na área de proteção antiesmagamento e a resistência exceder um determinado valor, o vidro irá parar de subir e descer levemente. Para fechar o vidro, retire o obstáculo e acione-o novamente.

Para proteger o sistema de regulagem do vidro, a função antiesmagamento e a função de subida do vidro de um toque será cancelada em algumas condições, para evitar potenciais riscos à segurança. Neste momento, o vidro apenas irá dispor da função de levantamento/abaixamento convencional. Após o reconhecimento da proteção antiesmagamento, a função de levantamento do vidro de um toque da porta correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função antiesmagamento

Se um obstáculo for encontrado por duas vezes consecutivamente ao levantar o vidro, a subida do vidro será interrompida, a função de proteção antiesmagamento será cancelada. Caso o cabo da bateria esteja desconectado durante o processo de funcionamento ou de não funcionamento, a função de proteção antiesmagamento será cancelada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para proteger o motor, caso a operação de subida-descida do vidro seja efetuada continuamente por 30 segundos, a proteção térmica do motor do vidro será ativada. Neste momento, a subida-descida do vidro não será permitida. Aguarde 1 minuto até que a temperatura do motor retorne ao normal, a proibição será liberada e a subida-descida do vidro pode ser controlada, acionando-se

novamente o interruptor do regulador do vidro.

Autorreconhecimento da proteção antiesmagamento do vidro

1. Ligue o veículo (modo ON).
2. Acione o interruptor do vidro manualmente para fechar completamente o vidro e mantenha o interruptor acionado por 2 segundos.
3. Libere o interruptor.
4. Acione o interruptor do vidro manualmente para abrir completamente o vidro e mantenha o interruptor acionado por 2 segundos.
5. Libere o interruptor.
6. Tente operar a função de fechamento automático do vidro.
7. Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita as etapas acima para configurar. Caso a função de subida automática do vidro não puder ser retomada ao repetir as etapas acima, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para uma inspeção e reparo o quanto antes. Nota: Se a configuração de memorização da posição do vidro for perdida, ela também pode ser ajustada através da função de subida por um toque do controle remoto. Neste momento, o vidro será abaixado até o final do curso, e a seguir será levantado até o fim do curso. O vidro é fechado normalmente se a configuração for executada com êxito.

LEIA

Ao dirigir em estradas com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade poderá afetar o sistema das portas inesperadamente. Neste caso, o vidro pode retornar e abaixar enquanto estiver subindo, através da função de subida de um toque. Este é um evento de pequena probabilidade e é normal.

ATENÇÃO

- A ativação frequente da proteção antiesmagamento irá causar falhas na função de levantamento de um toque do vidro; desta forma, é necessário habilitar a operação de autorreconhecimento.
- Se o cabo da bateria for desconectado e a seguir reconectado, a função de levantamento automático do vidro e a função antiesmagamento não irão funcionar.
- A função antiesmagamento é um tipo de função de proteção de segurança do vidro. Jamais tente ativá-la repetidamente, utilizando vários objetos, em métodos impróprios ou mesmo intencionalmente prendendo qualquer parte de seu corpo. Do contrário, poderão ocorrer falhas no mecanismo do sistema de regulagem do vidro ou ferimentos pessoais por acidente.
- Ao fechar o vidro, sempre mantenha o vidro próximo da área de fechamento livre mesmo que esteja equipado com a função de proteção antiesmagamento; do contrário, se houver um objeto fino e o sistema não puder detectá-lo, a proteção antiesmagamento não irá funcionar. Caso o braço ou a mão fique presa, poderão ocorrer ferimentos extremamente graves.

3-4. Teto Panorâmico

Teto Solar Panorâmico (Se Equipado)

Abertura/fechamento do teto solar



1 Abertura do teto solar
2 Fechamento do teto solar

Operação manual

- Mova e mantenha pressionado o botão 1, e o teto solar será interrompido após inclinação ao ângulo máximo. Mova e mantenha pressionado o botão novamente, e o teto solar pode ser aberto manualmente.
- Mova e mantenha pressionado o botão 2, e o teto solar pode ser fechado manualmente.
- Durante o acionamento manual do teto solar, libere o botão, e o teto solar irá parar.

Funcionamento automático

- Mova o botão 1, e o teto solar será interrompido após inclinação ao ângulo máximo. Mova o botão, e o teto solar será automaticamente aberto de acordo com uma posição confortável e irá parar; a seguir mova o botão novamente, o teto solar será totalmente aberto.
- Mova o botão para 2, o teto solar será automaticamente fechado.
- Durante a operação automática do teto solar, mova o botão 1 ou 2, o teto solar irá parar.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto com neve, a abertura forçada do teto solar irá danificar o vidro e o motor do teto solar.
- Se houver água sobre o teto solar após uma chuva, sempre remova qualquer vestígio de água ou incline o teto solar para cima para drenar a água antes de abri-lo, para assim evitar a entrada de água dentro da cabine.
- Limpe regularmente poeira e detritos que estejam sobre os trilhos e faixas do teto solar; após a lavagem do veículo ou após uma chuva, seque completamente a água que estiver sobre o vidro do teto solar antes de utilizá-lo.

⚠ CUIDADO

- O motorista é responsável pelo acionamento do teto solar, incluindo o acionamento pelos ocupantes. Para evitar acionamento acidental (especialmente por crianças), não permita que crianças acionem o teto solar. Crianças e outros passageiros podem ficar presos no teto solar.
- Ao acionar o teto solar, verifique que alguma parte do corpo do passageiro não está presa.
- Ao deixar o veículo, desligue o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor), leve a chave e retire as crianças. Devido a crianças desobedientes, etc. o acionamento acidental poderá resultar em um acidente.

Abertura/Fechamento da cobertura do teto solar



1 Abertura da cobertura do teto solar
2 Fechamento da cobertura do teto solar

Operação manual

- Mova e mantenha o botão em 1, a cobertura do teto solar será aberta manualmente.
- Mova e mantenha o botão em 2, a cobertura do teto solar será fechada manualmente.
- Durante o acionamento manual da cobertura do teto solar, libere o botão, e o cobertura do teto solar irá parar.

Funcionamento automático

- Mova o botão para 1, a cobertura do teto solar será automaticamente aberta.
- Mova o botão para 2, e a cobertura do teto solar será automaticamente fechada.
- Durante o acionamento automático da cobertura do teto solar, mova o botão 1 ou 2, a cobertura do teto solar irá parar.

⚠ ATENÇÃO

Não comprima a cobertura do teto solar com força excessiva para evitar que a mesma caia ou seja danificada.

⚠ CUIDADO

- O motorista é responsável pelo acionamento da cobertura do teto solar, incluindo o acionamento pelos ocupantes. Para evitar acionamento acidental (especialmente por crianças), não permita que crianças acionem o teto solar. Crianças e outros passageiros podem ficar presos no teto solar.
- Ao acionar a cobertura do teto solar, verifique se alguma parte do corpo do passageiro não está presa.
- Ao deixar o veículo, desligue o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor), leve a chave e retire as crianças. Devido a crianças desobedientes, etc. o acionamento acidental poderá resultar em um acidente.

Função de autofechamento

Com a alimentação do veículo desligada (modo OFF) e as quatro portas fechadas, pressione o botão de travamento na chave inteligente, o veículo irá entrar no modo de ativação e o teto solar é deslizado, fechando-se.

LEIA

- Quando a cobertura do teto solar estiver na posição fechada, o sistema ajustará automaticamente
- o ângulo de abertura da cobertura do teto solar, de acordo com o ângulo de abertura do teto solar ao abri-lo.
- Dentro de 30 segundos, após a alimentação do veículo ser desligada (modo OFF), o teto solar e a respectiva cobertura podem também ser acionados.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o acionamento do teto solar, se a velocidade do veículo exceder 120 km/h, o teto solar manterá sua condição de movimento original e a função de autofechamento em alta velocidade do teto solar não poderá ser iniciada.
- Quando o teto solar efetuar a função de autofechamento de alta velocidade, caso o interruptor do teto solar seja utilizado, o mesmo interromperá o funcionamento imediatamente.

Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar

Função antiesmagamento

Ao fechar o vidro do teto solar, caso haja obstáculos, a função de proteção antiesmagamento é ativada e ela irá reverter e parar automaticamente para evitar ferimentos pessoais.

⚠ CUIDADO

Não passe partes do corpo ou objetos para fora do teto solar durante a aberturar e fechamento, mesmo que esteja equipado com função de proteção antiesmagamento.

Função de proteção contra superaquecimento

Caso o motor do teto solar seja acionado por um longo intervalo de tempo, o motor do teto solar continuará sendo aquecido e entrará na condição de proteção térmica após atingir um determinado nível. Neste momento, se algum dos botões do teto solar for pressionado, ele não irá funcionar. Após interromper o acionamento e aguardar até que esfrie, a proteção térmica será automaticamente liberada.

Inicialização de autorreconhecimento

Se o sistema estiver desordenado ou a bateria do veículo for recarregada ou desconectada; será necessário efetuar novamente o autorreconhecimento do teto solar/cobertura:

- Pressione e mantenha pressionado do botão OFF (desativar) do vidro para acionar o vidro do teto solar e a respectiva cobertura para fechá-lo completamente;
- Pressione e mantenha pressionado o botão OFF (desativado) do vidro continuamente por 6 segundos, libere o botão e pressione novamente o botão OFF (desativado) durante 4 segundos, e o vidro e a respectiva cobertura serão abertos juntos para a posição totalmente aberta;
- Pressione e mantenha pressionado do botão OFF (desativar) do vidro até que o vidro e a respectiva cobertura estejam completamente fechados.
- Libere o botão, e o autorreconhecimento é concluído.

⚠ ATENÇÃO

- Não existe força de proteção contra esmagamento durante a inicialização, as pessoas que estejam fazendo o acionamento devem prestar atenção quanto à segurança.
- Se a cobertura do teto solar não puder funcionar adequadamente após as operações descritas acima, contate um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Controle do Display de Multimídia



Ligue a alimentação do veículo (modo ON), através da tela do vidro no display de multimídia, clique para ajustar a cobertura, o teto solar e o vidro.

Quatro vidros das portas: Abertura total/fechamento total/ventilação.

Cobertura do teto solar: Abertura total/fechamento total/parcialmente aberto.

Teto solar: Abertura total/fechamento total/inclinação para cima.

3-5. Display do Multimídia

Vista do Multimídia



1 Cartão de mídia
2 Mostrador de horário
3 Cartão de condução fora de estrada (Off-Road)
4 Conexão de telefone
5 Condição do sistema
6 Minha página inicial
7 Meu Aplicativo
8 Acionamento rápido

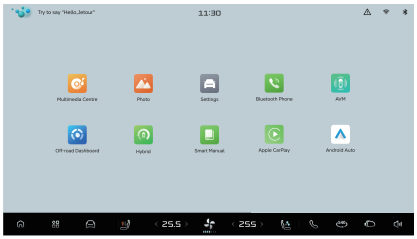
⚠ ATENÇÃO

- Não repare, desmonte ou modifique a central multimídia sem autorização. Se houver alguma falha, contate um Concessionário Autorizado Jetour.
- Tome cuidado para evitar o derramamento de bebidas ou outros líquidos no display de multimídia. Caso líquidos ou outros objetos entrem na central multimídia, desconecte a alimentação imediatamente e contate um Concessionário Autorizado Jetour.

LEIA

- Todas as telas do display servem apenas para referência, consulte a tela do display do veículo real.
- Quanto a detalhes, consulte o "Manual Eletrônico" que está associado ao display de multimídia.

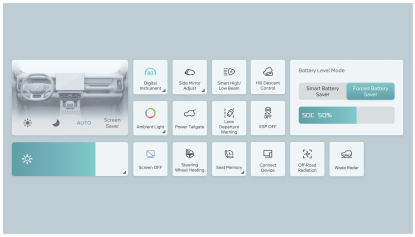
Aplicativo comum



Clique no aplicativo requerido para entrar na tela correspondente.

Menu de atalho

Deslize a tela de baixo para cima com um único dedo para entrar na barra do menu rápido; deslize para cima para sair da barra de menu rápido.



Deslize para baixo a parte superior da tela para abrir a barra de menu de atalhos.

WIFI, Bluetooth, freio automático, ajuste do espelho retrovisor, modo de tema, volume, etc. podem ser rapidamente acionados.

LEIA
As funções na tela do menu de atalho irão variar de acordo com os diferentes modelos, considere o modelo real como o padrão.

Configuração do Veículo

LEIA
O item de ajuste é diferente, dependendo da configuração do veículo. Considere o modelo real como o padrão.

Configurações do veículo



Na tela de configuração do veículo, o usuário pode configurar as funções de memória do banco, botão de personalização do volante de direção, fechamento automático do espelho retrovisor externo, bloqueio do veículo ativado/desativado, bem como outras funções.

■ Banco



Cortesia do banco do motorista: ON/OFF.

Salvar: Configure para salvar a posição da memória do banco.

■ Volante de direção



Botão de personalização*: Espelho retrovisor

ajuste, página inicial, tela desligada, aquecimento do volante de direção.

■ Espelho retrovisor externo



Autorrebatimento no travamento: ON/OFF.

Espelho retrovisor externo: Rebater, abrir.

■ Vidros



Controle dos vidros: Aberto/fechado/ventilação.

Controle do teto solar: Aberto/fechado/inclinação.

Controle da cobertura do teto solar: Aberto/fechado/semi-aberto.

■ Travamento do veículo



Aviso de destravamento externo: Pisca/bipe/Pisca + bipe.

Travamento automático: ON/OFF.

Destravamento no momento da parada: ON/OFF.

Luzes externas



Farol alto/baixo inteligente: ON/OFF.

Lampejo de mudança de faixa: 3 vezes/5 vezes/7 vezes.

Função "Follow me Home": 30 segundos/60 segundos/Desativado.

Nivelamento dos faróis: Nível 0 - 3.

Configuração "Condução"



Modo de condução associado à assistência de freio: Esportivo/Conforto.

Modo de condução relacionado à direção hidráulica:

Esportivo/Conforto/Leve.

Estacionamento de conforto: ON/OFF.

Sensibilidade: Alta/Baixa.

Configuração da luz ambiente



Ritmo da música: ON/OFF.

Modo de respiração: Desativado/Cor única/Cor total.

Interruptor da luz ambiente: ON/OFF.

Luminosidade: Quando o cursor da barra de luminosidade é ajustadas, a luminosidade será alterada de maneira correspondente.

Configuração de assistência ao motorista

■ Segurança ativa



Freio de emergência automático: ON/OFF.

Lembrete de saída da navegação inteligente: ON/OFF.

Prevenção inteligente: ON/OFF.

Interferência de assistência à faixa de rodagem ON/OFF.

■ Advertência de segurança



Advertência de colisão dianteira: ON/OFF.

Sensibilidade: Próxima/média/distante.

Sistema de lembrete ao deixar o veículo: ON/OFF.

Advertência de saída de faixa: ON/OFF; Sensibilidade: Baixo/alto.

Assistência de limite de velocidade: ON/OFF.

■ Reconhecimento de segurança

Radar de estacionamento: ON/OFF.



Assistente de Voz

Quando o display de multimídia é ativado, utilize um dos seguintes métodos para "acordar" o assistente de voz:

Método 1: Diga diretamente “Olá, Jetour” para "acordar" o assistente de voz.

Método 2: Clique no módulo do assistente de voz na tela do display para "acordar" o assistente de voz.

Método 3: Pressione o botão "" no volante de direção para acordar o assistente de voz.

LEIA
Todas as telas do display servem apenas para referência, consulte a tela do display do veículo real.

Conector de telefone

CarPlay

■ Conexão via cabo

1. Conecte o telefone e a entrada USB no veículo com o cabo de dados original;
2. Clique no botão CarPlay para entrar na tela principal de CarPlay.

■ Conexão sem fio (remota) (se equipada)

1. Ative Bluetooth através do interruptor de iPhone e CarPlay, e a seguir ative o Bluetooth no display de multimídia;
2. Faça a correspondência e conecte Bluetooth no telefone e Bluetooth no display de multimídia. Quando a caixa de instruções for exibido no telefone para a primeira conexão, selecione para usar CarPlay;
3. Após o emparelhamento ser realizado com êxito, uma caixa indicando se a função Apple CarPlay é exibida no display de multimídia. Clique em OK.

LEIA

Após a conexão sem fio ter sido realizada com êxito, o ícone CarPlay passa à condição ativado, e o ícone Bluetooth será exibido na condição de desativado (cinza), o que é uma situação normal.

Android Auto

■ Conexão via cabo

1. O telefone necessita que seja instalado Android Auto de Google Store antecipadamente;
2. Conecte o telefone e a entrada USB no veículo com o cabo de dados original;
3. Quando a caixa de instruções é exibida no display de multimídia para a primeira conexão, selecione para usar CarPlay;
4. Acesse a tela Android Auto após a conexão ter sido realizada com sucesso.

■ Conexão sem fio (remota) (Se Equipada)

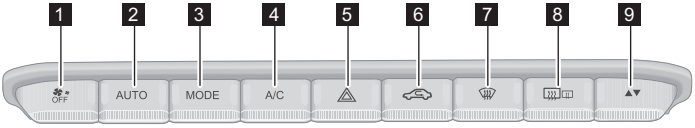
1. O telefone necessita que seja instalado Android Auto de Google Store antecipadamente;
2. Ative Bluetooth no telefone e Bluetooth no display de multimídia.
3. Faça a correspondência e conecte Bluetooth no telefone e Bluetooth no display de multimídia. Quando a caixa de instruções é exibida no display de multimídia para a primeira conexão, selecione para usar CarPlay;
4. Após o emparelhamento de Bluetooth ter sido feito com sucesso, Android Auto será conectado automaticamente, e acesse a tela de Android Auto.

LEIA

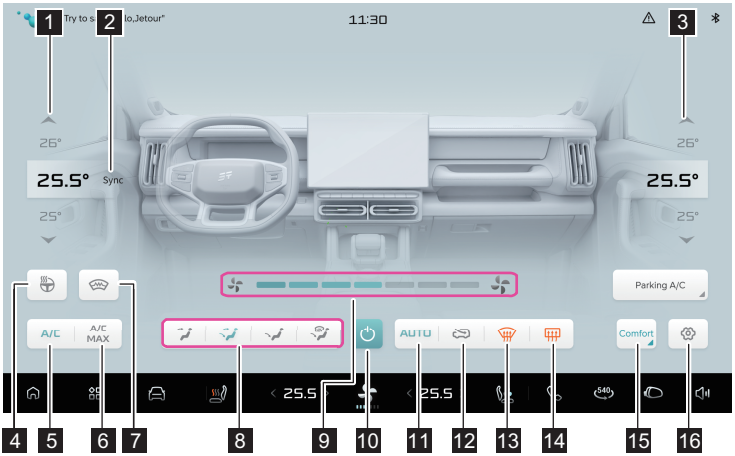
Quando o telefone celular estiver conectado ao Android Auto, se o telefone celular não suportar o display de multimídia para obter a condição da chamada, o display de multimídia não irá exibir a notificação de chamada recebida ao responder uma chamada recebida. Se o telefone celular não suportar o display de multimídia para obter a condição da chamada, o display de multimídia irá exibir a notificação de chamada recebida ao responder uma chamada recebida.

3-6. Sistema de Ar Condicionado

Painel de Controle do Ar Condicionado



1 Interruptor de ajuste da velocidade do ar
2 Interruptor do modo automático
3 Interruptor de ajuste de modo
4 Interruptor A/C
5 Interruptor da luz de advertência
6 Interruptor do modo de ar externo/ recirculado
7 Interruptor do desembaçador do para-brisa
8 Interruptor do desembaçador do vidro traseiro/ aquecedor do espelho retrovisor externo
9 Seletor de ajuste da temperatura



1 Área de ajuste da temperatura do lado do motorista
2 Interruptor de sincronismo
3 Área de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro
4 Interruptor de aquecimento do volante de direção (se equipado)
5 Interruptor A/C
6 Interruptor de A/C MÁX

7 Interruptor de aquecimento do para-brisa (se equipado)
8 Interruptor de ajuste de modo
9 Interruptor de ajuste da velocidade do ar
10 Interruptor A/C
11 Interruptor do modo automático
12 Interruptor do modo de ar externo/ recirculado
13 Interruptor do desembaçador do para-brisa
14 Interruptor do desembaçador do vidro traseiro/ aquecedor do espelho retrovisor externo
15 Interruptor de comutação de modo do ar condicionado
16 Interruptor de ajuste do ar condicionado

Funcionamento do Ar Condicionado

Ajuste de temperatura/ajuste de velocidade do ar

Modo de temperatura: Acione o ajuste de temperatura no display de multimídia para efetuar o ajuste da temperatura do ar condicionado.

Modo de velocidade do ar: Acione o ajuste de velocidade do ar no display de multimídia para efetuar o ajuste do volume de fluxo de ar do ar condicionado.

Interruptor A/C

Clique em interruptor do ar condicionado para ligar/desligar o sistema do ar condicionado.

Interruptor auto

Clique em interruptor auto, o indicador acende, indicando o modo AUTO; o indicador apaga-se, indicando o modo manual.

Interruptor de A/C MÁX

Clique no interruptor A/C MÁX, o ar condicionado entra no modo de resfriamento total do ar, o compressor é ligado, a temperatura é automaticamente ajustada em LO (baixa), o volume de fluxo de ar é automaticamente ajustado para o volume máximo de fluxo de ar, a condição de ar externo/recirculado é ar recirculado, e o modo de saída é rosto. Clique novamente para sair de A/C MAX, e entrar na condição anterior.

Interruptor A/C

Clique no interruptor de A/C, o indicador acende, indicando que o compressor do ar condicionado está ligado para efetuar o resfriamento do ar condicionado; o indicador apaga-se, indicando que o compressor do ar condicionado foi desligado para interromper o resfriamento do ar condicionado.

LEIA

- O compressor do ar condicionado não funciona quando o volume de fluxo de ar é desativado.
- Antes de desligar o motor, se o modo de arrefecimento do ar condicionado for ativado, desligue o ar condicionado antes de desligar o motor. Em virtude de o ar condicionado ter uma função de memória, o ar condicionado será automaticamente ligado quando for dada uma nova partida, aumentando a carga do motor.

Interruptor de aquecimento/ventilação do banco

Clique no interruptor de aquecimento/ventilação do banco para ativar a função de aquecimento/ventilação do banco.

Interruptor do desembaçador do para-brisa

Clique no interruptor do desembaçador do para-brisa; o indicador acende, indicando que a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa foi ativada; o indicador é apagado, indicando que a função de desembaçamento e de descongelamento foi desativada.

Desembaçamento e descongelamento do para-brisa: Ajuste o fluxo de ar para fazer que a maior porção do fluxo de ar seja direcionada ao para-brisa e a menor porção direcionada aos vidros laterais.

■ Para obter o melhor efeito de desembaçamento/descongelamento, acione como segue:

Etapa 1: Antes de dirigir, certifique-se de que a superfície interna do vidro esteja limpa e seca, se houver poeira ou gota de água visível, é necessário limpar;

Etapa 2: Modo de ajuste para o modo de descongelamento ou modo de descongelamento/pés;

Etapa 3: Ajuste a temperatura para obter uma temperatura confortável;

Etapa 4: Ajuste o volume de fluxo de ar para o nível máximo.

LEIA

- Caso o A/C não consiga efetuar o resfriamento, o efeito de desembaçamento será afetado. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Ao desembaçar em condições climáticas úmidas (tais como, chuva e neve), mantenha o A/C ligado. Caso o A/C esteja desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em condições climáticas úmidas (tais como, chuva e neve), mantenha ajustado o modo de ar externo. Caso o modo de ar recirculado seja selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Após o descongelamento ou desembaçamento, ajuste o modo e o volume de fluxo de ar, em uma posição adequada para melhorar o conforto dentro do veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha-o no modo de ar externo. Para ajustar o sentido do aquecimento parcial, faça que os difusores de ar em ambos os lados do painel de instrumentos fiquem voltados para ambos os lados dos vidros; quando a temperatura externa estiver acima de 0ºC, será necessário o desembaçamento auxiliar de A/C.

ATENÇÃO

- Por questões de segurança ao dirigir, utilize a função de desembaçamento corretamente.
- Não utilize o modo de ar recirculado por um longo período no inverno; do contrário, o para-brisa ficará embaçado rapidamente.
- A má visibilidade do vidro aumenta o risco de acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Desta forma, é muito importante para a segurança no trânsito assegurar-se de uma boa visibilidade durante a condução.

Interruptor do desembaçador do vidro traseiro/aquecedor do espelho retrovisor externo

Clique no interruptor de desembaçamento traseiro/aquecedor do espelho retrovisor externo, o indicador acende, indicando que a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo está ativada. o indicador apaga-se, indicando que a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo está desativada.

⚠ ATENÇÃO

- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro/retrovisor externo.
- Quando a carga da bateria estiver baixa, a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo poderá não ser ativada para assegurar a partida normal do veículo.
- Assegure-se de que a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo esteja desativada após o desembaçamento ou descongelamento da superfície do vidro traseiro/espelho retrovisor externo.

⚠ CUIDADO

Para evitar queimaduras em si próprio, não toque o vidro traseiro/espelho retrovisor externo quando a função de desembaçamento dos mesmos estiver ativada ou imediatamente após sua desativação.

Interruptor do modo de ar externo/recirculado

Clique no modo de ar externo/recirculado, o modo de entrada de ar é alterado de ícone de circulação externa para o ícone de recirculação interna e o modo de entrada de ar é a circulação interna. Clique neste botão novamente neste momento, o modo de entrada é alterado de ícone de ar externo para ícone de ar recirculado, e o modo de entrada é o modo do ar externo.

■ Utilize o modo de ar recirculado nas seguintes condições:

1. Em ambientes com poeira.
2. Para resfriar rapidamente o ar dentro do veículo.
3. Manter os odores externos fora do veículo.
4. Evitar que os gases de escapamento externos entrem no veículo.

⚠ ATENÇÃO

- O uso contínuo do modo de ar recirculado pode aumentar a temperatura dentro do veículo e os vidros podem ficar embaçados. Desta forma, o modo de ar recirculado pode ser utilizado apenas durante um curto intervalo de tempo.
- Não fume enquanto no modo de ar recirculado, pois a fumaça será acumulada no evaporador e o no filtro de entrada de ar, resultando em odores desagradáveis, cuja remoção poderá ser dificultada. Ao utilizar a circulação externa, em dias de vento com areia, ajuste no modo de ar recirculado para evitar a entrada de poeira no sistema de A/C e a obstrução do elemento do filtro de A/C.

Interruptor de ajuste do modo de saída do A/C

Ligue o veículo (modo ON), clique no interruptor de ajuste de modo para ajustar o modo de saída de ar.

Modo rosto: É possível ajustar o fluxo de ar dos difusores centrais para os difusores do rosto em ambos os lados.

Modo rosto/pés: É possível ajustar o fluxo de ar do difusor central para os difusores do rosto em ambos os lados e para o difusor dos pés.

Modo pés: É possível ajustar o fluxo de ar a partir do difusor para os pés.

Modo desembaçamento/pés: É possível ajustar o fluxo de ar a partir do difusor de desembaçamento e difusor para os pés.

LEIA
Se o para-brisa ficar embaçado durante a condução, é recomendado utilizar o modo de desembaçamento. Quanto a detalhes, consulte Botão de Desembaçamento do Para-brisa.

Interruptor de aquecimento do volante de direção (Se Equipado)

Clique no interruptor de aquecimento do volante de direção para ativar a função de aquecimento do volante de direção.

Interruptor de aquecimento do para-brisa (Se Equipado)

Clique no interruptor de aquecimento do para-brisa para ativar a função de aquecimento do para-brisa.

Interruptor de configuração

Limpeza do A/C após travamento: Clique para ativar/desativar a limpeza do A/C após travamento.

Redução de ruído para chamada Bluetooth: Clique para ativar/desativar a redução de ruído para a chamada Bluetooth.

Prevenção de vento quente no verão: Clique para ativar/ativar prevenção de vento quente no verão:

Ventilação interna automática: Clique para ativar/desativar a ventilação interna automática.

ATENÇÃO
Os itens de configuração são diferentes, dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração do veículo real.

Funcionamento do Resfriamento do Ar Condicionado

Efetue o resfriamento do ar condicionado, configurando a temperatura, velocidade do ar, modo de ar externo/recirculado e compressor de A/C ligado (ON).

■ Quanto ao melhor efeito de resfriamento, mantenha a superfície do filtro de A/C limpo sem obstruções evidentes; a seguir, acione, como segue:

Etapa 1: Ajuste o volume de fluxo de ar para o nível máximo;

Etapa 2: Ajuste a temperatura para Resfriamento Máximo;

Etapa 3: Ajuste o modo de ar externo/recirculado para o modo de ar recirculado;

Etapa 4: Ajuste do modo rosto;

Etapa 5: Ligue o sistema de refrigeração (compressor de A/C está ligado, o indicador de A/C acende).

LEIA

- Sujeira e obstruções na superfície do condensador do ar condicionado pode provocar um efeito de resfriamento deficiente; mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar é resfriado rapidamente em condição de calor e umidade, o embaçamento poderá ser visto de um difusor, isso é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura está baixa, como por exemplo, no inverno, o compressor de A/C poderá não ser acionado, mesmo que o indicador acenda-se após o acionamento do botão de A/C.
- Após o funcionamento do resfriamento do sistema de A/C, poderá haver o escoamento de uma pequena porção de água pelo tubo de drenagem do ar condicionado, formando uma poça d'água sob o veículo; isto é normal.
- O refrigerante adicionado ao sistema de ar condicionado será reduzido após algum tempo; caso perceba que o efeito de refrigeração do ar condicionado está deficiente, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para que seja inspecionado e reparado imediatamente.
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar condicionado durante 5 minutos ou mais todos os meses e abrir os vidros simultaneamente, o que irá ajudar a evitar danos ao sistema de ar condicionado, devido à falta de lubrificação e também evitar o odor do evaporador devido à umidade e microorganismos.
- Recomenda-se desligar o A/C e manter o retardo do ventilador, fechando-o por 10 ~ 30 segundos para evitar odores de mofo, causados por colônias de bactérias na umidade do evaporador.
- Se o ar condicionado estiver ligado e o veículo estiver percorrendo um longo trecho em aclive, ou estiver em trânsito lento e pesado por um período prolongado, poderá ocorrer o superaquecimento do motor. Observe a luz de advertência do líquido de arrefecimento. Se o motor estiver superaquecendo, recomenda-se desligar o ar condicionado.
- Após reduzir a temperatura no veículo, para reduzir a influência na potência do sistema e no consumo de combustível, o compressor será desligado automaticamente, portanto, ao usar o ar condicionado na primavera e outono com baixa temperatura, o compressor será ligado ou desligado automaticamente; isto é normal.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e condução em aclives, o sistema de alimentação necessitará de mais potência para compensação. Neste momento, se o ar condicionado estiver funcionando, o compressor pode ser desligado automaticamente, se não for desligado e você sentir falta de potência, recomenda-se desligar o ar condicionado.

⚠ CUIDADO

- Utilize somente o refrigerante especial e o lubrificante para compressor recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Para aumentar a vida útil do sistema de ar condicionado, não utilize o ar condicionado durante um longo período de tempo em baixa velocidade ao efetuar o resfriamento do ar condicionado.
- É proibido reparar o sistema do ar condicionado você mesmo, pois o refrigerante de alta pressão no sistema do ar condicionado é perigoso para o ser humano. Será necessário ir a um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo.
- Sob condições climáticas quentes, a temperatura dentro do veículo fechado aumentará rapidamente devido ao sol, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais a pessoas ou animais, especialmente para os bebês e crianças pequenas.

Funcionamento do Aquecimento do Ar Condicionado

Efetue o aquecimento do ar condicionado, configurando a temperatura, a velocidade do ar, o modo de ar externo/recirculado e o compressor de A/C desligado; recomenda-se ajustar o modo para o modo pés e desligar o sistema de refrigeração (compressor de A/C é desligado).

Controle dos Difusores de Ar

Difusores centrais

Mova a alavanca de ajuste no difusor central para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, manualmente, para ajustar o sentido do fluxo de ar.

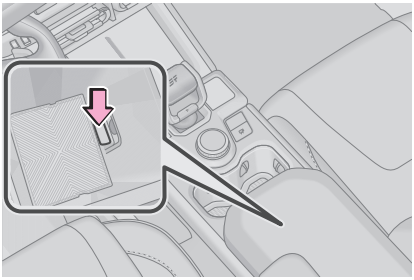
Difusores laterais

Mova a alavanca de ajuste no difusor do lado esquerdo/direito para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, manualmente, para ajustar o sentido do fluxo de ar.

Difusores no apoio de braço

Mova a alavanca de ajuste no difusor do apoio de braço para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, manualmente, para ajustar o sentido do fluxo de ar.

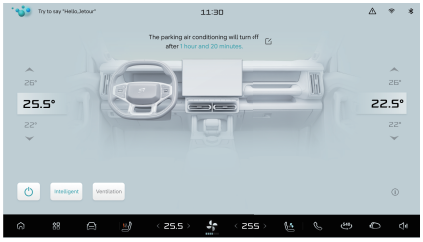
Função de Refrigeração do Apoio de Braço no Console Auxiliar



O apoio de braço no console auxiliar está equipado com uma saída de refrigeração. Coloque os itens necessários (tais como, latas de bebidas) no console auxiliar do apoio de braço. O modo rosto no ar condicionado é ligado para o funcionamento de resfriamento. Pressione o interruptor dentro do apoio de braço para cima e para baixo para resfriar os itens necessários.

A/C de estacionamento

O A/C de estacionamento é um sistema de ajuste no veículo, o qual pode ser utilizado enquanto aguarda e descansa para obter a temperatura ideal e a qualidade do ar no veículo.



- Modo inteligente: Controle de temperatura interna totalmente automático, a temperatura interna é a temperatura configurada pela tela de A/C.
- Modo de ventilação:

1. Circulação externa do ar condicionado, nível de volume de fluxo de ar do ventilador 2 para manter a circulação de ar interna e externa do veículo;
2. Difusor do ar condicionado no modo de ventilação está no modo de resfriamento total e o botão de temperatura não pode ser acionado.

Condições de uso:

O ar condicionado de estacionamento é utilizado quando não for dada partida ao motor, o veículo está em P e a bateria do veículo está com uma carga superior a 25%.

Item de configuração

O tempo de uso e o tempo de tela apagada do ar condicionado de estacionamento podem ser configurados no item de configuração.

⚠ ATENÇÃO

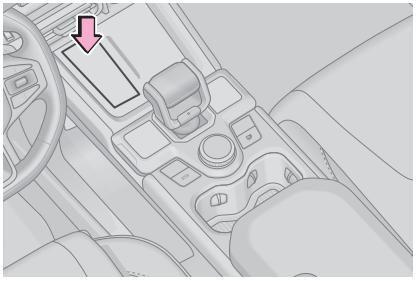
- Não é recomendável usar o ar condicionado quando o veículo está no modo de proteção forçado da bateria.
- É recomendado usar o ar condicionado de estacionamento quando a carga da bateria do veículo for superior a 70%.
- Não é recomendável usar o ar condicionado de estacionamento durante um longo descanso após beber.
- É recomendável desligar manualmente as luzes externas e limpadores ao descansar com o ar condicionado de estacionamento à noite.
- Preste atenção em fechar e travar os vidros e as portas ao descansar com o ar condicionado de estacionamento em regiões descampadas.

3-7. Carga Remota

Carga Remota

A carga remota utiliza tecnologia de indução eletromagnética conveniente e seguramente para permitir uma melhor experiência durante a condução.

Métodos de uso



Ligue o veículo (modo ON), a carga rápida começa a funcionar após colocar o telefone celular na área de detecção de carga remota com a tela do telefone celular voltada para cima.

■ Nas condições a seguir, a carga remota poderá não funcionar adequadamente:

1. O telefone celular não está totalmente encaixado na área de detecção de carga remota e o telefone celular não pode ser carregado.
2. A parte posterior do telefone celular não está colocada no centro da área de detecção de carga remota e o telefone celular não pode ser carregado.
3. Se houver objetos estranhos de metal (tais como, moeda, caixa metálica do telefone celular, etc.) entre o telefone celular e a área de detecção de carga remota, o telefone celular não pode ser carregado.
4. Quando a temperatura da superfície da área de detecção de carga remota for excessivamente alta devido à exposição solar, o módulo de carga remota ativará a autoproteção e o telefone celular não pode ser carregado.

5. Caso o telefone celular não possa ser carregado normalmente, certifique-se de que não existem materiais estranhos na área de carga ou aguarde até que a área de carga remota esfrie, antes de tentar novamente. Caso ainda seja impossível efetuar a carga, recomenda-se entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

LEIA

- Apenas um telefone celular pode ser carregado a cada vez.
- A função de carga remota suporta apenas telefones celulares com função de carga remota.
- Ao dirigir em estradas irregulares, a função de carregamento remoto do telefone poderá interromper o carregamento e retornar o carregamento de maneira intermitente.
- Para uma melhor experiência ao efetuar o carregamento remoto, recomenda-se remover o telefone celular da capa para um desempenho ideal de carregamento.
- Quando a bateria do telefone celular exceder 70/80%, ou quando for utilizado durante o carregamento, a alimentação de carga é significativamente reduzida devido à proteção da bateria, o que representa uma condição normal.
- Coloque o telefone celular no centro da ranhura do telefone celular. Caso acelere, desacelere, faça uma curva fechada durante a condução, o telefone celular irá balançar, o que afetará a eficiência e a estabilidade da carga.
- Quando o motorista não estiver no veículo, não coloque o telefone celular no veículo para carregar; isto pode levar a um perigo potencial à segurança.
- Durante a condução, não verifique a condição de carga do telefone celular por um longo período para evitar um potencial perigo no trânsito.
- Durante a carga lenta, "" acende no display de multimídia; durante a carga rápida, "" acende no display de multimídia; quando a carga estiver anormal, "" acende no display de multimídia. Verifique a área de carga quanto a objetos estranhos ou aguarde a área de carga ser resfriada antes de tentar novamente. Caso ainda seja impossível efetuar a carga, recomenda-se entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

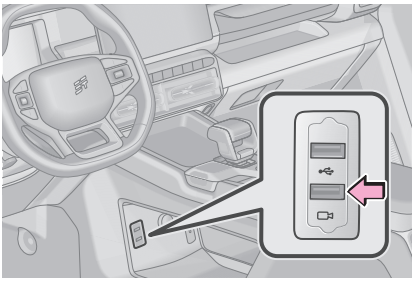
⚠ ATENÇÃO

- Ao efetuar o carregamento remoto para o telefone celular, se houver a presença de algum material estranho metálico entre o telefone celular e a manta de borracha, para evitar queimaduras, não remova o material estranho imediatamente com a mão.
- Para conseguir uma melhor efeito de carga, o centro da bobina do telefone celular deve ficar alinhado com o centro do carregador sem fio.
- Não pulverize água na área de carga, para evitar que a mesma entre no carregador sem fio através da abertura da almofada da manta de borracha, o que causa falha no carregador.
- Não coloque nada sobre o dispositivo de carregamento, exceto o telefone celula na área de carga sem fio (tais como, carregador portátil, fone de ouvido Bluetooth, etc.) para evitar função anormal do dispositivo.
- A empresa não terá qualquer compromisso quanto a problemas causados pela bobina de carregamento sem fio externa. Utilize com cuidado.
- No processo de uso normal do veículo, haverá uma proteção temporária de carga, de forma que o veículo possa identificar a chave inteligente.
- Caso seu telefone celular não suporte a função de carga remota, recomenda-se não usar o campo de carga remota. A qualidade do campo de carga remota no mercado é irregular, e danos podem ser causados, caso seja utilizada frequentemente (como por exemplo, falha de função, contato deficiente da interface, falha de reconhecimento de objeto estranho metálico).

3-8. Função de Registro de Condução

Função de Registro de Condução (Se Equipado)

O gravador de condução pode registrar imagens de vídeo de todo o processo de condução o qual pode fornecer evidências em caso de acidentes de trânsito. Pessoas que gostam de fazer os percursos de autocondução podem utilizar esta função para registrar o processo para evitar dificuldades e perigos. Ela registra o tempo, velocidade e luz no vídeo enquanto dirige; é semelhante à caixa preta de aviões.



Antes de iniciar, introduza o disco U em "" para utilizar todas as funções do gravador de condução. Caso o disco U não seja introduzido, o gravador de condução pode gravar o vídeo em tempo real e os dados do vídeo não podem ser gravados e reproduzidos.

Nota: O gravador de condução de alguns modelos está incorporado no módulo do monitor de vista panorâmica.

Clique em Snapshot para tirar fotos; uma foto a cada vez.

Clique em gravar para gravar vídeos.

Clique em Playback (reproduzir) para exibir a miniatura de arquivo (vídeo ou imagem) dentro de cada pasta atual, e a seguir clique para deletar e selecionar o arquivo; clique na miniatura de vídeo para descarregar o arquivo de vídeo original para reproduzir e suspender a reprodução ou clique em arquivo anterior/seguinte, o último vídeo e o primeiro vídeo serão lembrados ao fazer o clique.

Clique em configuração para entrar na tela de menu de configuração do gravador de condução quanto às configurações relacionadas.

LEIA

- É suportado apenas o disco USB formatado como NTFS/exFAT/FAT32 que seja maior que 8 GB. Recomenda-se utilizar o disco USB com 32 GB ou maior para minimizar os frequentes apagamentos que podem reduzir sua vida útil.
- Recomenda-se utilizar um disco USB com velocidade de gravação de, pelo menos, 30 MB/s durante as operações contínuas de leitura/gravação. Recomenda-se (contudo, não está limitado a) usar uma entrada USB de 3,2, os produtos de marca, incluindo USB 2.0 podem ainda cumprir tais requisitos. Recomenda-se utilizar discos USB de marcas de alta qualidade, tais como: Samsung FIT+, Kioxia U366, Kingston DTKN, etc. Não é recomendado comprar o disco USB de alta velocidade barato (por exemplo, SanDisk CZ73) para evitar superaquecimento do controlador principal, o que afeta a vida útil do disco USB.
- Use o disco USB somente para gravações de DVR. Recomenda-se inserir um disco USB em branco na entrada USB DVR; o sistema irá avisá-lo para formatar o disco USB, caso não sejam detectados arquivos não A/V; e ele pode ser utilizado normalmente após a formatação.
- Em caso de colisão, a função de registro de condução não é danificada e esta função é ativada; o sistema irá gravar automaticamente por 5 minutos.
- Caso os vídeos armazenados no disco USB inserido esteja cheio, os vídeos gravados posteriormente irão apagar automaticamente os vídeos anteriores.
- Devido às diferentes configurações, a posição de inserção do Disco U é diferente. Consulte a configuração do veículo real.

3-9. Espaços de Armazenamento

Espaços de Armazenamento

Porta-óculos

O porta-óculos está localizado acima da coluna A esquerda (lado do motorista). Pode ser utilizado para guardar óculos, ou outros pequenos itens. Ao colocar os óculos, é necessário fechar as hastes normalmente, com a lente voltada para frente e as hastes voltadas para cima. Do contrário, os óculos poderão cair ao abrir o porta-óculos.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que o porta-óculos esteja fechado durante a condução.

Porta-objeto nas portas

Os porta-objetos das portas dianteiras e portas da segunda fileira de bancos podem ser usados para guardar mapas, copos e outros itens.

Porta-luvas

O porta-luvas é usado para guardar mapa, papéis e outros itens.

⚠ CUIDADO

Antes de iniciar a condução, certifique-se de que o porta-luvas esteja corretamente fechado. Do contrário, em uma frenagem ou esterçamento de emergência, poderão ocorrer acidentes e graves ferimentos, inclusive letais.

Porta-objetos no apoio de braço no console auxiliar

O porta-objetos no apoio de braço no console auxiliar é usado para guardar mapas, papéis e outros itens.

⚠ CUIDADO

- Adultos ou crianças estão proibidos de sentar-se sobre o porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar.
- O porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar deve permanecer fechado enquanto o veículo estiver sendo conduzido; desta forma, o porta-objetos no apoio de braços, localizado no console auxiliar pode impedir o movimento do braço do motorista e provocar ferimentos.

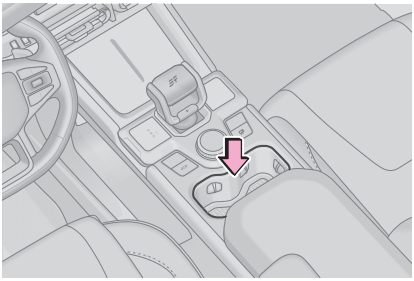
Bolsas nos bancos

Os encostos dos bancos dianteiros são equipados com bolsas na parte posterior, que são utilizadas para guardar documentos, papéis, etc.

Rebatimento do apoio de braço

A segunda fileira de bancos está equipada com apoios de braço rebatíveis, que podem ser utilizados, girando-se o apoio de braço para baixo. Retorne o apoio de braço à posição original quando não estiver em uso.

Porta-copos dianteiro

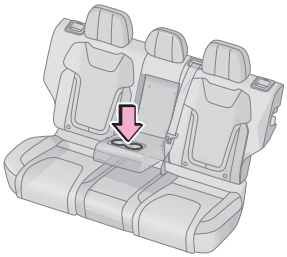


O porta-copos é utilizado para acomodar a xícara, mova o cinzeiro ou lata de bebida, etc.

LEIA

- Não coloque bebidas que sejam excessivamente pequenas ou que apresentam pouca estabilidade no porta-copos; do contrário, elas poderão cair.
- Certifique-se de que a tampa da lata de bebida esteja fechada, para evitar que o líquido seja derramado.

Porta-copos traseiro



O porta-copos traseiro está localizado no apoio de braço da segunda fileira de bancos. Pode ser utilizado, girando-se o apoio de braço para baixo.

Quando não estiver em uso, retorne o apoio de braço à posição original.

LEIA

- Não coloque bebidas que sejam excessivamente pequenas ou que apresentam pouca estabilidade no porta-copos; do contrário, elas poderão cair.
- Certifique-se de que a tampa da lata de bebida esteja fechada, para evitar que o líquido seja derramado.

Compartimento de Bagagem

Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros; quanto a detalhes, consulte "Bancos".

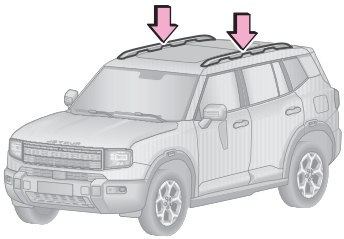
■ Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

1. Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
2. Para melhorar o consumo de combustível, não guarde itens desnecessários.
3. Certifique-se de que os itens acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa traseira.

⚠ CUIDADO

- Não dirija o veículo com a tampa traseira aberta ou entreaberta, para evitar que algum item seja arremessado para fora, causando ferimentos pessoais.
- Nunca transporte pessoas no compartimento de bagagens. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado. Caso contrário, os mesmos poderão ser gravemente feridos em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não coloque objetos ou bagagens no compartimento de bagagens, cujo altura seja mais alta que o encosto do banco. Mantenha-os baixos, o mais perto possível do assoalho, para evitar que sejam arremessados para frente em caso de frenagens, causando ferimentos.

Racks de Teto



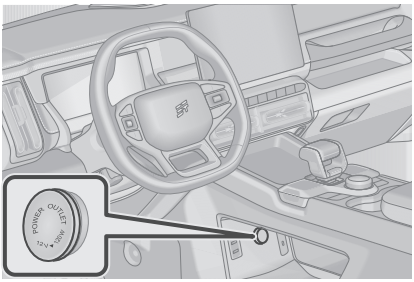
Os racks de teto são usados para se transportar bagagens. Certifique-se de que o peso da bagagem no rack ou ferramenta de carga (compartimento de carga, haste cruzada) não exceda o peso. O excesso de peso poderá danificar o rack, o vidro do teto solar, teto da carroceria e outros componentes; os danos causados por excesso de peso não serão cobertos pela garantia.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo está parado, o suporte pode suportar 300 kg; não é permitido sobrepeso.
- Jamais permita que cargas longas ou largas que excedam o comprimento ou largura total do veículo sejam transportadas.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente fixada no rack de teto. Mantas ou outros tipos de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

3-10. Saída de Alimentação

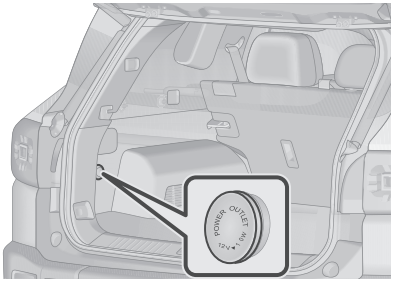
Tomada Elétrica Dianteira



A tomada elétrica dianteira está localizada sob o apoio de braço central.

Pode ser utilizada para acessórios com tensão de funcionamento de 12 V e corrente de funcionamento de 10 A ou menos.

Tomada Elétrica Traseira (Se Equipada)



A tomada elétrica traseira está localizada no lado esquerdo do compartimento de bagagens.

A tomada elétrica pode ser utilizada apenas quando a alimentação do veículo estiver no modo ACC/ON.

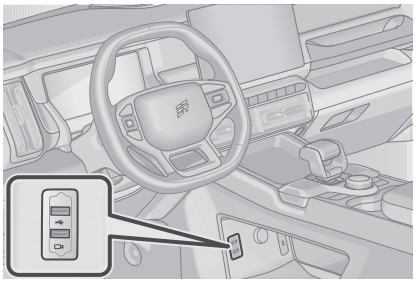
Para a tomada elétrica de 12 V, não use equipamentos elétricos com alta potência (180 W ou mais).

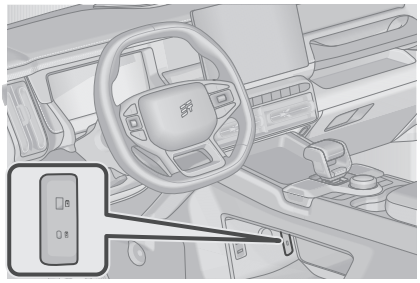
⚠ ATENÇÃO

- Para evitar a queima do fusível, não use equipamentos elétricos como super alta potência.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Não introduza nada ou permita que algum líquido entre na tomada, exceto o plugue apropriado, pois resultará em falha elétrica ou curtos-circuitos.

3-11. Entrada USB

Entrada USB Dianteira





A entrada USB dianteira está localizada na extremidade dianteira do console auxiliar.

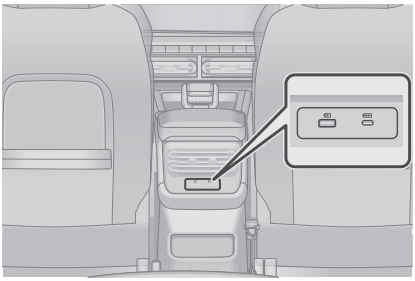
Porta Tipo A "•⇄": Pode ser utilizada para a leitura do disco U e para carregar equipamentos elétricos com baixa potência, tais como, telefones, etc.

Entrada DVR "▭⇄": É a entrada do disco U para gravador de condução.

Porta Tipo C "⇄▭60w" (se equipada): Suporta telefones celulares de marcas normais e computadores do tipo tablet (corrente ≤ 3 A) para carregamento; suporta carga rápida para laptops de marcas normais.

Porta Tipo A "▭⚡": Suporta carregamento rápido.

Entrada USB Traseira

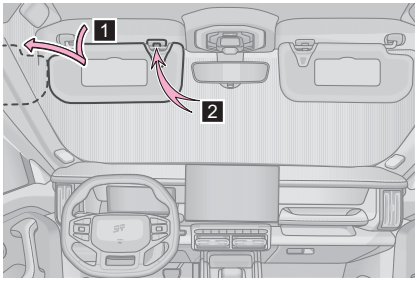


A entrada USB traseira está localizada sob o difusor de ar traseiro do apoio de braço central.

Porta Tipo A "⚡": Suporta carregamento rápido.

Porta Tipo C "⇄" (se equipada): Suporta telefones celulares de marcas normais e computadores do tipo tablet (corrente ≤ 3 A) para carregamento; suporta carga rápida para laptops de marcas normais.

3-12.Para-Sol e Espelho de Cortesia



Gire a placa deslizante do espelho de cortesia para usar o espelho de cortesia. Para veículos equipados com luz no espelho de cortesia, a luz correspondente do espelho de cortesia acende ao abrir a placa deslizante do espelho de cortesia.

1 Gire o para-sol para baixo.
2 Desencaixe do gancho e gire para fora para proteger-se da luz lateral.

LEIA

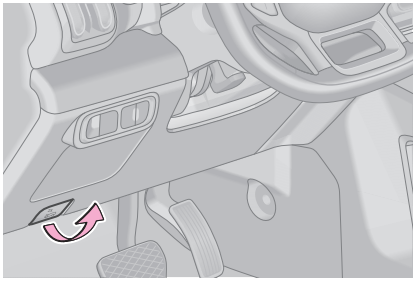
Caso a luz lateral seja forte, puxe e estenda o para-sol para aumentar a área de bloqueio.

⚠ ATENÇÃO

- Quando os para-sóis não estiverem em uso, sempre guarde-os dentro da unidade de fixação, quando os para-sóis estão abaixados ocorre uma redução na visibilidade.
- Não coloque itens duros, tais como CD e cartões metálicos atrás dos para-sóis, evitando que tais itens causem ferimentos a pessoas que estejam viajando no veículo, em caso de um acidente.

3-13. Capô do Motor

Abertura/Fechamento do Capô do Motor



Etapa 1: O capô do motor irá saltar automaticamente ao ser puxada a alavanca de liberação do capô do motor duas vezes;

Etapa 2: Abaixe o capô do motor e feche-o até que a trava esteja bloqueada;

Etapa 3: Após fechar o capô do motor, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está completamente fechado. Quando o capô do motor estiver corretamente travado, ele deverá estar bastante estável e alinhado com as imediações da carroceria.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô do motor, verifique se não foram deixadas ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô do motor, não pressione-o com a mão; do contrário, ele poderá ser deformado.
- Certifique-se de que o capô do motor esteja fechado antes de começar a dirigir; do contrário, podem ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.
- Após o motor começar a funcionar por um período de tempo, ao abrir o capô do motor, recomenda-se usar luvas para evitar queimaduras em virtude do aumento de temperatura no compartimento do motor.

3-14. Tampa Traseira

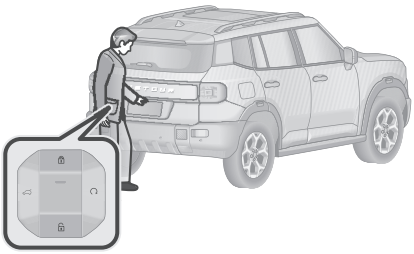
Porta Traseira Elétrica

Para sua conveniência, a trava elétrica da tampa traseira pode ser aberta/fechada de várias maneiras (como por exemplo, interruptor externo da tampa traseira e controle remoto da chave inteligente), saiba tudo sobre a conveniência da trava elétrica da tampa traseira.

Controle remoto da chave inteligente

Pressione por um longo intervalo o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente; a trava elétrica da tampa traseira será aberta.

Interruptor externo da tampa traseira



Método 1: Com a trava central desbloqueada, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor externo na tampa traseira e a tampa traseira elétrica será aberta.

Método 2: Com a trava central bloqueada, aproxime-se da parte traseira do veículo enquanto estiver com a chave inteligente e pressione o interruptor externo da tampa traseira e a tampa traseira elétrica será aberta/fechada.

LEIA

Quando a alimentação do veículo for girada para o modo ACC/ON e o travamento central for travado, destrave primeiramente o controle de travamento central e a seguir, abra-o através do interruptor externo da tampa traseira.

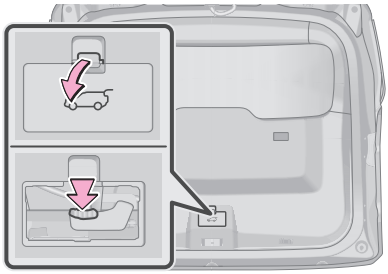
⚠ ATENÇÃO

- Quando a tampa traseira estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Antes de iniciar a condução, certifique-se de que a tampa traseira esteja corretamente fechada; do contrário, poderão ocorrer acidentes e danos às peças relacionadas.
- Antes de abrir a trava elétrica da tampa traseira, certifique-se de verificar se não há nada no curso de abertura, o que poderia resultar em riscos na tampa traseira.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de que ninguém ficou preso nela. Caso o fechamento seja interrompido, feche-a novamente.
- Ao dirigir em subidas e descidas, devido à mudança no centro de gravidade, a trava elétrica da tampa traseira poderá não abrir ou fechar. Esta é uma condição normal. Abra-a ou feche-a manualmente.
- Caso o cabo da bateria seja desconectado e reconectado, a trava elétrica da tampa traseira necessita ser fechada manualmente para a posição travada em velocidade constante e a seguir, pressione o interruptor da tampa traseira para abrir/fechar a trava elétrica da tampa traseira normalmente.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada antes de começar a dirigir; do contrário, podem ocorrer acidentes e danos às peças relacionadas.

Abertura de Emergência da Tampa Traseira



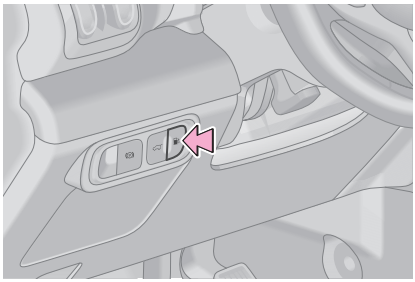
A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver completamente descarregada ou sob condições similares. Neste caso, abra a tampa traseira através do interruptor do dispositivo de emergência da tampa traseira (pare o veículo em um lugar seguro, o mais rápido possível).

Etapa 1: Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro;

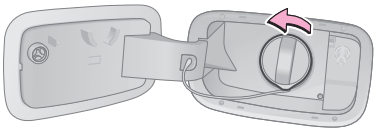
Etapa 2: Remova a tampa de acabamento do protetor interno da tampa traseira;

Etapa 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência para abrir a tampa traseira.

3-15.Tampa do Tanque de Combustível



Etapa 1: Desligue o veículo (modo OFF), pressione o botão da tampa do tanque de combustível para destravar a tampa do tanque de combustível;



Etapa 2: Pressione a tampa do tanque de combustível e a mesma será automaticamente liberada;

Etapa 3: Gire a tampa do gargalo de abastecimento de combustível no sentido anti-horário para removê-la.

Etapa 4: Após reabastecer, gire a tampa do gargalo de abastecimento de combustível até ouvir um estalido;

Etapa 5: Feche a tampa do tanque de combustível.

LEIA

O combustível pode contaminar o meio ambiente. Desta forma, o combustível derramado deverá ser recolhido e descartado por um profissional.

ATENÇÃO

- Nunca abasteça diesel no tanque de combustível.
- Após a tampa de abastecimento de combustível ser firmemente apertada, retire sua mão e a tampa será girada ligeiramente no sentido oposto. Esta é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe ou incline a tampa.
- Poderá ser ouvido um ruído sibilante quando a tampa do tanque de combustível for aberta; esta é uma condição normal.
- Caso haja transbordamento de combustível durante o abastecimento, limpe-o imediatamente para evitar danos à superfície pintada do veículo.
- Durante o uso, se a tampa do tanque de combustível não for fechada, conduza o veículo até um local seguro e pare-o; a seguir, feche novamente a tampa.

CUIDADO

- Antes de reabastecer, desligue a alimentação do veículo e feche todas as portas e vidros.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo até mesmo ser letais.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de combustível esteja firmemente apertada para evitar acidentes causados em virtude de derramamento de combustível.
- Considerando-se que a gasolina é extremamente inflamável, não fume ao reabastecer e também não deve haver faíscas ou chamas próximas.
- Não remova a tampa do tanque de combustível rapidamente ao abri-la. Em dias quentes, caso a tampa seja removida repentinamente, o vapor de combustível sob alta pressão poderá ser ejetado pelo gargalo de abastecimento e provocar ferimentos pessoais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar alguma eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.
- Não tente continuar abastecendo após a pistola de combustível ser automaticamente desligada. Caso contrário, o tanque de combustível poderá ficar excessivamente cheio, causando o transbordamento com risco de incêndio, explosão e ferimentos graves.

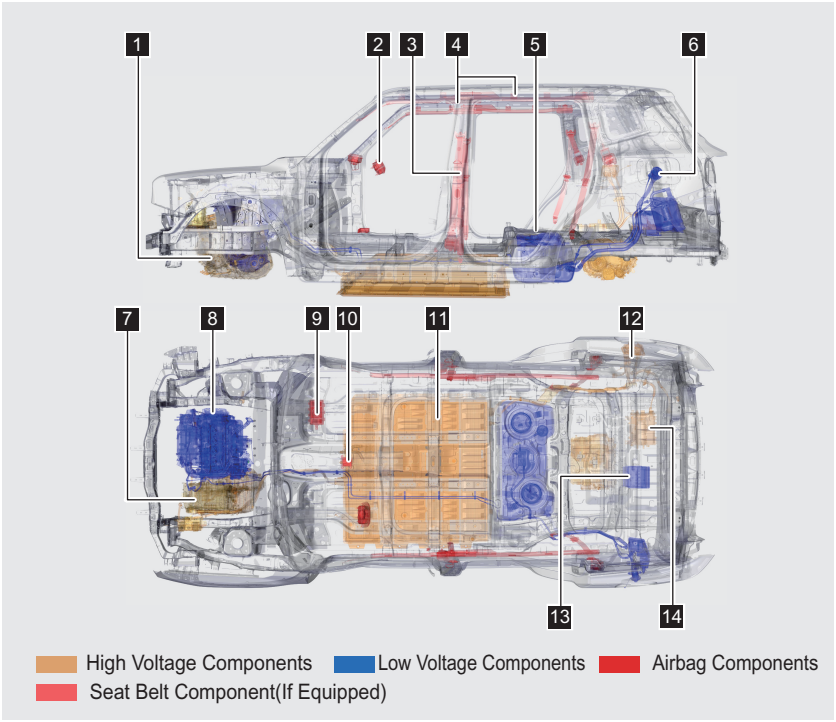
CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4-1. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in
Componentes Principais do Sistema PHEV.....120
Símbolos de Advertência do Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....122
Resgate de de Emergência.124
Bateria Elétrica.....126
Configuração Híbrida 129
Dispositivo de Carregamento 135
Operação de Carregamento 138
Descarga Externa.....146
4-2. Modo de Alimentação do Veículo
Botão do Modo de Alimentação de Energia ..149
4-3. Partida e Condução
Ao Dar Partida ao Veículo.....150
Condução do Veículo 151
Ao Desligar o Motor.....152
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 153
Automanutenção do Motor 153
4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 154
4-5. Transmissão
Transmissão Automática .154
4-6. Modo de Condução
Modo de Condução (Se Equipado) 157
4-7. Sistema de Direção
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....158
4-8. Sistema de Freio
Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....159
Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD) 161
Freio a Pedal 163
4-9. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....164
4-10. Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria
Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria.....166
Função Estendida 168
4-11. Airbag (SRS)
Airbag (SRS) 169
4-12. Condução com Reboque
Veículos com Sistema Start-Stop 176
Condições Técnicas 177
Dispositivo de Reboque Montado no Para-choque .177
Sistema de Arrefecimento do Motor 177
Freio do Reboque.....177
Cabo de Ruptura 177
Lanternas Traseiras do Reboque.....178
Espelhos Retrovisores Externos 178
Engatar e Conectar o Reboque.....178
Carregar o Reboque.....179
Conduzir com um Reboque.....180
Especificações 183

4-1. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in

PHEV pode ser acionado por combustível e por eletricidade, o qual combina as vantagens do veículo elétrico com aquelas do veículo a combustível. Não há necessidade de preocupar-se quanto à autonomia de um veículo elétrico e do alto consumo de combustível de um veículo alimentado por combustível. Ele consegue ser econômico, economizar energia e proteger o meio-ambiente.

Componentes Principais do Sistema PHEV



1 Transmissão Híbrida
2 Airbag do Motorista
3 Cinto de Segurança
4 Airbag de Cortina (Se Equipado)
5 Tanque de Combustível
6 Tubo de Abastecimento do Tanque de Combustível
7 Aquecedor PTC
8 Motor
9 Airbag Frontal do Passageiro
10 Módulo do Airbag
11 Bateria Elétrica
12 Porta de Carga Rápida e Porta de Carga Lenta
13 Bateria
14 Carregador de Bordo

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Todas as peças dos componentes de alta tensão na ilustração devem ser descartadas ou recicladas, de acordo com os regulamentos locais e disposições relativas à proteção ambiental.

⚠ ATENÇÃO

- Jamais reboque o veículo em altas velocidades quando as rodas de tração estiverem no solo.
- É proibido manusear o controlador do motor em uma bancada de alta rotação sem energia e água. Jamais arraste o motor elétrico para movê-lo em marcha à ré em alta velocidade com a bancada do dinamômetro em alta velocidade ou efetue experimento similar, como por exemplo, fazer um reboque em altas velocidades.

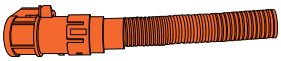
⚠ CUIDADO

- Na eventualidade de uma colisão, alagamento ou outras situações que poderiam causar danos ao sistema de alta tensão, recomendamos contatar um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo para que seja evitado o risco de choque elétrico.
- Não toque em nenhuma parte do veículo que esteja marcada com o símbolo "Advertência da Alta Tensão" ou no chicote de cor laranja ao dar partida ao veículo ou quando estiver em uso.
- Não utilize extintor de incêndio a base de dióxido de carbono para extinguir o fogo de uma pessoa que tenha sido atingida pelas chamas, pois existe o risco de asfixia.
- Pessoal sem treinamento técnico em alta tensão não está autorizado a tocar, reparar ou substituir componentes de alta tensão ou chicotes de alta tensão, conforme indicado na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente ou no chicote de alta tensão, indicados na ilustração, para evitar ferimentos pessoais secundários.
- Ao rebocar um veículo elétrico híbrido plug-in, Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um socorrista técnico especializado ou um Concessionário Autorizado Jetour.
- Em caso de emergência, certifique-se de informar à pessoa que esteja providenciando a assistência no resgate que o veículo está equipado com bateria de alimentação elétrica.
- Ao cortar o veículo, para fins de socorro, evite os componentes mostrados na ilustração; o socorrista deve usar dispositivos básicos de proteção para o socorro. Escolha o dispositivo de proteção para socorro em situações de alta tensão ou dispositivos de proteção para socorro em incêndios, de acordo com a situação do local. Caso as instruções a seguir não sejam observadas, poderão resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Jamais deixe o veículo quando ele estiver na condição pronto para ser dirigido (condição READY). Embora o motor esteja desligado, é possível que o veículo ainda seja movido, se o pedal do acelerador for pressionado, o que poderia resultar em um acidente ou ferimentos graves. Ao deixar o veículo, sempre certifique-se de que o motor esteja desligado e a alavanca de mudanças em P.

Símbolos de Advertência do Sistema de Plug-in

Veículo Elétrico Híbrido

Símbolo 1 de Advertência de Alta Tensão		Perigo! Jamais toque nos componentes do sistema de alta tensão.
Símbolo 2 de Advertência de Alta Tensão		Alta tensão. Perigo! Nunca pressione!
Símbolo 3 de Advertência de Alta Tensão		Componentes do sistema de alta tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque nos componentes de alta tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico!
Símbolo 4 de Advertência de Alta Tensão		Componentes do sistema de alta tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque nos componentes de alta tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico e queimaduras decorrentes de altas temperaturas!

Símbolo 5 de Advertência de Alta Tensão		Perigo! Item inflamável e explosivo. Não abra ou repare o banco da bateria sem autorização. Não efetue curto-circuito com os terminais positivo e negativo da bateria com cabos ou outros objetos metálicos. Mantenha-os afastados de fontes de calor e não utilize-os sob alta temperatura. Jamais submerja-os em água ou outros tipos de líquidos. Temperatura ideal de armazenamento: 10ºC - 35ºC!
Símbolo do Chicote de Alta Tensão		Os componentes do sistema de alta tensão do veículo estão conectados através do chicote de alta tensão de cor laranja. Jamais toque nos componentes de alta tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção!

⚠ CUIDADO

- Após ser dada a partida ao veículo, o sistema de alimentação elétrico estará quente. Tome cuidado em relação à alta tensão e alta temperatura e sempre observe as instruções, descritas nos símbolos de advertência de segurança do veículo.
- Jamais toque, remova ou substitua os componentes, cabo laranja e conectores com os símbolos de advertência do sistema de alimentação elétrica, para evitar choques elétricos de alta tensão.

Resgate de de Emergência

> ⚠ CUIDADO
>
> Quando o veículo necessitar de socorro de emergência, certifique-se de informar ao socorrista que o veículo está equipado com bateria elétrica, e forneça o Manual do Usuário ao socorrista.

Socorro com o veículo em áreas alagadas

Evite passar por alagamento o mais possível. Caso seja necessário passar por alagamento, confirme se a altura da água não excede a extremidade inferior da carroceria do veículo, e efetue a seguinte operação:

Se a bateria elétrica do veículo for suficiente, selecione EV + Default. Quando a bateria elétrica estiver baixa, não selecione EV; do contrário, o motor pode ser ativado para a partida devido à baixa alimentação elétrica durante o alagamento.

Caso a bateria elétrica do veículo esteja baixa, selecione HEV + Sport e passe a alavanca de mudanças para a posição D. Certifique-se de que seja dada partida ao veículo antes de entrar na área com alagamento. Não comute o modo de condução enquanto estiver na área alagada; do contrário o motor poderá morrer. Dirija pela área alagada com velocidade constante e lenta, nunca pare o veículo ou engrene marcha à ré ou deixe o veículo morrer enquanto estiver na área alagada. Caso o motor de acionamento deixe de funcionar durante o alagamento, comute o veículo para o modo de alimentação elétrica OFF e não dê partida ao veículo novamente para evitar danos ao motor; contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

> ⚠ CUIDADO
>
> - Recomenda-se não permanecer em área cuja profundidade da água seja grande por um longo período durante o alagamento; do contrário, os componentes de alta tensão serão danificados.
> - Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, gire o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) para o modo OFF (desligado) e deixe o veículo imediatamente. Caso não haja bolhas ou chiados durante o salvamento, o serviço de salvamento pode ser realizado. Caso haja bolhas ou chiado, o serviço de salvamento pode apenas ser realizado após as bolhas ou chiado não mais estarem presentes.

Socorro do veículo em caso de incêndio

Na eventualidade de um incêndio elétrico, siga o procedimento descrito abaixo e contate um Concessionário Autorizado Jetour, o mais rápido possível.

- Pare o veículo imediatamente e estacione-o com segurança em um local o mais seguro possível.
- Gire o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) para o modo OFF, saia imediatamente e fique longe do veículo: Esteja atento à própria proteção e do tráfico com segurança. Não inale fumaça.

- Chame o número do corpo de bombeiros e deixe claro ao atendente que está atendendo a chamada que o veículo em questão é um veículo híbrido.
- Um extintor de incêndio adequado pode ser utilizado para apagar incêndios em equipamentos elétricos.
- Caso o chicote da bateria de alimentação elétrica apresente fumaça e seja incendiado, utilize uma pistola de água de alta pressão, dióxido de carbono ou extintor de incêndio com pó químico para pulverizar o local afetado.
- Caso a bateria de alimentação elétrica seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância, e use luvas com material isolante e botas de chuva para evitar choque elétrico.

⚠ CUIDADO

- Caso o veículo esteja sendo incendiado, jamais toque em qualquer parte do veículo diretamente. Mantenha-se distante do veículo e aguarde até que socorristas profissionais que estejam usando dispositivos de proteção adequados possam executar o serviço.
- Na eventualidade de um incêndio, deixe o veículo imediatamente. Caso o chicote da bateria apresente fumaça e seja incendiado, utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono ou de pó químico para pulverizar o local afetado. Caso a bateria seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância. Caso alguma pessoa inale acidentalmente fumaça, transfira a pessoa e busque assistência médica o mais rápido possível.
- Não utilize extintor de incêndio a base de dióxido de carbono para extinguir o fogo de uma pessoa que tenha sido atingida pelas chamas, pois existe o risco de asfixia.

Socorro em caso de vazamento do líquido da bateria de alimentação elétrica

Em caso o vazamento do líquido da bateria de alimentação elétrica, causado por colisão, apenas socorristas profissionais podem agir; eles estão protegidos por máscaras de proteção e luvas isolantes de solvente. Não toque diretamente o líquido.

⚠ CUIDADO

Evite contato com o líquido derramado da bateria de alimentação elétrica; o eletrólito da bateria elétrica é corrosivo. Caso haja contato do eletrólito com a pele, limpe o local com bastante água durante, pelo menos, 15 minutos, a seguir, lave com sabão e procure assistência médica logo após.

Área de corte do veículo

É usada uma liga de alumínio fundido na coluna do veículo para proteção pessoal de segurança. Caso seja necessário, efetuar um corte durante o socorro, devem ser utilizadas ferramentas apropriadas. É proibido fazer cortes em áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo (por exemplo, componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados ao combustível, componentes

de alta tensão, etc.).

⚠ CUIDADO

- A operação de resgate de emergência pode apenas ser realizada por um socorrista profissional. Pessoal não qualificado está proibido de participar de operação de resgate de emergência.
- Ao cortar o veículo, os socorristas profissionais devem usar ferramentas apropriadas, tais como, cortadores hidráulicos, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar graves ferimentos pessoais.

Bateria Elétrica

Função básica da bateria de alimentação elétrica

A bateria de alimentação elétrica pode ser carregada e descarregada repetidamente várias vezes.

O método principal para carregar a bateria de alimentação elétrica é conectar a pistola de carregamento externo, e a bateria de alimentação elétrica pode também ser carregada através do motor ao frenar, deslizar ou ao arrancar o motor.

O veículo possui a função de recarga inteligente. Quando a função for ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alimentação elétrica. Desta forma, ao dar a partida ao motor novamente, após ficar parado por algum período de tempo, SOC ou a autonomia totalmente elétrica exibida no grupo de instrumentos será reduzida, o que é uma situação normal.

■ Uma vez que o desempenho da bateria de alimentação elétrica será reduzido em ambientes de baixas temperaturas, os métodos de tratamento a seguir irão ajudá-lo a utilizar melhor o veículo:

1. Caso a temperatura ambiente seja inferior a -10ºC, é recomendável estacionar o veículo em um local aquecido ou uma garagem, de acordo com a temperatura ambiente.
2. Caso não haja um local ou garagem aquecida com a temperatura ambiente, o veículo possui funções de carregamento e de aquecimento do conector de carga. Se o conector de carga estiver conectado, recomenda-se selecionar a função de reserva de percurso meia hora antes da saída (a função de reserva de percurso pode ser ajustada no display de multimídia e APP de controle remoto), que pode aumentar a temperatura da bateria de alimentação elétrica de acordo com a melhor condição e ligar o A/C antecipadamente, para que você obtenha a melhor experiência ao dirigir.

■ Os métodos a seguir irão ajudar a bateria de alimentação elétrica a estar na melhor condição:

1. Recomenda-se carregar totalmente a bateria de alimentação elétrica com o dispositivo de carga, pelo menos,uma vez por semana.

2. Quando SOC for inferior a 30% durante a condução, evite aceleração repentina e condução em altas velocidades; carregue-a o mais rápido possível.
3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo, estacione-o em um local cuja temperatura ambiente seja inferior a 45ºC e não haja alagamento e tente evitar a luz solar direta.
4. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, SOC exibido no grupo de instrumentos poderá não ser preciso. Não avalie a quantidade remanescente da bateria de alimentação elétrica baseado em SOC e carregue a bateria completamente antes de dirigir.
5. Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo, o sistema da bateria de alimentação elétrica deve ser totalmente carregada uma vez ao mês e a seguir descarregada para manter SOC em aproximadamente 50%; do contrário, poderá ocorrer descarga excessiva da bateria de alimentação elétrica e consequentemente a redução do desempenho da mesma; falhas e danos ao veículo causadas em virtude disto não estarão cobertos pela garantia.
6. Para um veículo novo, quando a bateria de alimentação elétrica estiver em condição normal, a faixa de condução do veículo poderá oscilar devido a hábitos de dirigir (tais como, aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (tais como, condução em grandes e longos aclives), temperatura (tais como, baixa temperatura) e se equipamentos elétricos (tais como, ar condicionado) forem ligados; esta é uma situação normal.
7. A bateria de alimentação elétrica é um produto químico especial que necessita ser utilizada e mantida adequadamente; desta forma, o uso diário e manutenção adequados são muito importantes para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alimentação elétrica será reduzida naturalmente devido às características químicas. Desta forma, para veículos que tenham sido utilizados por um período de tempo, quando a quilometragem de percurso diminuir após a bateria estar totalmente carregada, recomenda-se contatar um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção. Caso o Concessionário Autorizado Jetour confirme que a capacidade total da bateria de alimentação elétrica está dentro da faixa normal, a redução da quilometragem de percurso pode ser causada por razões externas, tais como, hábitos de dirigir, temperatura, etc.

Recuperação da bateria de alimentação elétrica

■ Faixa de recuperação e descarte

A bateria de alimentação elétrica cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga após o uso não possa assegurar a condução normal do veículo ou não seja utilizada novamente após ser removida devido a outros motivos.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alimentação elétrica está instalada no chassi do veículo; ela é formada por células de bateria de lítio. O descarte arbitrário pode causar poluição e prejuízos ao meio ambiente.

De acordo, com os regulamentes correspondentes, o proprietário do veículo está obrigado a entregar a bateria de alimentação elétrica usada em postos de reciclagem. É terminantemente proibido descartar a bateria de alimentação elétrica em outros locais ou para outros indivíduos. O proprietário do veículo deve ser responsável pela proteção contra poluição ambiental, bem como evitar acidentes envolvendo segurança, causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria a de alimentação elétrica.

Certifique-se de descartá-la de acordo com as seguintes informações ou exigências. Quanto a detalhes sobre reciclagem e descarte de baterias de alimentação elétrica, contate um Concessionário Autorizado Jetour.

1. O centro de reciclagem temporária para veículos equipados com baterias de alimentação elétrica está localizado dentro do próprio Concessionário Autorizado Jetour.
2. A desmontagem da bateria de alimentação elétrica deve ser realizada por um profissional especializado com certificação de qualificação em um fornecedor de baterias de alimentação elétrica.
3. As baterias de alimentação elétrica pertencem à 9ª categoria de itens perigosos, devendo ser transportadas por veículo com qualificação de 9ª categoria para transportar itens perigosos.
4. A bateria de alimentação elétrica removida deve ser armazenada sob temperatura normal, ambiente seco, distante de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ CUIDADO

- Não descarte você mesmo uma bateria de alimentação elétrica.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de alimentação elétrica.
- Quando houver necessidade de reparar, remover, substituir e descartar uma bateria de alimentação elétrica, sempre contate um Concessionário Autorizado Jetour.

Precauções quanto ao uso da bateria de alimentação elétrica

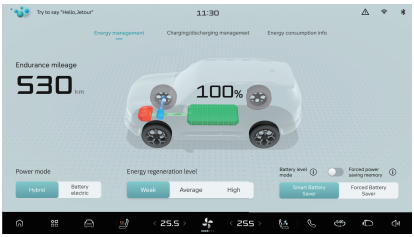
As baterias de alimentação elétrica pertencem à classe de dispositivos de armazenamento de energia de alta tensão e de itens perigosos. É necessário entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour quanto à instalação e manutenção da bateria de alimentação elétrica; tal serviço deverá ser realizado por um profissional qualificado que deve observar estritamente os regulamentos correspondentes sobre segurança; mecânicos não qualificados e funcionamento e uso inadequado podem levar a graves resultados, tais como, choque elétrico, combustão, explosão, etc. Profissionais não qualificados estão proibidos de instalar, reparar bateria de alimentação elétrica e efetuar qualquer procedimento que esteja além da faixa especificada. Danos à bateria de alimentação elétrica e outras perdas, causadas pelo fato de utilizá-las sem observar as normas ou fora da faixa especificada, não estarão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

1. Antichoque e anticolisão
   As células da bateria de alimentação elétrica estão conectadas em série, sendo equipadas com sistema de gerenciamento e vários dispositivos de sensor; desta forma, tome cuidado, ao dirigir em estradas irregulares para evitar que a bateria de alimentação elétrica seja submetida a golpes.
2. Isolamento térmico em qualquer ambiente
   Manter a bateria de alimentação elétrica de acordo com a melhor faixa de temperatura de operação pode prolongar satisfatoriamente a via útil da bateria e melhorar o desempenho de segurança; desta forma, tente estacionar o veículo em locais com isolamento de calor e bem ventilados.
3. À prova de umidade e de água
   A bateria de alimentação elétrica é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com muitos circuitos de controle de alta tensão e células da bateria. O líquido que entra na bateria de alimentação elétrica pode causar curto-circuito, fuga de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alimentação elétrica não ficará submersa em vários líquidos e ar úmido não entrará na bateria de alimentação elétrica.

Configuração Híbrida

Selecione a tela de configuração de híbrido no display de multimídia, para efetuar a comutação para o modo de alimentação, configuração do modo da bateria, configuração de carregamento, configuração de nível de recuperação de energia de frenagem; verifique a faixa percorrida, corrente do motor, tensão, nível de saúde da bateria e outras informações.

Modo de alimentação de energia



Quando o veículo está na condição READY (pronto), clique na seleção de modo de alimentação para comutar ao modo "Híbrido/Bateria elétrica".

Modo de Alimentação de Energia	Função
Modo elétrico da bateria	Neste modo, o veículo é conduzido exclusivamente por eletricidade e não é dada partida ao motor.
Modo híbrido	Neste modo, o veículo é conduzido através de energia híbrida, e é possível dar partida ao motor e interromper a qualquer momento para participar na condução ou na geração de energia, de acordo com as solicitações das condições de funcionamento.

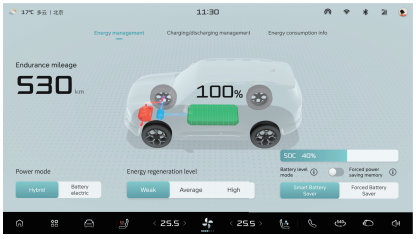
LEIA

- Em algumas condições (tais como, baixa potência), poderá não ser possível comutar do modo Híbrido ao modo elétrico de Bateria.
- Caso o veículo esteja no modo elétrico de Bateria por um longo período, a condição de lubrificação do motor poderá deteriorar-se quando não não for utilizada por um longo tempo. Recomenda-se dar partida ao motor uma vez por semana (comute ao modo Esportivo para dar partida ao motor) durante alguns minutos.
- Quando a alimentação do veículo for ligada (modo ON), o modo de alimentação é elétrico da Bateria por padrão; quando o veículo funcionar continuamente no modo elétrico de Bateria, a faixa percorrida exclusivamente em alimentação elétrica é reduzida com a redução da potência. Quando a potência da bateria estiver muito baixa, ela será comutada automaticamente ao modo Híbrido.

Fluxo de energia

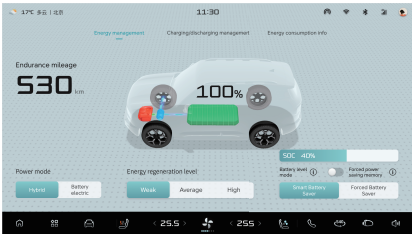
A tela de fluxo de energia exibe a condição de fluxo de energia atual.

■ Condução exclusivamente elétrica



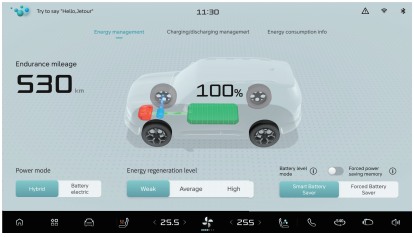
A energia flui da bateria de alimentação elétrica ao motor elétrico e a seguir o motor elétrico aciona as rodas dianteiras.

■ Modo de faixa estendida (descarregamento)



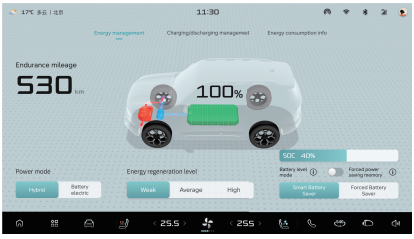
A energia flui da bateria de alimentação elétrica ao motor e a seguir o motor aciona as rodas dianteiras.

■ Modo de faixa estendida (carregamento)



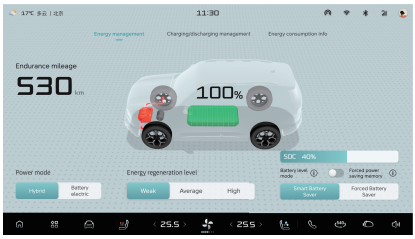
A energia flui do motor ao motor elétrico, parte da qual é utilizada para acionar as rodas dianteiras e parte da qual é utilizada para carregar a bateria.

■ Condução paralela



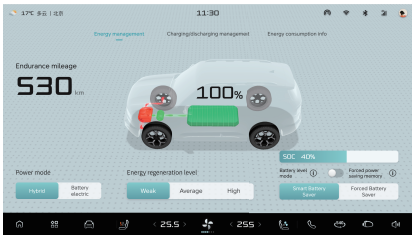
A energia flui do motor às rodas dianteiras e a energia da bateria de alimentação elétrica flui do motor para acionar as rodas dianteiras.

■ Condução direta do motor



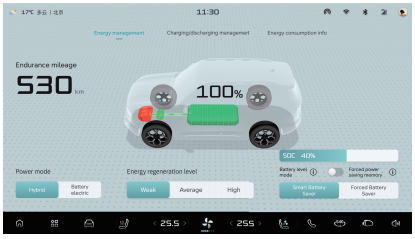
A energia flui do motor às rodas dianteiras.

■ Geração de eletricidade ao conduzir



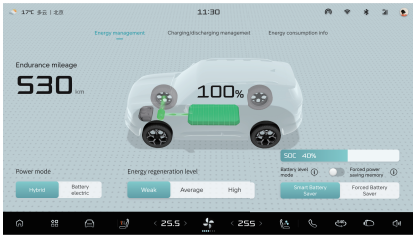
A energia flui do motor às rodas dianteiras, do motor ao motor elétrico e a seguir à bateria de alimentação elétrica.

■ Geração de eletricidade ao estacionar



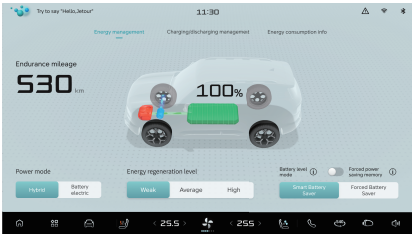
A energia flui do motor ao motor elétrico e a seguir à bateria de alimentação elétrica.

■ Freio de retorno



A energia flui das rodas dianteiras ao motor elétrico e a seguir à bateria de alimentação elétrica.

Modo de nível de bateria



O modo de nível de bateria pode ser ajustado para economia inteligente da bateria, economia forçada da bateria, memória de economia forçada de energia, de acordo com suas necessidades.

Modo de nível de bateria	Função
Modo de economia inteligente da bateria	A opção preferida é "economia de combustível", que é adequada ao tráfego urbano. Quando SOC for baixo no modo HEV, o motor funciona em uma zona eficiente, compensando a economia de combustível e o desempenho de potência (descrição está sujeita ao display).
Modo de economia forçada da bateria	A opção preferida é "controlando nível de bateria ", que é adequada para estradas montanhosas e condução em altas velocidades. Configure SOC alvo de maneira que SOC real esteja o mais próximo possível do valor configurado. A economia de combustível irá piorar neste modo e o motor irá permanecer ligado quando o veículo for parado (descrição está sujeita ao display).
Função de memória de economia forçada da bateria	Selecione o nível de economia forçada da bateria que é necessária para a memória. Na próxima condução, o nível acima configurado na última vez é memorizado e a função de proteção forçada da bateria é ativada (descrição está sujeita do display).

LEIA

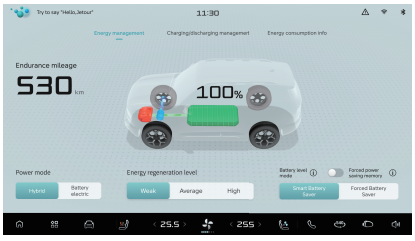
- Quando o veículo é desligado (modo OFF), o modo de bateria selecionado pode ser memorizado.
- Ao ligar o veículo (modo ON), o modo de nível da bateria deve ser o modo de nível memorizado da bateria quando o veículo foi desligado (modo OFF) pela última vez; Default (por padrão) é o modo de economia inteligente da bateria.

Interligação do modo de funcionamento

Modo de Alimentação de Energia	Modo de Condução	Modo de Nível da Bateria	
		Modo de economia inteligente da bateria	Modo de economia forçada da bateria
Modo EV	Modo normal	√	√
	Modo Eco	√	√
	Modo esportivo	×	×
Modo HEV	Modo normal	√	√
	Modo Eco	√	√
	Modo esportivo	√	√

- No modo EV: Todos os modos da bateria com a bateria com mais de 3% podem ser selecionados e o modo Esportivo não pode ser selecionado; se o modo Esportivo for selecionado no modo EV, mesmo que o usuário não acione o modo de alimentação, o modo de alimentação será comutado ao modo HEV automaticamente.
- No modo HEV: Todos os modos de condução e os modos da bateria podem ser selecionados, não será comutado ao modo EV automaticamente, exceto se o modo de alimentação for comutado ou ativado novamente após o desligamento; se as condições de comutação não forem atendidas, mesmo que o modo EV seja comutado, ele permanecerá no modo HEV e será exibido no display de multimídia "Condições Atuais Não Presentes, Modo Não Pode ser Comutado".

Classe de recuperação de energia do freio



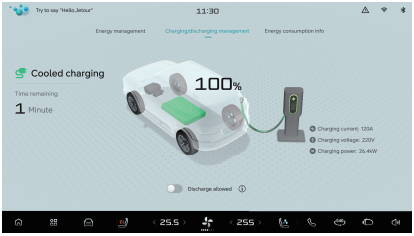
Quando o veículo está em desaceleração, o sistema irá converter a energia mecânica do motor elétrico em energia elétrica para recuperar a energia e carregar a bateria de alimentação elétrica, assim reduzindo o consumo de energia.

O nível de recuperação de energia do freio pode ser configurado em baixo/médio/alto.

As informações a seguir irão ajudar a compreender o nível de recuperação de energia e você poderá escolher, de acordo com suas necessidades.

Recuperação de Energia	Função
Nível de recuperação de energia 1 (baixo)	O veículo percorre uma longa distância e o conforto ao dirigir é melhor.
Nível de recuperação de energia 2 (médio)	É adequado para a maioria dos hábitos de condução, pois combina o conforto ao dirigir e a eficiência de recuperação de energia.
Nível de recuperação de energia 3 (alto)	A desaceleração do veículo é a mais alta e ele pode recuperar mais energia.

Gerenciamento do carregamento



[Descarga permitida]: Clique no interruptor ON/OFF de permissão de descarga para efetuar a descarga.

⚠ ATENÇÃO

- Em baixas temperaturas, é necessário aumentar a temperatura da bateria antes do carregamento. A característica de baixa temperatura da bateria faz que ela não seja carregada diretamente em baixa temperatura e a tela grande necessita mostrar que a bateria está em processo de aquecimento.

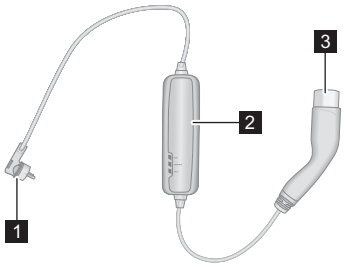
Dispositivo de Carregamento

O veículo suporta dois métodos de carregamento:

1. Carregamento AC: Ponto de carregamento AC (ponto de carregamento público ou particular para uso doméstico); dispositivo de carga equipado com o veículo (utiliza tomada padrão nacional de 16 A e deve-se evitar o uso de adaptador de tomada de 10 A).
2. Carregamento DC: Ponto de carregamento DC (ponto de carregamento público).

Dispositivo de recarga de bordo

O dispositivo de carregamento que equipa o veículo conecta o veículo com a tomada que atende aos padrões nacionais para carregamento do veículo. O uso do circuito especial de AC pode evitar curto-circuito ou proteção de fase de linha, devido à alta potência ao carregar a bateria de alimentação elétrica. Caso o circuito especial de AC não seja utilizado, o funcionamento normal de outros dispositivos na linha podem ser afetados.



1 Bujão de carga
2 Caixa de controle
3 Conector de carga

⚠ CUIDADO

- Deverá ser aterrado durante o uso.
- Nunca pise, esmague, arraste ou dobre o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte o conector de carga primeiramente e a seguir o de alimentação.
- Jamais utilize o cabo do adaptador ou adaptador, e jamais conecte e desconecte com a alimentação ligada.
- Não desmonte ou faça manutenção sem permissão; do contrário, os resultados estarão sob sua responsabilidade.
- Quando não estiver em uso, introduza o guarda-pó da tomada do veículo completamente.
- Jamais exponha o produto a gases inflamáveis para evitar perigos.
- Certifique-se de que a porta de carga esteja seja e livre de materiais estranhos para evitar curto-circuito que poderia causar um incêndio.
- Este produto é apenas utilizado quando a fonte de alimentação estiver equipada com protetor RCD contra curto-circuito.
- Jamais destrua o produto com violência, deixe-o cair ou coloque objetos pesados sobre sua superfície.
- Ao utilizar este produto, confirme se a tomada está firmemente introduzida e se o indicador está normal.
- Este produto é apenas utilizado para o modelo aplicável, não devendo ser utilizado em outros veículos para evitar danos ao veículo.
- Ao dar partida ao veículo, é necessário confirmar se o conector de carga foi completamente desconectado; do contrário, o dispositivo e o veículo poderão ser danificados.
- Jamais coloque este produto na água, líquido ou neve e chuva. Evite conectar ou desconectar a conexão com as mãos molhadas para evitar ferimentos pessoais.
- A temperatura de funcionamento é de -40ºC - + 60ºC. Jamais coloque o produto próximo a objetos com alta temperatura nem exponha-o à luz solar.
- Certifique-se de usar o cabo de carregamento genuíno. Caso sejam utilizados outros cabos de carregamento, a bateria de alimentação elétrica poderá não ser carregada normalmente e levar a uma falha.
- Caso o produto não possa ser carregado normalmente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo.

Diagnóstico de falhas comuns

■ Incapaz de carregar

1. Observe a condição do indicador e verifique-o de acordo com a condição de falha.
2. Verifique se está corretamente aterrado.
3. Verifique se a tensão de alimentação elétrica está normal.
4. Verifique se conexão do veículo está normal.

■ Carregamento intermitente

1. Observe a condição do indicador e verifique-o de acordo com a condição de falha.
2. Verifique se a tensão de 220 V AC está estável.
3. Verifique se a temperatura está muito alta.

■ Ative o percurso durante o carregamento.

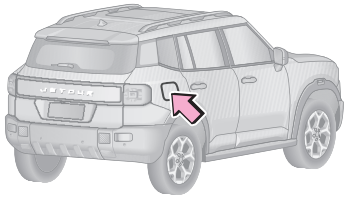
1. Verifique se está corretamente aterrado.
2. Verifique se o dispositivo está em curto-circuito.
3. Verifique se a potência total de todos os equipamentos elétricos está muito alta.

■ A falha ocorre sempre que é ligado ao carregar

Desconecte a tomada de três pinos e o conector de carga; a seguir, introduza e desconecte-os novamente. Se continuar ocorrendo a falha, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

Operação de Carregamento

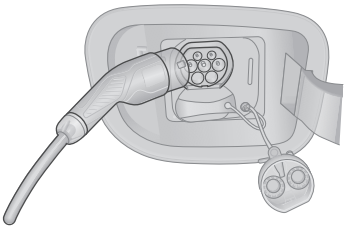
Carregamento AC (carga lenta)



Etapa 1: Estacione o veículo em uma área de carregamento, mova a alavanca de mudanças para P e aplique o freio de estacionamento;

Etapa 2: Pressione a parte anterior da tampa da porta de carga para que a tampa seja desencaixada e abra levemente de acordo com o ângulo máximo;

Etapa 3: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagens e retire o dispositivo de carregamento; a seguir, introduza o conector de carregamento na tomada de alimentação elétrica;



Etapa 4: Desencaixe as tampas protetoras da porta de carregamento e o conector de carga e introduza o conector de carregamento na porta de carga até que seja ouvido um leve ruído;

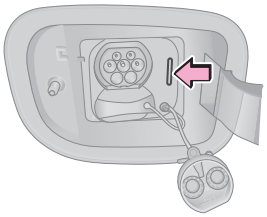
Etapa 5: Após o carregamento estar concluído, pressione o botão de destravamento da chave e retire o conector de carga da porta de carregamento AC;

Etapa 6: Feche as tampas de proteção da porta de carregamento AC e o conector de carga; a seguir, feche a tampa da porta de carregamento.

Etapa 7: Desconecte o conector de carregamento da tomada de energia elétrica.

Nota: Primeiramente, desconecte o conector de carregamento e a seguir o conector de energia elétrica.

■ Indicador da porta de carregamento



Durante o carregamento do veículo, o indicador de carga ficará aceso.

O indicador permanece aceso na cor amarela: Aguarde o carregamento (por exemplo: carregamento programado).

Pisca na cor verde: Está sendo carregado.

Permanece aceso na cor verde: Recarga está concluída.

Permanece aceso na cor vermelha: Falha na recarga lenta.

LEIA

- O uso de alimentação AC para o carregamento, ajuda a proteger a bateria de alimentação elétrica.
- Recomenda-se usar o conector de carga de AC fornecido com o veículo ou o ponto de carregamento AC com as especificações recomendadas. Consulte o manual do ponto de carregamento quanto aos parâmetros técnicos específicos.
- O conector de carga possui uma função antirroubo. Após introduzir o conector de carga e iniciar a carga total elétrica ou quando as portas forem travadas, o conector de carga será automaticamente travado; quando as portas forem destravadas, o conector de carga será destravado automaticamente. Caso o conector de carga não seja desconectado dentro de 2 minutos após as portas serem destravadas, o conector de carga será travado novamente. Neste momento, o conector de carga pode ser destravado novamente até que o botão de destravamento da chave seja pressionado.

⚠ ATENÇÃO

- Após a carga estar completa, o conector de carregamento pode ser removido até que o botão de destravamento da chave seja pressionado.
- Caso o veículo não seja utilizado por um longo período de tempo após ser totalmente carregado, ele entrará na condição "Repouso". Pressione o botão de destravamento duas vezes para retirar a conexão de carga neste momento.
- Não utilize acessórios elétricos por um longo tempo quando o veículo estiver ligado (modo ON). Quando houver a mensagem que a bateria está baixa, introduza o conector de carregamento para carregar imediatamente, ou utilize o motor para carregar quando o veículo estiver no modo READY (pronto) (- comute para o modo Esportivo para dar partida ao motor), do contrário, poderá ocorrer perda de potência da bateria e falhas ao dar partida ao veículo; neste caso, introduza o conector de carregamento para recarregá-lo antes de dar nova partida; se não for possível dar partida, contate um Concessionário Autorizado Jetour.
- Após a bateria de alimentação elétrica estar totalmente carregada, o sistema irá interromper o carregamento automaticamente.
- Nunca carregue o veículo imediatamente após uma exposição a altas temperaturas, o que poderá acelerar o envelhecimento e danificar a fiação do veículo.
- Jamais efetue o carregamento durante tempestades para evitar a incidência de raio que pode levar a acidentes com queimaduras.
- Não é recomendável ligar o A/C interno ao carregar o veículo, o que pode aumentar a carga na bateria de alimentação elétrica, acelerar a degradação do banco da bateria elétrica, e reduzir a vida útil da bateria de alimentação elétrica.
- É melhor permanecer fora do veículo durante o carregamento do veículo. Existem fatores de risco, tais como, alta tensão e alta corrente.
- Reduza o excesso de carga, excesso de descarga e baixa carga do veículo; do contrário, poderá ocorrer a redução da vida útil da bateria de alguma forma.
- Não deixe o veículo em um ambiente, cuja temperatura exceda 55°C por um período superior a 24 horas ou a temperaturas inferiores a -25°C durante mais de um dia.
- Preste atenção à manutenção do conector de carga e tomada.
- Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, o tempo de carregamento é mais longo que o normal.
- Não golpeie o dispositivo de carregamento, do contrário, ele poderá ser danificado.
- Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força excessiva; do contrário o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.

⚠ ATENÇÃO

- Mantenha o dispositivo de carregamento fora do alcance de crianças, e de pessoas que necessitem de cuidados; crianças estão proibidas de efetuar um carregamento.
- Não guarde ou use o dispositivo de carregamento quando a temperatura estiver acima de 50ºC; do contrário, o dispositivo de cargamento poderá ser danificado.
- Não coloque o dispositivo de carregamento próximo do aquecedor ou de outras fontes de calor; do contrário, o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.
- Quando a rede elétrica externa é desligada e a seguir novamente ligada, o dispositivo de carregamento irá iniciar o carregamento automaticamente e de novo sem reconectar o dispositivo de carregamento.
- Não feche a porta de carregamento quando a tampa da porta de carregamento estiver aberta,
- do contrário, o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.
- Não é recomendável que pessoas permaneçam dentro do veículo ao efetuar o carregamento do veículo.
- Recomenda-se estacionar o veículo em um local ventilado ao carregar o veículo.
- Recomenda-se desligar o veículo (modo OFF) ao carregar o veículo.
- Ao carregar o veículo, a bateria de alta tensão sob o assoalho e o carregador de bordo no compartimento do motor estão em condição de funcionamento. Neste momento, é ouvido um estalido do relé de acoplamento várias vezes, o que é normal.
- Após o carregamento ser completado, desconecte a conexão do dispositivo de carga, e a seguir desconecte a tomada da alimentação elétrica.
- Caso o veículo não seja utilizado por um longo tempo, recomenda-se carregá-lo e descarregá-lo uma vez ao mês para prolongar a vida útil da bateria de alimentação elétrica.
- Antes de dar partida ao veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado, a tampa da porta de carregamento e a placa da tampa da porta de carregamento estejam fechados; do contrário, água e materiais estranhos poderão entrar nos terminais da porta e afetar o uso normal.
- Caso o veículo seja carregado em um ambiente de alta ou baixa temperatura, a potência de carga será reduzida e o tempo de carregamento será aumentado; tente efetuar o carregamento em um local com uma temperatura ambiente adequada, como por exemplo, em um local fechado.
- Quando a temperatura da bateria de alimentação elétrica estiver alta, a bateria poderá ser resfriada durante o carregamento, a potência no início do carregamento poderá ser reduzida e o tempo necessário para o carregamento total poderá ser aumentado.

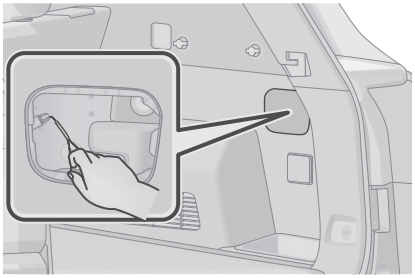
⚠ ATENÇÃO

- Quando a temperatura da bateria de alimentação elétrica estiver baixa, poderá não ser possível efetuar o carregamento com potência total no início do carregamento; a potência de carregamento será aumentada com o aumento da temperatura da bateria de alimentação elétrica ao efetuar o carregamento; tente efetuar o carregamento em um local aquecido como por exemplo em uma garagem, etc. de maneira a reduzir o tempo de carregamento; caso o veículo esteja equipado com a função de pré-aquecimento da bateria de alimentação elétrica, a bateria de alimentação elétrica será pré-aquecida antes do carregamento quando as condições forem atendidas.
- Quando a porta de carregamento estiver congelada, utilize um secador de cabelos, etc. para efetuar o descongelamento. Caso o conector de carregamento seja conectado de maneira forçada, haverá uma falha.
- Caso haja materiais estranhos no conector de carregamento ou na porta de carregamento, está proibido conectar de maneira forçada quando não puder ser conectado. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour. Caso seja conectado de maneira forçada, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
- Quando o indicador do medidor de energia no grupo de instrumentos aproximar-se da barra de advertência vermelha, isso indica que a bateria de alimentação elétrica está baixa. Neste momento, recomenda-se carregar imediatamente ou comutar o modo de alimentação de EV para HEV, sendo recomendado carregar após a bateria de alimentação elétrica estar descarregada; do contrário, a vida útil da mesma poderá ser afetada. Para assegurar o funcionamento normal da transmissão, quando a bateria de alimentação elétrica estiver baixa, o modo de alimentação será comutado do modo EV para HEV automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, certifique-se de que o conector de carregamento está desconectado da porta de carregamento.
- Efetue o carregamento em um ambiente relativamente seguro (por exemplo, evite líquidos, fontes de fogo,etc.);
- Não modifique ou remova a porta de carregamento e o dispositivo de carregamento, do contrário, poderá ocorrer uma falha de carregamento e incêndio.
- Quando houver raios, não efetue o carregamento ou toque no veículo, os raios poderão danificar o dispositivo de carregamento e provocar graves ferimentos pessoais.
- O reabastecimento de combustível e o carregamento não podem ser efetuados simultaneamente. Ao conectar um cabo de carregamento, não reabasteça e mantenha uma distância suficientemente segura de materiais inflamáveis; do contrário, poderá haver danos ao dispositivo e causar ferimentos pessoais (tais como, queimaduras por combustível) quando o cabo de carregamento não estiver inserido ou desconectado, de acordo com os regulamentos.
- Antes de efetuar o carregamento, certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carga e a porta do conector de carga e terminal metálico não estejam danificados ou afetados por ferrugem ou corrosão. Se isto ocorrer, não efetue o carregamento. Pois o terminal anormal pode causar um curto-circuito ou choque elétrico, e além disso causar graves ferimentos pessoais.
- Jamais desconecte o conector de carregamento de maneira forçada ao carregar o veículo; do contrário poderá ocorrer dano ou perigo.
- Caso haja um cheiro incomum ou fumaça no veículo ao efetuar o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente.
- Não toque na porta de carregamento ou no terminal metálico do conector de carregamento ao carregar o veículo; do contrário, poderá haver graves ferimentos pessoais.
- Após o carregamento estar concluído, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou posicionado sobre água, pois isto poderá causar choque elétrico e graves ferimentos pessoais.
- Caso queira utilizar qualquer equipamento médico no veículo (tais como, desfibrilador cardiovascular implantado no corpo), confirme com o fabricante se o carregamento afeta o funcionamento normal do dispositivo antes de usá-lo; do contrário, poderá ocorrer funcionamento irregular do dispositivo e graves ferimentos pessoais.

Destravamento de emergência de carga de AC



Caso o conector de carga não possa ser desconectado da porta de recarga, pressionando-se e mantendo pressionado o botão superior do conector de recarga, ele poderá ser liberado manualmente, utilizando-se o cabo.

Etapa 1: Certifique-se de que o veículo não está carregado no momento, de acordo com as informações de recarga exibidas no display de multimídia;

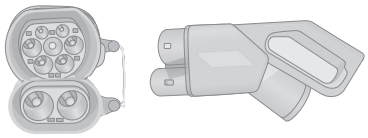
Etapa 2: Abra o compartimento de bagagens e retire a tampa do interruptor de emergência direito do compartimento de bagagens;

Etapa 3: Puxe o cabo de liberação do conector de recarga para liberar o conector de recarga manualmente.

⚠ ATENÇÃO
O cabo de liberação pode apenas ser utilizado quando o conector de carregamento não puder ser liberado da porta de carregamento por métodos convencionais. O uso contínuo pode causar danos ao cabo de liberação ou ao dispositivo de carregamento.

⚠ CUIDADO
• Não efetue esta operação ao carregar o veículo ou quando qualquer cabo de alta tensão (laranja) estiver exposto; do contrário, poderão ocorrer choque elétrico e graves ferimentos ou danos ao veículo; caso não esteja seguro como efetuar a operação com segurança, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente. • Não tente desconectar a conexão de carregamento enquanto estiver puxando o cabo de liberação. Certifique-se de puxar o cabo de liberação antes de tentar desconectar a conexão de carregamento, da porta de carregamento. Caso contrário, poderá ocorrer choque elétrico e graves ferimentos.

Carregamento DC (carga rápida)



Etapa 1: Estacione o veículo em uma área de carregamento, mova a alavanca de mudanças para P e aplique o freio de estacionamento;

Etapa 2: Pressione a parte anterior da tampa da porta de carga para que a tampa seja desencaixada e abra levemente de acordo com o ângulo máximo;

Etapa 3: Antes de efetuar a recarga, desligue o veículo (modo OFF);

Etapa 4: Introduza o conector de recarga DC verticalmente na porta de recarga DC;

Etapa 5: Após o ponto de recarga ter sido ativado com êxito, observe as informações de indicação de recarga;

Etapa 6: Quando a recarga estiver concluída, retire o conector de carga e recoloque-o na posição especificada;

Etapa 7: Feche as tampas de proteção da porta de recarga de AC e o conector de carga; a seguir, feche a tampa da porta de recarga.

LEIA
O carregamento é rápido, usando-se DC.

CUIDADO
• Os regulamentos correspondentes da estação de carregamento devem ser observados para o carregamento DC. • Antes de efetuar o carregamento, certifique-se de que o ponto de carregamento atende aos padrões correspondentes nacionais mais recentes. • Antes de efetuar o carregamento, verifique se existe algum material estranho ou acúmulo de água dentro da tomada de carregamento rápido. Se houver algum material estranho, remova-o; se houver acúmulo de água, limpe as manchas de água e seque com um secador de cabelos, para evitar falha de isolamento.

Parada de conforto

Antes que o veículo seja freado para parar, a função Parada de Conforto, sob a premissa de atender à intenção de frenagem do motorista, apropriadamente reduz a pressão do freio, freia o veículo suavemente, reduz o balanço e a vibração do veículo ao freá-lo em uma parada e melhora o conforto de frenagem.

Alerta de pedestres

Quando o veículo está sendo dirigido em baixa velocidade, o dispositivo de lembrete de pedestre pode enviar um aviso sonoro para advertir pedestres e outros veículos, assim aumentando a segurança durante a condução.

Sempre que for dada partida ao veículo, o aviso sonoro será ativado como padrão.

Quando a velocidade do veículo for de 20 km/h ou inferior e a marcha estiver em D/R, o dispositivo de lembrete de pedestre envia um aviso sonoro, que aumenta à medida que a velocidade do veiculo aumenta para recordar aos pedestres e veículos; quando a velocidade do veículo estiver entre 20 km/h e 30 km/h, o aviso sonoro diminui à medida que a velocidade do veículo amenta; quando a velocidade do veículo for de 30 km/h ou mais, o tom do aviso é desativado.

LEIA

Quando o veículo estiver na marcha D/R e o motor ligado, o aviso sonoro será interrompido automaticamente.

Descarga Externa

Este veículo está equipado com função de descarga externa, a qual descarrega a carga (acessórios elétricos externos), utilizando o dispositivo de descarga.

LEIA

- Ao introduzir o conector de carregamento AC, a função de descarga externa não está disponível.
- Utilize a função de descarga externa quando SOC estiver alta.
- Quando for utilizada a descarga externa do veículo, esta função é limitada quando a bateria do veículo estiver baixa.
- Antes da descarga externa, certifique-se de que existe óleo suficiente; do contrário, a função de descarga externa poderá não funcionar adequadamente.
- Caso o medidor de potência da bateria de alimentação elétrica mostrar < 20% e a descarga externa não estiver permitida, se for necessário dar partida ao motor para gerar eletricidade pela proteção forçada da bateria, desconecte o equipamento do conector de descarga e o motor pode gerar eletricidade normalmente.
- Caso o medidor de potência da bateria de alimentação elétrica mostre > 20% durante a descarga externa e a descarga externa estiver permitida, é necessário assegurar-se de que o veículo continua na descarga externa. A função de proteção forçada da bateria pode ser configurada manualmente no display de multimídia, com a configuração de proteção da bateria superior a 35% ou mais (a configuração recomendada é de 60% - 70%). Neste momento, é dada partida ao motor para assegurar que a descarga externa continua funcionando por um longo período.

LEIA

- Durante o processo de descarga externa, quando a potência é reduzida a 20%, é dada a partida ao motor para a recarga automática e a potência de recarga deve ser maior que a potência de descarga externa do veículo; a descarga deve ser interrompida após a potência de descarga atingir 30%.
- Caso o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) seja comutado do modo ON (ligado) para OFF (desligado) quando o conector de descarga for inserido com o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) em ON ou READY, a descarga externa pode ser utilizada normalmente; se o usuário não utilizar a carga (acessórios elétricos externos) por um longo período, recomenda-se desconectar o conector de descarga para evitar o aumento do consumo da potência estática do veículo; do contrário pode ocorrer descarga de potência.

ATENÇÃO

- Antes da descarga, verifique a bateria do veículo e faça uma estimativa de autonomia remanescente.
- Antes da descarga, certifique-se de que SOC da bateria de alimentação elétrica não esteja inferior a 20% e a quantidade de combustível não seja inferior a 30%. Recomenda-se usar a descarga externa quando a bateria não estiver abaixo de 30%. Caso a função de descarga seja inferior a 20%, poderia não funcionar.
- Antes da descarga, certifique-se de que a carga (acessórios elétricos externos) esteja desligada.
- Após a conexão de descarga ser introduzida, clique no interruptor de permissão de descarga dentro de 60 segundos. Após este limite de tempo ser excedido, reintroduza a conexão para entrar no processo de descarga.

CUIDADO

- Nunca permita o contato de terminais metálicos da tomada dupla ou porta de carga do veículo ao efetuar a descarga.
- Durante a descarga, se ocorrer alguma condição anormal, como por exemplo, odores ou fumaça, interrompa-a imediatamente.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao efetuar a descarga, jamais coloque carga (acessórios elétricos externos) no compartimento de bagagens, sob a parte dianteira do veículo ou próxima do pneu.
- Evite que o veículo seja esmagado, caia ou pise sobre o dispositivo de descarga sob qualquer propósito ao utilizá-lo.
- Nunca deixe cair o dispositivo de descarga ou puxe o cabo diretamente para movê-lo. Manuseie-o com cuidado ao movê-lo.
- Nunca utilize o dispositivo de carga quando o cabo da tomada dupla estiver mole, o cabo do conector de descarga estiver desgastado, a camada de isolamento estiver quebrada ou se houver qualquer dano.
- Jamais utilize o dispositivo quando o conector de descarga e a tomada dupla estiverem desconectados, quebrados ou houver qualquer dano na superfície.

Operação de descarga

■ Inspeção antes da descarga

Caso ocorra alguma das condições a seguir, a operação de descarga externa está proibida; do contrário, pode ocorrer um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em ferimentos pessoais.

1. A operação de descarga externa está proibida se a conexão do dispositivo de descarga externa estiver solta.
2. Certifique-se de que não existe água ou material estranho na porta de carregamento de AC, e que os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de descarga externa esteja livre de quebras no invólucro, desgaste do cabo, conexão enferrujada e outras condições irregulares.

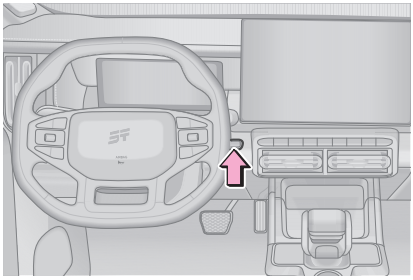
■ Operação de descarga externa

1. Antes da descarga, desative o veículo, o veículo está na condição de destravado e a bateria e o combustível estão em quantidade suficiente.
2. Clique no botão do interruptor de permissão de descarga do display de multimídia.
3. Abra a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora da porta de carregamento lento.
4. Introduza o conector de descarga na porta de carregamento lento e trave-o firmemente.
5. Clique no interruptor de permissão de descarga no display de multimídia para ativar a função de descarga externa, pressione o botão do interruptor no soquete de descarga, e o indicador vermelho na tomada dupla permanecerá aceso, indicando que o soquete pode ser utilizado.
6. Após o dispositivo de descarga ser conectado, o veículo começará a ser descarregado, o indicador de descarga pisca e o veículo exibe as informações de descarga.
7. Após a descarga estar concluída, desconecte a carga (acessórios elétricos externos).
8. Desative a função de descarga externa através do display de multimídia, pressione o botão de destravamento na chave e pressione e mantenha pressionado o botão superior na conexão de descarga para desconectá-lo da porta de carga AC.
9. Feche a tampa protetora da porta de carga lenta e a tampa da porta de carga. Após a descarga estar concluída, coloque o dispositivo de descarga na caixa de armazenamento do compartimento de bagagens.

4-2. Modo de Alimentação do Veículo

Botão do Modo de Alimentação de Energia

Quando o sistema detecta a chave inteligente registrada e o pedal de freio estiver liberado, pressione o interruptor ENGINE READY STOP (motor pronto para parar) para comutar o modo de alimentação do veículo, cada vez que o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) for pressionado, o modo é comutado uma vez (OFF - ACC - ON - START).



Modo OFF: Todos os acessórios elétricos são desligados.

Modo ACC: Parte dos acessórios elétricos podem ser utilizados.

Modo ON: Todos os sistemas elétricos podem ser utilizados.

Condição READY (pronto): Com o modo de alimentação do veículo no modo ACC/ON, pedal do freio pressionado e transmissão em P, pressione o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) para dar partida ao veículo, "Pronto para Dirigir" é exibida no grupo de instrumentos e o indicador verde "READY" permanece aceso.

LEIA

Caso o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) não seja corretamente pressionado, o modo de alimentação do veículo não será comutado ou não será possível dar partida ao motor.

Quando o veículo estiver na condição READY (pronto), o motor está silencioso; certifique-se de que a alimentação do veículo esteja no modo OFF, antes de deixar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Ao dar partida ao motor, se a chave inteligente for removida, o motor não será desligado automaticamente, a buzina antifurto soa 6 vezes e no painel será exibida "Chave Inteligente Não Detectada".
- Ao dar partida ao veículo, caso a marcha não esteja em R/N/D, desligue o motor e a alimentação do veículo será comutada para o modo ACC ao invés do modo OFF. Passe a marcha para P e a alimentação do veículo será comutada ao modo ON. A seguir, pressione o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) novamente para comutar ao modo OFF.
- Não utilize acessórios elétricos por um longo tempo quando o veículo estiver ligado (modo ON). Quando houver a mensagem que a bateria está baixa, introduza o conector de carregamento para carregar imediatamente, ou utilize o motor para carregar quando o veículo estiver no modo READY (pronto) (- comute para o modo Esportivo para dar partida ao motor), do contrário, poderá ocorrer perda de potência da bateria e falhas ao dar partida ao veículo; neste caso, introduza o conector de carregamento para recarregá-lo antes de dar nova partida; se não for possível dar partida, contate um Concessionário Autorizado Jetour.

4-3. Partida e Condução

Ao Dar Partida ao Veículo

Ao Dar Partida ao Veículo

Etapa 1: Verifique se o freio de estacionamento elétrico está aplicado.

Etapa 2: Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.

Etapa 3: Leve a chave inteligente registrada.

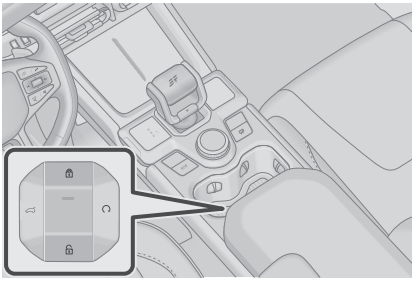
Etapa 4: Pressione o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) enquanto pressiona o pedal de freio.

LEIA

Ao acionar o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor), um único e curto pressionamento é suficiente. Não é necessário pressionar sempre e manter o interruptor pressionado.

Partida em caso de emergência

Quando a bateria da chave inteligente estiver com baixa carga ou o sinal estiver com sob forte interferência, o sistema de entrada e partida sem chave, bem como a função de partida e parada do motor não funcionarão corretamente. Dê partida ao motor, observando as seguintes etapas:



Etapa 1: Deixe a chave inteligente sobre a parte inferior do porta-copos com a face anterior voltada para cima e na mesma direção do logo existente na chave, devendo ser consistente com a dianteira do veículo; não pressione o pedal de freio neste momento.

Etapa 2: Com o veículo ligado (modo ON), pressione o pedal de freio e coloque a transmissão na posição P, após o grupo de instrumentos exibir o aviso correspondente; pressione o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) para dar partida ao motor.

Condução do Veículo

Antes de dar partida ao veículo

Etapa 1: Verifique os arredores do veículo antes de entrar nele;

Etapa 2: Ajuste o ângulo do banco e do volante de direção;

Etapa 3: Ajuste os ângulos dos retrovisores interno e externos;

Etapa 4: Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários;

Etapa 5: Coloque os cintos de segurança;

Etapa 6: Confirme se o freio de estacionamento está aplicado;

Etapa 7: Confirme se a transmissão está em P;

Etapa 8: A alimentação do veículo é comutada para o modo ON, verifique se o indicador de falha e outros indicadores no painel estão normais; se houver alguma anormalidade, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para inspeção e reparo;

Após dar partida ao veículo

A rotação de marcha-lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a alta rotação pode ajudar a aumentar sua temperatura; esta é uma condição normal. Após o aumento de temperatura, a rotação do motor será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para uma inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Os gases de escapamento contém monóxido de carbono (CO), o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Os gases de escapamento podem levar a graves perigos à saúde ou mesmo a morte se inalados.
- Caso o veículo esteja estacionado em um local com pouca ventilação, deve-se desligar o motor. Em um local fechado, como por exemplo, uma garagem, poderá haver um acúmulo de gases de escapamento que poderiam entrar no veículo. Isto pode levar a sérios perigos à saúde ou mesmo a morte.
- Ao acionar o motor em uma área ventilada, alguém deve controlar o motor no veículo; ajuste o ar condicionado para o modo de ar externo e ajuste o ventilador para alta velocidade.
- É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis ou ainda deixar o veículo em marcha-lenta por um longo período. Quando o veículo está funcionando ou caso tenha sido desligado há pouco, a alta temperatura do tubo de escapamento poderá iniciar um incêndio.

Ao Desligar o Motor

Ao desligar o motor normalmente

Etapa 1: Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento;

Etapa 2: Coloque a alavanca seletora na posição P;

Etapa 3: Desligue o veículo (modo OFF);

Etapa 4: Verifique se o motor está desligado.

⚠ ATENÇÃO

- Não acione o pedal acelerador quando estiver desligando o motor.
- Não toque nos componentes de alta temperatura (tais como, motor, tubo de escapamento e radiador, etc.) imediatamente após conduzir em alta velocidade por um longo tempo; do contrário, poderão ocorrer queimaduras.

Ao desligar o motor em caso de emergência

Ao dirigir, se o motor tiver que ser desligado em caso de emergência, pressione e mantenha pressionado o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) durante mais de 3 segundos para desligar o motor de maneira forçada.

LEIA

É possível dar partida e desligar o motor remotamente, utilizando-se a chave inteligente e o telefone celular.

⚠ CUIDADO

- Não pressione o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) durante a condução, exceto em caso de emergência.
- Caso o motor seja desligado com o veículo em movimento, poderá ocorrer um acidente.
- Reduza a velocidade o mais possível antes de desligar o veículo de maneira forçada; a assistência hidráulica do freio e do volante de direção serão interrompidas, resultando em mais esforço ao pressionar o pedal de freio e também o volante de direção ficará mais pesado ao ser girado; desta forma, poderão ocorrer ferimentos pessoais.

Sistema de Controle Adaptativo do Motor

Caso o terminal da bateria seja removido e reconectado, a alimentação do veículo será comutada para o modo ON, e a alimentação do veículo será comutada para o modo OFF após aguardar durante 15 segundos antes de dar partida ao motor.

Um evento anormal (como por exemplo, vibração do motor e uma partida não suave) poderá ocorrer nas primeiras etapas de condução, o que é um evento normal, pois o sistema de controle do motor está efetuando o reconhecimento para adaptar novamente o motor.

Automanutenção do Motor

Para manter o motor em boas condições durante um longo período de tempo sem utilizá-lo. O motor irá funcionar automaticamente durante alguns minutos em intervalos pré-ajustados.

O lembrete correspondente "Motor entra no modo de automanutenção" será exibido na tela de controle central, e irá desaparecer automaticamente após 5 segundos.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue o motor durante sua automanutenção. A automanutenção não será possível quando o nível de combustível estiver excessivamente baixo.

4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

GPF pode capturar emissões de partículas dos gases de escapamento para reduzir o efeito das emissões de partículas do veículo. Quando as emissões de partículas do GPF se acumulam em um determinado valor, o sistema irá regenerar o GPF com uma estratégia específica.

Quando o indicador verde "" no grupo de instrumentos acender, para evitar que o motor fique em marcha-lenta por um longo período, dirija a uma velocidade mais alta (velocidade do veículo ≥ 60 km/h) visando a segurança e a conformidade até que o indicador seja apagado. Quando o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos acender, isto significa que as partículas capturadas no GPF atingiram o valor limite; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

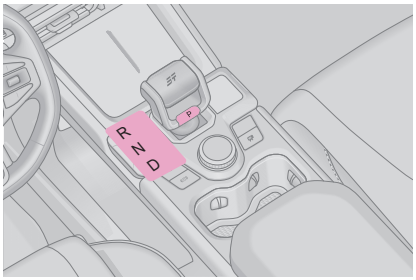
■ Observe as seguintes precauções durante a condução diária:

1. Evite percursos frequentes de curta distância.
2. Evite deixar o motor em marcha-lenta por muito tempo ou frequentemente.
3. Evite deixar o motor funcionando em baixas velocidades com alta aceleração durante um longo tempo ou frequentemente.

⚠ CUIDADO
É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis ou ainda deixar o veículo em marcha-lenta por um longo período. Quando o veículo está funcionando ou caso tenha sido desligado há pouco, a alta temperatura do tubo de escapamento poderá iniciar um incêndio.

4-5. Transmissão

Transmissão Automática



Etapa 1: Com o motor acionado, pressione totalmente o pedal de freio para mover a alavanca de mudanças para uma posição, exceto P;

Etapa 2: Libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e libere o pedal de freio para conduzir o veículo vagarosamente (quanto ao método de operação detalhado sobre a liberação do freio de estacionamento, consulte "Sistema de Freio").

LEIA
Após o veiculo parar completamente, pressione o botão P atrás da alavanca de mudanças para passar à posição P. Mova a alavanca de mudanças para frente e para trás para engatar outras posições (R, N, D).

CUIDADO
Para evitar movimento acidental do veículo, certifique-se de pressionar o pedal de freio ao engrenar qualquer posição de marcha.

Introdução à posição da marcha

As informações a seguir irão ajudá-lo a compreender o objetivo e os procedimentos de funcionamento das diferentes marchas para fazer a escolha correta, de acordo com a demanda real durante a operação.

Posição da Marcha	Função
Posição P	Marcha de estacionamento O veículo está travado mecanicamente. É possível dar partida ao motor.
Marcha R	Marcha a ré O veículo só pode ser movido para trás. O veículo deve ser parado completamente antes de passar a alavanca de mudanças para R ou fora de R (exceto em situações especiais).
Posição N	Marcha neutra As rodas e a transmissão não estão travadas nesta marcha. Ao estacionar em uma ligeira inclinação, o pedal de freio é também pressionado ou o freio de estacionamento eletrônico é também aplicado; do contrário, o veículo será movido livremente.
Posição D	Marcha de condução à frente A marcha é geralmente utilizada ao conduzir. Dando partida com o veículo parado, a marcha da transmissão será automaticamente engrenada entre as várias marchas.

CUIDADO
• Nunca reboque o veículo por uma longa distância ou em altas velocidades. Ao rebocar, as rodas de tração deverão estar levantadas ou desconecte o eixo de transmissão. • Quando a alavanca de mudanças estiver em N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado ou o pedal de freio esteja pressionado; do contrário, poderá ocorrer um acidente.

LEIA

- A partida ao motor só pode ser realizada quando a posição de marcha for P.
- Nunca engrene uma marcha quando o veículo estiver parado e a rotação do motor for aumentada.
- Jamais aumente a rotação do motor ao estacionar o veículo com a marcha na posição D ou R.
- Se o motor parar de funcionar, não permita que o veículo seja movido em N; do contrário, a transmissão será danificada.
- Não mova a alavanca seletora para outra posição exceto D enquanto o veículo estiver sendo conduzido à frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada seriamente.
- Não mova a alavanca seletora para outra posição exceto R enquanto o veículo estiver sendo movido para trás. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada seriamente.
- Ao passar a alavanca de mudanças para P, é necessário pressionar o pedal de freio primeiramente para parar o veículo de maneira estável. Do contrário, a transmissão será danificada.
- Ao passar a alavanca de mudanças para uma marcha exceto P, é necessário pressionar o pedal de freio primeiramente para parar o veículo de maneira estável. Do contrário, a transmissão será danificada.
- Ao tentar desatolar o veículo ou retirá-lo de um alagamento, recomenda-se selecionar a marcha mais baixa manualmente para obter uma força maior de tração da roda e evitar a entrada de água acumulada na estrada no tubo de escapamento.
- Quando ocorrer uma falha no veículo devido a carga insuficiente da bateria, pressione o pedal de freio de maneira uniforme; é impossível engrenar outra marcha, exceto P. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Quando o veículo está estacionado em uma ladeira, o freio de estacionamento deve ser primeiramente aplicado e a seguir a alavanca de mudanças é movida para P. Após a partida em uma ladeira, primeiramente mova a alavanca de mudanças para uma posição, exceto P; a seguir, libere o freio de estacionamento para começar a mover o veículo.
- Com o veículo ligado (modo ON) sem dar a partida, mova a alavanca de mudanças para a posição de limite inferior e mantenha-a por 2 segundos para passar à N e entrar no modo de reboque.

4-6. Modo de Condução

Modo de Condução (Se Equipado)



Gire o interrumptor de condução para comutar ao modo de condução.

Durante a operação, o motorista pode selecionar o modo convencional, esportivo, neve, econômico, EV e HEV; é possível selecionar o modo, de acordo com as diferentes condições da estrada.

Modo convencional: Adequado para condução em autoestradas, propiciando uma experiência de condução mais balanceada.

Modo esportivo: Adequado para condução em autoestradas, propiciando uma saída de potência mais agressiva e uma experiência esportiva de condução.

Modo neve: Adequado para condições de condução escorregadia, tais como, neve espessa, superfícies com gelo, grama; a saída de potência é suave, propiciando um bom controle e estabilidade ao dirigir.

Modo econômico: Adequado para pavimentos, autoestradas, estradas de asfalto, estradas de concreto, etc., propiciando uma experiência de condução com melhor consumo de energia.

LEIA
Quanto a detalhes sobre como comutar entre o modo EV/HEV, consulte "Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in".
O modo de economia enfoca a economia, se a experiência de condução de desempenho de potência for exigida, selecione o modo convencional ou o modo esportivo.

4-7. Sistema de Direção

Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

EPS utiliza o torque gerado pelo motor como fonte de potência do sistema de direção, ao invés do método de assistência que é utilizado nos veículos em geral, ou seja, a bomba hidráulica é acionada pelo motor.

> ⚠ ATENÇÃO
>
> - Não mantenha o volante de direção na posição limite por mais de 5 segundos com o motor funcionando.
> - Manusear e girar o volante de direção frequentemente por longos períodos de tempo pode danificar o sistema de direção assistida elétrica (EPS).
> - O motor de EPS irá gerar um ruído de funcionamento normal quando o volante de direção for girado rapidamente.

Modo da direção elétrica

O modo de condução relacionado à direção elétrica é desativado, o motorista pode selecionar o modo leve, modo esportivo e o modo conforto, sendo possível selecionar, de acordo com as diferentes condições da estrada.



Modo leve: Propicia uma sensação de direção leve, no trânsito urbano sem fadiga.

Modo conforto: Sensação de direção moderada, considerando a maioria das preferências do usuário.

Modo esportivo: Sensação de direção constante, leve em baixas velocidades, sensação de direção moderada em velocidades de média a alta, boa sensação na posição intermediária, grande sensação de segurança.

Nota: Durante a condução e o esterçamento, não é permitido comutar o modo de direção.

Indicador do Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

Quando houver uma falha, o indicador "☹!" no grupo de instrumentos acende.

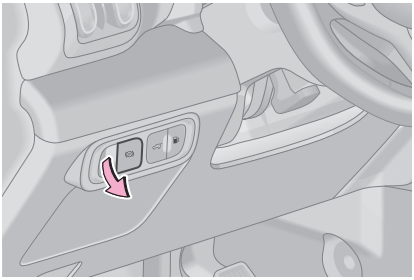
> ⚠ CUIDADO
>
> Quando houver uma falha no sistema de direção com assistência elétrica (EPS), embora o veículo ainda tenha a disponibilidade da direção convencional, deve-se dirigir o veículo com cuidado. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

4-8. Sistema de Freio

Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema EPB é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a condução e uma frenagem de longo tempo após a parada e implementa o freio de estacionamento com controle eletrônico. Esta tecnologia substitui o tradicional freio de mão.

Métodos de uso



■ Aplique o freio de estacionamento manualmente.

Após a parada estável do veículo, ligue o veículo (modo ON) ou dê partida ao motor, puxe o botão do freio de estacionamento elétrico para cima, os indicadores no grupo de instrumentos e o botão do freio de estacionamento elétrico permanecerão acesos, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

■ Libere o freio de estacionamento manualmente.

Com o modo de alimentação do veículo em ON ou com o acionamento do motor, pressione o pedal de freio e pressione o interruptor EPB simultaneamente, o indicador no interruptor de EPB será apagado. O indicador do sistema de freio de estacionamento elétrico no grupo de instrumentos apaga-se.

■ Freio automático

Método 1: Quando o veículo para de maneira estável, a potência do veículo é comutada para o modo OFF, o sistema de freio de estacionamento elétrico completará automaticamente o estacionamento.

Método 2: Quando o veículo para de maneira estável, a marcha é passada para P, o freio de estacionamento é aplicado automaticamente.

■ Libere o freio de estacionamento automaticamente

Feche todas as portas, afivele o cinto de segurança do motorista, dê partida ao motor e passe a marcha a D ou R, libere o pedal de freio, libere o freio de estacionamento elétrico automaticamente, o indicador do sistema de freio de estacionamento elétrico no grupo de instrumentos apaga-se.

⚠ ATENÇÃO

- Ao rebocar um veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento e a transmissão deve estar em neutro.
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado muito devagar, a autoliberação do modo automático apresentará um retardo. Esta é uma condição normal.
- Enquanto estiver pressionando o pedal de freio para liberar ou aplicar o freio de estacionamento, o pedal de freio pode ser ligeiramente pressionado para cima ou para baixo, apenas pressione o freio firmemente.
- Ao efetuar a liberação do freio de estacionamento elétrico automaticamente, afivele o cinto de segurança e feche a porta do motorista. Do contrário, as condições de liberação automática do freio de estacionamento poderão não ser atendidas.
- O Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) não pode ser utilizando quando a bateria do veículo estiver descarregada. Os cabos auxiliares podem ser utilizados para dar partida ao motor, consulte "Dificuldade ao Manejar o Veículo", quanto a detalhes.
- Ao habilitar e liberar o freio de estacionamento elétrico, poderá ser ouvido um ruído "sibilante", proveniente da parte traseira do veículo. Este é o ruído de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento, e é normal.
- Se o veículo se mover após parar dentro de um curto período de tempo, por segurança, o sistema aumentará a força do freio de estacionamento automaticamente, para parar o veículo. Quando a força do freio de estacionamento está aumentando, o sistema emite um ruído de funcionamento. Esta é uma condição normal.

⚠ CUIDADO

- Para evitar a movimentação acidental do veículo, na condição de freio automático, confirme a posição da alavanca de mudanças antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.
- Para evitar a movimentação acidental do veículo, ao parar ou ao deixar o veículo, após EPB estar funcionando, o indicador vermelho "(P)" no grupo de instrumentos e o indicador do botão do freio de estacionamento elétrico são apagados após acenderem durante um determinado tempo, verifique se o indicador vermelho "(P)" no grupo de instrumentos e o indicador do botão do freio de estacionamento elétrico acendem para assegurar que o freio de estacionamento elétrico está corretamente aplicado.

Função de frenagem de emergência

Se o pedal de freio falhar, puxe para cima o botão do freio de estacionamento elétrico continuamente para aplicar de maneira forçada o freio, através do freio de estacionamento. Neste processo, o indicador vermelho "(P)" no grupo de instrumentos pisca. Libere o botão para sair da frenagem de emergência.

⚠ CUIDADO

- Quando a função de frenagem de emergência estiver ativada, ela será realizada. Esta é uma condição normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que ocasiona um desvio em relação à desaceleração desejada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.
- Utilize esta função com cuidado durante a condução normal. Ao conduzir, os passageiros não devem tocar no botão acidentalmente. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
- A função de frenagem de emergência pode apenas ser ativada em caso de emergência, por exemplo, em caso de falha ou emperramento do pedal de freio. O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria e respectivos componentes não podem exceder o limite físico de tração da estrada. O uso da função de frenagem de emergência em estradas sinuosas, estradas perigosas, em tráfego pesado ou condições climáticas extremas, poderá ocasionar oscilação, derrapagem lateral ou arrasto; desta forma, seja cuidadoso.

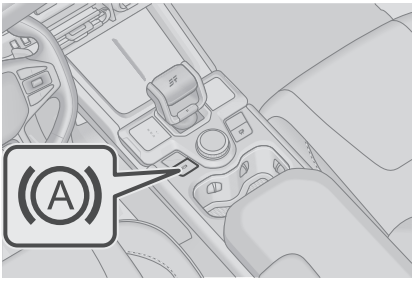
Liberação de emergência de estacionamento elétrico

Em algumas circunstâncias especiais (tais como, ao rebocar o veículo, ao lavar o veículo em estações de lavagem automática), desligue o veículo (modo OFF) enquanto pressiona o interruptor de estacionamento elétrico por mais de 3 segundos; a seguir, libere o interruptor EPB, neste momento; o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) não efetuará a frenagem automática.

Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD)

AUTO HOLD é utilizado para evitar que o veículo seja movido quando o veículo estiver parado e seja desligado.

Métodos de uso



■ Condições da operação

Dê partida ao motor, feche a porta do motorista e afivele o cinto de segurança do lado do motorista.

■ Ativação de AutoHold

Quando as condições de funcionamento de AutoHold estiverem presentes, pressione o interruptor AutoHold, o indicador no interruptor acende, indicando que o veículo ativou a função AutoHold.

■ Ativação do modo automático

Quando a função AutoHold estiver ativada, pressione o pedal de freio; o veículo passa da condição parada para movimento e a seguir a função AutoHold é ativada.

Pressione o pedal de freio quando o veiculo estiver parado, ative a função AutoHold simultaneamente e as condições de AutoHold estão presentes; a seguir a função AutoHold é ativada.

■ Desativação de AutoHold

Quando a função AutoHold está ativada, pressione o botão AutoHold para desativar a função de AutoHold. O indicador no botão AutoHold é apagado, indicando que o veículo saiu da função AutoHold.

Quando a função AutoHold é ativada, pressione o interruptor AutoHold para desativá-la; o indicador no interruptor AutoHold é apagado, indicando que o veículo saiu da função AutoHold e foi passada para a função de freio de estacionamento.

■ Função de liberação de AutoHold

O método de liberação de AutoHold é o mesmo do freio de estacionamento elétrico, incluindo a liberação manual e a liberação automática.

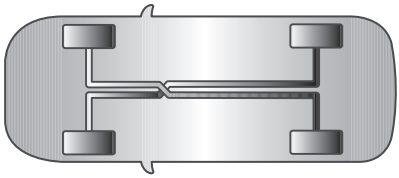
⚠ ATENÇÃO

- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com os regulamentos de segurança, tomando cuidado para evitar ferimentos a você ou aos pedestres.
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado muito devagar, a autoliberação do modo automático apresentará um retardo. Esta é uma condição normal.
- Desative a função AutoHold antes de entrar em um lava-jato.
- Quando a função AutoHold estiver ativada, abra a porta do motorista ou solte o cinto de segurança do lado do motor; AutoHold será comutado para o estacionamento elétrico.
- O sistema AutoHold não pode ser utilizando quando a bateria do veículo estiver descarregada. Os cabos auxiliares podem ser utilizados para dar partida ao motor, consulte "Dificuldade ao Manejar o Veículo", quanto a detalhes.
- Quando a função AutoHold estiver ativada, abra a porta do motorista ou libere o cinto de segurança do lado do motorista para sair da função AutoHold, feche a porta do motorista ou afivele cinto de segurança novamente para ativar novamente a função AutoHold.
- Após a função AutoHold estar ativada, o sistema AutoHold irá estacionar o veículo automaticamente após o veículo estar completamente parado através do pedal de freio, mas se a marcha ainda estiver em D ou R, recomenda-se passar para a posição N para um curto período de tempo de estacionamento e passar a P para um longo período de estacionamento.

⚠ CUIDADO

Para evitar a movimentação acidental do veículo, na condição de freio automático, confirme a posição da alavanca de mudanças antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.

Freio a Pedal



O sistema de freio adota o arranjo do tipo cruzado, sistema de freio de circuito duplo; o sistema é do tipo hidráulico com dois sistemas secundários independentes. Se um dos sistemas secundários apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem.

Entretanto, a força de pressão do pedal de freio será maior que o normal, bem como a distância de frenagem, e o indicador de falha do sistema de freio permanece aceso.

Luz indicadora do sistema de freio

Quando houver uma falha, o indicador vermelho "(!)" no grupo de instrumentos permanece aceso.

⚠ CUIDADO

- Quando o indicador vermelho "(!)" no grupo de instrumentos acender, verifique o nível do fluido de freio, adicione fluido de freio quando estiver abaixo da linha MIN. Se o motivo não estiver claro, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.
- Se o indicador vermelho "(!)" no grupo de instrumentos acender enquanto estiver dirigindo, um dos sistemas secundários do sistema de freio de circuito duplo poderá estar apresentando falha. Pare o veículo em um local seguro distante do tráfego principal e contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

Precauções quanto ao sistema de freio

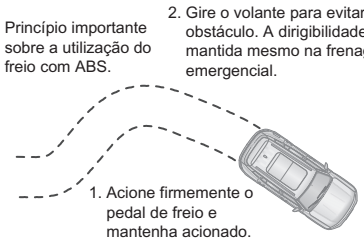
1. Se houver uma trepidação ou vibração que se propague até o volante da direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para uma inspeção e reparo.
2. Ao descer uma ladeira, reduza a marcha para utilizar melhor o efeito de freio-motor e evitar a aplicação contínua dos freios. Do contrário, poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.

3. O sistema de freio irá gerar alguns ruídos às vezes durante seu funcionamento, o que é normal, contudo, caso ouça fricção de metal ou ruídos parecidos com assobios por algum tempo, as lonas de freio podem estar excessivamente desgastadas. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a substituição imediatamente.
4. As novas lonas de freio devem passar por um período de amaciamento para atingir o efeito ideal de frenagem. O efeito de frenagem durante os primeiros 200 km não é o ideal. Neste caso, pressione o pedal de freio mais firmemente para compensar o efeito de frenagem.
5. Freios molhados poderão provocar desaceleração anormal do veículo ou puxar para um dos lados durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Após dirigir através de águas profundas, mantenha uma velocidade do veículo segura e pressione o pedal de freio levemente até que o funcionamento do freio seja restaurado.
6. A condição de desgaste das lonas de freio depende amplamente das condições de funcionamento e dos hábitos de condução. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da lona de freio. Desta forma, vá a um Concessionário Autorizado Jetour, de acordo com a quilometragem especificada para manutenção para que seja inspecionada a espessura das lonas de freio ou sua substituição, conforme necessário.

4-9. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O ABS pode evitar o bloqueio da roda em frenagem excessiva ou frenagem em uma pista escorregadia; evitando que o veículo patine ou oscile, mantendo a estabilidade do veículo.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será desativado imediatamente apenas durante uma frenagem de emergência (o pedal de freio pulsa com ruído, assegurando que o desempenho de frenagem e o desempenho da direção, se o espaço for suficiente, o veículo pode também evitar obstáculos). Jamais libere o pedal de freio neste caso.

⚠ ATENÇÃO
Tamanho do pneu, especificação e padrão de desgaste da banda de rodagem irão afetar seriamente o desempenho do ABS. Pneus substituídos devem ter o mesmo tamanho, a mesma capacidade de carga e a mesma estrutura do pneu original. Se ocorrer alguma anormalidade no pneu, é recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ CUIDADO

- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade em curvas.
- Quando houver falha do ABS, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância de frenagem irá variar grandemente devido às condições da estrada.
- Ao conduzir em dias chuvosos, controle adequadamente a velocidade do veículo, pois se a roda girar em falso ou patinar, o ABS não poderá controlar o veiculo.
- Além disso, o ABS não pode eliminar os riscos de dirigir muito próximo do veículo que vai à frente, dirigir em alagamentos, fazer curvas súbitas ou dirigir em estradas mal conservadas e não poderá evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de dirigir com cuidado, manter uma velocidade moderada e manter uma distância segura dos veículos que vão à frente. Existem certas limitações quanto à estabilidade do veículo e à eficiência de funcionamento do volante de direção mesmo se o ABS estiver ativado.
- O ABS não pode assegurar que a distância de frenagem pode ser encurtada em algumas situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes, em estradas cobertas com areia ou neve, os veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem mais longa que os veículos sem ABS.

Indicador do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Quando houver uma falha, o indicador amarelo "(ABS)" no grupo de instrumentos permanece aceso.

LEIA

Quando o ABS apresentar uma falha, esta função não irá funcionar adequadamente; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

⚠ CUIDADO

Quando o indicador de falha do ABS e o indicador de falha do sistema de freio acenderem simultaneamente, estacione o veículo em um local seguro distante do fluxo de tráfego principal e contate um Concessionário Autorizado Jetour o mais rápido possível.

Limite de função

■ O ABS fará ruídos de funcionamento nas seguintes condições:

1. Som de recuperação do pedal de freio.
2. Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem de emergência.

3. Som de funcionamento de motor, válvula solenoide e bomba de retorno na unidade hidráulica.
4. Ruido de funcionamento da válvula solenoide correspondente quando o EBD intervir na frenagem.
5. Será ouvido um zumbido durante um curto intervalo de tempo após o veículo ser ligado ou ser dada partida ao motor, indicando que o sistema está realizando o autoteste.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo que vai à frente nas seguintes situações:

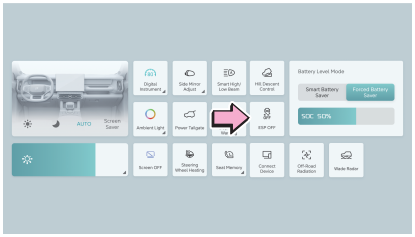
1. Ao dirigir em estradas acidentadas.
2. Ao dirigir em estradas com buracos ou desníveis.
3. Ao dirigir com correntes nos pneus.
4. Ao dirigir sobre terra, cascalho ou estrada coberta por neve.

4-10.Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria

Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria

O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria mantém a velocidade do veículo em caso de esterçamento insuficiente ou excessivo. Quando a diferença entre a condição esperada de condução e a condição real do veículo for detectada, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria começa a funcionar. Melhora a estabilidade de condução através do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria e do sistema de controle de tração que ajuda a reagir de maneira suave sob condições difíceis de condução (como por exemplo, animais que aparecem correndo na pista repentinamente), para evitar a instabilidade do veículo.

Interruptor do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria



A alimentação do veículo é comutada para o modo ON, clique no interruptor " " através do display de multimídia, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria é desativado; clique novamente no interruptor, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria é desativado.

Nota: Para assegurar a máxima segurança ao dirigir, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria é ativado automaticamente ao dar partida ao veículo.

■ A função do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria OFF (desativado) falhou

1. Desligue o veículo (modo OFF).
2. O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está com falha.
3. O interruptor do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria é pressionado continuamente durante mais de 10 segundos.
4. O ABS ou o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está funcionando.

Indicador do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria

Ao desativar, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos permanece aceso.

Durante a operação, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos pisca.

Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos permanece aceso.

LEIA

Quando o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria apresentar uma falha, esta função não irá funcionar adequadamente; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

CUIDADO

- Durante o funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, velocidade excessiva de condução, curvas fechadas ou más condições da estrada podem causar acidentes.
- O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria não pode assegurar completamente que você terá controle do veículo, caso ele tenha perdido o controle devido a várias condições extremas. Mesmo equipado com o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, sempre observe as leis e regulamentos para evitar acidentes.

Limite de função

■ Sob as condições a seguir, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria necessita ser desativado:

- Ao dirigir com correntes nos pneus.
- Ao dirigir em testador de potência.
- Quando o veículo estiver atolado em algum lugar, é necessário movê-lo para trás e para frente para liberá-lo.
- Quando o veículo estiver atolado em uma espessa camada de neve ou de barro ou em estrada todo terreno de areia.
- Quando for realizada uma condução extrema (como por exemplo, correnteza).

LEIA

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar ESP.

Função Estendida

Sistema Elétrico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

Este sistema ajusta automaticamente a relação de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro, de acordo com a diferença de transferência de carga axial causada pela frenagem para melhorar a eficiência de frenagem. Além disso, o sistema funciona juntamente com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Adicionalmente, ao frenar em uma curva, a força do freio dentro e fora da roda pode ser ajustada para melhorar a estabilidade de frenagem.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

Durante a saída ou aceleração rápida, as rodas de tração podem patinar. Em estradas escorregadias, tais como, estradas com neve ou congeladas, pode haver perda do controle da direção e causar uma situação perigosa. Quando o TCS detectar que a rotação da roda movida é inferior à rotação da roda de tração (um tipo de sintoma de derrapagem da roda), utilizando o sensor, deteta um sinal para ajustar o o ponto de ignição, reduzir a abertura do acelerador, passar a uma marcha mais baixa ou frear as rodas, de maneira que a roda não mais patine.

Sistema de Assistência à Frenagem (EBA)

Este sistema é utilizado para reduzir a distância de frenagem em frenagens de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia no momento, mas geralmente não aplica a força máxima de frenagem, assim aumentando a distância de frenagem. Neste caso, EBA irá funcionar: Quando o motorista pressiona o pedal de freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, EBA rapidamente aumenta a pressão do freio ao nível máximo, fazendo o sistema de freio antitravamento reduzir a distância de frenagem mais rápida e efetivamente.

Sistema de Assistência de Partida em Aclive (HHC)

Este sistema pode evitar que o veículo seja movido para trás ao sair em subidas. Após o veiculo estar parado, o sistema de assistência de partida em aclive (HHC) adota um sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma subida. Quando o veículo é movido a partir da condição parado em uma ladeira ou em ré para subir, o sistema de assistência de partida em aclive (HHC) é acionado automaticamente. Quando o veículo é movido, após o motorista liberar o pedal de freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior, durante 1 a 2 segundos para manter o veículo parado. À medida que o torque de tração é aumentado, a pressão do freio é reduzida gradativamente, evitando acidentes causados ao mover o veículo para trás ao iniciar a condução em uma ladeira.

Sistema de Controle do Freio em Curvas (CBC)

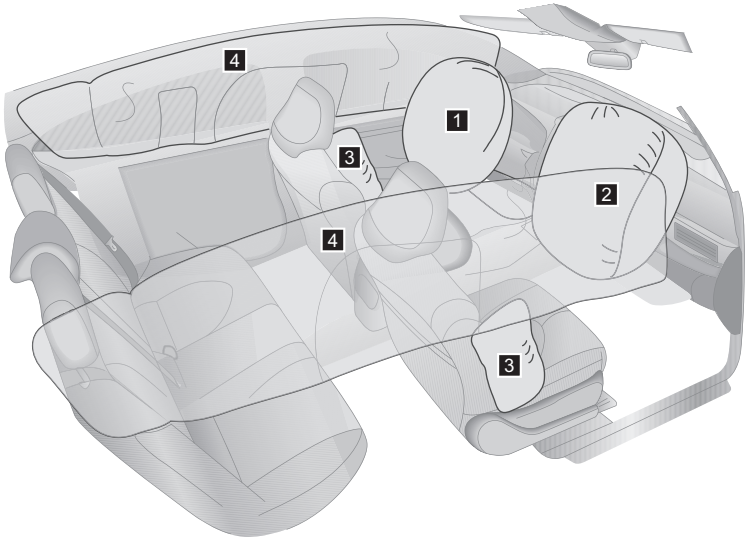
O sistema reduz a tendência de sair pela traseira, ajustando a pressão do freio da roda, evitando que o motorista tenha que acionar constantemente o volante de direção para corrigir o sentido de condução do veículo, reduzindo a fadiga do motorista ao dirigir, e melhorando a segurança ao dirigir.

4-11. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

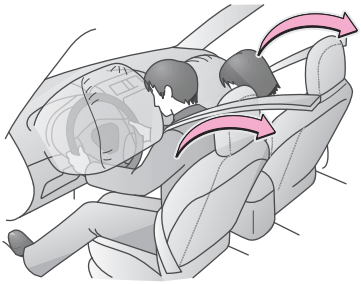
Em colisão frontal/lateral grave, os airbags (SRS) são disparados e funcionam juntamente com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Airbags (SRS) podem distribuir a força de impacto mais uniformemente nas regiões superiores do corpo dos ocupantes, assim o corpo move-se vagarosamente de maneira uniforme para parar; desta forma, reduzindo o risco aos passageiros e motorista ficarem feridos. Uma vez disparado o airbag (SRS), as portas são automaticamente destravadas, as luzes internas e de emergência acendem.

Posições do Airbag (SRS)

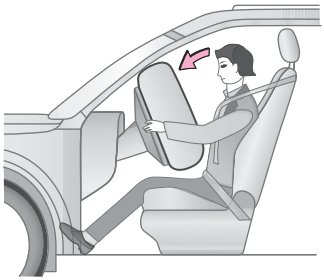


1 Airbag frontal do motorista
2 Airbag frontal do passageiro dianteiro
3 Airbag lateral no banco dianteiro
4 Airbag de cortina (se equipado)

Uso correto do airbag (SRS)



Em caso de uma colisão frontal severa, o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro funcionam em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir ferimentos na cabeça ou no peito do motorista e do passageiro dianteiro, provocadas pelo impacto de um componente interno. (Airbag do passageiro dianteiro poderá ser ativado mesmo que não haja nenhum ocupante no banco do passageiro dianteiro.)



O airbag (SRS) funciona juntamente com o cinto de segurança para proteger com segurança o motorista e os demais passageiros. Entretanto, o airbag não substitui o cinto de segurança. Além disso, o airbag (SRS) será disparado somente quando o nível de gravidade da colisão do veículo atingir a condição do projeto.

Em algumas colisões, os cintos de segurança são os únicos dispositivos de proteção. O uso do cinto de segurança afivelado durante uma colisão pode ajudar a reduzir o arremesso de objetos dentro do veículo ou evitar que os ocupantes sejam atirados para fora do veículo e proteger de maneira eficaz o motorista e os ocupantes. Desta forma, todas as pessoas que estiverem no veículo devem estar usando corretamente os cintos de segurança. Airbags (SRS) e os cintos de segurança podem propiciar proteção apenas para adultos e não foram projetados para proteger crianças ou bebês.

O airbag (SRS) irá gerar uma força considerável no momento do disparo. Para evitar danos causados em virtude do disparo do airbag (SRS), o motorista e os demais ocupantes devem adotar a correta postura ao sentar-se, usar corretamente o cinto de segurança e ajustar a posição de seus bancos, jamais fique muito próximo do airbag (SRS), como por exemplo sentar-se na beirada do banco ou inclinando o corpo para frente. Para veículos equipados com airbag lateral do banco (se equipado) e airbag lateral de cortina (se equipado), assegure-se de que os membros superiores estejam a uma distância suficiente da lateral do veículo para evitar ferimentos durante o disparo.

⚠ ATENÇÃO

- O airbag (SRS) não pode proteger a parte inferior do corpo dos ocupantes.
- O airbag (SRS) será contraído rapidamente após o disparo, o que pode assegurar que a visão à frente do motorista não estará bloqueada.
- As peças correspondentes do airbag (SRS) irão gerar calor após o disparo. Não toque nessas peças do airbag (SRS) imediatamente para evitar ferimentos.
- O airbag (SRS) é um dispositivo que não pode ser reutilizado. Uma vez disparado o airbag (SRS), as peças relacionadas ao airbag (SRS) devem ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags (SRS) ficam alojados, como no volante de direção e painel de instrumentos forem danificadas ou quebradas, contate um Concessionário Autorizado Jetour para a substituição, o mais rápido possível.
- O disparo e a contração do airbag (SRS) estarão finalizados em um curto intervalo de tempo e não pode proteger contra um segundo impacto que possa ocorrer futuramente.
- O airbag (SRS) não foi projetado para colisões traseiras, colisões laterais leves, nem tampouco em capotamentos, e ele não funciona quando o veículo é freado em uma emergência.
- Os airbags (SRS) liberam alguma fumaça e poeira após o disparo. Para pessoas que sofram de asma ou outros problemas respiratórios, o sistema respiratório poderia ser afetado Desta forma, todas as pessoas devem sair do veículo o mais rápido possível ou abrir os vidros e respirar ar fresco e procurar assistência médica, se necessário.

⚠ CUIDADO

- A capa do banco não deve obstruir o airbag lateral durante o uso, em caso de um acidente, o airbag lateral não será inflado após o disparo, o que reduzirá a proteção aos passageiros.
- Para limpar o airbag (SRS), utilize um pano macio e seco ou umedecido com água. Para evitar a entrada de qualquer fluido no airbag (SRS), do contrário, ele poderia afetar seriamente a função do airbag (SRS).
- Caso haja água no veículo, o airbag (SRS) poderá ser danificado. Mesmo que não ocorra nenhuma colisão neste momento, poderá ocorrer o disparo do airbag acidentalmente. Desligue imediatamente o motor e desconecte o cabo negativo da bateria. Nunca tente dar a partida ao motor. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Indicadores do Airbag (SRS)

Quando houver uma falha, o indicador vermelho "" no grupo de instrumentos permanece aceso.

LEIA
Quando o airbag (SRS) apresentar uma falha, esta função não irá funcionar adequadamente; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

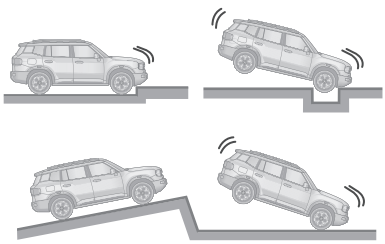
Condições de funcionamento do airbag (SRS)

As condições de disparo do airbag (SRS) não dependem da velocidade de condução do veículo, mas dependem do objeto, direção de colisão e velocidade do veículo.

Os airbags (SRS) podem não disparar quando o impacto da colisão for absorvido ou dispersado pelo corpo; entretanto, o airbag (SRS) pode, às vezes, funcionar dependendo da condição de impacto em um acidente. Desta forma, as condições de disparo do airbag (SRS) não devem ser avaliadas, de acordo com a condição de danos do veículo.

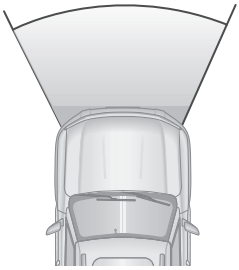
Mesmo que o airbag (SRS) não seja disparado, a colisão pode danificar o airbag (SRS) no veículo. Os airbags (SRS) podem não funcionar adequadamente se estiverem danificados, e desta forma não serão capazes de protegê-lo nem os demais ocupantes na eventualidade de outra colisão, o que pode resultar em acidentes e ferimentos pessoais. Para assegurar que o airbag (SRS) pode ser disparado adequadamente na eventualidade de uma colisão, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o mais rápido possível.

■ Condições em que os airbags podem disparar, exceto uma colisão



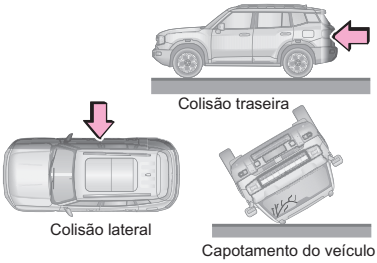
Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro também poderão disparar em caso de ocorrer um impacto na parte inferior do veículo.

■ Condições em que os airbags podem disparar em uma colisão

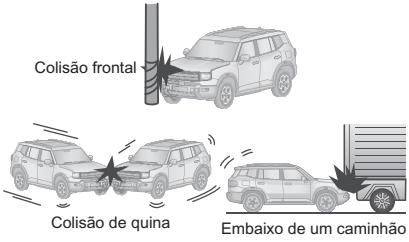


Condições de operação: De forma geral, na eventualidade de uma colisão frontal, os airbags do motorista e do passageiro dianteiro irão disparar caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.

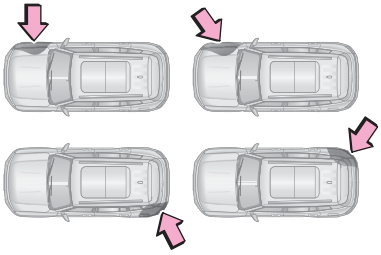
■ Condições em que os airbags não podem disparar durante uma colisão



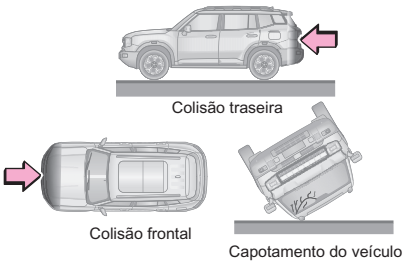
Os airbags do motorista e o passageiro dianteiro podem não disparar caso o veículo se envolva em uma colisão lateral ou traseira, capotamento, ou colisão frontal em baixa velocidade.



Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro poderão não disparar se o veículo atingir um poste, entrar embaixo de um caminhão ou se o veículo se envolver numa colisão inclinada.



O airbag lateral do banco dianteiro e o airbag de cortina (se equipado) poderiam não disparar, caso o veículo seja submetido a uma colisão lateral, a parte traseira do pneu traseiro ou uma colisão lateral em determinado ângulos do veículo.



O airbag lateral dianteiro e o airbag de cortina (se equipado) poderão não disparar se o veículo for submetido a uma colisão dianteira ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.

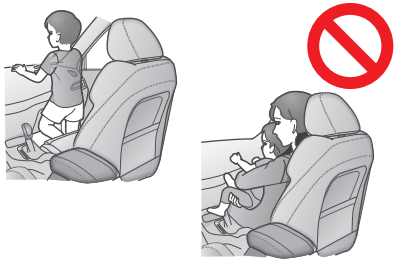
Precauções quanto aos airbag (SRS)



Sempre mantenha o curso de disparo do airbag (SRS) sem impedimentos. É proibido colocar qualquer objeto (por exemplo, um telefone celular) entre o passageio e o airbag (SRS) e fixar ou colocar quaisquer objetos sobre ou próximo da capa do airbag (SRS); se houver alguma objeto entre o ocupante e o airbag (SRS, o airbag (SRS) poderá não disparar, de acordo com o curso do projeto, ou o airbag (SRS) pode pressionar o objeto contra o corpo do ocupante, provocando graves ferimentos ou até mesmo ferimentos fatais.



Não sente-se na extremidade do banco ou apoiado no painel de instrumentos.

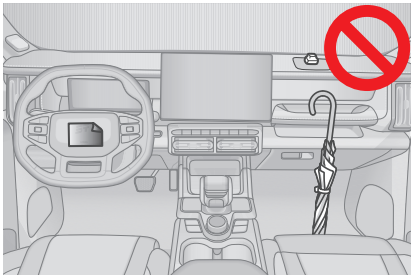


Não permita que uma criança permaneça na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.

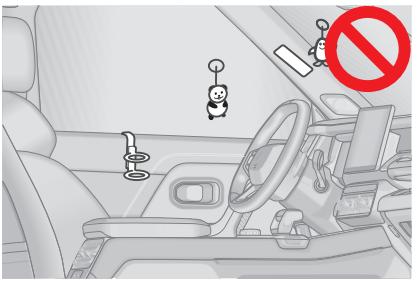


Não se apoie contra a porta, coluna A, B ou C.

Não permita que alguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



Não coloque ou apoie nada ou qualquer coisa sobre ou próximo às áreas, tais como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro dispararem.



Não fixe nada em áreas, tais como, portas, para-brisa, vidro da porta, colunas A, B e C, e alças de apoio nos trilhos laterais do teto.

Não golpeie nem aplique força excessiva sobre a área dos componentes dos airbags (SRS). Do contrário, o airbag (SRS) poderá apresentar falha.

Substituição dos componentes do airbag (SRS)

As peças relacionadas do airbag (SRS) devem ser substituídas após 10 anos, contados a partir da data de compra do veículo. Para certificar-se de que o airbag (SRS) pode garantir sua segurança, sempre vá a um Concessionário Autorizado Jetour ao substituir as peças relacionadas do airbag (SRS) dentro do prazo especificado. Certifique-se de que o novo proprietário conhece a configuração do airbag (SRS) e a data de substituição do airbag (SRS) neste veículo quando o mesmo for vendido.

Modificação e descarte dos componentes do airbag (SRS)

Não descarte o veículo ou acione os seguintes componentes sem permissão do Concessionário Autorizado Jetour; do contrário, poderão ocorrer acidentes e ferimentos pessoais:

1. Modificação no sistema de suspensão do veículo
2. Modificação no para-choque dianteiro do veículo, etc.
3. Modificação das portas laterais ou painel de proteção das portas e painel de proteção da coluna B, etc.
4. Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags (SRS).
5. Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, grupo de instrumentos, painel de instrumentos e bancos.

4-12. Condução com Reboque

Observar as prescrições específicas dos países para a condução com um reboque e para a utilização de um dispositivo de reboque.

Via de regra, o veículo foi desenvolvido para o transporte de pessoas e pode ser utilizado para puxar um reboque com o equipamento técnico adequado. Esta carga de reboque adicional influencia a resistência, o consumo de combustível e o desempenho do veículo e pode, sob determinadas condições, diminuir os intervalos de manutenção.

A condução com um reboque representa não apenas uma carga maior para o veículo, mas também exige uma concentração maior do condutor.

Veículos com Sistema Start-Stop

Antes da condução com o reboque, o sistema Start-Stop deve ser desativado manualmente e permanecer desativado durante toda a condução com reboque (se equipado).

⚠ CUIDADO
O transporte de passageiros em um reboque coloca vidas em risco e pode ser ilegal.

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada do dispositivo de reboque pode causar ferimentos e acidentes.

- Utilizar o dispositivo de reboque apenas quando estiver corretamente fixado e sem danos.
- Não realizar nenhuma modificação ou reparo no dispositivo de reboque.

Com um dispositivo de reboque instalado posteriormente, o sistema Start-Stop (se equipado) deve ser sempre desativado manualmente na condução com reboque. Caso contrário, pode haver uma avaria do sistema de freio, o que pode causar acidentes e ferimentos graves.

Nos primeiros 1.000 km de um motor novo, não conduzir com um reboque.

Condições Técnicas

Utilizar somente um dispositivo de reboque liberado para o peso bruto admissível do reboque que será puxado. O dispositivo de reboque deve ser adequado para o veículo e para o reboque, e deve estar fixado com segurança no chassi do veículo. Verificar e observar sempre as indicações do fabricante do dispositivo de reboque.

Dispositivo de Reboque Montado no Para-choque

Nunca montar um dispositivo de reboque no para-choque ou em sua fixação. Um dispositivo de reboque não deve reduzir o efeito do para-choque. Não realizar nenhuma modificação no sistema de escape e no sistema de freio. Verificar periodicamente se o dispositivo de reboque está assentado firmemente.

Sistema de Arrefecimento do Motor

A condução com um reboque exige mais do motor e do sistema de arrefecimento. O sistema de arrefecimento deve conter líquido de arrefecimento suficiente e estar projetado para a carga adicional da condução com reboque.

Freio do Reboque

Se o reboque possui um sistema de freio próprio, as determinações válidas devem ser observadas. O sistema de freio do reboque nunca deve ser conectado ao sistema de freio do veículo.

Cabo de Ruptura

Utilizar sempre um cabo de ruptura entre o veículo e o reboque.

Lanternas Traseiras do Reboque

As lanternas traseiras do reboque devem corresponder às prescrições legais.

Nunca conectar as lanternas traseiras do reboque diretamente ao sistema elétrico do veículo. Em caso de dúvida sobre se o reboque está conectado corretamente ao sistema elétrico, consultar uma empresa especializada. Para isso, a Jetour recomenda um Concessionário Autorizado Jetour.

Espelhos Retrovisores Externos

Se a área de tráfego atrás do reboque não puder ser vista com os espelhos retrovisores externos de série do veículo de tração, serão necessários espelhos retrovisores externos complementares conforme as determinações específicas de cada país. Os espelhos retrovisores externos devem ser ajustados antes da condução e proporcionar uma visibilidade traseira suficiente

⚠ ATENÇÃO

Um dispositivo de reboque inadequado ou montado incorretamente pode fazer com que o reboque se solte do veículo e provoque ferimentos graves.

LEIA

Se as lanternas traseiras do reboque não forem conectadas corretamente, os componentes eletrônicos do veículo podem ser danificados.

- Se o reboque consumir corrente em excesso, os componentes eletrônicos do veículo podem ser danificados.
- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte de corrente.

Utilizar somente conexões adequadas para a alimentação de corrente ao reboque.

Em razão da maior demanda do veículo com condução com reboque frequente, a Jetour recomenda que as manutenções sejam efetuadas também entre os intervalos de revisão.

Engatar e Conectar o Reboque

Cabo de ruptura

Fixar sempre o cabo de ruptura do reboque corretamente no veículo de tração. Nesse caso, deixar o cabo de ruptura um pouco frouxo para possibilitar a condução em curvas. No entanto, o cabo de ruptura não deve se arrastar pelo solo durante a condução.

Lanternas traseiras do reboque

Atentar para que as lanternas traseiras do reboque funcionem corretamente e que correspondam às prescrições legais.

⚠ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou incorretamente conectados podem energizar o reboque, causar falhas de funcionamento nos componentes eletrônicos do veículo e causar ferimentos graves.

- Todos os trabalhos no sistema elétrico somente podem ser realizados por um Concessionário Autorizado Jetour ou por uma empresa especializada.
- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte de corrente.

LEIA

Um reboque estacionado sobre a roda de apoio ou sobre os suportes do reboque não deve permanecer acoplado ao veículo. Por exemplo, o veículo se ergue e se abaixa devido a alterações da carga ou avaria de pneus. Nesse caso, forças de grande intensidade atuam sobre o dispositivo de reboque e sobre o reboque e podem causar danos no veículo e no reboque.

Quando há uma conexão elétrica pela tomada do reboque com o motor desligado e acessórios ligados no reboque, a bateria do veículo se descarrega.

Carregar o Reboque

Carga de reboque e carga de apoio

A carga de reboque é a carga que o veículo é capaz de puxar. A carga de apoio é a carga que exerce pressão verticalmente sobre a rótula de engate do dispositivo de reboque.

As indicações da carga de reboque e da carga de apoio na etiqueta de identificação do dispositivo de reboque são valores de referência do dispositivo. Os valores relativos ao veículo, que frequentemente estão abaixo desses valores, estão relacionados nos documentos do veículo. As indicações dos documentos de licenciamento do veículo sempre têm prioridade.

Para garantir a segurança da condução, a Jetour recomenda sempre aproveitar a carga de apoio máxima admissível. Uma carga de apoio muito baixa limita o comportamento de direção do conjunto.

A carga de apoio existente aumenta o peso sobre o eixo traseiro e reduz o carregamento do veículo admissível.

Capacidade máxima de tração

A capacidade máxima de tração é composta pelos pesos reais do veículo de tração carregado e do reboque carregado.

Carregar o reboque

O conjunto deve estar balanceado. Para isto, aproveitar a carga de apoio máxima admissível e não carregar o reboque com a carga na frente ou atrás:

- Distribuir a carga no reboque de modo que os objetos pesados se encontrem o mais próximos possível do eixo ou sobre ele.
- Fixar a carga corretamente no reboque.

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus para as rodas do reboque é orientada pela recomendação do fabricante do reboque.

Encher as rodas do veículo de tração com a pressão máxima dos pneus na condução com reboque.

⚠ ATENÇÃO

Exceder a carga máxima admissível sobre o eixo e a carga de apoio, bem como a capacidade máxima ou total de tração do veículo e do reboque pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

- Nunca exceder os valores indicados.
- Nunca exceder a carga máxima admissível sobre o eixo com o peso atual no eixo dianteiro e traseiro. Nunca exceder o peso bruto máximo admissível com o peso dianteiro ou traseiro do veículo.

Se a carga deslizar, a estabilidade e a segurança de condução do conjunto podem ser bastante reduzidas, causando acidentes e ferimentos graves.

- Carregar sempre o reboque corretamente.
- Fixar sempre a carga com fitas de amarração ou cintas tensoras adequadas e em boas condições de uso.

Conduzir com um Reboque

Regulagem do farol

Com o reboque acoplado, a parte dianteira do veículo pode se erguer e o farol baixo aceso pode ofuscar outros condutores. O farol deve ser regulado em um Concessionário Autorizado Jetour ou diretamente no veículo.

Particularidades na condução com um reboque

- Em um reboque com freio complementar, frear suavemente no início, depois continuamente. Assim, são evitados solavancos de frenagens pelo bloqueio das rodas do reboque.
- A distância de frenagem aumenta devido à capacidade máxima de tração.
- Antes de trechos com declives acentuados, selecionar uma marcha mais baixa para usar o motor adicionalmente como freio. Caso contrário, o sistema de freio pode se superaquecer e, eventualmente, falhar.
- O centro de gravidade do veículo e as características de condução se alteram pela carga de reboque e pelo aumento do peso bruto do conjunto.
- Com o veículo de tração não carregado e o reboque carregado, a distribuição de peso é bastante desfavorável. Com essa combinação, conduzir de forma lenta e especialmente cuidadosa.

Arranque com um reboque em aclives

Dependendo da inclinação e do peso bruto do conjunto, um conjunto estacionado pode rodar levemente para trás no arranque.

Em aclives, arrancar com um reboque da seguinte forma:

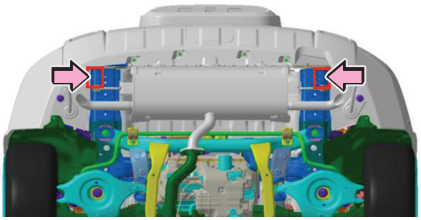
- Pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Engatar a posição da alavanca seletora D
- Soltar o pedal de freio.
- Arrancar lentamente.
- Liberar o freio de estacionamento, somente quando o motor tiver força de tração suficiente para o arranque.

⚠ ATENÇÃO

Puxar um reboque incorretamente pode causar a perda de controle do veículo e ferimentos graves.

- A condução com um reboque e o transporte de objetos pesados ou com superfícies grandes pode alterar as características de condução e aumentar a distância de frenagem.
- Conduzir sempre de maneira cautelosa e defensiva. Frear antes do usual.
- Adequar a velocidade e a forma de condução de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito. Reduzir a velocidade, especialmente em declives.
- Acelerar de forma especialmente cautelosa e cuidadosa. Evitar manobras de direção e de frenagem abruptas e súbitas.
- Atenção especial durante as ultrapassagens. Reduzir imediatamente a velocidade ao perceber o mais leve movimento pendular do reboque.
- Nunca tentar “estabilizar” por meio de acelerações um conjunto que estiver oscilando.
- Para veículos com reboque, observar que as velocidades máximas podem estar abaixo daquelas para veículos sem reboque.

Instalar o dispositivo de reboque posteriormente



Pontos de fixação para instalar um dispositivo de reboque posteriormente.

A figura ilustra, como exemplo, o ponto de fixação para instalar um dispositivo de reboque do modelo.

A montagem posterior de um dispositivo de reboque deverá ser efetuada de acordo com as instruções do respectivo fabricante do engate, sempre respeitando os pontos de fixação indicados.

Os pontos já existentes para a fixação do engate de reboque são visíveis pela parte inferior do veículo. O dispositivo de reboque deve ser obrigatoriamente fixado nesses pontos.

Instalar o dispositivo de reboque

- Atente para as disposições legais em vigor no país em que o veículo trafega.
- Pode ser necessário desmontar e montar o para-choque traseiro. Além disso, é necessário apertar também os parafusos do dispositivo de reboque com um torquímetro e ligar uma tomada ao sistema elétrico do veículo. Para isso, são necessários conhecimentos e ferramentas especiais.
- Os dados na figura indicam os pontos de fixação que devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.

⚠ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou ligados incorretamente podem causar falhas de funcionamento de todos os componentes eletrônicos do veículo e provocar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte inadequada de corrente. Utilizar somente conectores adequados para a conexão do reboque.
- A instalação posterior de um dispositivo de reboque deve ser realizada por um Concessionário Autorizado Jetour.

Um dispositivo de reboque inadequado ou incorretamente instalado pode fazer com que o reboque se solte do veículo de tração. Isto pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

LEIA

A condução com reboque representa um maior esforço para o veículo. Antes de decidir por uma instalação posterior, contate um Concessionário Autorizado Jetour, para saber se é necessário efetuar previamente alguma alteração no sistema de arrefecimento ou se devem ser instaladas chapas de blindagem térmica.

Especificações

Modelo T1 - Limites de Reboque e Carga

Parâmetro	Especificação
Capacidade máxima de reboque sem freios	750 kg
Carga vertical máxima na bola de reboque	10% = 75 kg
Velocidade máxima permitida ao rebocar	110 km/h
GCWR (Classificação de Peso Bruto Combinado)	3125 kg
Limites de carga por eixo (dianteiro/ traseiro)	Dianteira: 1217 kg / Traseira: 1158 kg
Inclinação máxima ao rebocar	8%

Modelo T1 — Limites térmicos/de temperatura (Sistema Híbrido)

Parâmetro	Limite
Temperatura da água de saída do motor híbrido (equilíbrio térmico)	≤ 115°C
Temperatura do óleo do motor híbrido	< 145°C
Temperatura do ar de admissão do motor híbrido	< Ambiente + 25°C
Temperatura da água de entrada do trocador de calor de placas do resfriador de óleo DHT híbrido	< 90°C
Temperatura da água de entrada do MCU do motor dianteiro	≤ 65°C
Temperatura de entrada da CDU	≤ 65°C
Temperatura de entrada de água do MCU do motor traseiro	< 65°C
Temperatura de entrada de água da bateria grande	< 45°C

Modelo T1 - Limites de Reboque e Carga

Gradiente (Inclinação %)	Velocidade máxima do veículo (km/h)
0%	150 km/h
3%	110 km/h
5%	80 km/h
7%	50 km/h
8%	20 km/h

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Cruzeiro
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) 186
Sistema de Lembrete ao Deixar o Veículo 192

5-2. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado)
Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA).....193

5-3. Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) 196
Sistema de Prevenção Inteligente.....196

5-4. Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado)
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem.....197
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)..198
Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA) 199

5-5. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....202
Sistema de Alarme de Passagem de Veículo pela Traseira (RCTA).....203
Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW) 204
Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW) ...204

5-6. Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)
Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) 205

5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....209

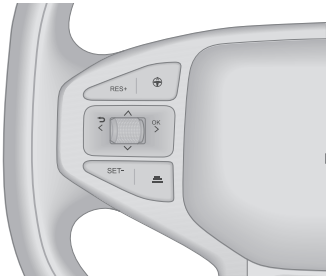
5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento
Sistema do Sensor de Estacionamento.....211
Sistema do Monitor de Vista Panorâmica 213

5-1. Sistema de Cruzeiro

Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

ACC pode manter a velocidade ajustada pelo motorista e pode também seguir o veículo à frente a uma distância ajustada segura.

Botão de controle do sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)



"三": Botão de ajuste de distância de seguimento.

Pressionamento breve para ajustar a distância de seguimento.

"": Botão do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Pressionamento breve para ligar/desligar ACC; pressionamento longo para comutar entre os modos ACC e TJA/ICA.

"RES+": Botão RES+

Retoma o sistema ACC e ajusta o valor de velocidade, utilizando a última velocidade de cruzeiro ajustada.

"SET-": Botão SET-

Entre no sistema ACC e ajuste o valor da velocidade.

LEIA

- Quando não houver nenhum veículo à sua frente na mesma pista, e a velocidade de condução não for maior que a velocidade ajustada do veículo, o sistema ACC irá controlar a velocidade para seguir o veículo que está à frente.
- Quando não houver nenhum veículo à frente na mesma pista, ou houver um veículo à frente na mesma pista e a uma velocidade maior que a velocidade ajustada, seu veículo irá manter a velocidade ajustada.

Para entrar no sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

1. Dê partida ao veículo, quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou se houver um veículo para seguir, o veículo entrará automaticamente na condição de cruzeiro e o indicador "" no grupo de instrumentos acenderá;
2. Durante o acionamento de pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou se houver um veículo para seguir, pressione o botão "" para ativar ACC, o indicador "" no grupo de instrumentos acenderá;
3. A velocidade do veículo é superior a 15 km/h ou existe um veículo a seguir, pressione o botão "SET-" ou "" para ajustar a velocidade atual do veículo, como a velocidade de cruzeiro.

■ Condições de ativação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

As condições a seguir devem estar presentes ao mesmo tempo para que seja ativado o sistema de controle de cruzeiro adaptativo:

- Velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou um objeto é reconhecido à frente.
- Pedal de freio não for pressionado (durante a condução).
- Porta do motorista está fechada.
- Cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A marcha está na posição D.
- Freio de estacionamento não está aplicado.
- A função para descida de ladeiras não está ativada.
- O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está ativado.
- O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria não está ativado.
- O sistema de freio antitravamento não está ativado.

■ Saída do controle de cruzeiro adaptativo.

Quando uma ou mais das situações a seguir estiver presente no processo de velocidade de cruzeiro, o sistema ACC irá sair:

- Veículo movido para trás (ré).
- Pressione o pedal do freio enquanto o veículo está em movimento.
- Aplique o freio de estacionamento elétrico com o veículo em movimento.
- Alavanca de mudanças em uma posição exceto D.
- Abertura do capô do motor ou da porta.
- O cinto de segurança não está afivelado.
- A função para descida de ladeiras está ativada.
- O sistema eletrônico de estabilidade funciona.
- Sistema de freio antitravamento funciona
- Sistema de frenagem de emergência automático funciona.
- O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria não está ativado.
- Falha de ACC.

Após as condições acima que provocaram a saída da função serem retomadas, pressione o botão "RES+", entre na condição de velocidade de cruzeiro e retome a condição ajustada antes da saída.

LEIA
• Para ACC, o ajuste da velocidade mais baixa é de 15 km/h, e o ajuste da velocidade mais alta é de 150 km/h. • A velocidade será ligeiramente menor que a velocidade ajustada ao conduzir em uma subida, e será ligeiramente maior que a velocidade ajustada ao conduzir em uma ladeira.

⚠ CUIDADO
Sob temperatura interna extremamente alta, o sistema ACC pode ficar temporariamente indisponível. Recomenda-se ligar a função do ar condicionado e de desembaçamento para reduzir a temperatura interna e restaurar a função do sistema para normal.

Ajuste de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" no processo de velocidade de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo irá aumentar em incrementos de 1 km/h; quando a velocidade do veículo não for inferior a 80 km/h, pressione demoradamente o botão "RES+", a velocidade ajustada do veículo irá aumentar em incrementos de 10 km/h.

Pressione brevemente o botão "SET-" no processo de velocidade de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo irá diminuir em incrementos de 1 km/h; quando a velocidade do veículo não for inferior a 80 km/h, pressione demoradamente o botão "SET-", a velocidade ajustada do veículo irá diminuir em incrementos de 10 km/h.

Distância de seguimento

Pressione o botão "三" no processo de velocidade de cruzeiro, ajuste a distância de seguimento que está dividida em 3 níveis: próximo, intermediário, distante.

LEIA
• A distância de seguimento é alterada, baseada na velocidade, aumentando de acordo com o aumento de velocidade. • No modo de distância mínima, a distância entre o seu veículo e o veículo que vai à frente será bem pequena durante o seguimento em baixa velocidade. Por questões de segurança, selecione o modo de seguimento máximo para seguir o veículo que vai à frente em estradas escorregadias. • Enquanto estiver seguindo o veículo à frente e reduzir a velocidade, o sistema eletrônico de estabilidade efetua continuamente o acionamento do freio e o motor irá gerar o ruído de funcionamento ao girar; esta é uma situação normal e portanto, dirija sem se preocupar.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade ajustada no processo de cruzeiro adaptativo. Após o pedal do acelerador ser liberado, a condição de controle irá retornar à condição anterior. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo que vai à frente, no grupo de instrumentos será exibida uma mensagem e um lembrete sonoro para recordar o motorista para evitar a situação.

Controle de velocidade em curvas

Reduza a velocidade ao dirigir em curvas com o sistema de cruzeiro ativado, o que irá ajudar o motorista a passar pela curva com segurança.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve controlar o veículo, conduzi-lo devagar em curvas o mais possível durante todo o procedimento de condução.
- Ao entrar em uma curva, devido à limitação do alvo de detecção pela câmera, o veículo que vai à frente na mesma pista de condução poderá não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para retomar o controle do veículo a qualquer momento.

Seguimento automático

Se a velocidade do veículo que vai à frente for superior à velocidade de cruzeiro ajustada do seu veículo, o sistema ACC continuará mantendo a velocidade ajustada do veículo; se a velocidade do veículo que vai à frente for inferior ou igual à velocidade ajustada de seu veículo, o sistema ACC ajusta ativamente a velocidade para manter a distância de seguimento para obter o seguimento automático. Após o seguimento automático ser ativado, caso o veículo que vai à frente acelere, o sistema ACC irá também acelerar ativamente até que a velocidade de cruzeiro ajustada seja restabelecida.

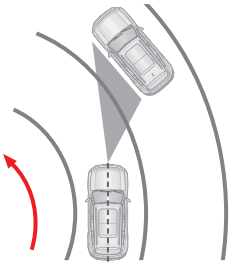
LEIA

Enquanto estiver seguindo o veículo à frente e reduzir a velocidade, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria efetua continuamente o acionamento do freio e o motor irá gerar o ruído de funcionamento ao girar; esta é uma situação normal e portanto, dirija sem se preocupar.

Limite de função

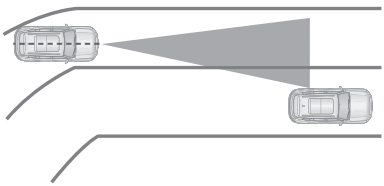
■ As condições a seguir podem provocar o reconhecimento incorreto ou o não reconhecimento:

1. Ao entrar em uma curva.



Ao entrar em uma curva, a câmera multifunção de vista dianteira pode reagir ao veículo na pista próxima e aplicar o freio, que pode ser interrompido, pressionando-se o pedal do acelerador.

2. Ao sair de uma curva.

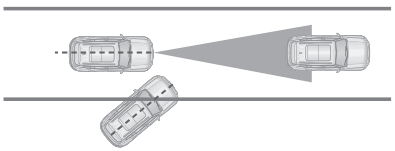


Ao entrar em uma curva, a câmera multifunção de vista dianteira pode reagir ao veículo na pista próxima e aplicar o freio que pode ser interrompido, pressionando-se o pedal do acelerador, pois o sistema irá estimar a pista antecipadamente.

3. Veículos que não estejam trafegando nas mesmas faixas de rodagem.

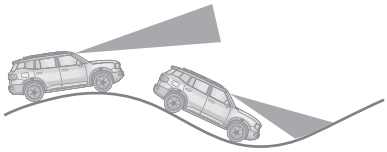
Veículo que não esteja trafegando na mesma faixa de rodagem pode ser identificado apenas dentro da faixa da câmera multifunção de vista dianteira, especialmente veículos estreitos (como por exemplo, motocicletas, bicicletas, etc.). É impossível para a câmera dianteira identificar veículos estreitos que não estejam dentro da faixa de detecção.

4. Veículos adjacentes mudando de faixas.



Caso o veículo entre na faixa dentro de uma distância estreita, ele pode apenas ser identificado dentro da faixa de detecção da câmera multifunção de vista dianteira.

5. Subida contínua íngreme.



Não utilize o sistema ACC em uma subida íngreme. Em uma subida íngreme, o sistema ACC não pode detectar os veículos em uma mesma pista. Em uma subida íngreme, o motorista geralmente controla o veículo para acelerar e frear. Caso o freio seja aplicado, o sistema ACC é liberado.

Precauções quanto ao Sistema do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

1. O sistema ACC não pode violar as leis da física e apresenta determinadas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pelo mesmo.
2. Caso o veículo esteja extremamente próximo do veículo das faixas ao lado, o sistema ACC pode selecionar o veículo como alvo de seguimento.

3. O sistema ACC pode não responder a objetos e veículos estacionários, veículos atravessados, veículos que estão trafegando na pista contrária, pedestres, bicicletas e animais.
4. Ao parar o veículo rapidamente no modo do sistema ACC, o motorista deve confirmar se não existem obstáculos ou outros elementos no trânsito, tais como, pedestres, bicicletas e animais defronte ao veículo.
5. Quando o veículo estiver sendo controlado pelo sistema ACC, jamais pressione o pedal do acelerador inadvertidamente, do contrário, o sistema ACC não irá aplicar o freio do veículo; o motorista deve sempre estar pronto a aplicar o freio ativamente para assegurar a segurança do veículo.
6. O sistema ACC apresenta uma reação de tempo de frenagem limitada; caso o veículo que vai à frente aplique o freio abruptamente, outro veículo atravesse defronte ao seu veículo ou o seu veículo passe por trás de um veículo que esteja muito devagar, o sistema ACC pode falhar em reagir ou reagir ao veículo que vai à frente mais lentamente. Neste caso, o motorista deve retomar o controle do veículo imediatamente.
7. O motorista deve ajustar a distância adequada do veículo que vai à frente, baseado no fluxo de trânsito e das condições climáticas, sendo responsável por assegurar que o veículo pode parar com segurança a qualquer momento. Sob condições climáticas severas (chuva, neve, neblina, etc.), o sistema ACC pode não reconhecer um veículo que esteja à frente. Neste caso, o sistema ACC deve ser desativado.
8. O sistema ACC é adequado ao uso em autoestradas e estradas em boas condições. Não é recomendado seu uso em vias urbanas, estradas estreitas, estradas montanhosas, colinas, túneis, etc. Se estiver usando o sistema ACC em curvas, o veículo alvo à frente pode ser perdido ou a seleção de alvo é retardada devido à limitação da faixa de detecção do sensor; neste caso, o sistema ACC irá controlar o veículo para acelerar para ajustar a velocidade.
9. Durante o processo de seguimento do veículo que vai à frente para parar, o sistema ACC poderá não ser capaz de reconhecer a extremidade do veículo, mas a parte inferior ou superior do veículo (como por exemplo o eixo traseiro de um caminhão que tem um chassi mais alto, parte superior da plataforma inferior do trailer). Nestes casos, o sistema não pode assegurar uma distância de parada adequada ou mesmo levar a uma colisão. Desta forma, o motorista deve manter a atenção no veículo e estar pronto para retomar o controle imediatamente durante este processo.
10. A câmera dianteira está instalada atrás do para-brisa. Observe que a vista do sensor não deve estar encoberta por poluentes e a área dianteira ou ao redor não deve ser modificada ou decorada com molduras da placa de licença, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema de ACC será desativada. O desempenho do sistema pode ser reduzido ou sua função pode falhar em virtude de vibração do sensor ou colisão. Neste caso, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para que seja efetuada a recalibração dos sensores.
11. Quando o sistema ACC não for utilizado, desative-o para evitar confundi-lo.

12. Se o sistema ACC parou o veículo e o sistema ACC for liberado, desativado ou cancelado, o veículo não mais permanecerá parado e poderá mover-se.
13. Quando o sistema ACC mantém o veículo parado, certifique-se de passar a alavanca seletora de marchas a P e aplique o freio de estacionamento antes de deixar o veículo. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
14. Sistema ACC pode apenas efetuar frenagem limitada, não uma frenagem abrupta. Se o veículo que vai à frente frear abruptamente (parada brusca), o sistema de ACC poderá não ser capaz de reagir ou reagir muito lentamente.
15. Ao entrar e sair de uma curva, a seleção alvo do sistema ACC pode ser retardada ou interferir, e o sistema ACC pode não frear conforme esperado ou frear muito tardiamente.
16. Em estradas com curvas fechadas, o veículo alvo que vai à frente pode desaparecer, o que pode fazer o veículo com sistema de ACC parar de acelerar.
17. A distância entre o veículo equipado com sistema ACC e a pista ao lado é muito curta ou o veículo na faixa ao lado está próximo dele, o sistema pode funcionar e frear.
18. Caso o veículo corte a rota de condução do veículo equipado com sistema ACC, isto pode forçar a frenagem ou frear muito tardiamente.
19. Ao parar o veículo rapidamente no modo do sistema ACC ou após o motorista confirmar, o veículo pode ser conduzido automaticamente. Durante este período, o motorista deve confirmar se não existem obstáculos ou outros elementos no trânsito, tais como, pedestres defronte ao veículo.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as situações que poderiam afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode falhar no sentido de propiciar o efeito esperado, devido a outros motivos. O motorista deve sempre ser totalmente responsável pelo controle do veículo.

Sistema de Lembrete ao Deixar o Veículo

Quando o sistema de lembrete ao deixar o veículo detecta que o veículo que transita à frente saiu, caso ainda não tenha sido dada partida ao veículo, o grupo de instrumentos irá exibir uma mensagem e irá soar um lembrete sonoro.

LEIA
O sistema de lembrete ao deixar o veículo ON/OFF necessita ser ajustado no display de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".

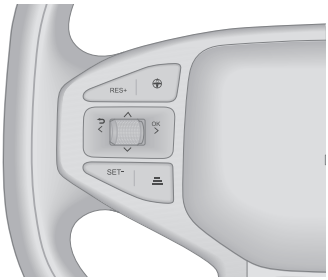
5-2. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado)

Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/ Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA)

O sistema TJA/ICA detecta a faixa de rodagem através da câmera de visão dianteira para efetuar o controle vertical e horizontal do veículo, permitindo assistência ao dirigir e reduzindo a carga de trabalho do motorista sob condições de ambiente de condução monótonas ou de congestionamento de trânsito.

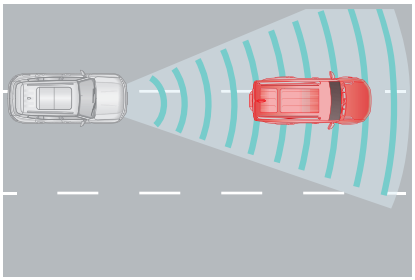
Ativação do Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA)

O sistema de assistência a congestionamento de tráfego (TJA) e sistema de assistência integrado de controle de cruzeiro (ICA) podem reduzir a carga de trabalho do motorista sob condições de ambiente de condução monótonas ou de congestionamento de trânsito, oferecendo assistência à condução. Esta função utiliza principalmente a câmera multifunção no para-brisa dianteiro para detectar a faixa de rodagem e efetuar os controles longitudinal e horizontal para o veículo.



"": Botão TJA/ICA Quando TJA/ICA estiver na condição de pré-cruzeiro ou de cruzeiro, pressione brevemente o botão principal para ativar/sair de TJA/ICA; pressione por mais tempo este botão para comutar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação de TJA/ICA não forem atendidas, o indicador cinza "" no grupo de instrumentos permanece aceso; se as condições de ativação de TJA/ICA forem atendidas, o indicador azul "" no grupo de instrumentos permanece aceso.



TJA é utilizado quando a velocidade for inferior a 60 km/h: O veículo será mantido próximo do centro da faixa de rodagem. Caso não seja detectada nenhuma faixa de rodagem, o veículo seguirá o veículo que vai à frente, como o alvo de condução. Caso não seja detectada a faixa de rodagem ou o veículo alvo, TJA será desativado.

O sistema ICA é utilizando quando a velocidade estiver entre 60 km/h e 150 km/h: O veículo será mantido próximo do centro da faixa de rodagem. Caso não seja detectada nenhuma faixa na pista, o sistema ICA será desativado, independentemente la existência de um veículo alvo à frente.

LEIA
Quando o lembrete de saída do controle de cruzeiro inteligente é ajustado em ON (ativado) no display de multimídia, o grupo de instrumentos irá exibir o lembrete ao sair dos sistemas TJA e ICA; quando o lembrete de saída do controle de cruzeiro inteligente é desativado, o grupo de instrumentos irá exibir o lembrete ao sair do sistema.

Limite de função

■ Sistema TJA/ICA pode não funcionar adequadamente nas seguintes condições:

1. Luzes sinalizadoras de direção estão acesas.
2. Lâmpadas de advertência de emergência acendem.
3. A faixa de rodagem não é detectada.
4. Faixas excessivamente estreitas ou largas.
5. Raio das curvas da faixa de rodagem excessivamente pequeno.
6. O motorista gira o volante de direção ativamente.
7. Existe alguma condição de saída para o sistema ACC.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.
- O sistema TJA/ICA propicia assistência apenas ao motorista. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.
- Sob temperatura interna extremamente alta, o sistema TJA/ICA poderá ficar temporariamente indisponível. Recomenda-se ligar a função do ar condicionado e de desembaçamento para reduzir a temperatura interna e restaurar a função do sistema para normal.

Precauções quanto ao Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA)

1. O sistema TJA/ICA é um sistema de assistência à condução, o qual não pode violar as leis da física e apresenta determinadas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pelo mesmo.
2. O controle longitudinal do sistema TJA/ICA é efetuado através do sistema ACC, o controle lateral do sistema TJA/ICA é efetuado pelo sistema LKA, todas as precauções quanto aos sistemas ACC e LKA se aplicam também ao sistema.
3. O sistema TJA/ICA não dispõe da função de condução automática, não sendo permitido retirar as mãos do volante ao dirigir. Sob condições, tais como, esterçamento, cruzamento, conversão e redução do veículo que vai à frente, o motorista deve controlar o veículo sempre para assegurar uma condição segura.
4. O desempenho do sistema TJA/ICA é afetado por condições climáticas, de iluminação e da claridade da pista de rodagem. Sob condições de contraluz, entardecer, noite, neve e gelo sobre a superfície de rodagem e faixas de sinalização pouco claras devido a desgaste da pista, o desempenho será significativamente reduzido ou mesmo perdido.
5. Quando o sistema TJA/ICA estiver com falha, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos permanece aceso, neste momento, a função sistema TJA/ICA falhar, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour o mais rápido possível para que seja efetuada uma inspeção ou reparo.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as situações que poderiam afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode falhar no sentido de propiciar o efeito esperado, devido a outros motivos. O motorista deve sempre ser responsável pelo controle do veículo.

Sistema de Prevenção Inteligente

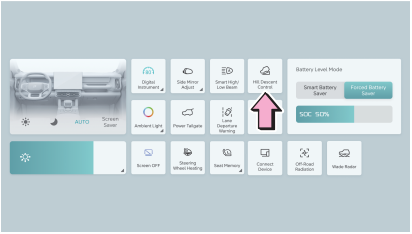
Sob o controle ativo de TJA/ICA (condução na pista), quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 150 km/h e o veículo estiver prestes a ultrapassar veículos mais longos (- por exemplo, caminhões e ônibus) na pista adjacente, o sistema controla o movimento lateral do veículo apropriadamente para mantê--lo distante de veículos grandes até que a ultrapassagem seja completada.

5-3. Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)

Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)

O sistema HDC pode ajudar o veículo a descer estradas íngremes com segurança sob condições controladas. Combine o freio-motor, com o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) para que trabalhem em conjunto. Quando HDC for ativado, o veículo utiliza a função de freio-motor para manter a velocidade em uma faixa mais baixa.

Interruptor do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)



Ativa o sistema HDC:

Quando a alimentação do veículo estiver no modo ON (ligada). O interruptor HDC é ligado/desligado através do menu suspenso do display de multimídia.

Desativa o sistema HDC:

Quando o sistema HDC estiver ativado, pressione o interruptor do sistema HDC, o sistema HDC é desativado, o indicador verde "" no grupo de instrumentos é apagado.

Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h ou o interruptor de HDC for pressionado novamente, o sistema de HDC será desativado (a luz indicadora do interruptor de HDC é apagada, e a luz indicadora da função de HDC no grupo de instrumentos é apagada).

⚠ CUIDADO
O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.

LEIA
Quando o sistema HDC apresentar uma falha, esta função não irá funcionar; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

5-4. Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado)

Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem

O sistema de assistência à faixa de rodagem inclui o sistema LDW e o sistema LKA, que podem ajudar o motorista a reduzir a possibilidade de acidente de trânsito devido à mudança de faixa, melhorando a segurança ao dirigir.

Interruptor de advertência de mudança de faixa



Sob o sistema de assistência na faixa, o LDW pode ser ativado/desativado, clicando-se no display de multimídia.

LEIA

- Mantenha a câmera multifunção de vista dianteira livre de obstruções (tais como, fezes de pássaros, insetos ou gelo, etc.).
- Faixa de rodagem capturada pela câmera: Pode detectar uma faixa branca sólida, faixa branca tracejada, faixa amarela sólida, faixa amarela tracejada e faixa dupla sólida na pista.
- O sistema poderá não funcionar sob condições de clima frio ou más condições climáticas, tais como, chuva, neve ou neblina e, além disso, grande variação de iluminação também irá afetar o sensor.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas de concreto.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas onde existam obras.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas alagadas ou lamacentas.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em curvas fechadas ou estradas estreitas.
- O sistema não irá funcionar normalmente em estradas com duas faixas de sinalização claras.
- Quando for detectada uma faixa em uma pista simples, a estabilidade do alarme do sistema é reduzida.
- Caso o sensor seja interrompido, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar incorreta e temporariamente marcas de obras na estradas, etc., emitindo um falso alarme por engano.
- Caso o kit da suspensão de seu veículo não seja aprovado pela fábrica, o sistema de assistência à faixa de rodagem pode não funcionar adequadamente.

⚠ CUIDADO

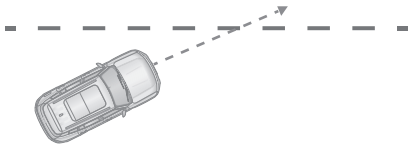
- O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.
- O sistema de assistência à faixa de rodagem propicia assistência ao motorista. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.
- Sob temperatura interna extremamente alta, o sistema de assistência na faixa poderá ficar temporariamente indisponível. Recomenda-se ligar a função do ar condicionado e de desembaçamento para reduzir a temperatura interna e restaurar a função do sistema para normal.

Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)

LDW utiliza a câmera de multifunção de vista dianteira para detectar as faixas da pista não intencional, reduzindo a ocorrência de colisões laterais ou outros acidentes relacionados.

Ativação do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)

Quando a velocidade do veículo for 65 km/h ou mais, LDW é ativado.



LEIA

A sensibilidade do sistema de mudança de faixa necessita ser ajustado no display de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".

Indicador do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)

- Quando a função é ativada/limitada, o indicador cinza "" no grupo de instrumentos permanece aceso.
- Quando está ativado, o indicador verde "" no grupo de instrumentos pisca.
- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos permanece aceso.

LEIA

Quando o sistema LDW apresentar uma falha, esta função não irá funcionar; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Limite de função

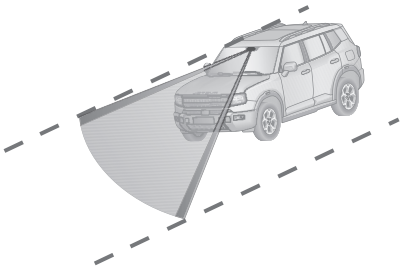
■ Sistema LDW pode não funcionar adequadamente nas seguintes condições:

- Mudar de pista com atenção.
- Ao fazer um esterçamento em alta velocidade.
- Quando o pedal do acelerador for totalmente pressionado.
- Ao pressionar o pedal de freio fortemente.
- Ao acionar o sinalizador de emergência.
- Ao acionar a luz sinalizadora de direção lateral.
- Ao dirigir em estradas com curvas fechadas.
- Quando a faixa da pista é excessivamente fina, interrompida, distorcida ou o lado de mudança não tem faixa da pista.

Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)

O sistema de assistência de permanência na faixa monitora a posição relativa entre o veículo e a faixa da pista em tempo real. Quando o veículo está prestes a desviar-se da pista, ele controla o movimento lateral e ajuda o motorista a manter o veículo trafegando na pista original.

Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)



Quando a velocidade do veículo for de 65 km/h ou mais, o sistema LKA é ativado; quando a velocidade for inferior a 55 km/h, o sistema LKA entra em pré-ativação.

⚠ CUIDADO

- Durante uma frenagem brusca, a correção da direção pode não ser realizada para corrigir o desvio.
- O sistema pode ajudar a manter o veículo na pista de condução, contudo não efetua a condução por si mesmo. Sempre segure o volante de direção com ambas as mãos enquanto dirige.
- Nem todas as faixas da pista podem ser reconhecidas pelas câmeras. A intervenção da direção é apenas efetuada no lado onde o limite é reconhecido.
- Quando houver valas na pista, estiver conduzindo em uma pista íngreme, ou houver vento cruzado, apenas a intervenção de correção da direção pode não ser suficiente para manter o veículo no centro da pista de rodagem.
- Outras estruturas ou objetos podem ser acidentalmente reconhecidos como limites. Isto pode resultar em uma intervenção inesperada da direção ou a intervenção da direção pode não ser efetuada.
- O sistema intervém com o motorista através do aviso de correção de direção ao motorista, informando que o veículo saiu da faixa de rodagem. O motorista deve sempre manter o veículo a faixa de rodagem de forma responsável.
- O veículo que trafega à frente, chuva, neve, borrifos fortes de água, e luzes de veículos que trafegam na faixa contrária podem interferir em relação à visibilidade da câmera. Isto irá fazer que o sistema de assistência ativo na faixa não possa reconhecer ou reconhecer de maneira incorreta os limites.
- Por questões de segurança, não é permitido usar o sistema de assistência ativo na faixa quando as condições da estrada e/ou condições climáticas forem ruins (Como por exemplo, congelamento, embaçamento, cascalhos, chuva forte, neve, e aquaplanagem), consequentemente resultando em acidentes!

LEIA

Quando o sistema LKA apresentar uma falha, esta função não irá funcionar; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Indicador do Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)

- Quando a função é ativada/limitada, o indicador cinza "" no grupo de instrumentos permanece aceso.
- Quando houver uma condição de espera, o indicador verde "" no grupo de instrumentos permanece aceso.
- Quando está ativado, o indicador verde "" no grupo de instrumentos pisca.
- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos permanece aceso.

LKA pode não funcionar adequadamente nas seguintes condições:

- Mudar de pista com atenção.
- Ao fazer um esterçamento em alta velocidade.
- Quando o pedal do acelerador for totalmente pressionado.
- Ao pressionar o pedal de freio fortemente.
- Ao acionar o sinalizador de emergência.
- O sistema reconhece se o motorista não está segurando o volante de direção por algum momento.
- O sistema está agindo no volante de direção enquanto o veículo está sendo esterçado.

Limite de função

Não utilize o sistema LKA nas seguintes situações. Do contrário, poderá resultar em perda de controle do veículo e poderia provocar acidentes:

- Passando por estradas com obstáculos.
- Ao passar em um local em obras.
- Ao dirigir em estradas com mais curvas.
- À noite e quando as imediações estiverem escuras.
- Sob condições climáticas severas (tais como, chuva, neve, neblina).
- Raio de curvas é menor que 300 m.
- A velocidade do veículo excede o limite de velocidade na estrada pela curva.
- Condução sob sol forte.

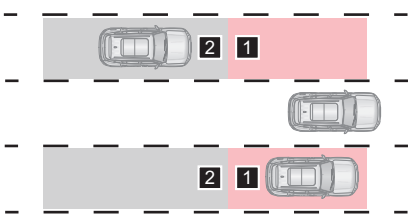
⚠ CUIDADO
Sistema LKA e funções estendidas apenas propiciam assistência ao motorista. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.

5-5. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

O sistema BSD é utilizado para monitorar a presença de veículos que estejam se movendo nas áreas traseiras esquerda e direita de seu veículo e informar ao motorista sobre as informações relacionadas e para lembrar o motorista para dirigir com segurança e passar de uma faixa a outra com segurança. Este sistema também estende algumas funções, tais como sistema DOW e sistema RCTA.

Ativação do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)/Sistema de informação de ponto cego



Quando a transmissão estiver em D e a velocidade do veículo não for inferior a 15 km/h, o sistema de detecção de ponto cego (BSD) é ativado.

1 Área de detecção do sistema BSD.
2 Veículo aproxima-se da área de detecção do sistema de advertência de detecção de ponto cego

■ Indicador

Ao ativar a detecção de ponto cego/função de informação de ponto cego, o indicador verde "" no grupo de instrumentos acende.

Quando houver uma falha na função de detecção de ponto cego/informação de ponto cego, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos acende acompanhado por mensagens de texto.

■ Display do alarme

Nível I: Quando houver um veículo entrando na área de detecção e as condições de alarme estiverem presentes, o alarme I é armado, recordando ao motorista que existem veículos em situação perigosa atrás em ambos os lados e para que preste atenção à segurança de condução através do indicador LED de detecção do ponto cego no espelho retrovisor externo e à tela do alarme no grupo de instrumentos.

Nível II: Na base de nível I, as luzes sinalizadores de direção no mesmo lado são armadas. Após o alarme de nível II ser armado, o indicador LED de detecção de ponto cego no espelho retrovisor externo pisca rapidamente, o alarme soa, lembrando ao motorista que a mudança de pista está perigosa.

LEIA

Quando o sistema BSD apresentar uma falha, esta função não irá funcionar; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

ATENÇÃO

- Quando houver acúmulo excessivo de neve ou gelo sobre o para-choque traseiro e próximo da câmera, ou se estiver dirigindo em estrada com neve por um longo período, o sistema BSD poderá não funcionar.
- Ao rebocar ou fixar acessórios na parte traseira do veículo (como por exemplo, suporte para bicicleta), desative o sistema BSD. Do contrário, as ondas de rádio do radar serão afetadas, provocando o funcionamento anormal do sistema.
- BSD/sistema de informações de ponto cego pode detectar objetos parados na (ou próxima da) estrada (tais como, guarda-corpos, paredes laterais e veículos estacionados) para acionar o sinalizador de emergência.

CUIDADO

Sistema BSD e função estendida apenas propiciam assistência a você. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.

Sistema de Alarme de Passagem de Veículo pela Traseira (RCTA)

Quando estiver movendo o veículo em marcha à ré (invertendo o espaço vertical e invertendo o espaço de estacionamento), RCTA detecta se existe um veículo movendo-se atrás do seu veículo. Caso exista outro veículo se aproximando, o sistema irá enviar um alarme para avisar o motorista para que preste atenção em relação à segurança.

Ativação do Sistema de Alarme de Passagem de Veículo pela Traseira (RCTA)

Quando o veículo está sendo movido em marcha à ré (mova a alavanca de mudanças para a posição R), o sistema BSD detecta que existem veículos se aproximando à esquerda e à direita do veículo, o indicador LED de detecção de ponto cego no espelho retrovisor externo pisca para informar o motorista que existe um veículo alvo se aproximando e existe o risco de uma colisão.

LEIA

O sistema RCTA (ON/OFF) necessita ser ajustado no display de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".

Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW)

Ativação do Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW)

Após o sistema de advertência de colisão traseira ser ativado, o veículo irá enviar um alarme para avisar o motorista quando houver um veículo aproximando-se rapidamente atrás e houver risco de colisão com o veículo.

LEIA
O sistema RCW (ON/OFF) necessita ser ajustado no display de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".

Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW)

Ao estacionar o veículo e abrir a porta, existem objetos se aproximando rapidamente atrás pelos lados esquerdo e direito do veículo que podem colidir com o veículo, o sistema DOW soa um alarme.

Ativação do Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW)

Quando o veículo está parado, o sistema BSD detecta a aproximação de veículos à esquerda e à direita do veículo e se qualquer porta for aberta, o sistema DOW faz soar um alarme para avisar o motorista/passageiro para prestar atenção aos veículos ao sair para evitar uma colisão.

Nível I: Quando houver um veículo entrando na área de detecção e as condições de alarme estiverem presentes, o alarme I é armado, recordando ao motorista que existem veículos em situação perigosa atrás em ambos os lados e para que preste atenção à segurança de condução através do indicador LED de detecção do ponto cego no espelho retrovisor externo e à tela do alarme no grupo de instrumentos.

Nível II: Na base de nível I, a porta no mesmo lado é armada. Após o alarme de nível II ser armado, o indicador LED de detecção de ponto cego no espelho retrovisor externo pisca rapidamente, avisando o motorista e o passageiro para prestar atenção à segurança ao abrir a porta.

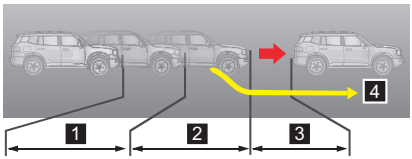
LEIA
O sistema DOW (ON/OFF) necessita ser ajustado no display de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".

5-6. Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/ Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)

Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/ Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)

Quando o veículo está prestes a atingir um veículo ou pedestre à frente, o sistema AEB e o sistema FCW funcionam em conjunto, fazendo soar um alarme para avisar o motorista; caso o motorista não possa responder rápido o suficiente, o veículo será automaticamente freado, reduzindo a perda da colisão.

Ativação do Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/ Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)



1 Pré-advertência de partida antes do impacto.
2 Inicie a frenagem parcialmente antes do impacto.
3 Inicie a frenagem de emergência antes do impacto.
4 Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, evitar uma colisão por esterçamento), a frenagem de emergência a seguir será cancelada.

LEIA

O sistema AEB/FCW e a sensibilidade necessitam ser ajustados no display de multimídia; quanto a detalhes, consulte "Display de Multimídia".

⚠ ATENÇÃO

- A função AEB serve para maximizar a proteção ao motorista e reduzir ferimentos. Não confie apenas na frenagem de AEB para evitar colisões durante a condução diária.
- Não tente ativar esta função propositadamente. As perdas econômicas e os riscos legais incorridos durante o processo de tentar armar esta função propositadamente devem ser assumidos pelo motorista.
- No momento, a função AEB reconhece apenas veículos reais e pedestres, sem identificar muros, obstáculos em geral ou imagens de veículos.
- O motorista necessita assumir o comando do veículo, pois o veículo não manterá a condição parado quando o veículo for freado automaticamente para parar.
- O motorista precisa certificar-se de que os cintos de segurança foram afivelados, e as portas estão fechadas. Do contrário, o sistema AEB não funciona.
- Quando o indicador amarelo ""/"" no grupo de instrumentos permanecer aceso, esta função não irá funcionar; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Durante a ativação do sistema AEB, se o motorista girar rapidamente o volante de direção ou pressionar o pedal do acelerador fortemente, o sistema AEB será desativado.
- Ative o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, sistema FCW, sistema AEB; do contrário, o sistema FCW e o sistema AEB não irão funcionar.
- Quando a velocidade for inferior a 30 km/h, o sistema FCW não soa o alarme; quando a velocidade for superior a 85 km/h, o sistema FCW não irá soar um alarme para o alvo estático à frente.
- A faixa de velocidade de funcionamento do sistema AEB é de 4 - 62 km/h para alvo de veículo parado; a faixa de velocidade de funcionamento do sistema AEB é de 4 - 85 km/h para alvo móvel de veículo; Faixa de velocidade de funcionamento do sistema AEB é de 4 - 65 km/h para pedestres e ciclistas.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.
- O sistema AEB apenas oferece assistência a você. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.
- Os veículos que podem ser detectados pelo sistema AEB incluem veículos de passageiros, ônibus e caminhões. Para alguns veículos, tais como caminhões betoneira, veículos especiais com chassi mais alto ou mais baixo, o sistema AEB apresenta certas limitações em relação à detecção.
- O sistema AEB irá funcionar quando ele detectar algumas características consistentes com pessoas normais caminhando (tais como, cabeça balançando, braços balançando, pernas balançando). O sistema AEB detecta pedestres que cruzam a pista do veículo, mas o sistema AEB não detecta pedestres que caminham pela via, que estejam próximos de uma esquina ou que estejam bloqueados por quaisquer outros objetos.
- O sistema AEB pode apenas funcionar melhor quando ele detecta informações de contorno de um corpo ou bicicleta, bem como movimentos cíclicos normais. O sistema AEB não considera um ciclista em sentido contrário como um alvo.
- O sistema AEB nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres, e o sistema AEB pode gerar frenagem desnecessária automaticamente ou não funcionar para uma variedade de motivos. O sistema AEB serve apenas como um sistema de assistência ao motorista para reduzir a gravidade da colisão; nem sempre é possível evitar completamente uma colisão na faixa de velocidade.
- O veículo poderá ser frenado automaticamente pelo sistema AEB. Em alguns casos, o motorista não espera e nem deseja aplicar este freio. O sistema AEB pode não reagir ao veículo à frente, com a direção, guarda-corpos, sinalização e outros objetos que não se movem. Para cancelar o sistema AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador em condições seguras.
- Sob temperatura interna extremamente alta, o sistema AEB/FCW poderá ficar temporariamente indisponível. Recomenda-se ligar a função do ar condicionado e de desembaçamento para reduzir a temperatura interna e restaurar a função do sistema para normal.

Precauções quanto ao Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)

1. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente, de acordo com as condições climáticas, da superfície da estrada, condições de tráfego, etc.

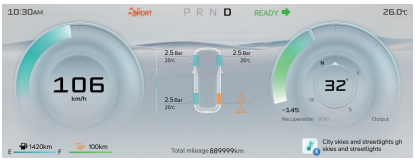
2. O sistema AEB não pode violar as leis da física e apresenta determinadas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pelo mesmo.
3. O sistema AEB não reage a animais, veículos que cruzem, veículos na pista contrária, bicicletas e pedestres.
4. O desempenho do sistema será altamente limitado para alvos que cortem a pista rapidamente, alvos que sejam detectados após o veículo mudar de pista e alvos em curvas.
5. Afivele todos os cintos de segurança e fixe todas as cargas para evitar situações de perigo quando o sistema AEB for armado.
6. O sistema AEB não reage a animais, veículos que cruzem, veículos na pista contrária, bicicletas e pedestres.
7. Quando o sistema AEB estiver com falha, o indicador amarelo "" no grupo de instrumentos permanece aceso; dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour o mais rápido possível para que seja efetuada uma inspeção ou reparo.
8. Ao inspecionar o veículo, utilizando um testador de tambor, o sistema FCW e o sistema AEB devem estar desativados.
9. Ao instalar um pneu reserva compacto, recomenda-se que o cliente desative os sistema FCW e AEB, e substitua os pneus por aqueles de tamanho padrão do veículo original de imediato.
10. A função do sistema será reduzida durante condição climática severa (tais como, chuva forte e neve). Neste caso, o alvo relevante não será detectado ou detectado muito tardiamente pelo sistema. O motorista dirige com cuidado e controla o veículo, freando a qualquer momento.
11. Em algumas circunstâncias especiais, o sistema AEB efetua advertência e frenagem desnecessárias, tais como cruzar um trilho de uma rodovia, entrar em um estacionamento subterrâneo, etc. Algumas circunstâncias irão afetar e enfraquecer a detecção do sensor, afetando as funções relacionadas do sistema, tais como, um túnel, luz de veículos que que estejam trafegando na pista contrária, reflexo de estrada escorregadia.
12. A câmera de multifunção de vista dianteira está instalada atrás do para-brisa. Observe que a vista do sensor não deve estar encoberta por poluentes e a área dianteira ou ao redor não deve ser modificada ou decorada com molduras da placa de licença, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do sistema AEB pode ser reduzido ou sua função falhar em virtude de vibração do sensor ou colisão. Neste caso, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para que seja efetuada a recalibração dos sensores.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as situações que poderiam afetar o funcionamento normal do sistema AEB. A função do sistema AEB pode falhar no sentido de propiciar o efeito esperado, devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir totalmente a responsabilidade pelo controle do veículo.

5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

TPMS é uma configuração de segurança ativa e pode monitorar a pressão e a temperatura do pneu em tempo real e as informações podem ser verificadas através da área do display de informações. Quando a pressão do pneu for excessivamente baixa ou a temperatura for excessivamente alta, o TPMS faz soar um alarme.



Quanto ao TPMS, quando a pressão de calibração de um ou mais pneus for insuficiente ou a temperatura for extremamente alta, a luz indicadora amarela "(!)" no grupo de instrumentos, permanece acesa.

A baixa pressão de calibração do pneu aumentará o consumo de combustível e causará mais desgaste dos pneus. O desgaste grave dos pneus pode causar um risco de estouro do pneu; inspecione as causas do vazamento de ar. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

LEIA

Mesmo que o veículo esteja equipado com TPMS, verifique se a pressão do pneu e sua aparência estão normais antes de iniciar a condução. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo, conforme necessário.

Função de advertência

Quando a temperatura estiver excessivamente alta, pare o veículo totalmente para resfriar os pneus naturalmente. Não faça o resfriamento colocando água fria; do contrário, o pneu pode ser danificado e provocar um acidente. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

- Quando a função do sistema de monitoramento de pressão do pneu estiver anormal, o grupo de instrumentos irá exibir o ícone de advertência de falha de pressão do pneu.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h durante 10 minutos ou mais sem que seja detectado o sinal do sensor de pressão do pneu, o alarme de falha do sistema será armado.

- Quando a temperatura do pneu for excessivamente baixa ou excessivamente alta, o alarme de falha do sistema será armado.
- Quando for detectado que a pressão do pneu está menor que 192 kPa, o alarme de baixa pressão será armado.
- Quando ocorrer a advertência de baixa pressão, verifique e repare o sistema de monitoramento de pressão do pneu imediatamente, e calibre o pneu com uma pressão superior a 220 kPa para eliminar a advertência de baixa pressão.
- Quando a temperatura do pneu for maior que 85ºC, a advertência de alta temperatura será armada.
- Quando ocorrer a advertência de alta temperatura, verifique e repare o sistema de monitoramento de pressão do pneu imediatamente; quando a temperatura do pneu for inferior a 80ºC, a advertência de alta temperatura pode ser eliminada.

Limite de função

■ TPMS pode enviar uma advertência de falha do sistema, sob as seguintes condições:

1. Reconhecimento de configuração de TPMS não é efetuado após a substituição das rodas (-pneu reserva incluído).
2. TPMS pode ser afetado pelo isolamento eletromagnético do sensor, devido à instalação de correntes para pneus.
3. Se o sensor de pressão do pneu ou outros componentes forem danificados, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo, conforme necessário.
4. TPMS pode não funcionar corretamente, devido à interferência de equipamentos eletrônicos (equipamento padrão) instalados no veículo, resultando em falsa advertência.
5. TPMS pode não funcionar devido a interferência de rádio; e pode interferir temporariamente devido as fortes sinais eletromagnéticos de rádio com a mesma frequência (433 MHz).

5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento

Sistema do Sensor de Estacionamento

O sistema do radar de estacionamento é um dispositivo de detecção de radar, que adota sensores de radar para detectar se existem obstáculos na parte dianteira/traseira do veículo e distância de tais obstáculos. O motorista é alertado pelo display de multimídia, alarme sonoro, etc., para ajudar o motorista a estacionar segura e facilmente.

Interruptor do radar de estacionamento



Ligue o veículo (modo ON), pressione o interruptor do radar de estacionamento para ativar o sistema do radar de estacionamento; quando não estiver em R, pressione o botão novamente para sair do sistema de radar de estacionamento.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, o sensor do radar interrompe o funcionamento.
- Dê partida ao veículo para ativar o sistema do radar de estacionamento; quando o sensor de radar detectar um obstáculo, o display de multimídia exibe a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela, verde) acompanhada por um alarme sonoro.

Exibição das informações do sistema

- Para modelos com 4 sensores/8 sensores: Ligue o veículo (modo ON) e mova a alavanca de mudanças para a posição R para ativar o sistema do radar de estacionamento; quando o sensor de radar detectar um obstáculo, o display de multimídia exibe a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela, verde) acompanhada por um alarme sonoro.

Métodos de uso

Ligue o veículo (modo ON), quando a posição de mudança estiver em D/N, ajuste no display de multimídia para ligar o interruptor do radar de estacionamento para ativar o sistema do radar; quando a posição de mudança for passada para R, o sistema de radar é ativado de maneira forçada; quando a posição de mudança é passada para P, o sistema de radar, é desligado de maneira forçada. Quando o sensor de radar detectar um obstáculo, o display de multimídia exibe a distância em relação ao obstáculo.

LEIA

- Quando o sensor de radar está com falha, o sistema do radar de estacionamento irá soar por 2 segundos quando for ativado. Quando o freio de estacionamento for aplicado ou passar a alavanca de mudanças para P, o alarme de advertência de função do sensor de radar será isolado.
- Quando o freio de estacionamento for aplicado, apenas as informações do radar são exibidas na central multimídia, e a mensagem sonora não é ouvida; quando a alavanca de mudança é passada para P, o radar de estacionamento não será detectado no modo de espera.

CUIDADO

- O sistema do radar de estacionamento apenas oferece assistência a você, e não funciona adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições trânsito ou condições da estrada.
- O motorista deve controlar o veículo, monitorar e gerenciar o sistema de radar de estacionamento e acionar, conforme necessário, em todo o processo;

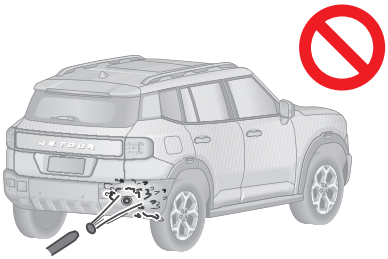
Limite de função

■ Sistema de radar de estacionamento pode não funcionar normalmente nas seguintes condições:

1. Quando o veículo estiver em um aclive íngreme.
2. Quando dirigir sobre neve derretida ou chuva.
3. Objetos baixos, tais como, pedras, etc. não podem ser detectados.
4. Objetos mais altos que o para-choque não podem ser detectados.
5. Objetos finos, tais como, cabos, cercas ou cordas, etc. não podem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com um rádio de alta frequência ou antena e estiver em uso.
7. Quando as superfícies do sensor do radar estiverem congeladas, elas não irão detectar nenhum obstáculo.
8. Os sensores de radar podem não funcionar adequadamente em clima quente ou frio.
9. Quando os sensores estão cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
10. Objetos que absorvam facilmente ondas ultrassônicas (como neve, algodão, esponja) não podem ser detectados.
11. Quando houver barulho próximo do veículo (como buzina de outros veículos, motor de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que gerem ondas ultrassônicas).
12. Se obstáculos forem detectados por múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas no grupo de instrumentos simultaneamente, e o sistema emite um alerta sonoro, de acordo

com o obstáculo mais próximo.

Limpeza do sensor do radar



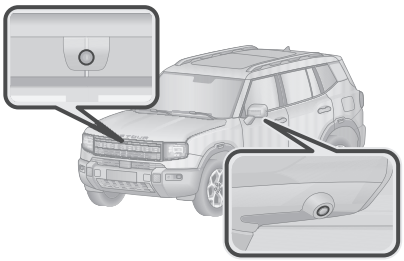
Ao lavar o veículo, utilize um pano macio ou agua (pressão baixa de água) para remover materiais estranhos, tais como, neve, lama e poeira sobre a superfície do sensor do radar.

Fluxo de água com alta pressão, tais como pistolas de água ou forças externas grandes podem danificar os sensores do radar. Não aperte ou bata nos sensores do radar, pois do contrário os sensores não funcionarão normalmente.

Sistema do Monitor de Vista Panorâmica

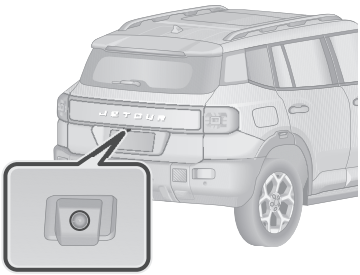
O sistema de monitoramento de vista panorâmica coleta as imagens ao redor do veículo através de quatro câmeras, e exibe as imagens ao redor e a linha de guia da pista no display de multimídia, para ajudar o motorista a estacionar de maneira fácil e segura.

Layout da câmera



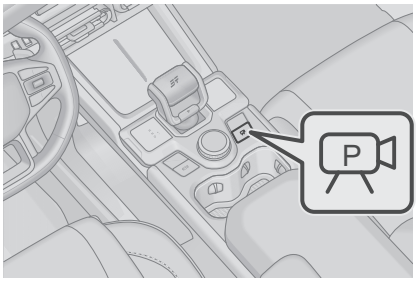
Posição de instalação da câmera dianteira: Grade de entrada do para-choque dianteiro.

Posição de instalação da câmera esquerda/direita: Parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: Acima da placa de licença.

Métodos de uso



Ligue o veículo (modo ON), e a velocidade do veículo é inferior a 20 km/h:

Método 1: Pressione o interruptor do monitor de vista panorâmica para entrar no monitor de vista panorâmica.

Método 2: Mova a alavanca de mudanças para R para entrar no sistema do monitor de vista panorâmica; mova a alavanca de mudanças para outra posição, exceto R, para sair do sistema do monitor de vista panorâmica após transcorridos 15 segundos.

Método 3: Clique em "Monitor de Vista Panorâmica" em: tela de aplicativo para entrar no sistema do monitor de vista panorâmica; em tela do monitor de vista panorâmica, clique no botão, localizado no canto esquerdo superior para sair do sistema de monitor de vista panorâmica.

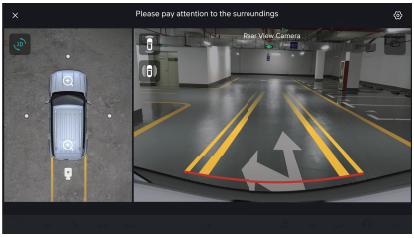
Método 4: Ative o sinalizador de direção esquerdo/direito para entrar em AVM (é necessário ativar "acione as luzes sinalizadoras de direção para ativar o monitor de vista panorâmica" no ajuste de AVM); desative as luzes sinalizadoras de direção esquerda/direita para sair de AVM.

Método 5: Esterçar em um grande ângulo para entrar em AVM (é necessário desativar "-Ativar o monitor de vista panorâmica, através do ângulo do volante de direção" no ajuste de AVM).

LEIA

- Após desligar o veículo (modo OFF) ou caso a velocidade do veículo seja superior a 15 km/h, ele sairá do sistema do monitor de vista panorâmica.
- Caso a função do monitor de vista panorâmica ou o sistema de monitoramento de vista panorâmica seja ativado por um obstáculo, ele sai do monitor de vista panorâmica quando a distância em relação ao obstáculo for inferior a 90 cm.
- O sistema de monitoramento de vista panorâmica propicia conveniência de assistência à condução, contudo o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparada à imagem real, a imagem apresenta um pouco de retardo e ponto cego. Desta forma, a função de vista panorâmica não é um substituto para a responsabilidade de acionamento e avaliação do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores do veículo e à segurança ao ligar ou desligar o veículo, utilizando a função.

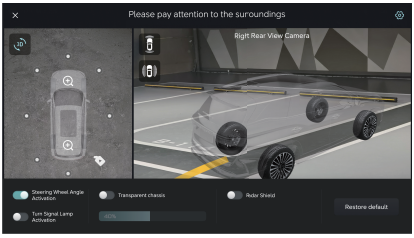
Comutação da vista



- Clique em 2D para comutar o ângulo de visão em 4 direções.
- Clique no ângulo amplo dianteiro para comutar para vista de ângulo amplo dianteira.
- Clique no ângulo amplo traseiro para comutar para vista de ângulo amplo traseira.
- Clique nos lados esquerdo e direito do display para visualizar ambos os lados simultaneamente.

Nota: As vistas do sistema do monitor de vista panorâmica são diferentes, dependendo da configuração do veículo. Consulte as configurações do veículo real.

Configurações do sistema



Ativação do sinalizador de direção: ON/OFF.

Ative através do acionamento do volante de direção: ON/OFF.

Protetor do radar: ON/OFF.

Display do número da placa de licença: ON/OFF.

Chassi transparente: ON/OFF.

Restaure as configurações de default (padrão): Clique para restaurar as configurações de default (padrão).

LEIA
O sistema do monitor de vista panorâmica é muito útil para estacionar e para uma condução segura. É recomendado que o usuário familiarize-se com esta função em um local amplo e conveniente.

⚠ ATENÇÃO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve sobre a superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto na câmera do sistema de monitor de vista panorâmica.
- A distância do objeto visto através do sistema de monitor de vista panorâmica é diferente da distância real.
- Antes de utilizar o sistema do monitor de vista panorâmica, certifique-se de estender os espelhos retrovisores externos e fechar a tampa traseira firmemente.
- O sistema de monitor de vista panorâmica foi calibrado profissionalmente antes de deixar a fábrica. Quaisquer atos de remoção/instalação ou alterações na posição de instalação e ângulo da câmera sem permissão podem afetar o funcionamento e o efeito do sistema do monitor de vista panorâmica.
- O sistema de monitoramento de vista panorâmica propicia conveniência de assistência à condução, contudo o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparada à imagem real, a imagem apresenta um pouco de retardo e ponto cego. Desta forma, a função de vista panorâmica não é um substituto para a responsabilidade de acionamento e avaliação do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores do veículo e à segurança ao ligar ou desligar o veículo, utilizando a função.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo
Luz de Emergência 218
Jaleco Reflexivo 218
Triângulo de Emergência ..219
Ferramentas 219

6-2. Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo
Procedimento de Reparação do Pneu 220
Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor 222
Caso a Bateria esteja Descarregada.....223
Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal 225

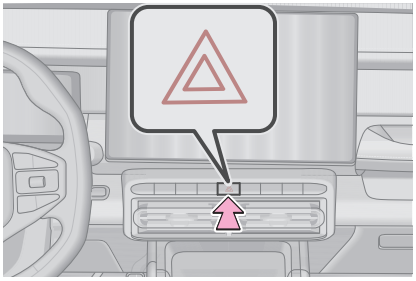
6-3. Reboque
Reboque do veículo 226
Reboque de Emergência do Veículo.....227
Instalação do Gancho de Reboque.....228

6-4. Fusível
Caixa de Fusíveis.....229
Verificação do Fusível 235
Substituição de Fusíveis ..235

6-5. Diretrizes para Efetuar o Socorro
Informações sobre o Produto.....237
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência 242

6-1. Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo

Luz de Emergência



Pressione o interruptor das luzes de emergência, as luzes sinalizadoras de direção piscam e o indicador das luzes sinalizadores no grupo de instrumentos piscam simultaneamente; pressione novamente o interruptor, as luzes sinalizadoras de direção e o respectivo indicador se apagam.

Em caso de falha do veículo ou de um acidente de trânsito, etc. acione as luzes de emergência para alertar os demais veículos, de maneira a evitar um acidente secundário.

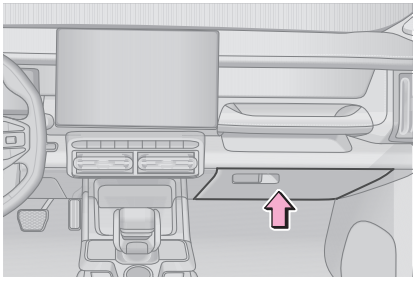
LEIA

- As luzes de emergência podem ainda funcionar quando a alimentação do veículo for passada para o modo OFF (desligado).
- As luzes de emergência são automaticamente ativadas quando o airbag estiver (SRS) funcionando.

Aviso luminoso de frenagem de emergência

Quando o pedal de freio é pressionado em uma emergência em alta velocidade, as luzes sinalizadoras de direção e o indicador de luzes sinalizadoras no grupo de instrumentos piscam rapidamente para alertar os veículos que trafegam atrás do seu para ficarem atentos, evitando colisão traseira; libere o pedal de freio, pressione o interruptor da luz de emergência, pressione o pedal do acelerador ou passe a alimentação do veículo para o modo OFF (desligado), as luzes sinalizadoras de direção e o indicador das luzes sinalizadoras de direção no grupo de instrumentos irão parar de piscar.

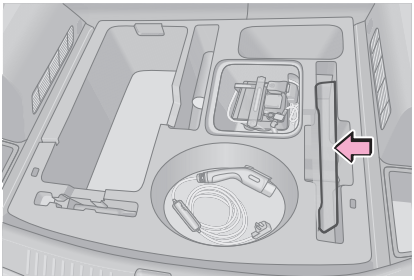
Jaleco Reflexivo

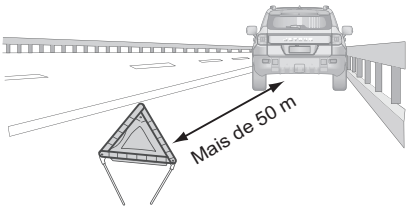


O veículo está equipado com um jaleco reflexivo. Recomenda-se colocar o jaleco reflexivo no porta-luvas.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., vista o jaleco reflexivo com a faixa reflexiva voltada para fora. Este jaleco alerta aos outros veículos para evitarem acidentes secundários.

Triângulo de Emergência





O triângulo de segurança está localizado dentro da tampa traseira. Abra a cobertura e retire o triângulo de segurança.

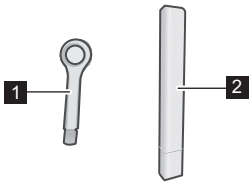
Em caso de falha do veículo ou de um acidente de trânsito, etc. o desempenho reflexivo do triângulo de segurança pode alertar os demais veículos, de maneira a evitar acidentes secundários.

Em uma estrada normal, coloque o triângulo de segurança a uma distância superior a 50 m, atrás do veículo.

Em uma autoestrada, coloque o triângulo de segurança a uma distância superior a 150 m, atrás do veículo.

Sob chuva ou quando estiver esterçando, coloque o triângulo de segurança a uma distância superior a 150 m, atrás do veículo.

Ferramentas



As ferramentas estão localizadas sob o carpete do compartimento de bagagens.

1 Gancho de reboque
2 Triângulo de emergência

6-2. Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo

Procedimento de Reparação do Pneu

⚠ ATENÇÃO

- Antes de utilizar o líquido de reparação do pneu, verifique a validade indicada no reservatório do líquido de reparação do pneu para certificar-se de que está sendo utilizado dentro do período de validade.
- Quando o diâmetro do furo for inferior a 6 mm, recomenda-se remover o objeto perfurante e a seguir mover o veículo de maneira que o furo do pneu esteja próximo do piso (sentido 6 horas). Caso o objeto perfurante não seja removido durante a reparação do pneu, o pneu irá gerar um ruído anormal durante a condução após o reparo, o qual poderá levar a vazamento de ar durante uma condução de longa distância. Quando o diâmetro do furo for superior a 6 mm, não retire o objeto perfurante.
- Quando o diâmetro do furo for superior a 6 mm e o pneu estiver seriamente danificado, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para que o pneu seja substituído imediatamente. Não continue dirigindo.

⚠ CUIDADO

- Caso continue dirigindo o veículo em caso de furo e vazamento de ar, é muito provável que o pneu estoure, pondo em risco sua segurança pessoal, bem como dos passageiros.
- Evite que o líquido de reparação do pneu entre em contato com a pele ou olhos e mantenha o produto distante do alcance das crianças.

Estacione o veículo em um local firme e plano da via e distante do tráfego; passe a alavanca de mudanças para P, coloque o colete reflexivo e posicione o triângulo de segurança. Acenda as luzes de emergência, utilize o fluido para reparação do pneu, que está no veículo, para reparar o pneu:



Etapa 1: Estacione o veículo em uma estrada segura e coloque o triângulo de segurança a uma distância superior a 150 m, atrás do veículo.

Etapa 2: Remova o reservatório do líquido de reparação do pneu, do veículo.

Etapa 3: Antes de utilizar o líquido de reparação do pneu, agite o corpo do reservatório para deixar o líquido uniforme, e a seguir, remova a tampa de segurança da válvula de junção.

Etapa 4: Aperte a válvula de junção do reservatório do líquido de reparação do pneu na válvula do pneu, no sentido horário.

Etapa 5: Após a conexão, gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque o reservatório do líquido de reparação do pneu de cabeça para baixo para iniciar o enchimento do pneu.

Etapa 6: Após o líquido de reparação do pneu ser adicionado, feche a válvula vermelha no sentido anti-horário e solte o tubo de conexão. Guarde todos os itens.

Etapa 7: Dirija o veículo por 10 km ou mais a uma velocidade de até 80 km/h para finalizar a reparação do pneu.

LEIA

- Caso não haja espuma branca no tubo transparente do reservatório do fluido de reparação do pneu, isto significa que o procedimento está finalizado.
- Primeiramente, feche o interruptor da válvula do reservatório de reparação do pneu e a seguir, desconecte a válvula de junção da válvula do pneu.

ATENÇÃO

- Para evitar que o fluido de reparação do pneu comece a escorrer pela porta de junção, a válvula de junção e a válvula do pneu devem ser apertadas firmemente.
- Comece a dirigir imediatamente após adicionar o fluido de reparação do pneu para evitar uma parada excessiva, o que poderia causar vazamento do ar e afetar a reparação do pneu.
- Quando o líquido de reparação do pneu for utilizado a uma temperatura ambiente entre -40°C ~ 0°C, aqueça o líquido de reparação do pneu a uma temperatura de 0° C ou superior no aquecedor do veículo para aumentar a eficiência do procedimento de enchimento com líquido de reparação do pneu.
- Caso o líquido de reparação do pneu escorra pelo pneu ou aro durante o uso, lave-o com água limpa e seque-o com um pano. Caso o líquido atinja acidentalmente seus olhos, lave-os com água limpa e busque assistência médica imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Este líquido de reparação do pneu é apenas utilizado para reparar pneus em caso de uma emergência. Caso o pneu seja reparado de maneira satisfatória, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para efetuar o reparo do pneu o mais rápido possível. Evite acelerações bruscas, frenagem de emergência e fazer curvas de maneira rápida, após utilizar o líquido de reparação do pneu; a velocidade do veículo não deve exceder 80 km/h. Caso o dano seja muito grave e não haja possibilidade de reparação, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para que o veículo seja rebocado imediatamente.
- Se o pneu estourar, estacione o veículo o mais distante possível da via de tráfego, acione as luzes de emergência e coloque o triângulo de emergência, se necessário. Tenha sempre em mente que deverão ser obedecidas as regulamentações pertinentes.
- Ao reparar um pneu, observe que o fluido de reparação do pneu remanescente no pneu poderá escorrer durante o esvaziamento do pneu. Limpe o dispositivo de esvaziamento do pneu com água e um pano.
- O líquido de reparação do pneu remanescente no pneu não irá provocar danos relacionados à corrosão do pneu ou do cubo da roda; limpe o líquido de reparação do pneu, usando água diretamente.

Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta durante a condução, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor ficará próximo da zona H ou indicador vermelho "" no grupo de instrumentos acende; pare o veículo em um local seguro longe do movimento de tráfego.



Etapa 1: Estacione o veículo em um local firme e nivelado;

Etapa 2: Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança em P;

Etapa 3: Desligue o sistema de A/C (é normal o gotejamento de água do ar condicionado após a utilização);

Etapa 4: Passe a alimentação do veículo ao modo OFF (desligado) após ficar em marcha-lenta por vários minutos e acione as luzes de emergência;

Etapa 5: Antes de abrir o capô do motor, verifique se existe vapor ou fluxo excessivo ou vazamento do líquido de arrefecimento. Abra apenas o capô do motor quando não mais houver vapor ou excesso de fluxo, vazamento de líquido

de arrefecimento; do contrário, você poderá sofrer queimaduras.

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento; se a causa não puder ser determinada, contate um concessionário autorizado para uma inspeção e reparo.

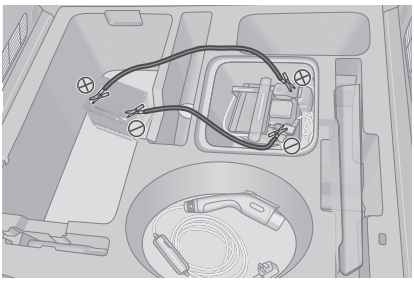
⚠ ATENÇÃO

- Caso haja superaquecimento do motor, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Caso o nível do líquido de arrefecimento esteja baixo, pode-se usar água pura provisoriamente; dirija-se a um concessionário Autorizado Jetour para que o líquido de arrefecimento seja substituído o mais breve possível.

Caso a Bateria esteja Descarregada

Partida com Cabo Auxiliar

Desligue o veículo (modo OFF) durante alguns minutos; a seguir, ligue-o (modo ON) para verificar se ele pode entrar na condição READY (pronto). Após tentar várias vezes, se isto ainda continuar acontecendo, desligue o veículo (modo OFF) para verificar se os terminais da bateria estão apertados e limpos, ou ligue o veículo (modo ON) para verificar se os faróis estão com a intensidade mais fraca que o normal, se a buzina não soa ou se soa muito fraca, o que indica que a bateria está descarregada. Ligue o veículo (modo ON) após tentar dar partida com bateria auxiliar para verificar se ele consegue entrar na condição READY (pronto); após a partida com bateria auxiliar, caso isto ainda continue acontecendo, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.



Etapa 1: Passe a alimentação do veículo ao modo OFF (desligado); e conecte os cabos de partida auxiliar;

Conecte uma extremidade do cabo positivo no terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado, e a outra extremidade no terminal positivo (+) da bateria no veículo que está fazendo o socorro.

Conecte uma extremidade do cabo negativo no terminal negativo (-) da bateria do veículo que está sendo fazendo o socorro, e a outra extremidade em um ponto de metal sem pintura no veículo descarregado.

Etapa 2: Dê partida ao motor do veículo que está efetuando o socorro, aumente ligeiramente a rotação do motor e mantenha-a por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado;

Etapa 3: Caso ainda não seja possível dar partida ao veículo descarregado, verifique se o cabo auxiliar está normalmente conectado e a seguir, carregue a bateria;

Etapa 4: Tão logo seja dada partida ao motor do veículo descarregado, remova os cabos auxiliares, de acordo com a sequência inversa de conexão (primeiramente o cabo negativo e a seguir o cabo positivo).

Nota: A partida com cabo auxiliar é apenas utilizada em modelos com bateria convencional (12 V).

⚠ ATENÇÃO

- Caso a bateria apresente falta de energia frequentemente, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- O terminal negativo da bateria no veículo que está realizando o socorro não deve ser conectado diretamente no terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não dê a partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria para a partida auxiliar seja de 12 - 13 V.
- Ao conectar e remover os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os mesmos não estejam enroscados no ventilador, correia, etc.
- Assegure-se de que os cabos de partida auxiliar estejam corretamente conectados e mantenha uma determinada distância entre os terminais para evitar que os cabos de partida auxiliar sejam tocados entre si ou toquem outras peças metálicas do veículo.

⚠ CUIDADO

- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Não fume, não utilize fósforos, acendedor de cigarros, ou chamas perto da bateria.
- Caso não esteja absolutamente seguro em relação ao procedimento a seguir, Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um técnico especializado de serviço ou um Concessionário Autorizado Jetour.

Substituição da bateria

Etapa 1: Desligue o veículo (modo OFF);

Etapa 2: Abra a tampa traseira, levante o carpete e localize a bateria;

Etapa 3: Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria.

Etapa 4: Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria.

Etapa 5: Remova o suporte de fixação da bateria, e a seguir, a bateria;

Etapa 6: Instale uma bateria nova que possua a mesma especificação;

Etapa 7: Instale a nova bateria corretamente na sequência inversa de remoção.

Nota: A nova bateria deve ter as mesmas especificações que a bateria genuína. Recomendamos que você vá a um Concessionário Autorizado Jetour ao substituir a bateria.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
A bateria contém ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Ao manuseá-lo, observe as leis locais e informações relativas à proteção ambiental.

CUIDADO
• Não deixe a bateria ao alcance de crianças. • Não fume, não utilize fósforos, acendedor de cigarros, ou chamas perto da bateria. • Sempre use luvas e óculos de segurança durante o procedimento, pois a bateria contém ácido que é venenoso e corrosivo. Não fique apoiado sobre a bateria. • Se o ácido entrar em contato com sua pele e roupas, o mesmo deverá ser neutralizado com água alcalina (por exemplo, sabão) imediatamente e a seguir, enxágue com água limpa. Procure auxílio médico imediatamente, conforme a necessidade.

Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal

Caso não seja possível dar partida ao veículo normalmente, primeiramente, certifique-se de seguir os procedimentos corretos de partida e verifique se o combustível está suficiente.

■ A rotação do motor de partida é muito baixa, mas não é possível dar partida normalmente.

Etapa 1: Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.

Etapa 2: Apague os faróis. Se a sua luz estiver fraca, isto significa que a bateria está descarregada. Tente efetuar a partida com cabo auxiliar;

Etapa 3: Tente dar partida ao motor novamente, se o motor ainda não entrar em funcionamento normalmente, provavelmente existe alguma falha no sistema de partida. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

■ A rotação do motor de partida está normal, mas não é possível dar partida normalmente.

Etapa 1: Desligue o veículo (modo OFF ou ACC), tente dar partida ao motor novamente.

Etapa 2: Se ainda não for possível o motor entrar em funcionamento normalmente, a causa poderá ser o excesso de combustível no cilindro, em virtude de tentativas repetidas de partida. Desligue o veículo (modo OFF), tente dar partida ao motor novamente após alguns minutos;

Etapa 3: Tente arrancar o motor novamente, caso ainda não seja possível dar a partida normalmente, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada uma inspeção e reparo imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

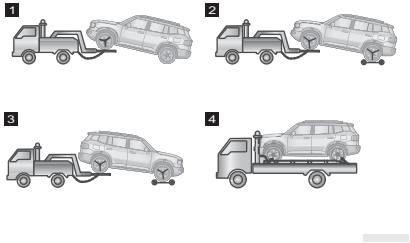
- Para evitar danificar o motor de partida, a operação de partida não deverá exceder 15 segundos em cada tentativa.
- Se for difícil dar partida ao motor ou o motor morrer frequentemente, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para uma inspeção e reparo o quanto antes.

6-3. Reboque

Reboque do veículo

O reboque deve ser realizado, de acordo com as leis locais relativas ao procedimento de reboque.

Métodos Corretos para um Reboque



1 Para veículos com tração nas quatro rodas: Ao rebocar com o caminhão-guincho com elevação pelas rodas dianteiras, fixe o veículo firmemente.

2 Para veículos com tração nas rodas dianteiras, tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas: Ao rebocar, utilizando um caminhão-guincho com elevação pelas rodas dianteiras, utilize um engate para reboque sob as rodas traseiras e fixe o veículo firmemente.

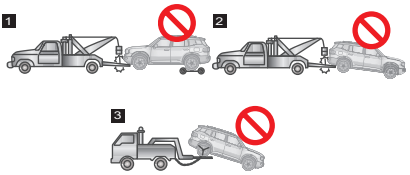
3 Para veículos com tração nas rodas dianteiras, tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas: Ao rebocar, utilizando um caminhão-guincho com elevação pela parte traseira, utilize um engate para reboque sob as rodas dianteiras e fixe o veículo firmemente.

4 Para veículos com tração nas rodas dianteiras, tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas: Ao efetuar o reboque com um caminhão-plataforma, prenda o veículo firmemente.

⚠ ATENÇÃO

- Recomenda-se utilizar um caminhão-plataforma para veículos com tração nas quatro rodas (4WD).
- Utilize um caminhão plataforma, caso as rodas ou eixos do veículo estejam danificados.
- Certifique-se de que haja um espaço apropriado entre as rodas que não foram elevadas e o solo. Caso contrário, o para-choque e o chassi do veículo rebocado serão danificados durante o reboque.

Métodos Incorretos para um Reboque



1 Rebocar com caminhão-guincho pela dianteira do veículo.
2 Rebocar com caminhão guincho pela traseira do veículo com as rodas dianteiras no solo.
3 Rebocar com caminhão guincho pela traseira do veículo com as rodas dianteiras no solo.

⚠ ATENÇÃO

Não efetue o reboque com caminhão guincho para evitar danos à carroceria.

Reboque de Emergência do Veículo

Caso o caminhão-plataforma não esteja disponível durante o reboque, o veículo poderá ser provisoriamente rebocado, usando-se um gancho de reboque. Este modo de reboque é apenas sugerido em estradas com superfície firme por distâncias curtas e baixa velocidade.

Ao utilizar o gancho de reboque, o motorista deve permanecer dentro do veículo que está sendo rebocado para acionar o volante de direção e o pedal de freio, bem como as rodas do veículo, conjunto de tração, eixo, sistema de direção e sistema de freio devem estar em condições satisfatórias.

Antes de efetuar um reboque de emergência, libere o freio de estacionamento (quanto ao estacionamento elétrico de liberação de emergência, consulte "Sistema de Freio"), passe a alavanca de mudanças a N e coloque a alimentação do veículo no modo ACC/ON.

⚠ ATENÇÃO

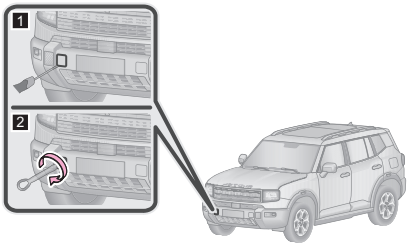
- Não efetue o reboque de emergência por um longo período de tempo.
- Nunca reboque um veículo mais pesado que este veículo; do contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Fixe o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Ambos os motoristas deverão estar familiarizados com o procedimento de reboque, caso contrário eles não deverão executar a operação de reboque.
- Efetue o reboque com o veículo o mais reto possível; não reboque o veículo pela lateral para evitar danificá-lo.
- Caso não seja dada partida ao motor, o sistema de assistência não irá funcionar; desta forma, a frenagem e o esterçamento serão mais difíceis que o normal. Acione com cuidado.
- Quanto a reboque de modelos com T/A, Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um técnico especializado de serviço ou um Concessionário Autorizado Jetour.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque para evitar outros danos secundários ao veículo. Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um técnico especializado de serviço ou um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ CUIDADO

- Para evitar ferimentos, todos exceto o motorista deverão ficar fora do veículo quando o mesmo estiver sendo rebocado.
- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva ao gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.

Instalação do Gancho de Reboque

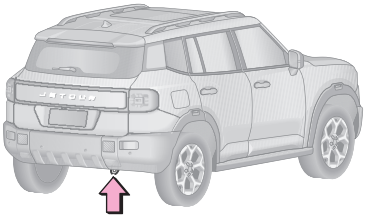
Gancho de reboque dianteiro



Etapa 1: Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita para remover a tampa do gancho de reboque dianteiro;

Etapa 2: Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.

Gancho de reboque traseiro



Posição do gancho de reboque traseiro, conforme mostrado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

- Somente utilize o gancho de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Dirija o veículo de forma lenta e suave quando estiver rebocando. O impacto por tensão excessiva poderá danificar o veículo.
- A corda de reboque ou a barra de reboque podem ser instaladas apenas quando o gancho de reboque estiver instalado no local apropriado.

⚠ CUIDADO

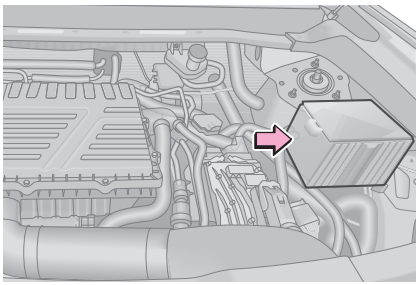
Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá afrouxar durante a operação de reboque, podendo causar um acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

6-4. Fusível

Caixa de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger os componentes elétricos e circuitos para evitar curto-circuito ou sobrecarga. Caso o fusível esteja queimado, os componentes e sistemas protegidos não irão funcionar adequadamente.

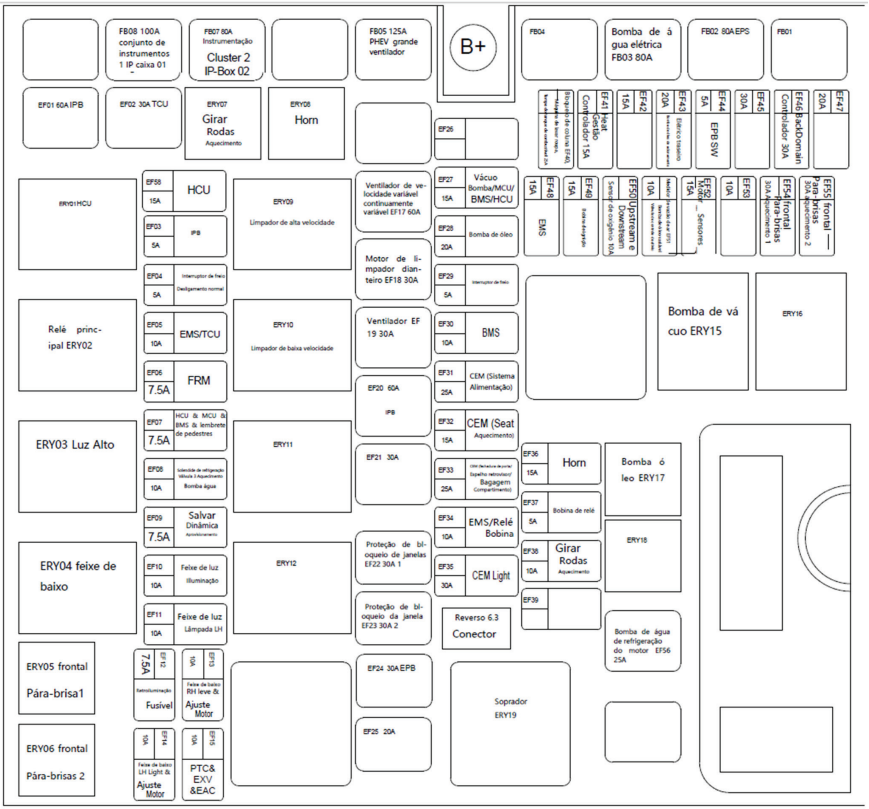
Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



Etapa 1: Desligue o veículo (modo OFF);

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria;

Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor para inspecionar ou substituir o fusível.

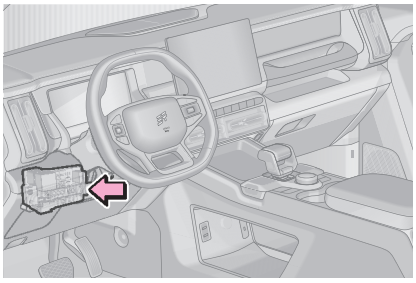


Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
FB01	-	-	EF26	-	-
FB02	80A	EPS	EF27	15A	Bomba de vácuo/MCU/ BMS/HCU
FB03	80	Bomba de água elétrica	EF28	20A	Bomba de óleo
FB04	-	-	EF29	5A	Interruptor de freio
FB05	125	Ventilador grande PHEV	EF30	10A	BMS
FB06	-	-	EF31	25A	CEM (fonte de alimentação do sistema)
FB07	80A	Caixa de fusíveis e relés para painéis de instrumentos 2	EF32	15A	CEM (aquecimento do assento)
FB08	100A	Caixa de fusíveis e relés para painéis de instrumentos 1	EF33	25A	CE (fechadura da porta/ retrovisor/compartimento de bagagem)
FB09	-	-	EF34	10A	EMS/Relé Bobina
EF01	60A	IPB	EF35	30A	CEM light

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
EF02	30A	TCU	EF36	15A	Buzina
EF03	5A	EPB	EF37	5A	Bobina de relé
EF04	5A	O interruptor do freio está desligado normalmente	EF38	10A	Aquecimento do volante
EF05	10A	EMS/TCU	EF39	-	-
EF06	7.5A	FRM	EF40	25A	Bloqueio da coluna, arruela, tampa do tanque de combustível
EF07	7.5A	HCU & MCU & BMS & lembrete de pedestres	EF41	15	Controlador gerenciamento térmico
EF08	10A	Solenóide de refrigeração 3 Bomba de água de aquecimento	EF42	-	-
EF09	7.5A	Economizar energia	EF43	20A	Bomba de óleo de acionamento elétrico traseiro
EF10	10A	Luz de alto direito	EF44	5A	EPB SW
EF11	10A	Luz de alto esquerdo	EF45	-	-
EF12	7.5A	Fusível de luz de fundo	EF46	30A	Controlador de domínio traseiro
EF13	10A	Lado direito do farol de baixo e motor de ajuste	EF47	-	-
EF14	10A	Farol de baixo esquerdo e motor de ajuste	EF48	15A	EMS
EF15	10A	PTC & EXV & EAC	EF49	15A	Bobina de ignição
EF16	-	-	EF50	10A	Sensores de oxigênio a montante e a jusante
EF17	60A	Ventilador de velocidade variável continuamente variável	EF51	10A	Medidor de fluxo de ar, bomba de óleo variável, válvula de controle de transbordamento
EF18	30A	Motor do limpador dianteiro	EF52	15A	Sensores do motor
EF19	30A	Ventilador	EF53	-	-
EF20	60A	IPB	EF54	30A	Aquecimento do para-brisa dianteiro 1
EF21	-	-	EF55	30A	Aquecimento do para-brisa dianteiro 2
EF22	30A	Proteção contra o bloqueio da janela 1	EF56	25A	-
EF23	30A	Proteção contra o bloqueio da janela 1	EF57	25A	Bomba de água de refrigeração do motor

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
EF24	30A	EPB	EF58	-	-
EF25	-	-			
Ele Y01	-	HCU	ERY11	-	-
Ele Y02	-	Relé principal	ERY12	-	-
Ele Y03	-	Feixe de luz	ERY13	-	-
Ele Y04	-	Feixe de baixo	ERY14	-	-
Ele Y05	-	Para-brisa dianteiros 1	ERY15	-	Bomba de vácuo
Ele Y06	-	Para-brisa dianteiro 2	ERY16	-	-
Ele Y07	-	Aquecimento do volante	ERY17	-	Bomba de óleo
Ele Y08	-	Buzina	ERY18	-	-
Ele Y09	-	Limpador de alta velocidade	ERY09	-	Ventilador
Ele Y10	-	Limpador de baixa velocidade			

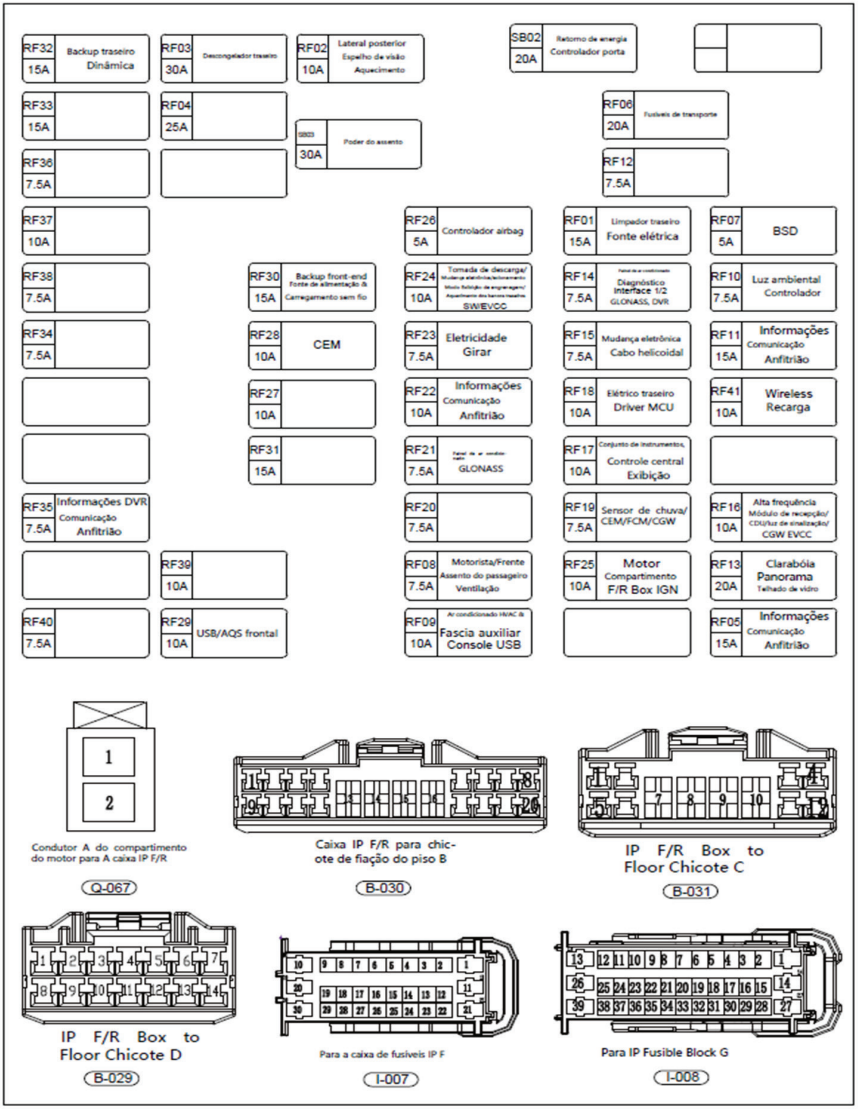
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



Etapa 1: Desligue o veículo (modo OFF);

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria;

Etapa 3: Remova o protetor esquerdo inferior do painel de instrumentos ao inspecionar ou substituir o fusível.



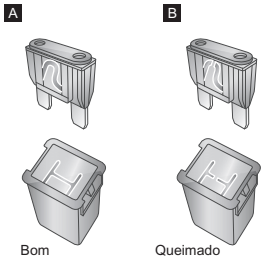
Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF01	15A	Fonte de alimentação do limpador traseiro	RF23	7.5A	Direção assistida elétrica
RF02	10A	Espelho retrovisor aquecido	RF24	10A	Tomada de descarga, Mudança de marcha eletrônica, Radar de wading, Modo de condução, Exibição de marcha, Bancos traseiros aquecidos SW, EVCC

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF03	30A	Descongelador traseiro	RF25	10A	Compartimento do motor F/R Case IGN
RF04	-	-	RF26	5A	Controlador airbag
RF05	15A	Host de comunicação e entretenimento	RF27	-	-
RF06	20A	Fusíveis de transporte	RF28	10A	Domínio corporal
RF07	5A	BSD	RF29	10A	USB frontal, AQS
RF08	7.5A	Ventilação do banco do condutor/passageiro dianteiro	RF30	15A	Alimentação frontal de backup e carregamento sem fio
RF09	10A	A/C, HVAC e console do painel auxiliar USB	RF31	-	-
RF10	7.5A	Controlador de luz ambiental	RF32	15A	Fonte de alimentação da reserva traseira
RF11	15A	Host de comunicação de entretenimento	RF33	-	-
RF12	-	-	RF34	-	-
RF13	20A	Teto solar/teto panorâmico de vidro	RF35	-	DVR, anfitrião de comunicação e entretenimento
RF14	7.5A	Glonass, painel de ar condicionado, interface de diagnóstico 1/2, DVR	RF36	-	-
RF15	7.5A	Mudança eletrônica, cabo espiral	RF37	-	-
RF16	10A	Módulo de alta frequência, CDU, direto através da luz, EVCC, CGW	RF38	-	-
RF17	10A	Painel de instrumentos, tela de controle central	RF39	-	-
RF18	10A	MCU de acionamento elétrico traseiro	RF40	-	-
RF19	7.5A	Sensor de chuva/domínio corporal/câmera multifuncional/CGW	RF41	10A	Carregamento sem fio
RF20	-	-	SB01	-	-
RF21	-	Glonass, painéis de ar condicionado	SB02	20A	Controlador de domínio traseiro
RF22	10A	Host de comunicação de entretenimento	SB03	30A	Poder do assento

LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos, de acordo com o diagrama dos fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deverá ser mantida limpa e protegida contra umidade, pois a umidade pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tome cuidado ao remover/instalar o protetor esquerdo inferior do painel de instrumentos. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour, conforme necessário.

Verificação do Fusível

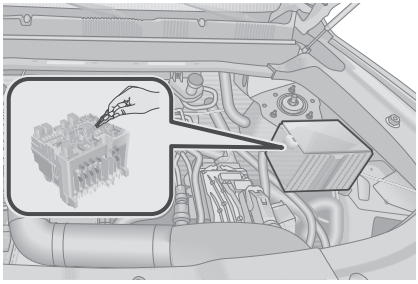


A Fusível em bom estado.
B Fusível queimado.

LEIA

Se o fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído.

Substituição de Fusíveis



Etapa 1: Desligue o veículo (modo OFF);

Etapa 2: Verifique os fusíveis, de acordo com o diagrama dos fusíveis e relés.

Etapa 3: Remova o fusível suspeito utilizando o extrator de fusíveis;

Etapa 4: Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível esteja queimado, substitua o fusível suspeito por fusível reserva que tenha a mesma amperagem. A amperagem correta poderá ser observada no diagrama esquemático, existente dentro da tampa da caixa de fusíveis.

LEIA
Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma especificação poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência. É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-lo em seu veículo para utilizar em emergências.

⚠ ATENÇÃO
• Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis. • Instale somente um fusível que tenha mesma amperagem do fusível utilizado. Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.

6-5. Diretrizes para Efetuar o Socorro

Informações sobre o Produto

Informações básicas do veículo

Medida Total	Comprimento (mm)	4.705
	Largura (mm)	1.967
	Altura (mm)	1.843
Entre-eixos (mm)		2.800
Total Máximo Permitido (kg)		2.375
Quantidade de Passageiros		5

Informações de identificação de aparência

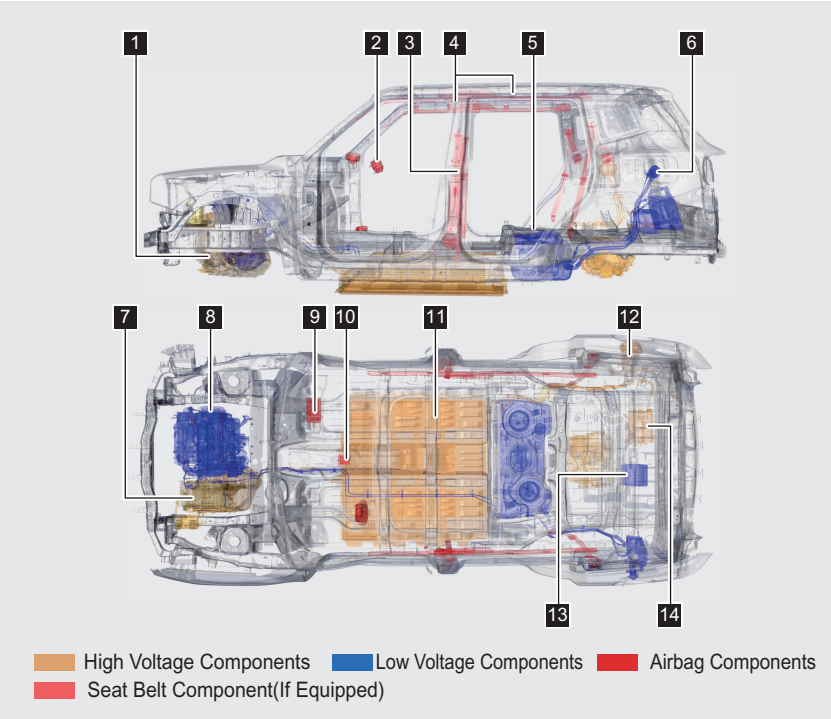
O símbolo de informação de identificação de aparência deste veículo está localizado na parte traseira do veículo.

Informação do sistema de alimentação elétrica

■ Informações básicas da bateria de alimentação elétrica

Células da Bateria	Tipo	Bateria de fosfato de ferro de lítio
	Capacidade do Monômetro (Ah)	88
	Tensão Nominal do Monômetro (V)	3,2
Conjunto da Bateria de Alimentação Elétrica	Capacidade Total (Ah)	87
	Tensão Nominal do Banco de Bateria Elétrica (V)	307,2
	Quantidade de Bancos de Bateria (Partes)	1
Capacidade do Tanque de Combustível:	70 L	

■ Componentes do sistema



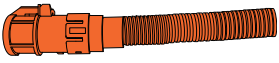
1 Transmissão Híbrida
2 Airbag do Motorista
3 Cinto de Segurança
4 Airbag de Cortina (Se Equipado)
5 Tanque de Combustível
6 Tubo de Abastecimento do Tanque de Combustível
7 Aquecedor PTC
8 Motor
9 Airbag Frontal do Passageiro
10 Módulo do Airbag
11 Bateria Elétrica
12 Porta de Carga Rápida e Porta de Carga Lenta
13 Bateria
14 Carregador de Bordo

⚠ CUIDADO

- Pessoal sem treinamento técnico em alta tensão não está autorizado a tocar, reparar ou substituir componentes de alta tensão ou chicotes de alta tensão, conforme indicado na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente ou no chicote de alta tensão, indicados na ilustração, para evitar ferimentos pessoais secundários.
- Ao rebocar um veículo elétrico híbrido plug-in, Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um socorrista técnico especializado ou um Concessionário Autorizado Jetour.
- Ao cortar o veículo, para fins de socorro, evite os componentes mostrados na ilustração; o socorrista deve usar dispositivos básicos de proteção para o socorro. Escolha o dispositivo de proteção para socorro em situações de alta tensão ou dispositivos de proteção para socorro em incêndios, de acordo com a situação do local. Caso as instruções a seguir não sejam observadas, poderão resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

■ Símbolos de advertência do sistema de alimentação elétrica

Símbolo 1 de Advertência de Alta Tensão		Perigo! Jamais toque nos componentes do sistema de alta tensão.
Símbolo 2 de Advertência de Alta Tensão		Alta tensão. Perigo! Nunca pressione!
Símbolo 3 de Advertência de Alta Tensão		Componentes do sistema de alta tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque nos componentes de alta tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico!

Símbolo 4 de Advertência de Alta Tensão		Componentes do sistema de alta tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque nos componentes de alta tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico e queimaduras decorrentes de altas temperaturas!
Símbolo 5 de Advertência de Alta Tensão		Perigo! Item inflamável e explosivo. Não abra ou repare o banco da bateria sem autorização. Não efetue curto-circuito com os terminais positivo e negativo da bateria com cabos ou outros objetos metálicos. Mantenha-os afastados de fontes de calor e não utilize-os sob alta temperatura. Jamais submerja-os em água ou outros tipos de líquidos. Temperatura ideal de armazenamento: 10ºC - 35ºC!
Símbolo do Chicote de Alta Tensão		Os componentes do sistema de alta tensão do veículo estão conectados através do chicote de alta tensão de cor laranja. Jamais toque nos componentes de alta tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção!

⚠ CUIDADO

- Após ser dada a partida ao veículo, o sistema de alimentação elétrico estará quente. Tome cuidado em relação à alta tensão e alta temperatura e sempre observe as instruções, descritas nos símbolos de advertência de segurança do veículo.
- Jamais toque, remova ou substitua os componentes, cabo laranja e conectores com os símbolos de advertência do sistema de alimentação elétrica, para evitar choques elétricos de alta tensão.

Desconexão da bateria de 12 V

Etapa 1: Desligue o veículo (modo OFF);

Etapa 2: Abra a tampa traseira e levante o carpete do compartimento de bagagem;

Etapa 3: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Desconexão da pistola de carga

■ Liberação da pistola de carga de maneira convencional

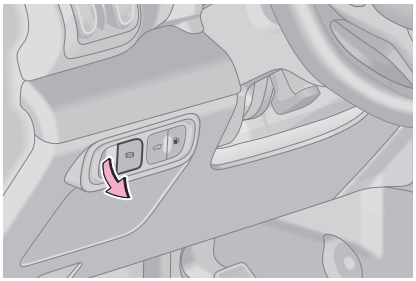
A pistola de carga possui uma função antirroubo. Após introduzir a pistola de carga e iniciar a carga total elétrica ou quando as portas forem travadas, a pistola de carga será automaticamente travada; quando as portas forem destravadas, a pistola de carga será destravada automaticamente. Caso a pistola de carga não seja desconectada dentro de 2 minutos após as portas serem destravadas, a pistola de carga será travada novamente. Neste momento, a pistola de carga pode ser novamente destravada até que o botão de destravamento, na chave, seja novamente pressionado.

■ Destravamento de emergência de carga de AC

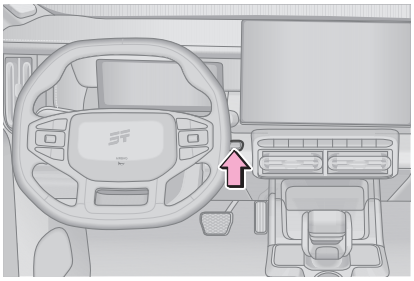
Certifique-se de que o veículo não esteja carregado no momento, de acordo com as informações de carga, exibidas no display de multimídia; abra o compartimento de bagagem, puxe o cabo de liberação da pistola de carga para liberar a pistola de carga manualmente.

Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência

Operações de estacionamento



1. Quando o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) é movido para o modo ON, ou seja dada partida ao veículo e na condição parado, puxe para cima o botão de estacionamento elétrico e "(P)" indicador vermelho e indicador no botão de estacionamento elétrico acendem, indicando que a função de freio de estacionamento foi ativada.



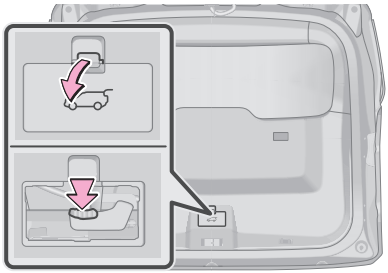
Pressione o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) para desligar o veículo.

LEIA
Quando o veículo estiver na condição READY (pronto), o motor está silencioso; certifique-se de que a alimentação do veículo esteja no modo OFF, antes de deixar o veículo.

■ Liberação de emergência de estacionamento elétrico

Com o freio de estacionamento elétrico liberado, desligue o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor), enquanto pressiona e mantém pressionado o botão do freio de estacionamento elétrico. É recomendado fazer uso apenas em situações de emergência ou casos raros.

Abertura de emergência da tampa traseira



A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver completamente descarregada ou sob condições similares. Neste caso, a tampa traseira não pode ser aberta através do interruptor do dispositivo de emergência da tampa traseira (pare o veículo em um lugar seguro, o mais rápido possível).

Etapa 1: Rebata os bancos traseiros para entrar no veículo pela tampa traseira.

Etapa 2: Remova a tampa de acabamento do protetor interno da tampa traseira.

Etapa 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência para abrir a tampa traseira.

Dispositivo de proteção necessário ao socorrista

1. Dispositivo de proteção básica do socorrista:



Sapatos de Segurança de Alta Resistência



Luvas de Algodão



Luvas de Proteção

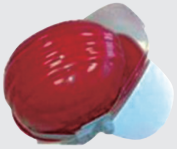
2. Caso seja necessário manusear componentes de alta tensão no local, devem ser acrescentados dispositivos adicionais de proteção:



Roupas de Proteção Especiais para Alimentação Elétrica de Alta Tensão



Manta de Borracha



Capacete de Segurança com Óculos de Proteção

3. Dispositivos adicionais de proteção necessitam ser acrescentados em caso de incêndio:



Máscara de Respiração de Ar Comprimido



Câmera de Imagem Térmica

⚠ CUIDADO
O socorrista deve usar o dispositivo básico de proteção para o socorro. Escolha o dispositivo de proteção para socorro em situações de alta tensão ou dispositivos de proteção para socorro em incêndios, de acordo com a situação do local. Caso as instruções a seguir não sejam observadas, poderão resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Socorro de emergência

⚠ CUIDADO
Quando o veículo necessitar de socorro de emergência, certifique-se de informar ao socorrista que o veículo está equipado com bateria elétrica, e forneça o Manual do Usuário ao socorrista.

■ Socorro com o veículo em áreas alagadas

Evite passar por alagamento o mais possível. Caso seja necessário passar por alagamento, confirme se a altura da água não excede a extremidade inferior da carroceria do veículo, e efetue a seguinte operação:

Se a bateria elétrica do veículo for suficiente, selecione EV + Default. Quando a bateria elétrica estiver baixa, não selecione EV; do contrário, o motor pode ser ativado para a partida devido à baixa alimentação elétrica durante o alagamento.

Caso a bateria elétrica do veículo esteja baixa, selecione HEV + Sport e passe a alavanca de mudanças para a posição D. Certifique-se de que seja dada partida ao veículo antes de entrar na área com alagamento. Não comute o modo de condução enquanto estiver na área alagada; do contrário o motor poderá morrer. Dirija pela área alagada com velocidade constante e lenta, nunca pare o veículo ou engrene marcha à ré ou deixe o veículo morrer enquanto estiver na área alagada. Caso o motor de acionamento deixe de funcionar durante o alagamento, comute o veículo para o modo de alimentação elétrica OFF e não dê partida ao veículo novamente para evitar danos ao motor; contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se não permanecer em área cuja profundidade da água seja grande por um longo período durante o alagamento; do contrário, os componentes de alta tensão serão danificados.
- Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, gire o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) para o modo OFF (desligado) e deixe o veículo imediatamente. Caso não haja bolhas ou chiados durante o salvamento, o serviço de salvamento pode ser realizado. Caso haja bolhas ou chiado, o serviço de salvamento pode apenas ser realizado após as bolhas ou chiado não mais estarem presentes.

■ Socorro do veículo em caso de incêndio

Na eventualidade de um incêndio elétrico, siga o procedimento descrito abaixo e contate um Concessionário Autorizado Jetour, o mais rápido possível.

- Pare o veículo imediatamente e estacione-o com segurança em um local o mais seguro possível.
- Gire o interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) para o modo OFF, saia imediatamente e fique longe do veículo: Esteja atento à própria proteção e do tráfico com segurança. Não inale fumaça.
- Chame o número do corpo de bombeiros e deixe claro ao atendente que está atendendo a chamada que o veículo em questão é um veículo híbrido.
- Um extintor de incêndio adequado pode ser utilizado para apagar incêndios em equipamentos elétricos.
- Caso o chicote da bateria de alimentação elétrica apresente fumaça e seja incendiado, utilize uma pistola de água de alta pressão, dióxido de carbono ou extintor de incêndio com pó químico para pulverizar o local afetado.
- Caso a bateria de alimentação elétrica seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância, e use luvas com material isolante e botas de chuva para evitar choque elétrico.

⚠ CUIDADO

- Caso o veículo esteja sendo incendiado, jamais toque em qualquer parte do veículo diretamente. Mantenha-se distante do veículo e aguarde até que socorristas profissionais que estejam usando dispositivos de proteção adequados possam executar o serviço.
- Na eventualidade de um incêndio, deixe o veículo imediatamente. Caso o chicote da bateria apresente fumaça e seja incendiado, utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono ou de pó químico para pulverizar o local afetado. Caso a bateria seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância. Caso alguma pessoa inale acidentalmente fumaça, transfira a pessoa e busque assistência médica o mais rápido possível.
- Não utilize extintor de incêndio a base de dióxido de carbono para extinguir o fogo de uma pessoa que tenha sido atingida pelas chamas, pois existe o risco de asfixia.

■ Socorro em caso de vazamento do líquido da bateria de alimentação elétrica

Em caso o vazamento do líquido da bateria de alimentação elétrica, causado por colisão, apenas socorristas profissionais podem agir; eles estão protegidos por máscaras de proteção e luvas isolantes de solvente. Não toque diretamente o líquido.

⚠ CUIDADO

Evite contato com o líquido derramado da bateria de alimentação elétrica; o eletrólito da bateria elétrica é corrosivo. Caso haja contato do eletrólito com a pele, limpe o local com bastante água durante, pelo menos, 15 minutos, a seguir, lave com sabão e procure assistência médica logo após.

■ Área de corte do veículo

É usada uma liga de alumínio fundido na coluna do veículo para proteção pessoal de segurança. Caso seja necessário, efetuar um corte durante o socorro, devem ser utilizadas ferramentas apropriadas. É proibido fazer cortes em áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo (por exemplo, componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados ao combustível, componentes de alta tensão, etc.).

⚠ CUIDADO

- A operação de resgate de emergência pode apenas ser realizada por um socorrista profissional. Pessoal não qualificado está proibido de participar de operação de resgate de emergência.
- Ao cortar o veículo, os socorristas profissionais devem usar ferramentas apropriadas, tais como, cortadores hidráulicos, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar graves ferimentos pessoais.

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e Manutenção.....244
O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você.....244
7-2. Manutenção Normal
Manutenção Normal.....245
Verificação do Nível de Óleo.....246
Verificação do Nível de Fluido da Transmissão....247
Verificação do Nível do Fluido de Freio 247
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento..248
Verificação do Radiador e o Condensador.....249
Verificação dos Pneus.....250
Rodízio dos Pneus 252
Verificação da Bateria 252
Verificação do Filtro do Ar Condicionado.....253
Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa ..253
Verificação da Palheta do Limpador 254
7-3. Manutenção Regular
Cartão de Primeira Manutenção.....255
Plano de Manutenção 257
Registro do Sistema de Proteção e Segurança.....261

7-1. Reparo e Manutenção

Reparo e Manutenção

Existem dois tipos de reparo e manutenção: Um deles é a manutenção normal, que pode ser realizada pelos clientes; o outro é a manutenção, inspeção e reparo regular, que necessitam ter realizados totalmente por um Concessionário Autorizado Jetour.

Quanto a detalhes sobre os métodos de manutenção, inspeção e reparo regulares, consulte esta seção; a manutenção regular pode ser útil para localizar e eliminar perigos em potencial para evitar falhas. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o plano de manutenção do "Manual do Usuário" ao realizar a manutenção, assegurando que seu veículo manterá o melhor desempenho e as condições ideais de funcionamento, desta forma aumentando de maneira eficaz a vida útil do veículo.

Utilize o óleo recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.; do contrário seu veículo será danificado.

O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você

Peças e materiais de reposição genuínos para aumentar a vida útil de seu veículo. Esteja especialmente atento a estes pontos: Jetour Auto Brasil Ltda. oferece peças de reposição genuínas aos Concessionários Autorizados Jetour, localizadas em todo o território nacional. Recomenda-se visitar um Concessionário Autorizado Jetour para que as peças sejam substituídas por peças de reposição genuínas. O concessionário autorizado é o único local autorizado pela Jetour Auto Brasil Ltda., para que seja efetuado o serviço de maneira profissional, pois somente o concessionário autorizado tem uma equipe de profissionais treinados pela Jetour Auto Brasil Ltda., eles irão proporcionar o melhor serviço de pós-vendas a você.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados devem ser descartados apenas em locais específicos para recolhimento de tais produtos ou então consulte os fabricantes sobre como descartá-los. É proibido descartá-los no lixo doméstico ou no sistema de esgoto público.

7-2. Manutenção Normal

Manutenção Normal

Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção corretos fornecidos nesta seção, caso seja efetuado algum serviço de manutenção "Faça você mesmo".

Esta seção apenas indica instruções simples de manutenção que podem ser realizadas pelos clientes. No entanto, ainda existem muitos itens cuja manutenção deve ser realizada por um técnico qualificado, com ferramentas especiais.

⚠ ATENÇÃO

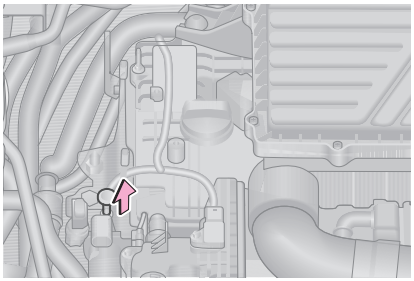
- Verifique quanto a quaisquer ferramentas que possam ser esquecidas dentro do capô do motor antes de fechá-lo.
- Não dirija o veículo com o filtro de ar removido; do contrário, poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Adicione corretamente o fluido, de acordo com o nível apropriado. Se algum fluido for derramado na carroceria do veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à superfície pintada.

⚠ CUIDADO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão, evitando assim queimaduras.
- Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acionamento e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderão ocorrer faíscas ou chamas, resultando em um incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica possui uma alta voltagem. Não toque nestes componentes enquanto o motor estiver funcionando ou com a ignição ligada.
- Logo após a parada do veículo, o motor, radiador, coletor de escapamento e a tampa do cabeçote do motor estarão muito quentes; desta forma, jamais os toque. Evite que roupas soltas entrem em contato com o ventilador, pois isto poderá levar a ferimentos pessoais, uma vez que o ventilador de arrefecimento pode começar a funcionar automaticamente e permanecer funcionando por algum tempo.

Verificação do Nível de Óleo

Verificação do óleo do motor



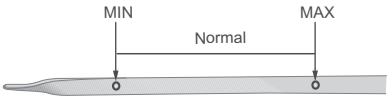
Com o motor desligado e resfriado, verifique o nível do óleo utilizando a vareta medidora de nível.

Etapa 1: Aqueça o motor e a seguir, pare o veículo sobre uma superfície plana. Aguarde por aproximadamente 5 minutos após desligar o motor:

Etapa 2: Abra o capô, puxe para fora a vareta medidora de nível e limpe-a com um pano limpo.

Etapa 3: Introduza a vareta medidora de nível até o fundo, uniforme e vagarosamente.

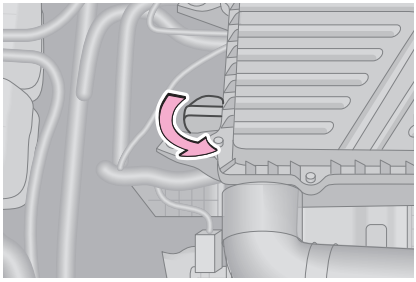
Etapa 4: Deixe o veículo como está durante aproximadamente 3 segundos, remova novamente a vareta medidora de nível e verifique se o nível de óleo está correto.



Coloque um pano sob a vareta medidora de nível para evitar respingos de óleo em alguma parte do motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o motor estar aquecido, e aguarde até que o óleo retorne ao fundo do motor.

Abastecimento de óleo do motor



Etapa 1: Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir;

Etapa 2: Utilize um funil para adicionar uma pequena quantidade de óleo de motor várias vezes e verifique o nível de óleo com a vareta medidora de nível do óleo novamente;

Etapa 3: Quando o nível estiver dentro da faixa correta, gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido horário para fechá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte os resíduos de óleo do motor e filtro no lixo doméstico, esgoto, nem diretamente no solo. Do contrário, irá causar uma grave poluição ambiental. Descarte-os, de acordo com as leis locais, relativas à proteção ambiental.

ATENÇÃO

- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar danos ao motor.
- Use apenas óleo para motor recomendado por Jetour Auto Brasil Ltda. Do contrário, todas as perdas diretas ou indiretas serão de responsabilidade do cliente.
- Caso o óleo seja derramado acidentalmente sobre a superfície do motor, durante o abastecimento, limpe o óleo que foi derramado com um tecido resistente e outras ferramentas, antes de apertar a tampa de abastecimento de óleo do motor.
- A tampa do tubo de abastecimento de óleo do motor não pode ser colocada invertida após a remoção para evitar erro causado por refluxo de óleo e evitar que o óleo flua pelo anel de vedação, transbordando após a nova montagem, o que irá resultar em uma falsa ideia de vazamento de óleo pela tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor.

Verificação do Nível de Fluido da Transmissão

A verificação, reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour.

Verificação do Nível do Fluido de Freio



O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Caso o nível esteja na (ou abaixo da) marca "MIN", adicione fluido de freio e consulte um Concessionário Autorizado Jetour para efetuar a inspeção e o reparo imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

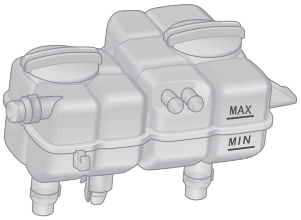
- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por um longo período de tempo.
- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de lavá-la com uma esponja molhada ou lavá-la com água, para evitar danos à superfície pintada ou componentes.
- Use apenas fluido de freio recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda. Do contrário, todas as perdas diretas ou indiretas serão de responsabilidade do cliente.

⚠ CUIDADO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente o local com uma quantidade abundante de água. Procure assistência médica imediatamente, conforme a necessidade.

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Verificação do líquido de arrefecimento



Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deverá estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Caso o nível esteja na (ou abaixo da) marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento e consulte um Concessionário Autorizado Jetour para efetuar a inspeção e o reparo imediatamente.

Adição de líquido de arrefecimento

Etapa 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento, e adicione líquido de arrefecimento até alcançar a marca "MAX";

Etapa 2: Dê a partida no motor e deixe-o funcionar até atingir a temperatura normal. Sempre verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Caso o nível atinja a marca abaixo de "MIN", adicione líquido de arrefecimento de acordo com o nível apropriado até que o nível do líquido de arrefecimento não mais abaixe;

Etapa 3: Desligue o motor, e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está adequado após o motor esfriar. Se não estiver adequado, repita as operações acima até que o nível esteja normal.

Etapa 4: Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento no local correto.

⚠ ATENÇÃO

- Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir muito rápido, verifique o radiador, mangueiras e bomba de água quanto a vazamento.
- Use apenas líquido de arrefecimento recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda. Do contrário, todas as perdas diretas ou indiretas serão de responsabilidade do cliente.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Neste caso, não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento; do contrário, o vapor que estiver saindo poderá causar queimaduras.
- O líquido de arrefecimento é venenoso; portanto tenha muito cuidado para não derramá-lo sobre os componentes do veículo, pelo corpo ou no solo ao adicioná-lo. Caso o líquido de arrefecimento atinja acidentalmente sua pele ou olhos, lave a área afetada com uma grande quantidade de água. Procure assistência médica imediatamente, conforme a necessidade.

Verificação do Radiador e o Condensador

Após o veículo trafegar por um longo período de tempo, a superfície frontal do condensador e do radiador poderá ficar bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que poderá afetar o desempenho do ar condicionado e do sistema de arrefecimento do motor, causando mau funcionamento ou superaquecimento. Será necessário limpar o radiador e o condensador imediatamente.

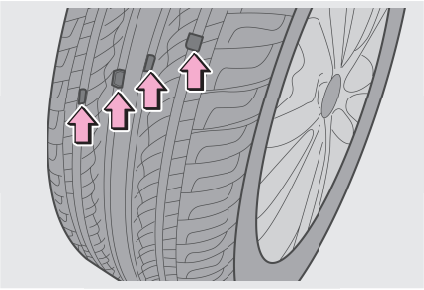
Condensador: Com o motor desligado e resfriado, limpe o condensador, aplicando ar comprimido de trás para frente por todo o radiador.

Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor desligado e resfriado, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos e folhas, etc. A pressão do ar e da água não deve exceder 150 kPa. Do contrário, as aletas do radiador poderão ser danificadas.

⚠ ATENÇÃO

- O material das aletas do radiador apresenta um boa condutividade térmica, que é utilizada para resfriar o líquido de arrefecimento; não passe escova sobre as aletas, ou isso poderá danificar as aletas e afetar a capacidade de arrefecimento.
- Não direcione um jato de água contra o radiador estando o sistema quente; caso contrário, poderá haver a formação de vapores em alta temperatura, com risco de queimaduras. Limpe o radiador com o motor desligado e resfriado.

Verificação dos Pneus



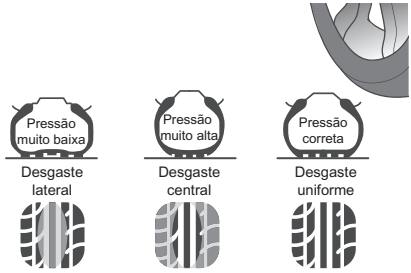
Verifique a banda de rodagem do pneu quanto à marca de desgaste. Quando o desgaste da banda de rodagem atingir seu limite, a banda de rodagem estará no mesmo plano da banda de desgaste. Caso esta condição ocorra, isto indica que o desempenho e a segurança do pneu foram seriamente reduzidos, sendo necessária a substituição.

Balanceamento das rodas: Rodas desbalanceadas podem afetar o desempenho da dirigibilidade do veículo e a vida útil do pneu. As rodas podem ficar desbalanceadas mesmo com o uso normal. Desta forma, o balanceamento das rodas deve ser ajustado, de acordo com os parâmetros de balanceamento dinâmico das rodas.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Sempre descarte o pneu usado com cuidado. O manuseio deve estar de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Observe as seguintes precauções. Caso estas instruções não sejam observadas, poderia resultar em um acidente, levando à morte ou a ferimentos graves.

1. Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
2. Não misture pneus de aplicações diferentes.
3. Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, diferentes modelos ou de diferentes padrões de banda de rodagem.
5. Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
6. O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, ele não exibirá uma velocidade precisa e poderá resultar em acidentes; esses acidentes não são cobertos pela garantia.



A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo.

Portanto, dirija o veículo com os pneus de acordo com a pressão de calibração correta (quanto às informações sobre a pressão de calibração do pneu, consulte a etiqueta de pressão de calibração do pneu, localizada na coluna B, lado do motorista).

Quando a pressão de calibração do pneu estiver acima do valor especificado ou for utilizada a pressão de calibração econômica do pneu, o conforto ao dirigir será reduzido de maneira correspondente. Ajuste a pressão, de acordo com suas necessidades.

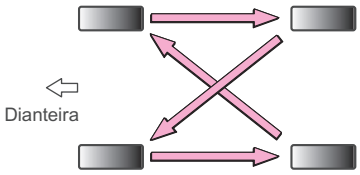
■ Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidentes fatais ou ferimentos graves:

1. Desgaste excessivo.
2. Dirigibilidade prejudicada.
3. Desgaste irregular.
4. Má vedação do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus.
7. Maior possibilidade de danos aos pneus devido às más condições da estrada.

⚠ ATENÇÃO

- É normal o aumento de pressão dos pneus após dirigir por um longo período de tempo.
- Caso seja necessário calibrar frequentemente os pneus, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Se um pneu é esvaziado frequentemente ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.
- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus a frio. Inspeção visual do pneu pode causar uma avaliação imprecisa da pressão de calibração.
- Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se as capas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.
- Certifique-se de que a pressão de calibração esteja dentro da faixa especificada antes de dirigir o veículo sob alta carga e em altas velocidades. A pressão de calibração insuficiente dos pneus irá reduzir a estabilidade de frenagem, aumentar a resistência ao rolamento e acelerar o desgaste do pneu, que pode levar a acidentes de trânsito.

Rodízio dos Pneus



Para equalizar o desgaste do pneu e aumentar sua vida útil, Jetour recomenda que seja feito o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (melhor faixa de ajuste está entre 5.000 - 7.000 km); o ciclo de rodízio do pneu pode variar de acordo com seus hábitos de condução, bem como das condições da superfície da estrada.

LEIA

O rodízio dos pneus deve ser efetuado por profissionais; contate um Concessionário Autorizado Jetour.

Verificação da Bateria

Bateria convencional (12 V): Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras externas ou braçadeiras de fixação soltas.

Verificação do Filtro do Ar Condicionado

O filtro do ar condicionado pode evitar que poeira externa entre no veículo através dos difusores do ar condicionado ao dirigir por um longo período de tempo; poderia ficar obstruído após usá-lo por um longo período. Se a eficiência do ar condicionado for reduzida significativamente, verifique o filtro e substitua-o, se necessário.

LEIA

- A inspeção/substituição do filtro do ar condicionado deve ser efetuada por profissionais; contate um Concessionário Autorizado Jetour.
- Utilizar o ar condicionado com o filtro removido poderá resultar em redução do desempenho do guarda-pó, o que irá afetar a eficiência do ar condicionado.

Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

Caso nenhuma quantidade de fluido do lavador seja pulverizada pelos bicos do lavador, interrompa o funcionamento dos lavadores e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador. Se não for possível acionar adequadamente após adicionar fluido do lavador, contate um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

ATENÇÃO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador do para-brisa, porque o anticongelante pode danificar a superfície pintada da carroceria.
- Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.

Verificação da Palheta do Limpador

Verifique quanto à aspereza da palheta do limpador, deslizando sua extremidade com o dedo. Se estiver excessivamente áspera, a palheta do limpador não irá funcionar eficazmente.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.
- Se o para-brisa estiver lascado em virtude de golpes de pedregulhos, repare-o o mais rápido possível.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, assim evitando danos às palhetas do limpador de para-brisa.
- Aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas após lavar o veículo em uma estação automática de lavagem do veículo, o que poderia remover a camada de cera remanescente.
- Cera, silicone e combustível podem levar ao funcionamento incorreto das palhetas do limpador; desta forma, recomenda-se limpá-las com fluido do lavador.
- Não acione as palhetas do limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso poderá riscar o vidro, resultando em danos permanentes às palhetas do limpador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, o conector central das palhetas deve estar adequadamente levantado; será necessário entrar no modo de manutenção para alguns modelos.

7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo

LEIA

Produtos de limpeza com solventes agridem os materiais e podem danificá-los.

Nunca tentar remover sujeiras, lama ou pó com a superfície do veículo seca. Não utilizar também com essa finalidade um pano ou esponja secos, para não riscar a pintura nem os vidros do veículo. Sujeiras, lama e pó devem ser amolecidos com água, antes de serem removidos.

Ao adquirir produtos de conservação, dê preferência a produtos ecologicamente corretos.

Restos de produtos de conservação não devem ser descartados no lixo doméstico. Observar as informações da embalagem.

Lavar o Veículo com Pintura Fosca

Limpeza de Pintura Fosca

Qualquer resíduo ou percepção de sujidade sobre a superfície do veículo deverá ser removida o mais rapidamente possível com a aplicação abundante de água, sem utilização de qualquer tipo de removedor, cera ou abrasivos, bem como sem utilização de fricção mecânica ou outras formas de abrasão superficial.

Para evitar que resíduos sejam impregnados na superfície, danificando permanentemente o efeito fosco da pintura, é recomendada uma lavagem semanal da superfície de veículos com pintura fosca.

Lavador de alta pressão (Pintura Fosca): Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeiras em veículos com pintura fosca.

Conservar a pintura do veículo (somente para veículos sem acabamento fosco): Informações sobre produtos recomendados pela JETOUR para conservação da pintura podem ser encontrados no site www.jetourbr.com.

ATENÇÃO

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos utilizar um sistema de lavagem automática com cera ou com auxílio para secagem, nem tampouco sistemas que utilizam escovas.

Uma lavagem irregular pode estragar o efeito fosco.

- Nunca utilize lavagens com conservantes à base de cera.
- De forma geral, recomendamos que sejam utilizados meios de limpeza livres de elementos abrasivos, como xampu neutro.
- A utilização de esponjas, luvas de lavagem, escovas, removedores de insetos, ceras e similares danificará a pintura fosca.
- Nunca utilize qualquer tipo de capa protetiva.

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos a utilização de sistemas de lavagem automática com cera, com auxílio para secagem, tampouco sistemas que utilizam escovas. Esse tipo de sistema de lavagem automático danificará a pintura fosca.

Sistemas de Lavagem

Lavagem manual: Primeiro amolecer qualquer resíduo aplicando água em abundância. Em seguida, remover resíduos de insetos, gorduras e impressões digitais usando xampu neutro aplicado com pouca pressão através de um pano macio de microfibra, seguido novamente da aplicação abundante de água.

Após a remoção de resíduos, limpar o veículo com um pano macio de microfibra e xampu neutro, aplicando pouca pressão, em movimentos de cima para baixo. O pano de microfibra deve ser limpo em intervalos curtos de tempo.

⚠ ATENÇÃO
Não recomendamos que a pintura fosca seja protegida com qualquer tipo de cera, nem tampouco que seja polida.

⚠ CUIDADO
A inobservância de qualquer uma das recomendações dada pela JETOUR acarretará na redução da durabilidade e/ou danificação da pintura fosca.

Lavar o Veículo

Quanto mais tempo resíduos de insetos, excrementos de pássaros, resina de árvores, poeira urbana ou industrial, piche, fuligem e outros sedimentos agressivos permanecerem na superfície do veículo, mais duradouro é o seu efeito destrutivo. Altas temperaturas e a forte incidência de radiação solar fortalecem o seu efeito corrosivo. Lavar cuidadosamente e em intervalos regulares também contribuem para a manutenção da parte inferior do veículo.

Sistema de lavagem automático

Observar as orientações disponibilizadas no sistema de lavagem automático. Antes de uma lavagem automática, tomar as precauções usuais, como, por exemplo, fechar todos os vidros e dobrar os espelhos retrovisores externos para dentro, para evitar danos. Se o veículo possuir peças agregadas como, por exemplo, spoiler, bagageiro ou antena, informar obrigatoriamente o operador do sistema de lavagem automático.

A pintura do veículo é tão resistente que o veículo geralmente pode ser lavado sem problemas em sistemas de lavagem automáticos. No entanto, o desgaste real da pintura depende muito da estrutura do sistema de lavagem automático. A JETOUR recomenda a lavagem em sistemas de lavagem automáticos sem escovas.

Para remover eventuais resíduos de cera dos vidros e, assim, evitar atrito excessivo dos limpadores dos vidros, observar as orientações descritas nesta seção em "Remover resíduos de cera".

■ Lavador de alta pressão

Ao lavar o veículo com um lavador de alta pressão, seguir obrigatoriamente as orientações de utilização do lavador de alta pressão. Isso é válido principalmente para a pressão e a distância do jato.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evitar utilizar um lavador de alta pressão a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. A utilização de um lavador de alta pressão superior a 8.000 kPa (80 bar) pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Manter grande distância de materiais muito maleáveis como tubos de borracha e materiais isolantes, bem como dos sensores do controle de distância de estacionamento. Os sensores do controle de distância de estacionamento estão localizados no para-choque traseiro.

⚠ ATENÇÃO
Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeiras.

Lavagem manual

Ao lavar o veículo manualmente, amolecer primeiramente a sujeira com água em abundância e enxaguar tanto quanto possível.

Em seguida, limpar o veículo com uma esponja macia, com uma luva de lavagem ou com uma escova, fazendo pouca pressão. Começar pelo teto e continuar de cima para baixo. Utilizar um xampu de limpeza somente em sujeiras persistentes.

Enxaguar cuidadosamente a esponja ou a luva de lavagem em intervalos curtos.

Por último, limpar as rodas, as soleiras e partes similares. Para isso, utilizar uma segunda esponja.

⚠ ATENÇÃO
O uso inadequado de lavadores de alta pressão pode causar danos permanentes nos pneus e outros materiais, visíveis ou não. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves. • Manter distância suficiente entre o bico do jato e os pneus. • Jamais limpar os pneus com bicos de jato circular ("tubeiras"). Mesmo com uma distância relativamente grande e um curto tempo de exposição, isso pode resultar em danos visíveis ou não visíveis nos pneus.

Conservar a pintura do veículo

Uma boa conservação protege a pintura do veículo. Assim que a água deixar de formar gotas visíveis sobre a superfície limpa da pintura do veículo, esta deve voltar a ser protegida com uma boa cera conservante.

Mesmo quando uma cera conservante for utilizada regularmente no sistema de lavagem automático, a JETOUR recomenda que a pintura do veículo seja protegida ao menos duas vezes por ano com a aplicação de cera.

Os produtos para conservação da pintura são mencionados no site: www.jetourbr.com.

Polir a pintura do veículo

Um polimento será necessário somente se a pintura do veículo perder o bom aspecto e quando não se obtiver mais brilho com o uso de produtos de conservação.

Se a pasta para polir utilizada não tiver componentes de conservação, a pintura do veículo precisará ser conservada em seguida.

⚠ ATENÇÃO

Peças pontiagudas do veículo podem ocasionar ferimentos.

- Proteger as mãos e os braços de partes pontiagudas ao limpar, por exemplo, a parte inferior do veículo ou a parte interna das caixas de roda.

Após a lavagem do veículo, o efeito frenagem pode sofrer atraso, aumentando a distância de frenagem devido à umidade nos discos de freio e nas pastilhas de freio ou ao seu congelamento durante o inverno.

- "Secar os freios e eliminar o gelo" por meio de manobras cuidadosas de frenagem. Proceder sem colocar os demais condutores em risco ou desrespeitar as determinações legais.

LEIA

- A temperatura da água não deve estar acima de +60°C.
- Para evitar danos à pintura, não lavar o veículo sob luz solar direta.
- Para que o controle de distância de estacionamento funcione corretamente, os sensores no para-choque devem estar limpos e sem gelo. Durante a limpeza com lavadores de alta pressão ou jato de vapor, somente borrifar os sensores rapidamente, mantendo sempre uma distância superior a 30 cm.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares, pois a superfície pode ser danificada.
- Não limpar os vidros congelados ou cobertos de gelo com lavadores de alta pressão.
- Limpar o farol com pano ou esponja úmidos, nunca secos. Usar preferencialmente água com sabão.
- Lavagem do veículo em clima frio: ao jogar água no veículo com uma mangueira, não dirigir o jato de água diretamente sobre as fechaduras ou juntas da porta ou da tampa. As fechaduras e as vedações podem congelar!

LEIA

Antes de utilizar um sistema de lavagem automático, observar obrigatoriamente os seguintes pontos para evitar danos no veículo:

- Comparar a bitola do veículo com a distância dos trilhos do sistema de lavagem automático para não danificar as rodas e os pneus!
- Comparar a altura e a largura do veículo com a altura e a largura de passagem do sistema de lavagem automático!
- Rebater os espelhos retrovisores externos para dentro.
- Para evitar danos à pintura da tampa do compartimento do motor, rebater as palhetas dos limpadores do para-brisa sobre o para-brisa quando estiverem secas. Não deixá-las cair!
- Travar a tampa traseira para evitar uma abertura involuntária no sistema de lavagem automático.
- Para evitar danos, não aplicar produtos de polimento ou cera conservante sobre o farol, sobre as lanternas e sobre as peças de plástico ou pintadas com acabamento fosco.
- Não polir a pintura do veículo em ambientes com areia ou poeira ou se houver sujeira.

Lavar o veículo somente em locais especialmente previstos para isso, para que a água com eventuais resíduos de óleo, gordura ou combustível não entre na rede de esgoto. Em algumas regiões, é proibido lavar os veículos fora dos locais especialmente reservados para esta finalidade.

Limpar os vidros e os espelhos retrovisores externos

Umedecer os vidros e os espelhos retrovisores externos com um produto de limpeza de vidro convencional à base de álcool.

Secar a superfície dos vidros com uma flanela limpa ou com um pano que não solte fiapos. Um pano que foi usado para limpar as superfícies pintadas do veículo contém resíduos gordurosos de conservantes e, por isso, pode sujar as superfícies dos vidros.

Resíduos de borracha, óleo, gordura ou silicone podem ser removidos com produto de limpeza de vidro ou removedor de silicone.

Remover resíduos de cera

Sistemas de lavagem automáticos de veículos ou produtos de conservação podem deixar resíduos de cera sobre as superfícies dos vidros. Esses resíduos de cera podem ser removidos somente com um produto de limpeza especial ou com panos de limpeza. Resíduos de cera provocam perda de desempenho do sistema limpador dos vidros, bem como movimentos irregulares e ruídos excessivos.

A JETOUR recomenda remover os resíduos de cera dos vidros e espelhos retrovisores externos com um pano de limpeza após cada lavagem do veículo.

O atrito excessivo pode ser evitado ao adicionar um produto de limpeza de vidro com propriedades removedoras de cera no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Ao adicionar o produto de limpeza, respeitar as proporções de mistura recomendadas. Produtos de limpeza removedores de gordura não conseguem remover tais resíduos de cera.

Produtos de limpeza especiais e panos de limpeza de vidros podem ser adquiridos em um Concessionário Autorizado JETOUR.

Remover a neve

Remover a neve de todos os vidros e espelhos retrovisores externos com uma pequena escova.

Remover o gelo

Para remover o gelo, utilizar preferencialmente um spray anticongelante. Ao utilizar um raspador de gelo, movimentá-lo somente em uma direção, sem movê-lo para frente e para trás. Ao fazer o movimento de volta a sujeira pode riscar o vidro.

Limpar as peças cromadas e de alumínio

- Umedecer um pano limpo, macio e que não solte fiapos e utilizá-lo para limpar as superfícies.
- Em caso de sujeira pesada, utilizar um produto de conservação especial sem solvente.
- Em seguida polir as peças cromadas e de alumínio com um pano macio e seco.

Limpar as rodas de aço

Os resíduos de freio que aderem às rodas podem ser removidos com um produto de limpeza industrial. Por esse motivo, limpar as rodas de aço regularmente com uma esponja exclusiva para isso.

Danos na pintura das rodas de aço devem ser tratados antes que enferrujem.

Conservar e limpar as rodas de liga leve

Limpar os resíduos de freio nas rodas de liga leve **a cada 2 semanas**. Em seguida, limpar as rodas com um produto de conservação sem ácidos.

A JETOUR recomenda aplicar cuidadosamente cera nas rodas **a cada 3 meses**.

Se os resíduos do freio não forem limpos regularmente, a liga leve sofrerá danos.

Para a limpeza, utilizar um produto de limpeza sem ácidos próprio para rodas de liga leve. Não utilizar pasta de polir ou outros produtos abrasivos na conservação das rodas.

Caso a camada de tinta protetora das rodas seja danificada (como, por exemplo, por pancadas de pedras), a avaria deve ser consertada imediatamente.

Conservar as vedações de borracha

As vedações de borracha das portas, vidros etc. se mantêm mais flexíveis, vedam melhor e duram mais se tratadas regularmente com um produto de conservação para borracha.

Antes da aplicação, remover a poeira e a sujeira das vedações de borracha com o auxílio de um pano macio.

Descongelar o cilindro da fechadura das portas

A JETOUR recomenda utilizar o spray original JETOUR com efeito hidratante e anticorrosivo para descongelamento do cilindro da fechadura das portas.

Proteção da parte inferior do veículo

A parte inferior do veículo é protegida contra influências químicas e mecânicas. Durante a condução, a camada protetora da parte inferior pode sofrer avarias. Por isso, a JTOUR recomenda que a camada protetora da parte inferior do veículo e do chassi seja verificada regularmente e restaurada se necessário.

Cavidades ocas

Todas as cavidades expostas à corrosão são submetidas, de fábrica, a uma proteção de longa duração.

Esta conservação não precisa ser verificada nem retocada. Se, com temperaturas externas elevadas, escorrer um pouco de cera das cavidades, ela poderá ser removida com uma espátula de plástico e benzina.

Limpar o compartimento do motor

O compartimento do motor é uma área do veículo perigosa.

A limpeza do compartimento do motor deve ser realizada por um Concessionário Autorizado JETOUR ou por uma empresa especializada. Uma limpeza inadequada pode causar, entre outros, a remoção da proteção anticorrosiva e danos aos componentes elétricos do veículo. Além disso, a água pode chegar ao interior do veículo por meio da caixa coletora de água.

Caso o compartimento do motor fique muito sujo, procurar sempre uma empresa especializada para a limpeza do compartimento do motor. Para isso, a JETOUR recomenda os Concessionários Autorizados JETOUR.

Caixa coletora de água

- A caixa coletora de água está localizada no compartimento do motor, entre o para-brisa e o motor e sob uma cobertura perfurada.

O ar ambiente é sugado da caixa coletora de água para o interior do veículo por meio do sistema de aquecimento e ventilação ou do ar-condicionado.

- Remover regularmente folhagens e outros objetos soltos da cobertura da caixa coletora de água, com as mãos ou com o auxílio de um aspirador.

Sensores, lente da câmera de marcha a ré

Limpar a área em frente dos sensores, ou da câmera com um pano macio e produto de limpeza isento de solventes. Observar os locais de instalação.

⚠ ATENÇÃO

Vidros sujos e embaçados reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves.

- Conduzir apenas quando for possível enxergar nitidamente através de todos os vidros do veículo.
- Remover o gelo, a neve e desembaçar a superfície de todos os vidros, tanto por dentro quanto por fora.

Todos os trabalhos no motor ou no compartimento do motor podem resultar em ferimentos, queimaduras e riscos de acidente e de incêndio!

- Antes dos trabalhos, tomar conhecimento das ações necessárias e das precauções de segurança geralmente válidas e orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor.
- A JETOUR recomenda que os trabalhos sejam realizados em um Concessionário Autorizado Jetour.

- Não utilizar raspador de gelo nas lentes dos retrovisores, pois a superfície cromatizada será danificada com aparecimento de riscos!
- Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro localizam-se na parte interna do vidro traseiro. Não colar etiquetas adesivas sobre os filamentos do desembaçador e jamais limpar a parte interna do vidro traseiro com produtos de limpeza corrosivos ou ácidos ou outros componentes químicos.

LEIA

Para que as peças cromadas e de alumínio não sejam danificadas:

- Não limpar ou polir sob luz solar direta.
- Não limpar ou polir em ambientes com areia ou poeira.
- Não utilizar produtos de conservação com intensa ação abrasiva, por exemplo, creme de limpeza.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares.
- Não polir superfícies sujas.
- Não utilizar produtos de limpeza com solventes.
- Não utilizar ceras.

⚠ CUIDADO

A proteção da parte inferior do veículo e produtos anticorrosivos poderão se incendiar se entrarem em contato com o sistema de escape aquecido ou com outras partes quentes do motor.

Não utilizar produtos anticorrosivos e de proteção da parte inferior do veículo no tubo do escapamento, nos catalisadores, nas placas de blindagem térmica ou em outras peças quentes do veículo.

LEIA

- A perfeita limpeza dos vidros colabora para o bom desempenho do sistema do limpador dos vidros, bem como à sua conservação.
- Em nenhuma hipótese misturar os produtos de limpeza recomendados com outros produtos no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Isso pode causar a coagulação dos componentes e, com isso, provocar a obstrução dos bicos dos lavadores dos vidros.
- Não retirar a neve ou o gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores externos com água morna ou quente. Caso contrário, o vidro pode se partir!
- A utilização de produtos para descongelamento com substâncias desengordurantes pode enferrujar o cilindro da fechadura das portas.

A água introduzida manualmente na caixa coletora de água (ao usar um lavador de alta pressão, por exemplo) pode causar danos graves ao veículo.

Antes de remover a cera escorrida com benzina é necessário verificar as prescrições de segurança e de defesa do meio ambiente referentes a este produto.

Considerando que em uma lavagem do motor são arrastados pela água restos de combustível, lubrificantes e óleos, a água contaminada precisa ser purificada por meio de um separador de óleo. Por isso, o motor somente deve ser lavado em casos extremos e em locais apropriados.

Conservar e Limpar o Interior do Veículo

Tecidos de peças de roupa modernos, como jeans escuro, por exemplo, muitas vezes não possuem fixação suficiente em seu tingimento. Principalmente em caso de revestimentos de bancos claros (em tecido ou couro), e mesmo seguindo as determinações de uso, podem ocorrer manchas nitidamente visíveis causadas pelo desbotamento destes tecidos de peças de roupa. Nestes casos, não se trata de uma falha no revestimento, mas sim de falta de fixação da cor nos tecidos da peça de roupa.

Quanto mais tempo manchas, sujeiras e outros sedimentos permanecerem sobre a superfície das peças do veículo e estofamentos, mais difícil poderá ser a limpeza e conservação. Sobretudo, longos tempos de exposição podem fazer com que manchas, sujeiras e sedimentos não possam mais ser removidos.

Revestimento dos bancos

Para o manuseio e a conservação do revestimento dos bancos, observar:

- Antes de entrar no veículo, fechar todos os fechos de velcro que possam entrar em contato com o estofamento ou revestimentos em tecido. Fechos de velcro abertos podem causar danos aos estofamentos e aos revestimentos em tecido.
- Para prevenir danos, evitar o contato direto de objetos pontiagudos e apliques nos estofamentos e revestimentos em tecido. Apliques são, por exemplo, zíperes, colchetes e pedras decorativas em peças de roupas ou em cintos.

- Remover regularmente o pó e partículas de sujeira dos poros, das dobras e costuras para evitar danos à superfície dos bancos por atrito constante.
- Verificar se a cor das roupas tem boa fixação para evitar manchas no revestimento dos bancos. Isto é válido principalmente para os revestimentos dos bancos claros.

Limpar estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)

- Ler e observar o manuseio, orientações e alertas da embalagem antes da utilização de produtos de limpeza.
- Higienizar regularmente estofamentos, revestimentos em tecido, revestimento dos bancos em NT (não tecido de microfibra) e o carpete do assoalho com um aspirador de pó (ponteira de escova).
- Não utilizar lavadores de alta pressão, jatos de vapor ou spray gelado.
- Para a limpeza geral, utilizar uma esponja suave ou um tecido de microfibra sem fiapos.
- Limpar superfícies em NT (não tecido de microfibra) com um pano de lã ou de algodão levemente umedecido ou com um tecido de microfibra sem fiapos.

A limpeza de sujeiras superficiais em geral, do estofamento ou dos revestimentos em tecido pode ser realizada com uma espuma de limpeza convencional.

Em caso de muita sujeira em geral no estofamento e nos revestimentos em tecido, deve-se informar sobre as possibilidades de limpeza adequadas em um Concessionário Autorizado JETOUR antes da limpeza. Se necessário, contratar uma empresa de limpeza especializada em limpeza.

Tratamento de manchas dos estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)

No tratamento de manchas, pode ser necessário limpar não somente a mancha pontualmente, mas toda a superfície. Principalmente se ela estiver suja por marcas de uso em geral. Caso contrário, a superfície tratada pode se tornar mais clara que o restante da superfície. Em caso de dúvida, procurar uma empresa especializada em limpeza.

Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café ou suco de fruta

Primeiramente, limpar a mancha o mais rápido possível com um pano seco e absorvente, para que o líquido não penetre no estofamento. Para manchas mais difíceis, umedecer a esponja com um pulverizador e limpar a mancha com movimento em círculo. Limpar com um pano seco e absorvente.

Manchas persistentes, como, por exemplo, chocolate ou maquiagem

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela JETOUR. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo ou batom

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela JETOUR. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

Conservar e tratar revestimentos em couro natural

Em caso de dúvidas a respeito da limpeza e conservação do acabamento em couro do veículo, dirigir-se a um Concessionário Autorizado JETOUR ou a uma empresa especializada.

O couro natural é um material sensível.

- Utilizar regularmente, após cada limpeza, um creme de conservação com fator de proteção solar e efeito impregnante. Este creme nutre e hidrata o couro, tornando-o macio e estimulando sua respiração. Ao mesmo tempo, ele produz uma película protetora.
- Limpar o couro a cada dois ou três meses, removendo as sujeiras recentes.
- Tratar o couro a cada seis meses com um produto de conservação de couro adequado.
- Limpar com produtos de limpeza e de conservação em pouca quantidade, com um pano seco, de lã ou de algodão que não solte fiapos. Não colocar produtos de limpeza e de conservação diretamente sobre o couro.
- Remover manchas recentes de caneta esferográfica, tinta, batom e graxa de sapato o mais rápido possível.
- Conservar a cor do couro. Retocar as regiões descoloridas com um creme para couro especial, conforme necessário.
- Retirar o excesso com um pano macio.

Limpar revestimentos em couro natural

A JETOUR recomenda utilizar, para a limpeza em geral, um pano de lã ou de algodão levemente umedecido com água.

Atentar para que o couro não seja encharcado em nenhum ponto e que a água não penetre pelas costuras.

Antes da limpeza do revestimento em couro, observar as seguintes orientações.

Sujeiras mais pesadas

- Espalhar uma solução de sabão suave*¹ com um pano torcido. Absorver pressionando levemente com um pano seco.

Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café, chá, sucos, sangue, etc.

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas já secas

Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo, batom etc.

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas que ainda não penetraram na superfície.

*¹: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

Manchas especiais, como, por exemplo, de caneta esferográfica, esmalte de unha, marcador, spray de tinta, graxa de sapato, etc.

Enxugar com um pano seco e absorvente. Limpar com um removedor de manchas especial apropriado para couro.

Limpar revestimentos em vinil

Antes da limpeza do revestimento em vinil, observar as seguintes orientações .

Utilizar somente água e sabão neutro para a limpeza dos revestimentos em vinil.

Limpar os porta-objetos e os porta-copos

Na base de alguns porta-objetos e porta-copos existe um dispositivo de borracha removível.

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Se isto não for suficiente, utilizar um produto de limpeza e de conservação de plástico especial sem solventes.

Limpar o cinzeiro

- Remover e esvaziar o cinzeiro.
- Limpar com uma toalha de limpeza.

Para a limpeza do apagador de cigarro e remoção dos restos de cinza, utilizar, por exemplo, um palito de dente ou objeto similar.

Conservar e limpar as peças de plástico, os elementos decorativos de madeira e o painel de instrumentos

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Tratar peças de plástico (dentro e fora do veículo) e o painel de instrumentos com um produto de limpeza e conservação de plástico sem solventes liberado pela JETOUR.
- Tratar os elementos decorativos em madeira com uma solução de sabão suave*1.

Limpar os cintos de segurança

Sujeira grossa no cadarço do cinto de segurança prejudica o enrolamento automático do cinto e, com isso, o funcionamento do cinto de segurança.

Os cintos de segurança jamais devem ser desmontados para limpeza.

- Remover a sujeira grossa com uma escova de cerdas macia.
- Puxar o cinto de segurança sujo totalmente para fora e deixar o cadarço do cinto desenrolado.
- Limpar o cinto de segurança com uma solução de sabão suave*1.
- Deixar secar por completo o tecido do cinto tratado.
- Recolher o cinto de segurança apenas se ele estiver totalmente seco.

*1: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

⚠ ATENÇÃO

A conservação e a limpeza inadequadas de peças do veículo podem prejudicar os seus equipamentos de segurança e, como consequência, causar ferimentos graves.

- Conservar e limpar as peças do veículo somente de acordo com as instruções do fabricante.
- Utilizar os produtos de limpeza liberados ou recomendados.

O uso de produtos de limpeza com solventes torna a superfície dos módulos de airbag porosa. Em caso de um acidente com acionamento do airbag, as peças de material sintético que se soltam podem causar ferimentos graves.

- Nunca limpar o painel de instrumentos e a superfície dos módulos do airbag com produtos de limpeza com solvente.
- Um cinto de segurança limpo deve estar totalmente seco antes de ser recolhido, pois a umidade pode danificar o enrolador automático do cinto de segurança e prejudicar sua função.
- Jamais deixar objetos estranhos ou líquidos penetrarem nos engates dos fechos dos cintos de segurança. Isto pode limitar a funcionalidade dos fechos dos cintos de segurança e dos cintos.
- Nunca tentar reparar, modificar ou desmontar os cintos de segurança por conta própria.
- Substituir imediatamente os cintos de segurança danificados por cintos de segurança novos liberados para o veículo pela JETOUR. Cintos de segurança que foram utilizados durante um acidente e, por isso, sofreram alongamento, devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado JETOUR. A substituição poderá ser necessária mesmo se não houver um dano visível. Além disso, as ancoragens dos cintos de segurança devem ser verificadas.

Verificar regularmente o estado de todos os cintos de segurança. Se o tecido do cinto ou outros componentes do cinto estiverem danificados, eles devem ser desinstalados e substituídos por um Concessionário Autorizado JETOUR.

Cintos de segurança danificados representam um grande perigo e podem causar ferimentos graves ou fatais.

- Os cintos de segurança e seus componentes jamais devem ser higienizados quimicamente ou entrar em contato com líquidos corrosivos, solventes, ácidos ou produtos de limpeza agressivos.

LEIA

- Produtos de limpeza com solventes agridem os materiais e podem danificá-los de forma irreparável.
- Manchas, sujeiras e outros sedimentos com componentes agressivos e com solventes agridem o material e podem danificá-lo de forma irreparável, mesmo após um curto tempo de exposição.
- Remover as manchas, sujeiras e outros sedimentos o mais rápido possível e não permitir que elas sequem.
- Para evitar danos, contratar uma empresa especializada em limpeza para efetuar a remoção de manchas persistentes.

- Não utilizar higienizador a vapor, uma vez que ele faz com que a sujeira penetre mais profundamente, fixando-se nos tecidos.
- Lavadores de alta pressão e sprays gelados podem danificar o estofamento.
- Limpar com uma escova de cerdas macias somente o carpete do assoalho e os tapetes! Outras superfícies de tecido podem ser danificadas pela escova.
- Se pastas ou soluções para lavagem forem utilizadas com um pano úmido ou uma esponja, após a secagem podem aparecer marcas no estofamento. Via de regra, estas marcas são de difícil remoção ou não podem mais ser removidas.
- O NT (não tecido de microfibra) não pode ser encharcado em nenhuma hipótese.
- O NT (não tecido de microfibra) não pode ser tratado com produtos para tratamento de couro, solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares.
- Não utilizar escovas para a limpeza com água, pois isso pode danificar a superfície do material.
- O couro não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese.
- Se uma mancha penetrar na superfície do couro após um longo tempo de exposição, a mancha não poderá mais ser removida.
- Absorver imediatamente os líquidos derramados com um pano absorvente, pois a superfície do couro e as costuras não resistem por muito tempo à penetração de líquidos.
- Proteger o couro de exposição ao sol excessiva para evitar um desbotamento.

Acessórios e Peças de Reposição

A JETOUR recomenda que você se informe em um Concessionário Autorizado JETOUR antes da compra de acessórios, peças de reposição ou recursos. Por exemplo, se o veículo precisar ser equipado com acessórios ou se for necessário substituir peças.

O Concessionário Autorizado JETOUR assessora em questões regulatórias e recomendações de fábrica a respeito de acessórios, peças de reposição e recursos.

A JETOUR recomenda que apenas Acessórios JETOUR e Peças Originais JETOUR sejam utilizados. Para isso, a JETOUR tem estabelecido credibilidade, segurança e qualificação. Além disso, um Concessionário Autorizado JETOUR está qualificado para uma instalação profissional.

Apesar do monitoramento constante do mercado, produtos não liberados pela JETOUR não podem ser avaliados pela JETOUR no tocante à credibilidade, segurança e qualificação para uso no veículo. Por esse motivo, a JETOUR também não se responsabiliza, mesmo em casos em que haja uma aprovação por uma associação técnica de testes e de fiscalização oficialmente reconhecida, ou uma aprovação por um órgão oficial.

LEIA

O vinil não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese. Estes ocasionam o ressecamento e o rompimento prematuro do material.

Alguns odorizadores de veículo apresentam substâncias em sua composição química que podem causar danos à estrutura, à superfície e à pintura de revestimentos internos do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Reparos e modificações realizados de forma inadequada no veículo podem comprometer a eficácia dos airbags, bem como causar falhas de funcionamento, acidentes e ferimentos fatais.

- Jamais colocar, montar ou acoplar objetos tais como porta-copos, suporte de telefone móvel e GPS (sistema de posicionamento global) ao lado ou sobre as coberturas dos módulos do airbag ou nas áreas de expansão do airbag.
- Objetos colocados, montados ou acoplados dentro da área de expansão dos airbags poderão causar ferimentos graves ou fatais se os airbags forem acionados.

Produtos próprios de conservação são comercializados em Concessionários Autorizados JETOUR.

A JETOUR recomenda contratar uma empresa especializada em limpeza para a remoção de possíveis manchas no revestimento dos bancos.

⚠ ATENÇÃO

Peças de reposição e acessórios inadequados, bem como trabalhos, modificações e reparos realizados de maneira incorreta podem causar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

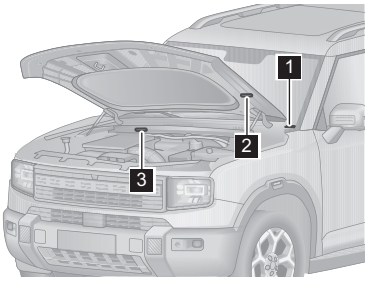
ESPECIFICAÇÃO

8-1. Localização da Etiqueta
Número de Identificação do Veículo (VIN) 274
Etiqueta de Produto do Veículo.....275
Número do Motor 276
Alojamento para Dispositivo Wireless RF ..276
8-2. Especificações do Veículo
Dimensões do Veículo.....277
Tipo do Veículo.....278
Peso do Veículo 278
Desempenho do Veículo..279
Sistema de Combustível..279
Motor 280
Transmissão.....281
Sistema de Suspensão ...281
Sistema de Direção 281
Sistema de Freio 281
Alinhamento das Rodas ..282
Rodas e Pneus.....282
Bateria 283
Carregador de Bordo.....283
Motor de Tração 283
Fluídos.....284
Registro do Sistema de Proteção e Segurança.....284
Bateria Elétrica 285
Distância Percorrida 285
Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes 285

8-1. Localização da Etiqueta

Número de Identificação do Veículo (VIN)

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real

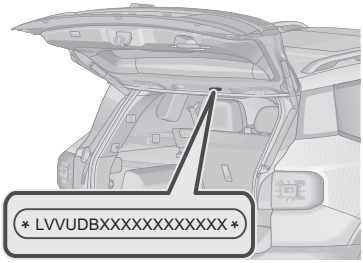


1 A etiqueta com o número de identificação do veículo (VIN) está localizada na parte superior esquerda do painel de instrumentos (lado do motorista), podendo ser vista pelo lado de fora do veículo através do para-brisa.

2 A etiqueta de Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada na parte lateral do painel interno do capô do motor.

3 A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está afixada na parte central da moldura da calha no compartimento do motor.

A etiqueta com o número de identificação do veículo (VIN) está localizada na tampa traseira, conforme mostrado na ilustração.



⚠ ATENÇÃO

- É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, furar ou remover o Número de Identificação do Veículo (VIN), bem como efetuar tais procedimentos nas áreas próximas.
- Outros pontos de localização do VIN no veículo: Painel interno da porta dianteira esquerda coberto pelo painel de proteção da porta, chapa metálica direita do assoalho intermediário sob a segunda fileira de bancos; painel interno da coluna direita B, chapa de metal coberta pelo painel de proteção; travessa dianteira do teto.

Leitura do Número de Identificação do Veículo (VIN)

Digite a Unidade de Controle do Motor (ECU) e efetue a leitura do Número de Identificação do Veículo (VIN) na Unidade de Controle do Motor (ECU) através da ferramenta de diagnóstico automotiva Jetour:

Etapa 1: O modo de alimentação de energia é colocado na posição OFF;

Etapa 2: Conecte a ferramenta de diagnóstico automotiva Jetour;

Etapa 3: Ligue a alimentação do veículo (modo ON), entre no programa de diagnóstico do veículo;

Etapa 4: Selecione "Jetour" e clique para acessar a seleção do modelo;

Etapa 5: Selecione o modelo correspondente e clique para acessar a seleção do sistema;

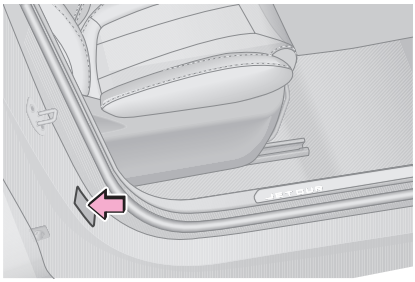
Etapa 6: Selecione "Sistema de Controle do Motor" e efetue a leitura de "Informações sobre a Versão";

Etapa 7: Efetue a leitura do "Número de Identificação do Veículo (VIN)".

⚠ ATENÇÃO

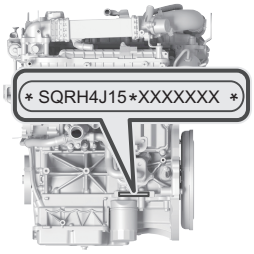
- Quanto a detalhes sobre o método de compra da ferramenta de diagnóstico automotiva Jetour, consulte um Concessionário Autorizado Jetour.
- Recomendamos que vá a um Concessionário Autorizado Jetour para que seja acionada por um técnico profissional. Um acionamento por um pessoa não especializada poderá danificar o veículo.

Etiqueta de Produto do Veículo



A etiqueta do produto do veículo está localizada no painel lateral externo direito, conforme mostrado na ilustração.

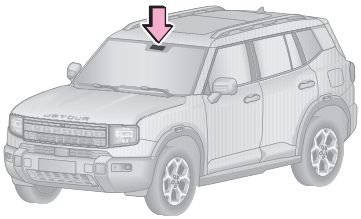
Número do Motor



O número do motor está localizado no bloco do motor, conforme mostrado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO
Os modelos de motor utilizados nos veículos com distintas configurações são diferentes e a localização do número específico do motor está baseada na configuração do motor real do veículo, conforme mostrado na figura acima.

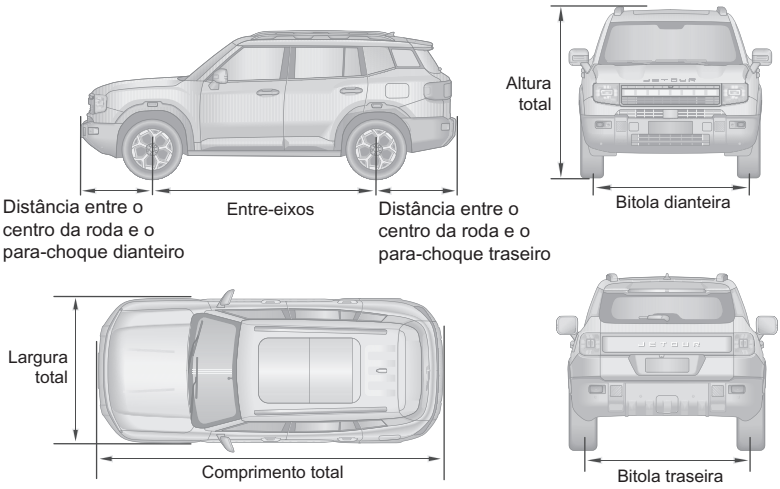
Alojamento para Dispositivo Wireless RF



O alojamento para dispositivo wireless RF está localizado na parte interna do para-brisa, atrás do espelho retrovisor interno, no lado direito, onde é utilizado para transmissão de sinal de radiofrequência sem fio (wireless RF) e instalação de identificação eletrônica automotiva.

8-2. Especificações do Veículo

Dimensões do Veículo



Medida Total	Comprimento (mm)	4.705
	Largura (mm)	1.967
	Altura (mm)	1.843
Entre-eixos (mm)		2.800
Bitola	Dianteira (mm)	1.690
	Traseira (mm)	1.700
Distância entre o centro da roda e o para-choque	Dianteira (mm)	918
	Traseira (mm)	987

Tipo do Veículo

Tipo do Veículo	Tração dianteira 4 × 2-motor, volante de direção dianteiro, 2 compartimentos de 5 portas carroceria integral com 5 bancos, volante de direção à esquerda
Modelo do Motor	SQRH4J15
Tipo do Motor	Ignição positiva; quatro tempos
Modelo da Transmissão	130HHB

Peso do Veículo

Peso do Veículo (kg)		2.000
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro (kg)	1.118
	Eixo Traseiro (kg)	882
Peso Máximo Total (kg)		2.375
Peso Máximo Total por Eixo	Eixo Dianteiro (kg)	1.217
	Eixo Traseiro (kg)	1.158
Capacidade de Ocupantes (-Incluído o Motorista) (Pessoas)		5

⚠ CUIDADO

Siga as especificações de carga do veículo no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Do contrário, o desempenho do freio e a dirigibilidade do veículo poderão ser alterados e levar a ferimentos pessoais e acidentes.

Desempenho do Veículo

Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo (mm)	190 (sem carga)/160 (com carga)
	Diâmetro Mínimo de Giro (m)	11,4
	Ângulo de Entrada (°)	27
	Ângulo de Saída (°)	25
Desempenho do Veículo	Velocidade Máxima do Veículo (km/h)	180
	Rampa Máxima (%)	45

Sistema de Combustível

Tipo de combustível para o modelo básico*1	Gasolina sem chumbo com octanagem de 92 ou superior
	Gasolina sem chumbo com octanagem de 95 ou superior (gasolina sem chumbo superior)
Tipo de Tanque de Combustível	Tanque de combustível de metal
Capacidade do Tanque de Combustível:	70L
Bomba de Combustível	Bomba de combustível elétrica

*1: Utilize o combustível recomendado pelos Concessionários Autorizados Jetour, evitando assim, danos ao veículo; o uso de combustível com conteúdo de etanol acima de 10% está proibido.

Tipo de combustível para modelo com baixa relação de pressão	Gasolina sem chumbo com octanagem de 85 ou superior
Tipo de Tanque de Combustível	Tanque de combustível de metal
Capacidade do Tanque de Combustível:	70L
Bomba de Combustível	Bomba de combustível elétrica
Tipo de combustível para o modelo E27	Combustível E22/E27
Tipo de Tanque de Combustível	Tanque de combustível de metal
Capacidade do Tanque de Combustível:	70L
Bomba de Combustível	Bomba de combustível elétrica

LEIA

Veículos com catalisadores devem ser abastecidos somente com gasolina sem chumbo. Para evitar usar acidentalmente o tipo incorreto de combustível, o tubo de abastecimento de combustível possui um projeto de tubo de abastecimento com gargalo que pode acomodar um bico de combustível padrão para gasolina sem chumbo.

ATENÇÃO

- Utilize somente o tipo de combustível recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da eficácia do catalisador de três vias e o funcionamento incorreto do sistema de escapamento.
- Caso seja adicionada acidentalmente gasolina com chumbo no tanque de combustível e seja dada partida ao motor (- mesmo que seja uma pequena quantidade adicionada), haverá dano permanente ao catalisador. Desta forma, caso seja adicionado acidentalmente gasolina com chumbo, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Motor

Modelo do Motor	SQRH4J15
Diâmetro do Cilindro (mm)	72
Curso do Pistão (mm)	92
Cilindrara (mL)	1.499
Taxa de Compressão	14,5: 1/12: 1
Potência Máxima Líquida (kW)	105/99/100
Rotação de Potência Máxima (rpm)	5.200
Torque Máximo (N.m)	215/200/220
Rotação de Torque Máximo (rpm)	2.500

Transmissão

Modelo da Transmissão		130HHB
Tipo		AT
Posição da Marcha	Relação de velocidade de condução direta	0,832
	Relação de velocidade de condução elétrica	2,926
	Marcha à Ré	2,926
	Relação Final	3,947

Sistema de Suspensão

Suspensão Dianteira	Suspensão independente do tipo McPherson
Suspensão Traseira	Tipo motor elétrico

Sistema de Direção

Tipo da Direção Assistida	Assistência elétrica
Tipo da Caixa de Direção	Tipo pinhão e cremalheira

Sistema de Freio

Freio a Pedal	Roda Dianteira	Tipo disco ventilado
	Roda Traseira	Tipo disco sólido
Servo Freio		Assistência elétrica
Freio de Estacionamento		Freio a disco
Folga Livre do Pedal de Freio		18 ~ 25 mm
Folga Máxima do Pedal do Freio		152 mm
Faixa Razoável para Uso da Placa de Freio		Espessura válida do material de fricção dianteiro: 9mm; Espessura válida do material de fricção traseiro: 7,4 mm Limite de espessura do material de fricção dianteiro: 9 mm; Limite válido do material de fricção traseiro: 7,4 mm
Faixa Razoável para Uso do Disco de Freio		Espessura válida do disco de freio dianteiro: 28 mm; Espessura válida do disco de freio traseiro: 10,1 mm A espessura limite de desgaste do disco de freio é de 1 mm em um dos lados.

⚠ CUIDADO
• Em caso de carga pesada, o fluido de freio deve ser substituído no mesmo momento da substituição das pastilhas do freio. • Ao adicionar fluido de freio, certifique-se de que esteja completamente limpo. Caso algum detrito contamine o sistema de freio, isto poderá resultar em perda do desempenho de frenagem.

Alinhamento das Rodas

Roda Dianteira	Câmber unilateral	-25′ ± 45′
	Ângulo de cáster do pino-mestre unilateral	4°30′ ± 60′
	Ângulo de inclinação do pino-mestre unilateral	13°50′ ± 60′
	Ângulo de convergência do pino-mestre unilateral	5′ ± 3′
Roda Traseira	Câmber Unilateral	-42′ ± 30′
	Ângulo de Convergência Unilateral	-7′ ± 5′
Valor de Deslizamento Lateral		0 ± 3 m/km

Rodas e Pneus

Modelo do Pneu		235/60 R19, 235/60 RF19
Modelo da Roda		19 × 7 J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios (kPa)	Roda Dianteira	230
	Roda Traseira	230
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		180 ± 10 N.m
As exigências de balanceamento dinâmico da roda para veículos com velocidade máxima superior a 100 km/h		Peso de balanceamento dinâmico residual permitido: Pasta para o lado do bloco de balanceamento ≤ 10 g

LEIA

As pressões de calibração do pneu indicadas na tabela acima, aplicam-se somente aos pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu está aquecido, contudo é desnecessário reduzir a pressão.

ATENÇÃO

- A pressão do pneu deve ser verificada, pelo menos, uma vez a cada mês, sendo particularmente importante se o veículo é dirigido em altas velocidades.
- Os valores de pressão de calibração para pneus frios estão indicados na etiqueta localizada na soleira do lado do motorista.

Bateria

Modelo de Bateria	AGM H3 40AH

Carregador de Bordo

Potência de Saída (kW)	6,6
Voltagem de Saída (V)	200 - 480
Corrente de Carga Nominal (A)	22

Motor de Tração

Modelo	KPTZ220YMDA0
Tipo	Transversal/dianteiro
Método de Arrefecimento	Resfriador de óleo
Potência Estimada (kW)	70
Pico de Potência (kW)	150
Tensão Nominal (V)	345
Rotação Nominal (rpm)	4.775
Torque Máximo (N.m)	310

Fluídos

Nome do Fluido	Especificações	Manutenção Pós-venda
Óleo	ACEA C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (substitua o óleo e o filtro de óleo na mesma data)
Fluido da Transmissão	TITAN EG DHT 5105	4,3 ± 0,1 l (substitua o filtro externo na mesma data)
Alta e Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Solução concentrada: Água deionizada = Volume de 53:47	12,9 l
Líquido de Arrefecimento do Sistema de Arrefecimento da Bateria	Solução concentradas: água deionizada = volume de 53:47	3,8 l
Fluido de Freio	DOT4	0,88 ± 0,05 l
Refrigerante	R134a	650 g

⚠ ATENÇÃO

- A quantidade de reabastecimento é a mesma daquela de descarga quando não houver nenhum vazamento de óleo na transmissão automática; consulte um concessionário autorizado quanto a detalhes.
- Devem ser utilizados apenas peças e fluidos genuínos; do contrário, seus direitos serão afetados.
- Quanto ao óleo do motor e fluido da transmissão, utilize apenas marcas e especificações recomendadas pelo concessionário autorizado.
- A quantidade de abastecimento acima serve apenas como referência. A quantidade específica de fluido deve estar baseada na medição real do veículo.

Registro do Sistema de Proteção e Segurança

Se o veículo estiver equipado com sistema de airbag, ele deverá ser substituído após 10 anos, contados a partir da data de compra do veículo. O sistema deve ser substituído em um Concessionário Autorizado Jetour.

Para certificar-se de que o sistema de airbag funciona normalmente, sempre substitua o sistema airbag em um Concessionário Autorizado Jetour dentro do período especificado.

Se o sistema de airbag for substituído antes da data especificada (como por exemplo, após de um acidente), preencha o registro de substituição para referência futura.

Nota: A disponibilidade de itens, equipamentos e funcionalidades pode variar de acordo com o modelo, a versão e/ou o pacote do veículo. Verifique as especificações do seu veículo.

Bateria Elétrica

Categoria	Bateria de fosfato de ferro de lítio
Tipo Monômetro	L148F88
Tensão Nominal do Monômetro (V)	3,2
Capacidade do Monômetro (Ah)	88
Modelo de Banco da Bateria Elétrica	D148F27BA
Tensão Nominal do Banco de Bateria Elétrica (V)	307,2
Capacidade Total da Bateria Elétrica (Ah)	87
Tipo Combinado da Bateria	1 banco de bateria com 1 paralelo e 96 em série (1 x 96)

Distância Percorrida

Tipo Da Bateria	Bateria de fosfato de ferro de lítio
Distância Percorrida WLTC (km)	117

Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes

Componentes não incluídos na faixa de medição do comprimento do veículo

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e não excedem a extremidade dianteira ou traseira do veículo em mais de 50 mm, e o raio do filete da extremidade e do canto não é inferior a 5 mm:

- Limpador e lavador
- Identificação externa, incluindo-se a marca registrada, nome do fabricante, origem, nome do modelo e tipo, emissões do motor, tipo de transmissão, modo de acionamento e outras identificações que distinguem o veículo.
- Luzes e dispositivo de sinalização
- Bloco de borracha anticolisão e equivalente
- Dispositivo de guarda-sol externo
- Dispositivo de vedação aduaneiro e dispositivo de proteção
- Dispositivo utilizado para fixar casacos e o respectivo dispositivo de proteção.
- Dispositivo de travamento, dobradiça, cabo, controlador, interruptor
- Degrau (ou escada), placa do degrau para subir no veículo e cabo na parte superior do para-choque utilizado para limpar os vidros.

— Placa do emblema traseiro com LOGO
— Dispositivo removível de trailer ou reboque
— Tubo de escapamento

Componentes não incluídos na medida de largura do veículo:

— Dispositivo de vista indireta
— Placa de parada de ônibus escolar em condição inoperante

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e um de seus tamanhos laterais excedem a lateral do veículo em mais de 50 mm, e o raio do filete e do canto não é inferior a 5 mm:

— Identificação externa, incluindo-se a marca registrada, nome do fabricante, origem, nome do modelo e tipo, emissões do motor, tipo de transmissão, modo de acionamento e outras identificações que distinguem o veículo.
— Luzes e dispositivo de sinalização
— Bloco de borracha anticolisão e equivalente
— Dispositivo de vedação aduaneiro e dispositivo de proteção
— Dispositivo utilizado para fixar casacos e o respectivo dispositivo de proteção.
— Furo de drenagem de água local: Veja o furo de drenagem de água, utilizado para guiar o fluxo de água de chuva sobre a porta do motorista (ou vidro) e porta do passageiro, ambos os lados do para-brisa dianteiro.
— Peça saliente flexível do sistema a prova de salpicos
— Placa retrátil do degrau, rampa de entrada/saída do ônibus, plataforma de levantamento e similar que esteja na condição retraída.
— Dispositivo de travamento, dobradiça, cabo, controlador, interruptor
— Dispositivo de sinal de falha do pneu
— Indicador de pressão do pneu
— Peça deformada da parede do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o solo
— Dispositivo de assistência em marcha à ré
— Tubo de escapamento

Componentes não incluídos na faixa de medição da altura do veículo

Parte macia da antena

Dispositivo sem função de carga:

— Duto de entrada
— Dispositivo de vista indireta
— Dispositivo de coleta de corrente do veículo elétrico (incluindo-se o dispositivo de fixação)
— Defletor de ar traseiro do veículo (removível ou dobrável), com o comprimento implementado não superior a 2.000 mm e comprimento dobrado não superior a 200 mm.
— Plataforma traseira, rampa de entrada/saída e similar com um comprimento horizontal não superior a 300 mm na condição retraída.

A

Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa 257
Abertura de Emergência da Tampa Traseira 116
Abertura/Fechamento do Capô do Motor 114
A/C de estacionamento 103
Acessórios e Peças de Reposição 272
Airbag (SRS) 169
Ajuste do Volante de Direção 35
Alinhamento das Rodas 284
Alojamento para Dispositivo Wireless RF 278
Amaciamento do Veículo Novo 4
Antes da Partida no Motor 6
Ao Dar Partida ao Veículo 150
Ao Desligar o Motor 152
Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo....220
Apoios de Cabeça 47
Após a Partida no Motor 7
Assistente de Voz 92
Ativação do Veículo 74
Automanutenção do Motor 153

B

Banco 46
Banco da Segunda Fileira de Bancos 51
Banco Dianteiro 48
Bateria 285
Bateria Elétrica 126, 287
Botão do Modo de Alimentação de Energia 149
Botões no Volante de Direção 34
Buzina 34

C

Caixa de Fusíveis 229
Capô do Motor 114
Carga Remota 104
Carregador de Bordo 285
Caso a Bateria esteja Descarregada 223
Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal 225
Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor 222
Chave Inteligente 68
Cinto de Segurança 52
Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo ..5
Como Utilizar Este Manual 2
Condução com Reboque 176
Condução do Veículo 151
Condução Fora de Estrada (Off-Road) 10
Conector de telefone 92
Configuração do Veículo 88
Configuração Híbrida 129
Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo....218
Conservar e Limpar o Interior do Veículo 267
Conteúdo 2
Controle do Display de Multimídia 86
Controle dos Difusores de Ar....102
Correntes para Pneus 14
Cuidados com a Limpeza do Veículo 259

D

Descarga Externa.....146
Desempenho do Veículo 281
Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna ..76
Dimensões do Veículo.....279
Diretrizes para Efetuar o Socorro.....237
Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve 14
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia 11
Dirigir em Locais Alagados.....12
Display do Multimídia 87
Dispositivo de Carregamento ...135
Distância Percorrida 287
Durante a Condução 8

E

Entrada pelo Sistema Keyless....72
Entrada USB.....112
Entrada USB Dianteira 112
Entrada USB Traseira.....113
Espaços de Armazenamento....108
Especificações do Veículo.....279
Espelho Retrovisor 36
Espelho Retrovisor Externo.....36
Espelho Retrovisor Interno.....36
Estacionamento em uma Ladeira..8
Etiqueta de Produto do Veículo ..277

F

Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes ..287
Faixa Efetiva.....71
Ferramentas 219
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 154
Freio a Pedal 163
Função de Controle Remoto dos Vidros.....80
Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros..81
Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar 85
Função de Refrigeração do Apoio de Braço no Console Auxiliar ...103
Função de Registro de Condução 107
Função de Registro de Condução (Se Equipado).....107
Função do Farol Alto/Baixo Adaptativo 45
Função Estendida.....168
Funcionamento do Aquecimento do Ar Condicionado 102
Funcionamento do Ar Condicionado 95
Funcionamento do Limpador.....38
Funcionamento do Resfriamento do Ar Condicionado 100
Fusível 229

G

Grupo de Instrumentos.....18

I

Iluminação Interna 44
Índice 2
Índice Ilustrado 2
Informações sobre a Chave 68
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência 242
Informações sobre o Produto ...237
Inspeção do Sistema de Escapamento 10

Instalação do Gancho de Reboque 228
Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX) 60
Instruções sobre Embaçamento das Lâmpadas 45
Interruptor da Trava da Porta 76
Interruptor de Travamento Mecânico da Porta 77

J

Jaleco Reflexivo 218

L

Lavar o Veículo.....260
Lavar o Veículo com Pintura Fosca 259
Localização da Etiqueta 276
Luz de Emergência.....218
Luzes de Advertência/ Indicadoras.....20
Luzes Externas.....41

M

Manutenção Normal 249
Modo de Alimentação do Veículo.....149
Modo de boas-vindas (Se Equipado) 72
Modo de Condução 157
Modo de Condução (Se Equipado) 157
Motor 282
Motor de Tração 285

N

Número de Identificação do Veículo (VIN) 276
Número do Motor.....278

O

O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você 248
Operação de Carregamento.....138
Operação de Estacionamento.....8

P

Painel de Controle do Ar Condicionado 94
Para-Sol e Espelho de Cortesia ..113
Partida e Condução.....150
Peso do Veículo.....280
Portas 76
Porta Traseira Elétrica 114
Postura Correta ao Sentar-se.....46
Precauções Antes de Dirigir o Veículo.....6
Precauções ao Dirigir no Inverno...13
Precauções ao Dirigir Sob Condições Chuvosas 11
Precauções para Condução Fora de Estrada (Off-Road).....10
Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado) 57
Procedimento de Reparação do Pneu 220

R

Reboque 226
Reboque de Emergência do Veículo.....227
Reboque do veículo.....226
Reparo e Manutenção 248
Resgate de de Emergência 124
Rodas e Pneus 284
Rodízio dos Pneus 256

S

Saída de Alimentação..... 111
Símbolos de Advertência do Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.....122
Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW) 204
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) 198
Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW) 204
Sistema de Alarme de Passagem de Veículo pela Traseira (RCTA) 203
Sistema de Ar Condicionado 94
Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA) 193
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem 197
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado)..197
Sistema de Assistência ao Estacionamento.....211
Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)..199
Sistema de Combustível.....281
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 153
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)....186
Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado).....193
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) ..196
Sistema de Cruzeiro.....186
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....202
Sistema de Direção 158, 283
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....158
Sistema de Freio 159, 283
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....164
Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD) 161
Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) ..205
Sistema de Iluminação 41
Sistema de Lembrete ao Deixar o Veículo 192
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)..209
Sistema de Prevenção Inteligente.....196
Sistema de Proteção Infantil.....58
Sistema de Suspensão.....283
Sistema de trava de segurança para crianças.....78
Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.....120
Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....159
Sistema do Limpador.....38
Sistema do Monitor de Vista Panorâmica 213
Sistema do Sensor de Estacionamento.....211
Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria 166
Sistema imobilizador 75
Substituição da Palheta do Limpador 40

Substituição de Fusíveis.....236
Sugestões ao Dirigir no Inverno ..13

T

Tampa do Tanque de Combustível 116
Tampa Traseira.....114
Teto Panorâmico.....83
Teto Solar Panorâmico (Se Equipado) 83
Tipo do Veículo.....280
Tomada Elétrica Dianteira 111
Tomada Elétrica Traseira (Se Equipada) 112
Transmissão 154, 283
Transmissão Automática 154
Triângulo de Emergência 219

V

Verificação da Bateria.....256
Verificação da Palheta do Limpador 258
Verificação de Segurança.....6
Verificação do Filtro do Ar Condicionado 257
Verificação do Fusível 235
Verificação do Nível de Fluido da Transmissão 251
Verificação do Nível de Óleo 250
Verificação do Nível do Fluido de Freio 251
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento 252
Verificação do Radiador e o Condensador.....253
Verificação dos Pneus.....254
Vidros 79
Vidros Elétricos.....79
Vista do Multimídia 87
Vista Geral do Grupo de Instrumentos.....18
Volante de Direção 34